

Införda versionsändringar

Version	Inrättat	Sign

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 16	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 12	Telefonering
D	1 – 498	Linjebeskrivning
E	1 – 74	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 6	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 6	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 12	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2024-10-20	D 421 – 434	2024-10-20
		D 435 – 448	2024-10-20
B 1 – 16	2024-10-20	D 449 – 460	2024-10-20
		D 461 – 466	2024-10-20
C 1 – 12	2024-10-20		
		D 467 – 472	2024-10-20
D 1 – 6	2024-10-20	D 473 – 478	2024-10-20
D 7 – 60	2024-10-20	D 479 – 484	2024-10-20
D 61 – 114	2024-10-20	D 485 – 488	2024-10-20
D 115 – 166	2024-10-20	D 489 – 492	2024-10-20
D 167 – 216	2024-10-20	D 493 – 496	2024-10-20
D 217 – 224	2024-10-20	D 497 – 498	2024-10-20
D 225 – 234	2024-10-20		
D 235 – 252	2024-10-20	E 1 – 74	2024-10-20
D 253 – 266	2024-10-20		
D 267 – 274	2024-10-20	F 1 – 6	2024-10-20
D 275 – 282	2024-10-20	J 1 – 6	2024-10-20
D 283 – 314	2024-10-20		
D 315 – 344	2024-10-20	L 1 – 12	2024-10-20
D 345 – 376	2024-10-20		
D 377 – 406	2024-10-20		
D 407 – 420	2024-10-20		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B 2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 3	Bromsprocenttabell A17
B 5	Bromsprocenttabell A10
B 7	Bromsprocenttabell B
B 9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D, och högre
B12	Mark- och ombordsystem ERTMS
B 13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B 16	Sträckor där återmatande elbroms <u>inte</u> får användas
B 16	Sträckor där fler än två multipelkopplade/ verksamma sammankopplade elfordon får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocent- tabell	Sid
Sundsvall – Gävle – Uppsala	B	B 7
Ljusdal – Ockelbo – Avesta Krylbo	B	B 7
Avesta Krylbo – Frövi	A10	B5
Söderhamns västra – Kilafors	B	B 7
Ockelbo – Gävle	B	B 7
Örbyhus – Hallstavik	B	B7
Gävle – Borlänge	A 10	B 5
Mora – Borlänge	A 10	B 5
Borlänge – Avesta Krylbo	B	B 7
Fagersta – Ludvika	B	B 7

För linjer med system S bromsprocenttabell A17 sid B3

Bromsprocenttabell A17. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 66	70	70	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 75	80	80	80	80	80	80	70
76 – 82	80	80	80	80	80	80	80
83 – 85	100	100	100	100	100	80	80
86 – 87	100	100	100	100	100	90	80
88 – 90	100	100	100	100	100	100	80
91 – 93	100	100	100	100	100	100	90
94 – 99	100	100	100	100	100	100	100
100 – 102	110	110	110	100	100	100	100
103 – 113	110	110	110	110	110	100	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
114 – 121	110	110	110	110	110	110	110
122 – 124	120	120	120	110	110	/	/
125 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
- / Förekommer ej
- * Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell A10. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
- / Förekommer ej
- * Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell B. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	160	160	150	140	140	/	/
135 – 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblikintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
- / Förekommer ej
- * Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
		Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä		Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
Da, Ma	100	x	x	x	x		x	x	—
185 / 241	140	x	x	x	x		x	x	
Re	140	x	x	x	x		x	x	
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x		x	x	—
Rc 3, 6, 4P	160	x	x	x	x		x	x	—
Rd2	135	x	x	x	x		x	x	—
Ra	150	x	x	x	x		x	x	—
TMY	120	x	x	x	x		x	x	70
T43	95	90	90	x	90		80	90	70
T44 / Td	100	x	x	x	x		x	x	70*
T66	120	x	x	x	x		x	x	70
TMX	120	x	x	x	x		x	x	70
(Q)Tb	100	80	80	x	80		80	80	70
(Q)Tc	90	80	80	x	80		80	80	70
V4, V5	70	x	x	x	x		x	x	x
V4 overks.	90	x	x	x	x		x	x	70
Vagn med Stax D		100	100	100	100		100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	140	160		160	180	70

* På sträckan Mlg-Vo gäller sth 50. Om T44 går med B-ände (kort huv) främst i färdriktning gäller sth 70 även på str. Mlg-Vo.
För ensamt lok gäller sth 50 för hela sträckan Malung - Repbäcken

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Driv- fordon	Fordon sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
			Suc- U	Ls- Avky	Avky -Fv	Ob- Gä	Gä- Blg	Mra- Avky	Mlg- Rbä
X2	200		x	x	x	x	x	x	—
X10	140		x	x	x	x	x	x	—
X12	160		x	x	x	x	x	x	—
X14	160		x	x	x	x	x	x	—
X20-23	105		x	x	x	x	x	x	—
X40	200		x	x	x	x	x	x	—
X50,52,54	200		x	x	x	x	x	x	—
X51, X53	180		x	x	x	x	x	x	—
X61	160		x	x	x	x	x	x	—
X62	180		x	x	x	x	x	x	—
Y1, YF1	130		x	x	x	x	x	x	x
Y2	180		x	x	x	x	x	x	—
Z43	55		x	x		x	x	x	x
Z43- overks.	70		x	x		x	x	x	x
Z65	60		x	x	x	x	x	x	x
Z65- overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z66	70		x	x	x	70	x	x	x
Z66- overks.	90		70	70	x	x	70	70	70
Z67	70		x	x	x	x	x	x	x
Z67- overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70- overks.	80		x	x	x	x	x	x	x
Vagn m. Stax D			100	100	100	100	100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			200	200	140	160	160	180	70

**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH
 VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)**

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		La-Fgc			
Da, Ma	100	70			
Rc 1, 2, 4	135	70 a)			
Rc 3, 6, 4P	160	70 a)			
Rd2	135	70 a)			
Ra	150	X			
Re	140	70			
X20-23	105	X			
X50,X52	200	X			
X54	200	X			
X61	160	X			
X51,X53,X62	180	X			
T43	90	70			
T44 / Td	100	70			
T66	120	70			
V5	70	X			
TMX/TMY	120	70			
G1205	95	70			
Tb	100	70			
Tc	95	70			
Z43	55 / 70 b)	X			
Z65	60 / 70 c)	X			
Z67	70	X			
Vagn m. stax D		70			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.		90			

Anmärkningar se sidan B12

- a) För ensamt Rc, Rd2 och för Rc, Rd2 med personvagnar gäller sth 90 km/h
- b) Verksam Z43 55 km/h. Overksam 70 km/h.
- c) Verksam Z65 60 km/h. Overksam 70 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan Öh-Hak-Öh är sth
T43	90	x
T44 / Td	100	x
Tmy	120	x
Tmx	120	x
(Q)TB	100	x
(Q)TC	90	x
V4, V5	70	x
Vagn m. stax D		x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.	40	40

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Rbä) – Mlg	Regional, SR7.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motorvagn)	Sundsvall – Uppsala Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
S (Motorvagn)	Ljusdal – Ockelbo Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Storvik – Avesta Krylbo - Frövi	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Söderhamns västra – Kilafors	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
	Ockelbo – Gävle	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Gävle – Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Mora – Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Borlänge – Avesta Krylbo	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motorvagn)	Ludvika – Fagersta Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:

Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt ...	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Samtliga ellok	Gävle – Borlänge
Rc, Rd2	Avesta Krylbo – Frövi (3 enheter)
X50-54, X61.	3 enheter på följande sträckor: Suc-U, Ls-Avky-Fv, Ob-Gä, Gä-Blg, Mra-Avky

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Sundsvalls central → Uppsala central
D61	Uppsala central → Sundsvalls central
D115	Ljusdal → Frövi
D167	Frövi → Ljusdal
D217	Söderhamns västra → Kilafors
D225	Kilafors → Söderhamns västra
D235	Ockelbo → Gävle central
D253	Gävle central → Ockelbo
D267	Örbyhus → Hallstavik
D275	Hallstavik → Örbyhus
D283	Fliskär → Borlänge central
D315	Borlänge central → Fliskär
D345	Morastrand → Avesta Krylbo
D377	Avesta Krylbo → Morastrand
D407	Malung → Repbäcken
D421	Repbäcken → Malung
D435	Ludvika → Fagersta central
D449	Fagersta central → Ludvika
D461	Märbäck → Mora central
D467	Mora central → Märback

Sid	Innehåll
D473	Mora central → Lomsmyren
D479	Lomsmyren → Mora central
D485	Falun central → Grycksbo
D489	Grycksbo → Falun central
D493	Sandarne → Vallvik
D497	Vallvik → Sandarne

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

– = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Dvsi	Dvärgsignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utf	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2 och E3
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Vsa med tavla	Vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

- (ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
 (ETCS) Vägskyddsanläggningen (system E3) är övervakad av tågskyddssystemet

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i underlag till linjeboken för

respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

SUNDSVALLS CENTRAL → UPPSALA CENTRAL		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>)
348+877	60/70	Hatavla
348+846		Vsi, 43745 Dalgatan
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <64> <9>, <8>
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)
348+316		Msi (Suc 183 <8>)
348+296		Vsi, 43743 Floragatan
348+151		Vsi, 43742 Skolhusallén
347+993		Vsi, 43741 Thulegatan
347+880		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+830	40	Hatavla
Sundsvall C, forts på nästa sida		

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+810		Vsi, 43739 Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323 Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+635		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> *
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247<4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, Suc 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>)
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>)
346+029		Ublsi (Suc L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundsvalls central) – (Nolby) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
342+650 341+169	95/120	Mblsi (Suc L3) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Ston. Växel. Stockviksverkens nedre (Ston) , lp *
339+733		Infsi (Sik 21) Kort sikt
339+237	95/110	Hatavla
339+137	95/120	Hatavla
338+715		Msi (Sik 23) Kort sikt
338+254		<u>Svartvik (Sik)</u> *
337+830		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
337+730- 337+726		Msi (Sik 33 <2>, Sik 31 <3>)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
337+416		Ublsi (Sik L1)
337+277		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
336+757	95/120	Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken
336+009	100/130	Hatavla
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
Nolby – Njurundabommen Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
334+639	100/130	Infsi (Nly 21)
334+305		<u>Nolby (Nly)</u>
334+278		Ublsi (Nly N1, U1)
334+188	160	Hatavla
334+078		Driftplatsgräns
333+289		Mblsi (Nly N3, U3)
332+487		Infsi (Njb 51) Uppspår
332+261		Infsi (Njb 21) Nedspår
332+295		<u>Njurundabommen (Njb)</u>
332+037		Msi (Njb 61 <2> uppspår)
331+875	100/125	Hatavla
331+600		Ublsi (Njb L41)
331+500		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Njurundabommen) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100/125	
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
328+270	100/120	Infsi (Maj 21)
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+323		<u>Maj (Maj)</u>
327+136		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
327+052		Hatavla
327+032		Msi (Maj 33 <2>, Maj 31 <1>)
326+610		Ublsi (Maj L1)
326+465		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/120	
325+797	100/125	Hatavla
324+526		Infsi (Gön 21)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
323+450		<u>Gårdsjön (Gön)</u>
322+939		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
322+739		Msi (Gön 31<1>, Gön 33<2>)
322+538		Ublsi (Gön L1)
322+434		Driftplatsgräns
322+293	100/120	Hatavla
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
319+655	120/155	Hatavla
319+379		Mblsi (Gön L3)
318+221		Vsi, 43700 Skedlovallen
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
316+633	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
316+467		Infsi (Åkg 21)
315+715		<u>Årskogen (Åkg) *</u>
315+623		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
315+518- 315+520		Msi (Åkg 31 <3>, Åkg 33 <2>)
315+380		Ublsi (Åkg L1)
315+272		Driftplatsgräns
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
311+225		Infsi (Tjä 21)
310+979	105/135	Hatavla
310+291		<u>Tjärnvik (Tjä)</u>
310+112		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
309+917		Msi (Tjä 31<2>, Tjä 33<1>)
309+736		Ublsi (Tjä L1)
309+626		Driftplatsgräns
309+388	100/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
307+063	105/135	Hatavla
306+981		Mblsi (Tjä L3) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Gryttje
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen
306+500		Växel Gryttje (Gry) , lp
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
304+267		Infsi (Gnp 21)
304+311	95/120	Hatavla
303+527		<u>Gnarp (Gnp)</u>
303+432		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
303+330		Msi (Gnp 33 <2>, Gnp 31 <3>)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+186		Ublsi (Gnp L1)
303+069		Driftplatsgräns
302+175		Vsi, 41665 Ås
301+405	110/140	Hatavla
298+978		Mblsi (Gnp L3)
298+555		Nedkopplingstavla
295+154		Vsi, 41654 Böle Sjömyran

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
294+817		Infsi (Åmy 21)
294+096		<u>Åmyran (Åmy)</u>
293+697- 293+694		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
293+491		Msi (Åmy 31<1>, Åmy 33<2>)
293+311		Ublsi (Åmy L1)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
293+026		Driftplatsgräns
	100/125	
292+265		Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
	105/135	
291+585		Hatavla
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
288+615		Mblsi (Åmy L3)
	110/140	
287+980		Hatavla
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
84+983		Vsi, 41620 Edsäter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
284+472	110/140	Infsi (Håg 21)
284+084		Vsi, 41615 Rönningssvägen
283+506		<u>Harmånger (Håg) *</u>
283+386		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<3>)
283+181		Msi (Håg 31<2>, Håg 33 <3>)
282+871		Ublsi (Håg L1)
282+766		Driftplatsgräns
282+500	115/145	Hatavla
279+772		Vsi, 41611 Kunnsjövägen
279+793		Mblsi (Håg L3)
276+905		Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
276+501		Infsi (Sten 21)
275+400		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
275+204		Msi (Sten 33<1>, Sten 31<2>)
275+192		<u>Stegsskogen (Sten)</u>
274+927		Ublsi (Sten L1)
274+802		Driftplatsgräns
274+980	100/125	Hatavla
274+131		Vsi, 41601 Steg

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
272+770	95/120	Hatavla
271+373		Infsi (Via 21)
270+897		<u>Via (Via) *</u>
270+380		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
270+278		Msi (Via 33 <1>, Via 31 <2>)
270+115		Ublsi (Via L1)
270+015		Driftplatsgräns
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Västastugan
266+803		Mblsi (Via L3)
266+800		Detektor, hjulskada
266+763		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
265+717		Vsi, 41578 Åkre
264+923	110/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Via L5)
262+500	110/130	Hatavla
261+600	85/110	Hatavla
260+192	65	Hatavla, kurvor, elteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+160		Infsi (Hkl 4/1)
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+050		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+699		Vsi, 41562 Magasingatan
259+655	75/90	Hatavla
259+519		<u>Hudiksvall (Hkl) *</u> A-signal (<3-4>)
258+950		Slutpunktsstopplykta (4/3 <4>)
258+820- 258+850		Msi (Hkl 5/5 <5>, Hkl 4/5 <4>, Hkl 3/5 <3>)
258+735		Vsi, 60718 Lokstallsvägen
258+690	100/125	Hatavla
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge
258+443		Ublsi (Hkl L1)
258+343		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
256+500		Nedkopplingstavla
256+410	125/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg
255+206	200	Hatavla
254+342		Mblsi (Hkl L3)
254+000 =252+548		Längdmättningsjustering (1452 m)
252+408		Tunnel, Iggesund 468 meter
248+000	100/130	Hatavla
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen) (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
247+609	100/130	Infsi (Id 21)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
246+932		<u>Iggesund (Id) *</u>
246+727- 246+685		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
246+630- 246+585		Msi (Id 35<3>, Id 33<2>, Id 31<1>)
246+435	100/125	Hatavla
246+198		Ublsi (Id L1)
244+729	100/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra
244+200		Hatavla
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
243+223		Mblsi (Id L3)
242+544	110/140	Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
241+635		Hatavla
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
240+280		Vsi, 41519 Skarplycka (Betaniavägen)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
239+682	110/140	Infsi (Boda 21)
238+423		Msi (Boda 31 <2>, Boda 33 <1>)
238+418		<u>Boda (Boda)</u> *
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
237+952	100/125	Hatavla
237+855		Ublsi (Boda L1)
237+706		Driftplatsgräns
235+732	160/200	Vsi, 41502 Zättingsvägen
235+117		Hatavla
234+945	200	Mblsi (Boda L3)
234+160		Hatavla
232+601		Mblsi (Boda L5)
231+991		Tunnel, Enånger 426 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
230+010	200	Infsi (Myra 21)
228+661		<u>Myra (Myra)</u> *
228+117- 228+021		Msi (Myra 35 <1>, Myra 33 <2>, Myra 31 <3>)
227+350		Ublsi (Myra L1)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
224+615		Mblsi (Myra L3)
221+882		Mblsi (Myra L5)
219+259		Infsi (Lsn 21)
217+833		<u>Losesjön (Lsn)</u> *
217+312		Msi (Lsn 31 <2>, Lsn 33 <1>)
216+704		Ublsi (Lsn L1)
216+584		Driftplatsgräns
216+225	160/200	Hatavla
216+075		Portkontrollsignal
216+075		Tunnel, Norrala 3843 meter
213+740		Mblsi (Lsn L3)
212+304		Portkontrollsignal
211+065		Mblsi (Lsn L5)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
210+173		Infsi (Käe 21)
209+140		<u>Källene (Käe)</u>
209+019		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
208+838- 208+813		Msi (Käe 31<2>, Käe 33<1>)
208+604		Ubsi (Käe L1)
208+445		Driftplatsgräns
208+000 =202+767		Längdmättningsjustering (5233 m)
201+530	95/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Källene – Gussi)		
	95/115	
201+252		Infsi (Shv 21)
200+102		Nedkopplingstavla
200+000 =193+331		Längdmättningsjustering (6669 m)
193+290		Msi (Shv 23)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (Shv 35 <4>, Shv 31 <3>, Shv 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Källene – Marmaverken)		
	95/115	
201+252		Infsi (Shv 21)
200+571 = 330+966		Längdmättningsjustering
330+937		Strömbegränsningstavla
330+418	100/130	Hatavla
(192+810)		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
330+284		Slutpunktsstopplykta (91 <12>)
330+084		Msi (Shv 61 <12>)
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Strömsbro)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
191+159	160	Tunnel, Hällåsen norra 819 meter
190+140		Tunnel, Hällåsen södra 959 meter
189+124	200	Hatavla
188+523		Mblsi (Shv L3)
185+521		Infsi (Gui 21)
184+246		<u>Gussi (Gui)</u> *
183+860		Msi (Gui 31 <1>, Gui 33 <2>)
183+011		Ublsi (Gui L1)
182+050	170/200	Hatavla
181+695		Ljusne (Lse), hp
181+551	150/190	Infsi (Vv 3/1)
180+281		Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/3)
179+258		<u>Vallvik (Vv)</u> *
179+002		Msi (Vv 3/5<3>)
178+821		Msi (Vv 2/5<2>)
178+700	125/150	Hatavla
178+490		Ublsi (Vv L1)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
176+930	120/150	Hatavla
176+248	125/150	Hatavla
175+300		Detektor, varmgång/tjuvbroms
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby
174+450	150	Hatavla
174+061		Mblsi (Vv L3)
171+399	115/140	Hatavla
169+970		Infsi (Säu 3/1)
169+152		<u>Sunnäsbruk (Säu) *</u>
168+950		Msi (Säu 2/5 <2>, Säu 3/5 <3>)
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
168+580	120/150	Hatavla
168+415		Ublsi (Säu L1)
167+174	160/200	Hatavla
165+005		Mblsi (Säu L3)
163+935	140/170	Hatavla
163+353	115/140	Hatavla
162+868	120/150	Hatavla
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
161+443		Mblsi (Säu L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/150	
160+661	150	Hatavla
158+493	125/150	Hatavla
158+120	135/160	Infsi (Ax 3/1)
157+854		Hatavla
157+290		<u>Axmarby (Ax)</u> *
157+047- 156+845		Msi (Ax 2/5 <2>, Ax 3/5 <3>)
156+340		Ublsi (Ax L1)
156+040		160/200
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
155+810		Nedkopplingstavla
152+602	160/200	Infsi (Krl 21)
151+680		<u>Kringlan (Krl)</u>
151+324		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
151+111		Msi (Krl 31<2>, Krl 33<1>)
150+980		Hatavla
150+888		Ublsi (Krl L1)
150+776		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
150+452	110/140	Hatavla
149+336	125/150	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
147+914	150/160	Hatavla
147+695		Mblsi (Krl L3)
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
144+422		Infsi (Hfj 21)
144+322	150/160	Hatavla
0+038		Msi (Hfj 23 <4>) från Norrsundet
0+000 =		Längdmättningsjustering <4>
143+1010		
143+707		<u>Hamrångefjärden (Hfj) *</u>
143+613		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
143+510		Msi (Hfj 31 <3>, Hfj 33 <2>)
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+370	115/140	Hatavla
143+210		Ublsi (Hfj L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/140	
142+944	125/150	Hatavla
140+127	150/180	Hatavla
139+385		Mblsi (Hfj L3)
135+540		Mblsi (Hfj L5)
134+819		Detektor, varmgång, tjuvbroms
132+610	110/140	Hatavla
131+646		Infsi (Tdj 21)
131+020		<u>Trödje (Tdj) *</u>
130+811		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
130+684		Msi (Tdj 33 <2>, Tdj 31 <3>)
130+539	135/160	Hatavla
130+390		Ublsi (Tdj L1)
130+305		Vsi, 41364 Trödjededen
126+300		Mblsi (Tdj L3)
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
125+122	130/150	Hatavla
124+160	110/135	Hatavla
123+424	110/140	Hatavla
122+030	125/140	Hatavla

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
122+010	125/140	Infsi (Hly 21)
121+427		<u>Hilleby (Hly) *</u>
121+201		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
121+105		Msi (Hly 33 <1>, Hly 31 <2>)
120+937		Ubsi (Hly L1)
120+837		Driftplatsgräns
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
119+526		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central		
Gävle driftplats System H, ATC, (Fjtkl Gä), till km 201+274 och från km 114+1030 (Riktning Hilleby – Bomansberget)		
	125/140	
119+035		Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Ävägen
118+640	120/140	Hatavla
117+827	Enl. hsi	Msi (Gä 111 <östra>, Gä 109 <västra>)
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+638 =3+308		Längdmättningsförändring <västra>
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
2+922= 117+233		Längdmättningsförändring <västra>
116+973= 201+274		Längdmättningsförändring
201+274		Gräns mellan driftplatsdelar. ATC slutar

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd
200+212- 200+128		Msi (Gä 213 <111>, Gä 215 <112>, Gä 217 <113>, Gä 219 <114>, Gä 221 <115>, Gä 223 <116>, Gä 225 <117>, Gä 227 <118>, Gä 229 <119>)
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239<124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+000 =115+055		Längdmättningsförändring
114+1030		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
114+990		Msi (Gä 157 <30>, Gä 127 <29>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+969	40	Hatavla
114+626 =0+277		Längdmättningsförändring mellan <3>-<2>
0+242 =0+790		Längdmättningsförändring mellan <2>-<1>
0+749 =114+514		Längdmättningsförändring mellan <1>-<5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000 =114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C fort på nästa sida

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C fort från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ubsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central		
Gävle driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Hilleby – Bomansberget)		
(Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge C – Fliskär.)		
	125/140	
119+035		Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Ävägen
118+640	120/140	Hatavla
117+827		Msi (Gä 111 <östra>, Gä 109 <västra>)
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+638 =3+308		Längdmättningsförändringa <västra>
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigsgård
115+970 (1+450)	70/90	Hatavla, kurva <östra>, <västra>
115+342 (1+020)		Nedkopplingstavla <östra>, <västra>
114+998 (0+663)	40	Hatavla <östra>, <västra>

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889 (0+562)		Msi (Gä 135 <östra>, Gä 133 <västra>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
114+626 =0+277		Längdmättningsförändring mellan <3> - <2>
0+242= 0+790		Längdmättningsförändring mellan <2> - <1>
0+749 =114+514		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
113+781	40	Gävle C forts från föregående sida Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Uppsala central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/140	
112+660	130/165	Hatavla
112+000= 111+766		Längdmättningsjustering (234 m)
111+736		Nedkopplingstavla
110+893		Mblsi (Gä N3, Gä U3)
110+340	200	Hatavla
108+348		Infsi (Bom 21, Bom 51)
108+040		<u>Bomansberget (Bom)</u>
107+547		Ublsi (Bom N1, Bom U1)
105+108		Mblsi (Bom N3, Bom U3)
102+739		Furuvik (Fvk), hp
102+607		Mblsi (Bom N5, Bom U5)
102+000= 100+1054		Längdmättningsjustering (946 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
99+816		Infsi (Sur 21 <2>, Sur 51 <1>)
98+000= 97+1195		Längdmättningsjustering (195 m) <3>
97+906	a)	a) Hatavla sth 70 <3>
97+694		Msi (Sur 25<3>)
97+520	b)	b) Hatavla sth 40 <4>
97+483		Msi (Sur 27 <4>)
97+474	c)	c) Hatavla sth 80 <3>
97+414		Msi (Sur 23 <2>, Sur 53 <1>)
97+175- 97+165		Msi (Sur 57 <5>, Sur 55 <4>)
96+660		<u>Skutskär (Sur) *</u>
96+646		Msi (Sur 35 <4>, Sur 33 <3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+170- 96+156		Msi (Sur 31 <2>, Sur 61 <1>)
96+037		Msi (Sur 39<3>)
95+952	e)	e) Hatavla sth 200 <3>
95+353		Ublsi (Sur N41, Sur U71)
95+233		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
93+013		Mblsi (Sur N3, Sur U3)
91+000 =90+919		Längdmättningsjustering
90+683		Mblsi (Sur N5, Sur U5)
88+565		Älvkarleby (Äkb) , hp
88+421		Mblsi (Sur N7, Sur U7)
86+116		Mblsi (Sur N9, Sur U9)
83+593		Mblsi (Sur N11, Sur U11)
81+275		Marma norra (Maa) , hp
81+085		Infsi (Mrm 21, Mrm 51)
79+893		<u>Marma (Mrm)</u>
79+272		Msi (Mrm 31 <2>, Mrm 61 <1>)
78+615		Ublsi (Mrm N1, Mrm U1)
78+376	180/200	Hatavla
77+857	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
76+613		Mblsi (Mrm N3, Mrm U3)
76+370		Mehedeby (Meh) , hp
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
74+045		Mblsi (Mrm N5, Mrm U5)
73+000= 72+531		Längdmättningsjustering (469 m)
71+274		Infsi (Os 21, Os 51)
70+714		<u>Orrskog (Os)</u>
68+654		Ublsi (Os N1, Os U1)
66+059		Mblsi (Os N3, Os U3)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
63+658		Infsi (Tip 21, Tip 51)
62+861	160/200	Hatavla
62+761		Msi (Tip 23 <N>)
61+704		<u>Tierp (Tip) *</u>
61+564		Msi (Tip 35 <4>, Tip 31 <2>)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar(<4>)
61+510- 61+504		Msi (Tip 33<3>, Tip 61 <1>)
61+062		Ublsi (Tip N41, Tip U71)
60+954		Driftplatsgräns
60+149	180/200	Hatavla <U>
59+731	180/200	Hatavla <N>
58+950		Nedkopplingstavla
58+780		Mblsi (Tip N3, Tip U3)
57+694	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
56+427	200	Infsi (Säp 21, Säp 51)
56+000 =55+362		Längdmättningsjustering (638 m)
55+316		<u>Skärpan (Säp)</u>
54+959		Ublsi (Säp N41, Säp U71)
54+839		Driftplatsgräns
52+635	180/200	Mblsi (Säp N3, Säp U3)
50+680		Hatavla
50+035	200	Infsi (Tbo 21, Tbo 51)
49+422		Hatavla
48+771		<u>Tobo (Tbo)</u>
48+482		Msi (Tbo 31 <1>, Tbo 61 <2>)
47+793		Ublsi (Tbo N41, Tbo U71)
47+673		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
45+361	180/200	Infsi (Öh 21, Öh 51)
43+624		Msi (Öh 37 <5>, Öh 35 <4>)
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
43+550- 43+504		Msi (Öh 33 <3>, Öh 31 <2>, Öh 61 <1>)
43+134- 42+949		Hatavla
42+737		Ublsi (Öh N41, Öh U71)
42+643		Driftplatsgräns
41+624	200	Hatavla
40+399		Mblsi (Öh N3, Öh U3)
38+100		Mblsi (Öh N5, Öh U5)
35+820		Mblsi (Öh N7, Öh U7)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+544- 33+541 32+500	200	Infsi (Jlo 21, Jlo 51) <u>Järlebo (Jlo)</u>
32+138- 32+095		Msi (Jlo 31 <1>, Jlo 61 <2>, Jlo 63 <3>)
31+142- 31+145		Ublsi (Jlo N41, Jlo U71)
31+032- 31+029		Driftplatsgräns
28+669 26+337 26+250 24+002	180/200	Mblsi (Jlo N3, Jlo U3) Skyttorp (Syt), hp Mblsi (Jlo N5, Jlo U5) Hatavla
23+839 22+503 22+026- 21+859 21+335 21+226		Infsi (Sas 21, Sas 51) <u>Salsta (Sas)</u> Msi (Sas 31 <2>, Sas 61 <1>) Ublsi (Sas N41, Sas U71) Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+217	180/200	Vattholma (Vha), hp
19+877- 19+726	160/200	Hatavla
19+011		Mblsi (Sas N3, Sas U3)
17+188- 17+166	180/200	Hatavla
16+596		Mblsi (Sas N5, Sas U5)
13+650		Infsi (Srv 21, Srv 51)
13+255	160/200	Hatavla
12+295		<u>Storvreta (Srv) *</u>
12+177		Msi (Srv 23 <3>, Srv 53 <1>)
11+587- 11+369		Msi (Srv 33 <3>, Srv 31 <2>, Srv 61 <1>)
10+945- 10+915	200	Hatavla
10+705		Ublsi (Srv N41, Srv U71)
10+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
8+245		Infsi (Sam 21, Sam 51)
6+691		Msi (Sam 31 <2>, Sam 61 <1>)
6+450		<u>Samnan (Sam)</u>
5+822- 5+813		Ubsi (Sam N41, Sam U71)
5+705- 5+700		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	200	200	
4+810	x	x	Tunnel, Järnvägstunnel under Gamla Uppsala 610 m
3+748	x	x	Mblsi (Sam N3, Sam U3)
3+628	140	140	Hatava
2+105	x	x	Mblsi (Sam N5, Sam U5)
1+452	x	x	Strömbegränsningstavla
1+323	-	100	Hatavla
1+102	100/120	-	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala central Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	100/120 a)	a) 100 <1=U>
0+971	Enl hsi	Infsi (U 221, U 251)
0+632= 66+477		Längdmättningsförändring <1>
0+589 (66+466)		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
0+388 (66+265)		Vsi, 31465 S:t Persgatan
0+313 (66+190)	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala central (U)</u> *, dpd
0+000= 65+824		Längdmättningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8A>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7A>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6>, <5>)
65+597		Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>)
65+573		Msi (U 229 <8A>)
65+332- 65+320		Msi (U 233 <8B>, U 231 <7B>, U 283 <4>, U 281 <3>, U 263 <2B>, U 261 <1B>)
Uppsala C, forts nästa sida.		

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130 a)	Uppsala C , fors fr föreg sida
		a) sth 80 <8B>, sth 100 <7B>
65+329	b)	b) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2>, <1>)
65+320	c)	c) Hatavla sth 80 <8B>
65+320	d)	d) Hatavla sth 100 <7B>
65+073	e)	e) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (U 131 <2>, U 161 <1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2>, <1>
64+586- 64+510		Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>)
64+497		Msi (U 163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ublsi (U N41, U U71)
63+844		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D53 – D60

UPPSALA CENTRAL → SUNDSVALLS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Uppsala central		
Uppsala driftplats		
System H. (Fjtkl Cst) ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
63+844		Infsi (U 122 <U>, U 152 <N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (U 132 <1>, U 162 <2>)
64+927- 65+088		Msi (U 164 <11>, U 166 <12>, U 168 <13>, U 170 <14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla <1, 2>
65+573		Msi (U 260 <8B>)
65+597		Msi (U 228 <1B>, 230 <2B>, U 258 <7B>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>, <4>
65+740- 65+742		Msi (U 234 <2A>, U 262<7A>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7A, 8A>
Uppsala C forts nästa sida		

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts fr föreg sida
	a)	a) sth 80 <7A>, <8A>
65+814		Msi (U 264 <8A>)
65+824= 0+000		Längdmättningsförändring <2>, <5>, <6>, <7>, <8>
0+005		Msi (U 294 <6>)
65+844		Msi (U 232 <1A>)
0+039		Msi (U 292 <5>)
65+880		<u>Uppsala central (U)</u> *, dpd
66+190 (0+313)	100/130	Hatavla <1>
0+313 (66+190)	100/120	Hatavla <2>
66+243 (0+366)		Msi (U 226 <1>, U 256 <2>)
66+265 (0+388)		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466 (0+589)		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+477 =0+632		Längdmättningsförändring <1>
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ubsi (U U242, U N272)
0+971		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Uppsala central) – (Gävle central)			
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)			
	U	N	
	100	100/120	
1+102	-	200	Hatavla
1+323	200	-	Hatavla
1+388	x	x	Strömbegränsningstavla
1+994	x	x	Mblsi (U U4, U N4)
3+628	x	x	Mblsi (U U6, U N6)
4+200	x	x	Tunnel, Järnvägstunnel under Gamla Uppsala 610 m

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+700- 5+705	200	Infsi (Sam 22, Sam 52)
6+450		<u>Samnan (Sam)</u>
8+125		Ublsi (Sam U42, Sam N72)
8+245		Driftplatsgräns
10+585	160/200	Infsi (Srv 22, Srv 52)
10+907- 10+942		Hatavla
12+295		<u>Storvreta (Srv) *</u>
12+297- 12+393	180/200	Msi (Srv 32 <1>, Srv 62 <2>, Srv 64 <3>)
13+255		Hatavla
13+522		Ublsi (Srv U42, Srv N72)
13+650		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+475	180/200	Mblsi (Srv U4, Srv N4)
17+116- 17+188	160/200	Hatavla
18+886		Mblsi (Srv U6, Srv N6)
19+820	180/200	Hatavla
20+217		Vattholma (Vha) , hp
21+226		Infsi (Sas 22, Sas 52)
22+503		<u>Salsta (Sas)</u>
22+805- 22+976		Msi (Sas 32 <1>, Sas 62 <2>)
23+740		Ublsi (Sas U42, Sas N72)
23+839		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
23+956	200	Hatavla
26+120		Mblsi (Sas U4, Sas N4)
26+337		Skyttorp (Syt), hp
28+549		Mblsi (Sas U6, Sas N6)
31+029- 31+032		Infsi (Jlo 22, Jlo 52)
32+500		<u>Järlebo (Jlo)</u>
32+886- 32+900		Msi (Jlo 34 <3>, Jlo 32 <2>, Jlo 62 <1>)
33+428- 33+431		Ublsi (Jlo U42, Jlo N72)
33+541- 33+544		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
35+700	200	Mblsi (Jlo U4, Jlo N4)
37+977		Mblsi (Jlo U6, Jlo N6)
40+279		Mblsi (Jlo U8, Jlo N8)
41+624		180/200
42+643	200	Infsi (Öh 22, Öh 52)
42+883- 43+126		Hatavla
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
44+460		Msi (Öh 32 <1>, Öh 62 <2>, Öh 64 <3>, Öh 66 <4>)
44+547		Msi (Öh 68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, Öh N72)
45+361		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
47+673	180/200	Infsi (Tbo 22, Tbo 52)
48+771		<u>Tobo (Tbo)</u>
49+150		Msi (Tbo 32 <2>, Tbo 62 <1>)
49+422		Hatavla
49+910		Ublsi (Tbo U42, Tbo N72)
50+035		Driftplatsgräns
50+680	200	Hatavla
52+525		Mblsi (Tbo U4, Tbo N4)
54+839	180/200	Infsi (Söp 22, Söp 52)
55+315		<u>Skärpan (Söp)</u>
55+362= 56+000		Längdmättningsjustering (638 m)
56+296		Ublsi (Söp U42, Söp N72)
56+427		Driftplatsgräns
57+694		180/200
58+660	160/200	Mblsi (Söp U4, Söp N4)
58+775		Nedkopplingstavla
59+718- 60+138		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
60+954		Infsi (Tip 22, Tip 52)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4>)
61+704		<u>Tierp (Tip) *</u>
61+778		Msi (Tip 56 <4>)
62+195- 62+224		Msi (Tip 62 <2>, Tip 64 <3>, Tip 66 <4>)
62+861	200	Hatavla
62+995		Msi (Tip 32 <1>)
63+118		Msi (Tip 70 <2>)
63+538		Ublsi (Tip U42, Tip N72)
63+658		Driftplatsgräns
66+059		Mblsi (Tip U4, Tip N4)
68+654		Infsi (Os 22, Os 52)
70+714		<u>Orrskog (Os)</u>
71+274		Ublsi (Os U2, Os N2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
72+531= 73+000	200	Längdmättningsjustering (469 m)
74+045		Mblsi (Os U4, Os N4)
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
76+370		Mehedeby (Meh) hp
76+513		Mblsi (Os U6, Os N6)
77+857	180/200	Hatavla
78+370	200	Hatavla
78+615		Infsi (Mrm 22, Mrm 52)
79+893		<u>Marma (Mrm)</u>
80+534		Msi (Mrm 32 <1>, Mrm 62 <2>)
81+085		Ublsi (Mrm U2, Mrm N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
81+275		Marma norra (Maa), hp
83+593		Mblsi (Mrm U4, Mrm N4)
86+116		Mblsi (Mrm U6, Mrm N6)
88+311		Mblsi (Mrm U8, Mrm N8)
88+565		Älvkarleby (Äkb), hp
90+683		Mblsi (Mrm U10, Mrm N10)
90+919 =91+000		Längdmättningsjustering
93+013		Mblsi (Mrm U12, Mrm N12)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
95+233		Infsi (Sur 22 <1>, Sur 52 <2>)
95+952	a)	a) Hatavla sth 80 <3>
96+347		Msi (Sur 56 <3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+557		Msi (Sur 58 <3>)
96+660		<u>Skutskär (Sur) *</u>
97+294		Msi (Sur 24 <1>, Sur 54 <2>)
97+417		Msi (Sur 64 <3>, Sur 66 <4>)
97+474	b)	b) Hatavla sth 70 <3>
97+906	c)	c) Hatavla sth 100 <3>
97+1195 =98+000		Längdmättningsjustering (195 m) <3>
98+601		Msi (Sur 32 <1>, Sur 62 <2>)
98+701		Msi (Sur 70 <3>)
98+840	e)	Hatavla sth 200 <3>
99+636		Ubsi (Sur U42, Sur N72)
99+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
100+1054- 102+000	200	Längdmättningsjustering (946 m)
102+492		Mblsi (Sur U4, Sur N4)
102+739		Furuvik, hp
105+108		Mblsi (Sur U6, Sur N6)
107+547		Infsi (Bom 22, Bom 52)
108+040		<u>Bomansberget (Bom)</u>
108+348		Ublsi (Bom U2, Bom N2)
110+340	130/165	Hatavla
110+893		Mblsi (Bom U4, Bom N4)
111+666	110/140	Nedkopplingstavla
111+766= 112+000		Längdmättningsjustering (234 m)
112+660		Hatavla

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Strömsbro		
Gävle driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5>-<1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889 (0+562)		Msi (Gä 132 <västra>, Gä 134 <östra>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
114+998 (0+663)	70/90	Hatavla <västra>, <östra>
115+174 (0+849)		Nedkopplingstavla <västra>, <östra>
1+450	105/135	Hatavla (<västra>)
115+970	120/140	Hatavla (<östra>)
116+676 (2+360)		Msi (Gä 108 <västra>, Gä 110 <östra>)
3+070	105/135	Hatavla (<västra>)
117+440	120/140	Hatavla (<östra>)
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+308= 117+638		Längdmättningsförändringa <västra>
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486- 118+487		Msi (Gä 104 <västra>, Gä 102 <östra>)
118+640	125/140	Hatavla
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro		
Gävle driftplats		
System H. (Fjtkl Gä)		
ATC till km 114+1030 och från km 201+274		
(Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla(<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varningssignalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324		Längdmättningsförändring <2>
=0+000		
114+385		Längdmättningsförändring <1>
=0+581		
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
Gävle C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+514 =0+749 0+790 =0+242 0+277= 114+626	40	Längdmättningsförändring mellan <5>- <1> Längdmättningsförändring mellan <1>- <2> Längdmättningsförändring mellan <2>- <3>

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+990	40	Msi (Gä 138 <29>, Gä 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+1030 115+055= 200+000	30	Hatavla, växlar. ATC slutar Längdmättningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123 Gä 234<122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd
201+215	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
201+274		Msi (Gä 106) (Gräns mellan driftplatsdelar)
		ATC börjar
201+274 =116+973		Längdmättningsförändring
117+233 =2+922		Längdmättningsförändring <västra>
3+070	105/135	Hatavla (<västra>)
117+440	120/140	Hatavla (<östra>)
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+308= 117+638		Längdmättningsförändring <västra>
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (Gä 104 <västra>, Gä 102 <östra>)
118+640	125/140	Hatavla
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ubsi (Gä L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central Gävle driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hagaström)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C forts från föregående sida
114+526 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5> - <1>
114+661 =0+920		Längdmättningsförändring mellan <2> - <1>
114+757 =1+003		Längdmättningsförändring <3>
1+085	50	Hatavla <södra>
1+114		Msi (Gä 130<södra >)
1+215		Msi (Gä 136<norra>)
1+550	70	Hatavla <norra>
1+688	130	Hatavla <södra>
1+865		Ubsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/140	
119+483		Nedkopplingstavla
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
120+837		Infsi (Hly 22)
121+427		<u>Hilleby (Hly) *</u>
121+619		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
121+755		Msi (Hly 32 <2>, Hly 34 <1>)
121+910		Ubsi (Hly L2)
122+010		Driftplatsgräns
122+030	110/140	Hatavla
123+424	110/135	Hatavla
124+160	130/150	Hatavla
125+122	135/160	Hatavla
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
126+300		Mbsi (Hly L4)
130+305		Vsi, 41364 Trödjheden

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
130+390	135/160	Infsi (Tdj 22)
130+539	110/140	Hatavla
131+020		<u>Trödje (Tdj) *</u>
131+285		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
131+390		Msi (Tdj 32 <3>, Tdj 34 <2>)
131+646		Ublsi (Tdj L2)
132+610	150/180	Hatavla
134+819		Detektor, varmgång, tjuvbroms
135+540		Mblsi (Tdj L4)
139+385		Mblsi (Tdj L6)
140+127	125/150	Hatavla
142+944	115/140	Hatavla

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+210	115/140	Infsi (Hfj 22) med riktningsignal
143+370	150/160	Hatavla
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+758		<u>Hamrångefjärden (Hfj) *</u>
143+1010 = 0+000		Längdmättningsjustering <4>
0+038		S-tavla <4> (riktning Norrsundet)
144+057		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
144+160		Msi (Hfj 34 <2>, Hfj 32 <3>)
144+322	150/160	Hatavla
144+422		Ublsi (Hfj L2)
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
147+695		Mblsi (Hfj L4)
147+914	125/150	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
149+336	110/140	Hatavla
150+452	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
150+776	160/200	Infsi (Krl 22)
151+680		<u>Kringlan (Krl)</u>
151+924		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
152+135		Msi (Krl 34<1>, Krl 32<2>)
152+486		Ublsi (Krl L2)
152+530		160/200
152+602	Driftplatsgräns	
155+740	135/160	Nedkopplingstavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
156+040		Hatavla
156+340	125/150	Infsi (Ax 3/2)
157+290		<u>Axmarby (Ax) *</u>
157+545		Msi (Ax 3/6<3>)
157+722		Msi (Ax 2/6<2>)
157+854		Hatavla
158+120		Ublsi (Ax L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
158+493	150	Hatavla
160+661	120/150	Hatavla
161+443		Mblsi (Ax L4)
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
162+868	115/140	Hatavla
163+353	140/170	Hatavla
163+935	160/200	Hatavla
165+005		Mblsi (Ax L6)
167+174	120/150	Hatavla
168+415		Infsi (Säu 3/2)
168+580	115/140	Hatavla
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
169+152		<u>Sunnäsbruk (Säu) *</u>
169+413		Msi (Säu 3/6 <3>, Säu 2/6 <2>)
169+613		Msi (Säu 3/8 <3>, Säu 2/8 <2>)
169+970		Ublsi (Säu L2)
171+399	150	Hatavla
174+061		Mblsi (Säu L4)
174+450	125/150	Hatavla
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
175+300	125/150	Detektor, varmgång/tjuvbroms
176+248	120/150	Hatavla
176+930	125/150	Hatavla
178+490		Infsi (Vv 3/2)
178+700	150/190	Hatavla
179+258		<u>Vallvik (Vv)</u> *
179+514		Msi (Vv 3/6<3>)
179+714		Msi (Vv 2/6 <2>)
179+810	150/190	Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/10)
180+281	170/200	Hatavla
181+412		Ublsi (Vv L2)
181+551		Driftplatsgräns
181+695		Ljusne (Lse), hp
182+050	200	Hatavla
183+011		Infsi (Gui 22)
184+246		<u>Gussi (Gui)</u> *
184+569- 184+701		Msi (Gui 34 <2>, Gui 32 <1>)
185+521		Ublsi (Gui L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
188+523	200	Mblsi (Gui L4)
189+124	160	Hatavla
189+181		Tunnel, Hällåsen södra 959 meter
190+340		Tunnel, Hällåsen norra 819 meter
Söderhamns västra		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Gussi – Källene)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+331= 200+000		Längdmättningsjustering (6669 m)
200+001		Nedkopplingstavla
200+541		Msi (Shv 40)
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Gussi – Marmaverken)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (Shv 64 <11>)
194+198= 330+058		Längdmättningsjustering
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Njurundabommen)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	95/115	
201+530 202+767= 208+000	160/200	Hatavla Längdmättningsjustering (5233 m)
208+445 209+140 209+583 209+688 209+783 210+005 210+173		Infsi (Käe 22) <u>Källene (Käe)</u> Slutpunktsstopplykta (82<2>) Msi (Käe 34<1>) Msi (Käe 32<2>) Ublsi (Käe L2) Driftplatsgräns
211+065 212+232 212+232 213+740 215+930 216+225		Mblsi (Käe L4) Portkontrollsignal Tunnel, Norrala 3843 meter Mblsi (Käe L6) Portkontrollsignal Hatavla
	200	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
216+584	200	Infsi (Lsn 22)
217+833		<u>Losesjön (Lsn) *</u>
218+352		Msi (Lsn 34 <1>, Lsn 32 <2>)
219+259		Ublsi (Lsn L2)
221+882		Mblsi (Lsn L4)
224+615		Mblsi (Lsn L6)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
227+350		Infsi (Myra 22)
228+661		<u>Myra (Myra) *</u>
229+239- 229+336		Msi (Myra 32 <3>, Myra 34 <2>, Myra 36 <1>)
230+010		Ublsi (Myra L2)
231+565		Tunnel, Enånger 426 meter
232+601		Mblsi (Myra L4)
234+160	160/200	Hatavla
234+945		Mblsi (Myra L6)
235+117	100/125	Hatavla
235+732		Vsi, 41502 Zättlingsvägen

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
237+706		Infsi (Boda 22)
237+952	110/140	Hatavla
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
238+418		<u>Boda (Boda) *</u>
239+025		Msi (Boda 34 <1>, Boda 32 <2>)
239+682		Ublsi (Boda L2)
240+280		Vsi, 41519 Skarplycka (Betaniavägen)
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
241+668	100/130	Hatavla
242+544		Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
243+223		Mblsi (Boda L4)
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
244+200	100/125	Hatavla
244+729		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
246+198	100/125	Infsi (Id 22)
246+435	100/130	Hatavla
246+932		<u>Iggesund (Id) *</u>
247+186		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
247+288		Msi (Id 32<1>, Id 34<2>, Id 36<3>)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
247+609		Ublsi (Id L2)
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen)
248+000	200	Hatavla
251+940		Tunnel, Iggesund 468 meter
252+548= 254+000		Längdmättningsjustering (1452 m)
254+342		Mblsi (Id L4)
255+206	125/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg (ATC)
256+410	100/125	Hatavla
256+440		Nedkopplingstavla
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+343		Infsi (Hkl 4/2)
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge
258+690	65	Hatavla, kurvor och elteknisk orsak
258+710		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60718 Lokstallsvägen
259+411		Slutpunktsstopplykta (4/4 <4>)
259+519		<u>Hudiksvall (Hkl) *</u>
259+500- 259+559		Msi (Hkl 3/6 <3>, Hkl 4/6 <4>, Hkl 5/6 <5>)
259+699		Vsi, 41562 Magasinsgatan
259+761		Vsi, 41563 Møljen
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+945		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+160		Ublsi (Hkl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+192	85/110	Hatavla
261+600	110/130	Hatavla
262+500	110/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Hkl L4)
264+923	95/120	Hatavla
265+717		Vsi, 41578 Åkre
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
266+710		Mblsi (Hkl L6)
266+763		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+800		Detektor, hjulskada
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Välstastugan
270+015		Infsi (Via 22)
270+836		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
270+897		<u>Via (Via)</u> *
270+936		Msi (Via 32 <2>, Via 34 <1>)
271+182		Ublsi (Via L2)
271+373		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
272+770	95/120	
274+131	100/125	Hatavla Vsi, 41601 Steg
274+802	115/145	Infsi (Sten 22)
274+980		Hatavla
275+192		<u>Stegsskogen (Sten)</u>
275+968		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
276+171		Msi (Sten 32<2>, Sten 34<1>)
276+400		Ublsi (Sten L2)
276+501		Driftplatsgräns
276+905	110/140	Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
279+743		Mblsi (Sten L4)
279+772		Vsi, 41511 Kunnsjövägen
282+500		Hatavla
282+766		Infsi (Håg 22)
283+506		<u>Harmånger (Håg) *</u>
283+925		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>)
284+069		Msi (Håg 34 <3>, Håg 32 <2>)
284+084		Vsi, 41615 Rönningsvägen
284+292		Ublsi (Håg L2)
284+472		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
284+983		Vsi, 41620 Edsäter
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
287+980	105/135	Hatavla
288+615		Mblsi (Håg L4)
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+586	100/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
292+263	110/140	Hatavla
293+026		Infsi (Åmy 22)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
294+096		<u>Åmyran (Åmy)</u>
294+314		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
294+509		Msi (Åmy 34<2>, Åmy 32<1>)
294+717		Ublsi (Åmy L2)
294+817		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
295+154	110/140	Vsi, 41654 Böle Sjömyran
298+500		Nedkopplingstavla
298+978		Mblsi (Åmy L4)
301+405		95/120
302+175	Vsi, 41665 Ås	
303+069	105/135	Infsi (Gnp 22)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+527		<u>Gnarp (Gnp)</u>
303+882		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
303+988		Msi (Gnp 32 <3>, Gnp 34 <2>)
304+311		Hatavla
304+143		Ublsi (Gnp L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Gryttje
304+267		Driftplatsgräns
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen
306+500		Växel Gryttje (Gry) , lp
306+881		Mblsi (Gnp L4)
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
307+065	100/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
309+388	105/135	Hatavla
309+626		Infsi (Tjä 22)
310+291		<u>Tjärnvik (Tjä)</u>
310+677		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
310+877		Msi (Tjä 34<1>, Tjä 32<2>)
310+979	110/140	Hatavla
311+102		Ublsi (Tjä L2)
311+225		Driftplatsgräns
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
315+272		Infsi (Åkg 22)
315+715		<u>Årskogen (Åkg) *</u>
316+074		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
316+177		Msi (Åkg 34<2>, Åkg 32<3>)
316+359		Ublsi (Åkg L2)
316+467		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
316+633	120/155	Hatavla
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
318+221		Vsi, 43700 Skedlovalen
319+379		Mblsi (Åkg L4)
319+655	100/120	Hatavla
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
322+293	100/125	Hatavla
322+434		Infsi (Gön 22)
323+450		<u>Gårdsjön (Gön)</u>
323+802		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
324+012		Msi (Gön 34<2>, Gön 32<1>)
324+413		Ublsi (Gön L2)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
324+526		Driftplatsgräns
325+797	100/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
326+465	100/120	Infsi (Maj 22)
327+052	100/125	Hatavla
327+323		<u>Maj (Maj)</u>
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+581		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
327+689		Msi (Maj 32 <1>, Maj 34 <2>)
328+126		Ublsi (Maj L2)
328+270		Driftplatsgräns
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
Njurundabommen – Nolby		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
331+500	100/125	Infsi (Njb 22)
331+875	160	Hatavla
332+037		Ublsi (Njb N2)
332+261		Driftplatsgräns <1> (nedspår)
332+295		<u>Njurundabommen (Njb)</u>
332+310		Ublsi (Njb U2)
332+487		Driftplatsgräns <2> (uppspår)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
333+188	160	Mblsi (Njb U4, Njb N4)
334+078	100/130	Infsi (Nly 22, Nly 52)
334+188		Hatavla
334+305		<u>Nolby (Nly)</u>
334+517		Ublsi (Nly L42)
334+639		Driftplatsgräns
(Nolby) – (Sundsvalls central)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
335+008	100/130	Vsi, 43718 Rälsvägen
336+009	95/120	Hatavla
336+757		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
337+277		Infsi (Sik 22)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
338+254		<u>Svartvik (Sik) *</u>
338+269		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
338+380		Msi (Sik 32 <3>, Sik 34 <2>)
338+715		Msi (Sik 40)
339+137	95/110	Hatavla
339+237	95/120	Hatavla
339+612		Ublsi (Sik L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ston.
339+733		Driftplatsgräns
341+169		Växel Stockviksverkens nedre (Ston), lp *
342+650		Mblsi (Sik L4)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	95/120	
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi. (Suc 164 <54> (stallsvängen), Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla.
347+731 – 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
347+775		Vsi, 61323 Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739 Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
Sundsvall C , forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+880		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+993		Vsi, 43741 Thulegatan
348+151		Vsi, 43742 Skolhusallén
348+296		Vsi, 43743 Floragatan.
348+550		Sundsvalls västra (Suv) , hst
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846		Vsi, 43745 Dalgatan
348+877	100/110	Hatavla
348+937		Driftplatsgräns

U → Suc

RESERVSIDOR D106 – D114

LJUSDAL → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Ljusdal – Bollnäs		
Enkelspår. System H. (Fjtkl Gä). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
380+880		Infsi (Ls 21)
380+600		Vsi, 40759 Bjuråkersvägen
380+480	100	Hatavla (<2>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls) *</u>
380+065		Msi (Ls 25 <1>, Ls 23 <2>)
379+922		Msi (Ls 27 <5>, Ls 29 <6>)
379+835		Msi (Ls 35 <4>)
379+786		Msi (Ls 33 <2>, Ls 31 <3>)
379+628- 379+523	140/160	Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754 Smedsgatan
379+489		Vsi, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (Ls 39 <2>, Ls 37 <3>)
376+349		Ublsi (Ls L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
376+111	130/140	Hatavla
376+050		Nedkopplingstavla
375+928	130/160	Hatavla
374+000= 373+084		Längdmättningsjustering (916m)
371+414		Infsi (Skä 21)
371+000= 370+1103		Längdmättningsjustering (103m)
370+927	110/120	Hatavla
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
369+955		Msi (Skä 23)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
368+872		<u>Skästra (Skä) *</u>
368+620		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
368+508		Msi (Skä 31 <1>, Skä 33 <2>)
368+420	130/150	Hatavla
368+220		Ublsi (Skä L1)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnavägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
365+908		Infsi (Jr 21)
365+860	135/150	Hatavla
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+056		Järvsö (Jr) *
364+968- 364+928		Slutpunktsstopplykta (85 <3>, 83 <2>, 81 <1>)
364+872- 364+815		Msi (Jr 35 <3>, Jr 33 <2>, Jr 31 <1>)
364+807		Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
364+660	135/160	Hatavla
364+430		Ublsi (Jr L1)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)
361+550		Mblsi (Jr L3)
360+780		Vsi, 43096 Hammre
360+760	130/150	Hatavla
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
358+989	130/150	Infsi (Lö 21)
358+930	130/140	Hatavla
358+830	130/160	Hatavla
358+362		<u>Lörstrand (Lö)</u>
358+168		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
358+037		Msi (Lö 33 <2>, Lö 31 <1>)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
357+685		Ublsi (Lö L1)
356+690	140/160	Hatavla
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
354+241		Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
353+700	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
353+590		Infsi (Ksö 21)
352+697		<u>Karsjö (Ksö)</u>
352+723		Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 81 <2>, 83 <3>)
352+610- 352+356		Msi (Ksö 35 <1>, Ksö 31 <2>, Ksö 33 <3>)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö Snickerivägen)
352+110		Ublsi (Ksö L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
351+261	110/135	Hatavla
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
348+778		Vsi, 40654 Lillåker
348+705		Mblsi (Ksö L3)
344+579	105/135	Hatavla
344+490		Infsi (Små 21)
343+912	125/150	Hatavla
343+797		<u>Simeå (Små)</u>
343+551		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
343+424		Msi (Små 31 <3>, Små 33 <2>)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+170		Ublsi (Små L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
342+452	125/150	Vsi, 40643 Björklinsvägen
341+339	100/130	Hatavla
340+053	105/135	Hatavla
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
339+697		Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
338+385		Infsi (VI 21)
337+833	130/160	Hatavla
337+319		Slutpunktsstopplykta (85 <3>, 83 <2>, 81 <1>)
337+164		<u>Vallsta (VI)</u>
337+199- 337+151		Msi (VI 35 <3>, VI 33 <2>, VI 31 <1>)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
336+733		Ublsi (VI L1)
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka
332+980	100/125	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
332+247		Infsi (Ab 21)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
331+732		<u>Arbrå (Ab) *</u>
331+190		Msi (Ab 33 <2>, Ab 31 <1>)
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
330+901	130/160	Hatavla
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
330+564		Ublsi (Ab L1)
	110/140	
326+490		Infsi (Lot 21)
326+325		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300		Hatavla
325+701		<u>Lottefors (Lot)</u>
325+590		Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 83 <2>, 81 <3>)
325+460- 325+414		Msi (Lot 35 <1>, Lot 33 <2>, Lot 31 <3>)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
324+770		Ublsi (Lot L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
324+582	130/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
322+029	110/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Lot L3)
321+516	125/140	Hatavla
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
319+149	110/140	Hatavla
318+362	90	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
318+348	90	Infsi (Bn 2/1)
317+942	70	Hatavla <3>
317+533	70	Hatavla <2>
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
317+247		<u>Bollnäs (Bn)</u> *
317+187- 317+170		Msi (Bn 3/5 <3>, Bn 4/5 <4>, Bn 5/5 <5>) (Bn 3/5 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
316+980		Msi (Bn 2/5 <2>, Bn 3/7 <3>)
316+478	125/160	Hatavla
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+250		Ublsi (Bn N1, Bn U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – (Kilafors) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
313+450	105/135	Hatavla, Nedspår
312+480	105/135	Hatavla, Uppspår
312+140	120/155	Hatavla
311+813		Mblsi (Bn N3, Bn U3)
310+367		Detektor, varmgång/tjuvbroms
309+525	125/160	Hatavla
307+215	120/155	Hatavla
307+107		Mblsi (Bn N5, Bn U5)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
306+279	125/160	Hatavla
305+940		Nedkopplingstavla
304+898		Vsi. 40567 Kvarnböle
304+360	110/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
303+880	125/160	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Bollnäs – Röstbo)		
	125/160	
301+703		Infsi (Kls 21 <N>, Kls 51 <U>)
301+613		Strömbegränsningstavla (<3>)
301+537		Vsi, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
300+878		Msi (Kls 23 <3>, Kls 53 <2>)
300+802		Vsi, 60105 Industrivägen
300+595	80	Hatavla <4>
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
299+953		Msi (Kls 27 <4>, Kls 25 <3>)
299+843		Msi (Kls 61 <2>, Kls 63 <1>)
299+753		Msi (Kls 33 <4>, Kls 31 <3>)
299+617	105/130	Hatavla <4>
299+596	105/130	Hatavla <3>
299+400		Ublsi (Kls L41)
299+247		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Marmaverken – Röstbo)		
	125/160	
301+200		Infsi (Kls 121)
301+177		Nedkopplingstavla
300+982	80	Hatavla
300+806		Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
299+953		Msi (Kls 27 <4>)
299+805		Msi (Kls 35 <5>)
299+753		Msi (Kls 33 <4>)
299+617	105/130	Hatavla <4>
299+400		Ublsi (Kls L41)
299+247		Driftplatsgräns

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Holmsveden Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
297+950	105/130	Vsi, 40547 Sibö (Sibö Allé)
296+630		Mblsi (Kls L3)
295+706	105/135	Hatavla
294+130		Mblsi (Kls L5)
291+600	110/140	Infsi (Rbo 101)
290+578		<u>Röstbo (Rbo)</u> *
290+286		Msi (Rbo 139 <2>)
290+192- 290+145		Msi (Rbo 137 <1>, Rbo 141 <3>)
289+738		Hatavla
289+625		Ublsi (Rbo L201)
289+511		Driftplatsgräns
287+569		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
285+190	110/140	Infsi (Hdn 21)
284+133		<u>Holmsveden (Hdn) *</u>
284+110		Msi (Hdn 31 <1>, Hdn 61 <2>, Hdn 63 <3>)
283+679	180/200	Hatavla
283+648		Ublsi (Hdn N1, Hdn U1)
283+469		Driftplatsgräns
(Holmsveden) – Mo grindar Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
283+000=	180/200	Längdmättningsjustering (348 m)
282+652		
280+238		Mblsi (Hdn N3, Hdn U3)
278+192	200	Hatavla
277+272		Mblsi (Hdn N5, Hdn U5)
274+600		Lingbo (Lb), hp
274+557		Mblsi (Hdn N7, Hdn U7)
272+848	180/200	Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
271+340	180/200	Infsi (Döl 21, Döl 51)
269+330		<u>Döljebro (Döl) *</u>
269+400- 269+222		Msi (Döl 31 <3>, Döl 61 <4>)
268+670		Ublsi (Döl N1, Döl U1)
266+759	160/200 a)	Hatavla a) Uppspår
265+980		Mblsi (Döl N3, Döl U3)
263+190	160	Infsi (Mog 21, Mog 51)
263+081		<u>Mo grindar (Mog)</u>
263+010		Hatavla
262+610		Ublsi (Mog L1)
(Mo grindar) – (Ockelbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
262+555	130/160	Strömbegränsningstavla
262+136		Vsi, 40496 Mo grindar
259+814		Hatavla
259+726		Mblsi (Mog L3)
259+699		Vsi, 40491 Langberget
259+172		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo		
System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Mo grindar – Medskogsheden)		
	130/160	
257+434		Infsi (Ob 3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+922 (38+370)		<u>Ockelbo (Ob) *</u>
256+470- 256+447		Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)
256+370		Msi (Ob 2/5 <2>)
256+300	120	Hatavla
256+151		Ublsi (Ob L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Mo grindar – Kolforsen)		
	130/160	
257+434		Infsi (Ob 3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+122 =38+570		Längdmättningsförändring <1>
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+922 (38+370)		<u>Ockelbo (Ob) *</u>
256+470- 256+ 447		Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)
37+819		Msi (Ob 1/5 <1>)
256+370		Msi (Ob 2/5 <2>)
256+256 =37+723		Längdmättningsförändring <2>
37+670	70/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ockelbo) – (Storvik)		
Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC)		
255+471	120	Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)
254+010	105	Hatavla
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
250+728		Mblsi (Ob L3)
247+526		Detektor, varmgång/tjuvbroms
245+813	120	Infsi (Msn 21)
245+710		Hatavla
245+178		<u>Medskogsheden (Msn) *</u>
244+956		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
244+856		Msi (Msn 31 <2>, Msn 33 <1>)
244+582		Ublsi (Msn L1)
241+124	105	Mblsi (Msn L3)
238+600		Hatavla
235+672		Vsi, 40457 Genvägen

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
235+549	105	Infsi (Jb 21)
234+842		<u>Järbo (Jb)</u>
234+680		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
234+571		Msi (Jb 31 <1>, Jb 33 <2>)
234+282		Ublsi (Jb L1)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
230+325	105	Mblsi (Jb L3)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
226+948		Infsi (Åh 21)
226+330	105	Vsi, 40443 Persbackavägen
226+137		<u>Åshammar (Åh) *</u>
225+888		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
225+751		Msi (Åh 31 <3>, Åh 33 <2>)
225+403		Ublsi (Åh L1)
224+330		120
222+060	Vsi, 40434 Västervägen	
220+418	Nedkopplingstavla	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Torsåker)		
	120	
219+755		Infsi (Sv 53)
218+565- 218+560		Msi (Sv 55 <3>, Sv 57 <2>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+853- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
217+044		Msi (Sv 41 <5s>, Sv 71 <4s>)
216+958	120/130	Hatavla
216+072		Msi (Sv 77 <5s>, Sv 75 <4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Granstanda)		
	120	
219+755		Infsi (Sv 53)
218+565- 218+560		Msi (Sv 55 <3>, Sv 57 <2>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
216+789 =39+459		Längdmättningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120/130	
215+178		Strömbegränsningstavla
214+885		Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
214+265	105	Hatavla
213+740	120/130	Hatavla
213+150		Mblsi (Sv L3)
212+378		Vsi, 40412 Eltebovägen
210+705		Vsi, 40410 Rönningssvägen
210+226		Infsi (Tså 1/1)
210+010	100/115	Hatavla
209+576		<u>Torsåker (Tså) *</u>
209+247		Msi (Tså 1/5 <1>, Tså 2/5 <2>)
209+147		Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen)
208+881		Ublsi (Tså L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
208+760	120/130	Hatavla
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
206+270		Mblsi (Tså L3)
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
205+082		Detektor, varmgång, tjuvbroms
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
202+544		Infsi (Hä 2/1)
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
201+883		<u>Hästbo (Hä)</u> *
201+578		Msi (Hä 2/5 <2>, Hä 3/5 <3>)
201+305		Ublsi (Hä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
200+239	120/130	Vsi, 40387 Sörängsvägen
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
198+780	105/115	Hatavla
197+680		Mblsi (Hä L3)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
194+825		Infsi (Dgn 3/1)
194+248		<u>Dalgränsen (Dgn) *</u>
193+867- 193+840		Msi (Dgn 2/5 <2>, Dgn 3/5 <3>)
193+558		Ublsi (Dgn L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
190+697	105/115	Infsi (By 1/1)
189+734		Msi (By 2/5 <2>, By 1/5 <1>)
189+703		<u>Byvalla (By) *</u>
189+655		Vsi, 40372 Nordansjövägen
189+408		Ublsi (By L1)
186+090	110/125	Hatavla
185+435		Vsi, 40364 Strandvägen
185+400		Infsi (Hl 1/1)
184+746		<u>Horndal (Hl) *</u>
184+401- 184+365		Msi (Hl 3/5 <3>, Hl 2/5 <2>, Hl 1/5 <1>)
184+294		Vsi, 40363 Grönsinkavägen
184+085		Ublsi (Hl L1)
183+850		Vsi, 40362 Allévägen
183+785		Horndals bruk (Hlr), hp
182+577		Vsi, 40361 Kvarnvägen
180+075		Vsi, 40356 Rossberga

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
179+700	110/125	Infsi (Mrs 1/1)
178+918		<u>Morshyttan (Mrs) *</u>
178+726		Msi (Mrs 2/5 <2>, Mrs 1/5 <1>)
178+530		110/115
178+352	Ublsi (Mrs L1)	
177+725	110/120	Hatavla
174+760		Mblsi (Mrs L3)
171+948		Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
171+700		Infsi (Fs 1/1)
171+461		Tavla, ”Fortsatt körtillstånd”
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+232		<u>Fors (Fs) *</u>
170+745		Msi (Fs 7/5 <fr. industrin>)
170+727		Msi (Fs 1/5 <1>, Fs 2/5 <2>, Fs 3/5 <3>)
170+355		Ublsi (Fs L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
169+747		Vsi, 40348 Mälby
168+765		Vsi, 40344 Stigvägen
168+521		Vsi, 40343 Dickavägen
167+585		Mblsi (Fs L3)
166+435		Vsi, 40339 Ringänget
165+540	120/130	Hatavla
165+340		Infsi (Ju 1/1)
165+320		Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen)
164+898		<u>Jularbo (Ju)</u>
164+413- 164+396		Msi (Ju 1/5 <1>, Ju 2/5 <2>)
164+125		Ublsi (Ju L1)
162+939		Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
162+120		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Jularbo – Hökmora)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (Avky 21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+303		Msi (Avky 23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+376	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
160+104= 161+270		Längdmättningsförändring
161+595		Strömbegränsningstavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ubsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Rosshyttan)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (Avky 21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+307		Msi (Avky 23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
159+993		Ubsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Snyten) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100	
163+620	110/120	Hatavla
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
166+090		Mblsi (Avky L3)
168+100	105/115	Hatavla
168+800	110/115	Hatavla
170+530		Infsi (Hma 1/1)
171+165		<u>Hökmora (Hma) *</u>
171+460		Msi (Hma 1/5 <1>, Hma 2/5 <2>)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+755		Ublsi (Hma L1)
172+700	105/115	Hatavla
173+625	110/120	Hatavla
176+480		Infsi (Kbn 3/1)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
177+066		<u>Karbenning (Kbn) *</u>
117+470- 177+505		Msi (Kbn 3/5 <3>, Kbn 2/5 <2>, Kbn 1/5 <1>)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+786		Ublsi (Kbn L1)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
178+772	110/115	Hatavla
179+245	110/120	Hatavla
180+210		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+267		Vsi, 40179 Broarna
181+766	100/110	Hatavla
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Ombenning)		
	100/110	
182+220		Infsi (Snt 2/1)
182+425		Msi (Snt 1/1 <Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (Snt 2/3 <2>)
183+063		<u>Snyten (Snt) *</u>
183+340- 183+375		Msi (Snt 2/5 <2>, Snt 1/5 <1>)
183+520	90/100	Hatavla
183+711	100/110	Hatavla
183+810		Ublsi (Snt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Ängelsberg)		
	100/110	
182+235		Infsi (Snt 2/1)
182+425		Msi (Snt 1/1 <Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (Snt 2/3 <2>)
183+063 =4+100		<u>Snyten (Snt) *</u> Längdmättningsförändring
3+605		Msi (Snt 3/5 <3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsi (Snt L11)

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Snyten) – (Fagersta central)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
184+014	100/110	Vsi, 40180 Åldermanstorp
186+180	105/115	Hatavla
187+802		Infsi (Omb 101)
188+829		<u>Ombenning (Omb)</u>
189+206		Msi (Omb 143 <1>, Omb 141 <2>)
189+422		Msi (Omb 153 <1>, Omb 151 <2>)
189+709		Ublsi (Omb L201)
189+858		Driftplatsgräns
189+960	110/120	Hatavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
193+830		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, ATC, (Fjtkl Gä) (Riktning Ombenning – Dagarn)		
	110/120	
194+560		Infsi (Fgc 21)
194+737	75/85	Hatavla, kurvor
194+928= 163+047		Längdmättningsförändring <3>
194+987 (163+105)	60	Hatavla <3>
195+565 (163+639)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+623 (163+701)		Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+659- 195+684 (163+773- 163+798)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>) Enl hsi gäller msi Fgc 35.
195+697 (163+811)	40 a)	Hatavla <3>. a) Hatavla sth 75/85 <2>
163+894= 195+780		Längdmättningsförändring <3>
195+865	75/85	Hatavla
Fagersta C forts på nästa sida		

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/85	Fagersta C forts från föregående sida
196+276	100/110	Hatavla
196+460		Nedkopplingstavla
197+057		Ublsi (Fgc L1)
197+261		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Ombenning – Söderbärke)		
	110/120	
194+560		Infsi (Fgc 21)
194+737	75/85	Hatavla, kurvor
194+928= 163+047		Längdmättningsförändring <3>
194+987 (163+105)	60	Hatavla <3>
195+565 (163+639)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+623 (163+701)	Enl hsi	Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+659- 195+684 (163+773- 163+798)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)
195+697 (163+811)	40 a)	Hatavla, kurvor <3> a) Hatavla sth 75/85 <2>
195+763= 163+874		Längdmättningsförändring <2>
Fagersta C forts på nästa sida		

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Fagersta C forts från föregående sida
163+946	40	Hatavla, kurvor
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		Fagersta norra (Fgn) , hst
166+113		Msi (Fgc 17)
166+625	90	Hatavla
167+455		Ublsi (Fgc L202)
167+569		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Frövi)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/110	
199+430	105/120	Hatavla
200+050		Mblsi (Fgc L3)
201+900	100/110	Hatavla
202+864	115/130	Hatavla
204+180		Mblsi (Fgc L5)
205+518	105/115	Hatavla
206+352		Vsi, 40191 Morbyn
207+870		Infsi (Dn 1/1)
208+150	110/120	Hatavla
208+487		<u>Dagarn (Dn)</u>
209+070- 209+120		Msi (Dn 1/5 <1>, Dn 2/5 <2>, Dn 3/5 <3>)
209+459		Ublsi (Dn L1)
212+980		Mblsi (Dn L3)
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
216+088		Nedkopplingstavla

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
216+940		Infsi (Skb 2/1)
217+140	80/90	Hatavla
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+727		<u>Skinnskatteberg (Skb) *</u>
218+015		Msi (Skb 2/5 <2>, Skb 3/5 <3>)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
218+350		Ublsi (Skb L1)
	110/120	
219+060		Hatavla
222+425		Mblsi (Skb L3)
222+525	105/110	Hatavla
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
225+245		Mblsi (Skb L5)
225+900	110/120	Hatavla
229+700	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
229+800		Infsi (Krn 2/1)
230+514		<u>Krampen (Krn)</u>
230+825		Msi (Krn 2/5 <2>, Krn 3/5 <3>)
231+130		Ublsi (Krn L1)
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
234+250		Detektor, varmgång, tjuvbroms
236+294		Mblsi (Krn L3)
239+730		Infsi (Nkt 3/1)
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+441		<u>Näverkärret (Nkt) *</u>
240+710		Msi (Nkt 3/5 <3>, Nkt 2/5 <2>)
241+045		Ublsi (Nkt L1)
245+832		Mblsi (Nkt L3)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda

Ls → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
250+165	100/115	Infsi (Sba 1/1)
250+903		<u>Spannarboda (Sba)</u>
251+160- 251+230		Msi (Sba 3/5 <3>, Sba 2/5 <2>, Sba 1/5 <1>)
251+490		Ublsi (Sba L1)
254+665		Mblsi (Sba L3)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
257+150		Infsi (Slg 1/1)
257+818		<u>Sällinge (Slg) *</u>
258+070		Msi (Slg 1/5 <1>, Slg 2/5 <2>)
258+380		Ublsi (Slg L1)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
263+003		Mblsi (Slg L3)
265+820		Nedkopplingstavla
266+597	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi		
System H. ATC. (Fjtkl H)		
	80	
266+779		Infsi (Fv 51)
267+661		Msi (Fv 27 <1>)
267+687= 249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Längdmättningsförändring
		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (Fv 31 <1>, Fv 61 <2>, Fv 63 <3>, Fv 81 <4>, Fv 83 <5>)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N1 och Fv U1)

RESERVSIDOR 158-166

FRÖVI → LJUSDAL		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi		
System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
248+826		Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223	110/120	Hatavla (<1>)
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572=		<u>Frövi (Fv) *</u>
267+687		Längdmättningsförändring
267+580-		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>, Fv 32 <2>, Fv 62 <1>)
267+478		
267+420-		Msi (Fv 36 <3>, Fv 38 <2>)
267+340		
266+779		Ublsi (Fv L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Frövi) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/120	
266+597	100/115	Hatavla
265+880		Nedkopplingstavla
263+003		Mblsi (Fv L4)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
258+380		Infsi (Slg 1/2)
257+818		<u>Sällinge (Slg) *</u>
257+415		Msi (Slg 2/6 <2>, Slg 1/6 <1>)
257+150		Ublsi (Slg L2)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
254+665		Mblsi (Slg L4)
251+490		Infsi (Sba 1/2)
250+903		<u>Spannarboda (Sba)</u>
250+490		Msi (Sba 1/6 <1>, Sba 2/6 <2>, Sba 3/6 <3>)
250+165		Ublsi (Sba L2)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda
245+832		Mblsi (Sba L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
241+015		Infsi (Nkt 3/2)
240+441		<u>Näverkärret (Nkt) *</u>
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+055		Msi (Nkt 2/6 <2>, Nkt 3/6 <3>)
239+730		Ublsi (Nkt L2)
236+294		Mblsi (Nkt L4)
234+250		Detektor, varmgång, tjuvbroms
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
231+130		Infsi (Krn 2/2)
230+514		<u>Krampen (Krn)</u>
230+175		Msi (Krn 3/6 <3>, Krn 2/6 <2>)
229+800		Ublsi (Krn L2)
229+700	110/120	Hatavla
225+900	105/110	Hatavla
225+245		Mblsi (Krn L4)
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
222+460	110/120	Hatavla
222+425		Mblsi (Krn L6)
219+060	80/90	Hatavla

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/90	
218+350		Infsi (Skb 2/2)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
217+727		<u>Skinnskatteberg (Skb) *</u>
217+302- 217+295		Msi (Skb 3/6 <3>, Skb 2/6 <2>)
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+140	110/120	Hatavla
216+940		Ublsi (Skb L2)
216+160		Nedkopplingstavla
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
212+980		Mblsi (Skb L4)
209+459		Infsi (Dn 1/2)
208+487		<u>Dagarn (Dn)</u>
208+294- 208+234		Msi (Dn 3/6 <3>, Dn 2/6 <2>, Dn 1/6 <1>)
208+150	105/115	Hatavla
207+870		Ublsi (Dn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
206+352	105/115	Vsi, 40191 Morbyn
205+560	115/130	Hatavla
204+180		Mblsi (Dn L4)
202+864	100/110	Hatavla
201+900	105/120	Hatavla
200+050		Mblsi (Dn L6)
199+430	100/110	Hatavla
Fagersta central System H, ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Dagarn – Ombenning)		
197+261	100/110	Infsi (Fgc 22)
196+559		Nedkopplingstavla
196+276	75/85	Hatavla, kurvor
196+143		Msi (Fgc 24)
195+780= 163+894		Längdmättningsförändring <3>
195+697 (163+811)	60 a)	Hatavla <3>. a) Hatavla 75/85 <2>
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
Fagersta C forts på nästa sida		

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
		Fagersta C forts från föregående sida
	a)	a) Sth 60 <3>, 75/85 <2>
195+565 (163+639)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+240 (163+354)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
195+031- 194+023 (163+147- 163+132)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 36.
163+047= 194+928		Längdmättningsförändring <3>
194+762	110/120	Hatavla
194+560		Ublsi (Fgc L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Dagarn – Ängelsberg)		
	100/110	
197+261		Infsi (Fgc 22)
196+559		Nedkopplingstavla
196+276	75/85	Hatavla, kurvor
196+143		Msi (Fgc 24)
195+780= 163+894		Längdmättningsförändring <3>
195+697 (163+811)	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla 75/85 <2>
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
195+565 (163+639)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+240 (163+354)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
195+031- 195+023 (163+147- 163+132)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 34.
194+780= 162+986		Längdmättningsförändring <2>
Fagersta C fort på nästa sida		

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
162+900	60	Fagersta C forts från föregående sida
192+659	60	Hatavla Ublsi (Fgc L11)
(Fagersta central) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjkl Gä)		
194+000	110/120	Nedkopplingstavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
189+960	105/115	Hatavla
189+858		Infsi (Omb 102)
188+829		<u>Ombenning (Omb)</u>
188+557		Msi (Omb 142 <2>, Omb 144 <1>)
188+357		Msi (Omb 152 <2>, Omb 154 <1>)
187+936		Ublsi (Omb L202)
187+802		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
186+180	100/110	Hatavla
184+014		Vsi, 40180 Åldermanstorp
183+810		Infsi (Snt 2/2)
183+789	90/100	Hatavla
183+520	100/110	Hatavla
183+063		<u>Snyten (Snt) *</u>
182+893		Msi (Snt 3/4 <3>)
182+690		Msi (Snt 1/6 <1>, Snt 2/6 <2>)
182+435		Slutpunktsstopplykta (Snt 2/8 <2>)
182+285		Ublsi (Snt L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
181+766	110/120	Hatavla
180+267		Vsi, 40179 Broarna
180+210		Detektor, varmgång/tjuvbroms
179+245	110/115	Hatavla
178+772	110/120	Hatavla
177+795		Infsi (Kbn 3/2)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+066		<u>Karbenning (Kbn) *</u>
176+815- 176+765		Msi (Kbn 1/6 <1>, Kbn 2/6 <2>, Kbn 3/6 <3>)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
176+480		Ublsi (Kbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
173+625	105/115	Hatavla
172+700	110/125	Hatavla
171+755		Infsi (Hma 1/2)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+165		<u>Hökmora (Hma) *</u>
170+805		Msi (Hma 2/6 <2>, Hma 1/6 <1>)
170+530		Ublsi (Hma L2)
168+800	105/115	Hatavla
168+100	110/120	Hatavla
166+090		Mblsi (Hma L4)
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
163+620	100	Hatavla

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Jularbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+624		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmättningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>) Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>, Avky 56<1>)
160+677		
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3-2>, <1>)
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62<2>, 64 <1>)
161+166	40	Hatavla
161+822		Ublsi (Avky L72)
161+878	120/130	Hatavla
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+922		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Hökmora – Snickarbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+630		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmättningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3-2>, <1>)
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmättningsförändring
0+540		Ubsi (Avky L42)
0+605	75/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120/130	
162+050		Nedkopplingstavla
162+939		Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
164+125		Infsi (Ju 1/2)
164+898		<u>Jularbo (Ju)</u>
165+090		Msi (Ju 2/6 <2>, Ju 1/6 <1>)
165+320		Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen)
165+340		Ublsi (Ju L2)
	110/120	
165+540		Hatavla
166+435		Vsi, 40339 Ringänget
167+585		Mblsi (Ju L4)
168+521		Vsi, 40343 Dickavägen
168+765		Vsi, 40344 Stigvägen
169+747		Vsi, 40348 Mälby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
170+355	110/120	Infsi (Fs 1/2)
171+232		<u>Fors (Fs) *</u>
171+380- 171+420		Msi (Fs 3/6 <3>, Fs 2/6 <2>, Fs 1/6 <1>)
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+700		Ublsi (Fs L2)
171+953	110/115	Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
174+760		Mblsi (Fs L4)
177+725		Hatavla
178+352	110/120	Infsi (Mrs 1/2)
178+530		Hatavla
178+918		<u>Morshyttan (Mrs) *</u>
179+417		Msi (Mrs 1/6 <1>, Mrs 2/6 <2>)
179+700		Ublsi (Mrs L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
180+075	110/120	Vsi, 40356 Rossberga
182+577		Vsi, 40361 Kvarnvägen
183+785		Horndals bruk (Hlr), hp
183+850		Vsi, 40362 Allévägen
184+085		Infsi (Hl 1/2)
184+294		Vsi, 40363 Grönsinkavägen
184+746		<u>Horndal (Hl) *</u>
185+057- 185+064		Msi (Hl 1/6 <1>, Hl 2/6 <2>, Hl 3/6 <3>)
185+400		Ublsi (Hl L2)
185+435	105/115	Vsi, 40364 Strandvägen
186+090		Hatavla
189+408		Infsi (By 1/2)
189+655		Vsi, 40372 Nordansjövägen
189+703		<u>Byvalla (By) *</u>
190+380- 190+387		Msi (By 1/6 <1>, By 2/6 <2>)
190+697		Ublsi (By L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
193+558		Infsi (Dgn 3/2)
194+248		<u>Dalgränsen (Dgn) *</u>
194+540- 194+575		Msi (Dgn 3/6 <3>, Dgn 2/6 <2>)
194+825		Ublsi (Dgn L2)
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
197+560		Mblsi (Dgn L4)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
198+780	120/130	Hatavla
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
200+239		Vsi, 40387 Sörängsvägen

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/130	
201+305		Infsi (Hä 2/2)
201+883		<u>Hästbo (Hä)</u>
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
202+271		Msi (Hä 3/6 <3>, Hä 2/6 <2>)
202+544		Ublsi (Hä L2)
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
205+082		Detektor, varmgång, tjuvbroms
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
206+270		Mblsi (Hä L4)
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
208+760	100/115	Hatavla
208+881		Infsi (Tså 1/2)
209+147		Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen)
209+576		<u>Torsåker (Tså) *</u>
209+950		Msi (Tså 2/6 <2>, Tså 1/6 <1>)
210+045	120/130	Hatavla
210+226		Ublsi (Tså L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/130	
210+705		Vsi, 40410 Rönningsvägen
212+378		Vsi, 40412 Eltebovägen
213+150		Mblsi (Tså L4)
213+740	105	Hatavla
214+265	120/135	Hatavla
214+885		Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
215+125		Strömbegränsningstavla

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Torsåker – Åshammar)		
	120/135	
215+528		Infsi (Sv 12)
217+000	120	Hatavla
217+044		Msi (Sv 22 <4>, Sv 52 <5>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26<3>, Sv 32<4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi, Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (Sv 36 <2>, Sv 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Torsåker – Kungsgården)		
	120/135	
215+528		Infsi (Sv 12)
217+000	120	Hatavla
217+044		Msi (Sv 22 <4>, Sv 52 <5>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmättningsförändring
36+950	100/120	Hatavla
39+908		Ublsi (Sv L42)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Mo grindar Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120	
220+100		Nedkopplingstavla
222+060		Vsi, 40434 Västervägen
224+330	105	Hatavla
225+403		Infsi (Åh 22)
226+137		<u>Åshammar (Åh) *</u>
226+280		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
226+311		Vsi, 40443 Persbackavägen
226+431		Msi (Åh 34 <2>, Åh 32 <3>)
226+948		Ublsi (Åh L2)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
230+325		Mblsi (Åh L4)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
234+282		Infsi (Jb 22)
234+842		<u>Järbo (Jb)</u>
235+169		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
235+270		Msi (Jb 34 <2>, Jb 32 <1>)
235+549		Ublsi (Jb L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
235+672	105	Vsi, 40457 Genvägen
238+600	120	Hatavla
241+124		Mblsi (Jb L4)
244+582		Infsi (Msn 22)
245+178		<u>Medskogsheden (Msn) *</u>
245+412		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
245+512		Msi (Msn 34 <1>, Msn 32 <2>)
245+710	105	Hatavla
245+813		Ublsi (Msn L2)
247+526		Detektor, varmgång/tjuvbroms
250+728		Mblsi (Msn L4)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
254+010	120	Hatavla
255+471		Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
256+151	120	Infsi (Ob 3/2)
256+300	120	Hatavla
256+922 (38+370)		<u>Ockelbo (Ob)</u> *
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <4-3>
38+490		Msi (Ob 1/6 <1>)
257+072- 257+100		Msi (Ob 4/6 <4>, Ob 3/6 <3>, Ob 2/6 <2>)
38+570= 257+122		Längdmättningsförändring <1>
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+235	130/160	Hatavla
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+434		Ublsi (Ob L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
259+172	130/160	Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken
259+676		Mblsi (Ob L4)
259+699	160	Vsi, 40491 Langberget
259+814		Hatavla
262+136		Vsi, 40496 Mo Grindar
262+495		Strömbegränsningstavla
262+610	160/200	Infsi (Mog 22)
263+010		Hatavla (Uppspår)
263+010	180/200	Hatavla (Nedspår)
263+081		<u>Mo grindar (Mog)</u>
263+190		Ublsi (Mog U2, Mog N2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mo grindar) – Holmsveden Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
265+980	160/200 a)	a) 180/200 på nedspår Mblsi (Mog U4, Mog N4)
266+759	180/200	Hatavla (Uppspår)
268+670		Infsi (Döl 22, Döl 52)
269+330		<u>Döljebro (Döl) *</u>
270+375- 270+490		Msi (Döl 32 <4>, Döl 62 <3>)
271+340		Ublsi (Döl U2, Döl N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
272+848	200	Hatavla
274+382		Mblsi (Döl U4, Döl N4)
274+600		Lingbo (Lb), hp
277+272		Mblsi (Döl U6, Döl N6)
278+192	180/200	Hatavla
280+238		Mblsi (Döl U8, Döl N8)
282+652= 283+000		Längdmättningsjustering (348 m)
283+469		Infsi (Hdn 22, Hdn 52)
283+738	110/140	Hatavla
284+133		<u>Holmsveden (Hdn) *</u>
284+772		Msi (Hdn 34 <3>, Hdn 32 <2>, Hdn 62 <1>)
285+070		Ublsi (Hdn L2)
285+190		Driftplatsgräns

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Holmsveden) – (Kilafors) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/140	
287+569		Mblsi (Hdn L4)
289+511	105/135	Infsi (Rbo 102)
289+738		Hatavla
290+856		Msi (Rbo 144 <2>)
290+959- 291+006		Msi (Rbo 142 <3>, Rbo 146 <1>)
291+310		<u>Röstbo (Rbo)</u> *
291+500		Ublsi (Rbo L202)
291+600		Driftplatsgräns
294+130	105/130	Mblsi (Rbo L4)
295+706		Hatavla
296+630		Mblsi (Rbo L6)
297+950		Vsi, 40547 Sibos (Sibos allé)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Röstbo – Bollnäs)		
	105/130	
299+247		Infsi (Kls 52)
299+596	125/140	Hatavla <3>
299+617	80	Hatavla <4>
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
300+503= 300+532		Msi (Kls 62 <3>, Kls 54 <4>)
300+595	125/140	Hatavla <3>
300+622		Msi (Kls 34 <1>, Kls 32 <2>)
300+802		Vsi, 60105 Industrivägen
301+286- 301+343	125/160	Hatavla
301+522		Ubsi (Kls U42 och Kls N72)
301+537		Vsi, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
301+567		Strömbegränsningstavla <3>
301+703		Driftplatsgräns

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Röstbo – Marmaverken)		
	105/130	
299+247		Infsi (Kls 52)
299+617	80	Hatavla <4>
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
300+503		Msi (Kls 54 <4>)
300+675		Msi (Kls 64 <4>, Kls 66 <5>)
300+806		Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+982	95/120	Hatavla
301+050		Ubsi (Kls L74)
301+062		Nedkopplingstavla
301+200		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Bollnäs		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
303+880	110/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
304+360	125/160	Hatavla
304+898		Vsi, 40567 Kvarnböle
305+870		Nedkopplingstavla
306+279	120/155	Hatavla
307+046		Mblsi (Kls U4 och Kls N4)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
307+188	125/160	Hatavla
309+525	120/155	Hatavla
310+367		Detektor, varmgång/tjuvbroms
311+813		Mblsi (Kls U6 och Kls N6)
312+140	105/135	Hatavla
312+480	125/160	Hatavla, Uppspår
313+450	125/160	Hatavla, Nedspår
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/160	
316+250		Infsi (Bn 3/4, Bn 2/4)
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+478	70	Hatavla
317+247		<u>Bollnäs (Bn)</u> *
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
317+513	110/140	Hatavla (<2>)
317+850- 318+002		Msi (Bn 5/8 <5>, Bn 4/8 <4>, Bn 3/8 <3>, Bn 2/8 <2>)
318+340	110/140	Hatavla
318+355		Ublsi (Bn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – Ljusdal		
Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC		
	110/140	
319+149	125/140	Hatavla
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
321+516	110/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Bn L4)
322+029	130/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
324+552	110/140	Hatavla
324+770		Infsi (Lot 22)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
325+701		<u>Lottefors (Lot)</u>
326+003		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>, 86 <1>)
326+150- 326+192		Msi (Lot 32 <3>, Lot 34 <2>, Lot 36 <1>)
326+350		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300	130/160	Hatavla
326+490		Ublsi (Lot L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
330+564		Infsi (Ab 22)
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
	100/125	
330+901		Hatavla
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
331+662		Msi (Ab 32 <1>)
331+732		<u>Arbrå (Ab) *</u>
331+842		Msi (Ab 34 <2>)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
332+247		Ublsi (Ab L2)
	130/160	
332+980		Hatavla
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
336+733		Infsi (VI 22)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
337+164		<u>Vallsta (VI)</u>
337+782		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>, 86 <3>)
337+833	105/135	Hatavla
337+882- 337+951		Msi (VI 32 <1>, VI 34 <2>, VI 36 <3>)
338+215		Ublsi (VI L2)
338+385		Driftplatsgräns
339+697		Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
340+053	100/130	Hatavla
341+339	125/150	Hatavla
342+452		Vsi, 40643 Björklinsvägen

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
343+170		Infsi (Små 22)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+797		<u>Simeå (Små)</u>
343+912	105/135	Hatavla
343+992		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
344+099		Msi (Små 34 <2>, Små 32 <3>)
344+490		Ublsi (Små L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
344+579	110/135	Hatavla
348+705		Mblsi (Små L4)
348+760		Vsi, 40654 Lillåker
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
351+261	120/140	Hatavla
352+110		Infsi (Ksö 22)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö snickerivägen)
352+697		<u>Karsjö (Ksö)</u>
353+169		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>, 86 <1>)
353+283		Msi (Ksö 34 <3>, Ksö 32 <2>, Ksö 36 <1>)
353+590		Ublsi (Ksö L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
353+700	140/160	Hatavla
354+241		Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
356+690	130/160	Hatavla
357+685		Infsi (Lö 22)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
358+362		<u>Lörstrand (Lö)</u>
358+624		Slutpunktsstopplykta (82 <1>84 <2>)
358+724		Msi (Lö 32 <1>, Lö 34 <2>)
358+830	130/140	Hatavla
358+930	130/150	Hatavla
358+989		Ublsi (Lö L2)
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen
360+760	135/160	Hatavla
360+780		Vsi, 43096 Hammre
361+550		Mblsi (Lö L4)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
364+430	135/160	Infsi (Jr 22)
364+660	135/150	Hatavla
364+807		Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
365+056		<u>Järvsö (Jr)</u> *
365+297		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>, 86 <3>)
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+533		Msi (Jr 32 <1>, Jr 34 <2>, Jr 36 <3>)
365+860	130/150	Hatavla
365+921		Ublsi (Jr L2)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnavägen)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
368+220		Infsi (Skä 22)
368+420	110/120	Hatavla
368+872		<u>Skästra (Skä)</u> *
369+114		Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
369+220		Msi (Skä 34 <2>, Skä 32 <1>)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
369+955		Msi (Skä 40)
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
370+927	130/160	Hatavla
370+1103 =371+000		Längdmättningsjustering (103m)
371+314		Ublsi (Skä L2)
371+414		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
373+084= 374+000	130/160	Längdmättningsjustering (916m)
375+928	130/140	Hatavla
375+990		Nedkopplingstavla
376+111	140/160	Hatavla
376+349		Infsi (Ls 20)
378+489		Vsi, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
379+202		Msi (Ls 22 <3>, Ls 24 <2>)
379+403		Vsi, 40754 Smedsgatan
379+550	110/135	Hatavla (<3>)
379+584	100	Hatavla (<2>)
380+170		Slutpunktsstopplykta (28 <1>)
380+256		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls)*</u>
380+510		Msi (Ls 36 <4>, Ls 32 <3>, Ls 34 <2>)
380+600		Vsi, 40759 Bjuråkersvägen
380+880		Ublsi (Ls L2)

RESERVSIDOR D208 – D216

SÖDERHAMNS VÄSTRA → KILAFORS		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Marmaverken via spår 12)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/115	
201+252		Infsi (Shv 21)
200+571 =		Längdmättningsjustering
330+966		
330+937		Strömbegränsningstavla
330+418	100/130	Hatavla
(192+810)		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
330+284		Slutpunktsstopplykta (91 <12>)
330+084		Msi (Shv 61 <12>)
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Shv → Kls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
(riktning Gussi – Marmaverken via spår 11)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (Shv 64 <11>)
194+198 = 330+058		Längdmättningsjustering
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ubsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Söderhamns västra) – Kilafors		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/130	
328+489	125/130	Hatavla
327+266		Vsi, 62384, Norränge
326+352	100/130	Hatavla
326+276		Vsi, 41934, Söderala
326+124	125/130	Hatavla
325+092		Vsi, 41930, Kinsta
324+586	95/120	Hatavla
324+298	110/130	Hatavla
323+975		Vsi, 62383, Kinstaby
321+710		Infsi (Me 21)
321+569	85	Hatavla
320+955		<u>Marmaverken (Me)</u>
320+502		Msi (Me 33 <2>)
320+422		Msi (Me 31 <1>)
320+244		Ublsi (Me L41)
320+163	95/110	Hatavla
320+112		Driftplatsgräns

Shv → Kls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
319+689	95/110	Vsi, 41920, Ellerviksvägen
318+654	85/105	Hatavla
317+990		Vsi, 62646, Stationsvägen (Stationshusvägen)
317+048		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62645, Rosa Huset
316+456	110/135	Hatavla
316+409		Vsi, 41912, Vannsätter (Fabriksvägen)
314+802		Vsi, 41906, Nordängsvägen
312+708	95/120	Hatavla
312+319		Infsi (Mb 21)
312+299	110/140	Hatavla
311+606		<u>Mobodarne (Mb)</u>
311+111		Msi (Mb 25 <2>, Mb 23 <1>)
310+903		Msi (Mb 33 <2>, Mb 31 <1>)
310+624		Ublsi (Mb L41)
310+443		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
310+052		Vsi, 62762, Erik Pers Fäbodar
309+892	110/130	Hatavla
308+258		Vsi, 61330, Nya Nyänget (Stora vägen)
307+535	95/120	Hatavla
306+372		Vsi, 41877, Mårdnäsvägen
305+636	110/135	Hatavla
305+321		Vsi, 41874, Hullstavägen
303+415		Vsi, 62764, Hedbergs väg
302+860		Vsi, 62763, Norbergsvägen
302+271	95/120	Hatavla
301+306		Vsi, 41862, Ed

Shv → Kls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
301+200		Infsi (Kls 121)
301+177		Nedkopplingstavla
300+982	80	Hatavla
300+806		Vsi, 62386, Hambergsvägen
300+207		<u>Kilafors (Kls) *</u>
299+953		Msi (Kls 27 <4>)
299+805		Msi (Kls 35 <5>)
299+753		Msi (Kls 33 <4>)
299+617	105/130	Hatavla<4>
299+400		Ublsi (Kls L41)
299+247		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D221 – D224

KILAFORS → SÖDERHAMNS VÄSTRA		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Kilafors – (Söderhamns västra)		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
299+247		Infsi (Kls 52)
299+617	80	Hatavla <4>
300+207		<u>Kilafors (Kls) *</u>
300+503		Msi (Kls 54 <4>)
300+675		Msi (Kls 64 <4>, Kls 66 <5>)
300+806		Vsi, 62386, Hambergsvägen
300+982	95/120	Hatavla
301+050		Ublsi (Kls L74)
301+062		Nedkopplingstavla
301+200		Driftplatsgräns

Kls → Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
301+306	95/120	Vsi, 41862, Ed
302+271	110/135	Hatavla
302+860		Vsi, 62763, Norbergsvägen
303+415		Vsi, 62764, Hedbergs väg
305+321		Vsi, 41874, Hullstavägen
305+636	95/120	Hatavla
306+372		Vsi, 41877, Mårdnäsvägen
307+535	110/130	Hatavla
308+258		Vsi, 61330, Nya Nyänget (Stora vägen)
309+892	110/140	Hatavla
310+052		Vsi, 62762, Erik Pers Fäbodar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
310+443	110/140	Infsi (Mb 22)
311+606		<u>Mobodarne (Mb)</u>
311+661		Msi (Mb 24 <1>, Mb 26 <2>)
311+871		Msi (Mb 32 <1>, Mb 34 <2>)
312+155		Ublsi (Mb L42)
312+299	95/120	Hatavla
312+319		Driftplatsgräns
312+708	110/135	Hatavla
314+802		Vsi 41906, Nordängsvägen
316+409		Vsi, 41912, Vannsätter (Fabriksvägen)
316+456	85/105	Hatavla
317+048		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62645, Rosa Huset.
317+990		Vsi, 62646, Stationsvägen (Stationshusvägen)
318+654	95/110	Hatavla
319+689		Vsi, 41920, Ellerviksvägen

Kls → Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
320+112		Infsi (Me 22)
320+163	85	Hatavla
320+955		<u>Marmaverken (Me)</u>
321+054		Msi (Me 24 <2>)
321+154		Msi (Me 32 <1>, Me 34 <2>)
321+549		Ublsi (Me L42)
321+569	110/130	Hatavla
321+710		Driftplatsgräns
323+975		Vsi, 62383, Kinstaby
324+298	95/120	Hatavla
324+586	125/130	Hatavla
325+092		Vsi, 41930, Kinsta
326+124	100/130	Hatavla
326+276		Vsi, 41934, Söderala
326+352	125/130	Hatavla
327+266		Vsi, 62384, Norränge
328+489	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Marmaverken – Källene via spår 12)		
	100/130	
329+715		Infsi (Shv 20)
330+000	80	Hatavla
(192+810)		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
330+741		Slutpunktsstopplykta (92 <12>)
330+925		Strömbegränsningstavla
330+936		Msi (Shv 62 <12>)
330+966 = 200+571		Längdmättningsjustering
201+670	95/115	Hatavla
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Kls → Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Marmaverken – Gussi via spår 11)		
	100/130	
329+715		Infsi (Shv 20)
330+000	80	Hatavla
330+058 = 194+198		Längdmättningsjustering
193+397		Strömbegränsningstavla
193+372		Msi (Shv 25 <11>)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (Shv 35 <4>, Shv 31 <3>, Shv 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D231 – D234

OCKELBO → GÄVLE CENTRAL		
Lutningsförhållande max 10,2 ‰		
Ockelbo – (Strömsbro)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
257+434		Infsi (Ob 3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+122 =38+570		Längdmättningsförändring <1>
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+922 (38+370)		<u>Ockelbo (Ob) *</u>
256+470- 256+ 447		Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)
37+819		Msi (Ob 1/5 <1>)
256+370		Msi (Ob 2/5 <2>)
256+256 =37+723		Längdmättningsförändring <2>
37+670	70/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70/90	
37+255	110/140	Hatavla
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)
34+517	140/160	Hatavla
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
33+115		Mblsi (Ob L13)
30+960	95/120	Hatavla
30+672		Vsi, 41849 Gräskurvan
28+964		Infsi (Kfn 2/1)
28+825	120/140	Hatavla
28+337		<u>Kolforsen (Kfn)</u>
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+035		Msi (Kfn 1/5<1>, Kfn 2/5<2>)
27+770		Ublsi (Kfn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
27+365	130/160	Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
23+980	110/140	Hatavla
23+045		Mblsi (Kfn L3)
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
20+968	105/135	Hatavla
20+675	130/150	Hatavla
19+441	130/160	Hatavla
17+530	110/140	Hatavla

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
17+372		Infsi (Osl 1/1)
16+743		<u>Oslättfors (Osl) *</u>
16+440		Msi (Osl 2/5<2>, Osl 1/5<1>)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+095		Ublsi (Osl L1)
13+650	85/110	Hatavla
11+800	110/140	Hatavla
10+441	140/160	Hatavla
9+940		Mblsi (Osl L3)
7+943	115/145	Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+436	120/150	Hatavla
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi 41821 Forsbykroken
4+350		Nedkopplingstavla
4+142		Vsi, 41820 Forsbyvägen
3+775	105/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<p>Strömsbro – Gävle central Gävle central driftplats. System H. (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Oslättfors – Bomansberget) (Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge central – Fliskär.)</p>		
	105/135	
3+474		Infsi (Gä 101)
3+438 (117+777)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
3+370= 117+700		Längdmättningsförändring
3+227 (117+555)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+142 (117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
2+922= 117+233		Längdmättningsförändring mellan <västra> - <östra>
1+450 (115+970)	70/90	Hatavla, kurvor <östra>, <västra>
1+020 (115+316)		Nedkopplingstavla <östra>, <västra>
0+663 (114+998)	40	Hatavla <östra>, <västra>

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
0+562 (114+889)		Msi (Gä 135 <östra>, Gä 133 <västra>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
114+626 =0+277		Längdmättningsförändring mellan <3> - <2>
0+242= 0+790		Längdmättningsförändring mellan <2> - <1>
0+749 =114+514		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159<5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
113+781	40	Gävle C forts från föregående sida Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ubsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central</p> <p>Gävle central driftplats.</p> <p>System H (Fjtkl Gä), ATC till km 201+274 och från km 114+1030. (Riktning Oslättfors – Bomansberget) (Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge central – Fliskär.)</p>		
<p>3+474</p> <p>3+438 (117+777)</p> <p>3+227 (117+555)</p> <p>3+142 (117+470)</p> <p>2+922 =117+233</p> <p>116+973 =201+274</p> <p>201+274</p>	<p>105/135</p>	<p>Infsi (Gä 101)</p> <p>Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)</p> <p><u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd</p> <p>Vsi, 41353 Stigs gård</p> <p>Längdmättningsförändring mellan <västra> - <östra></p> <p>Längdmättningsförändring</p> <p>Gräns mellan driftplatsdelar. ATC slutar</p>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
200+562	40	<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239<124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+000 =115+055		Längdmättningsförändring
114+1030		ATC börjar

Ob → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
114+990		Msi (Gä 157 <30>, Gä 127 <29>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+969	40	Hatavla
114+626 =0+277		Längdmättningsförändring mellan <3>-<2>
0+242 =0+790		Längdmättningsförändring mellan <2>-<1>
0+749 =114+514		Längdmättningsförändring mellan <1>-<5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000 =114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C fort på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C fort från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

Ob → Gä

RESERVSIDOR D246 – D252

GÄVLE CENTRAL → OCKELBO

Lutningsförhållande max 10,2 ‰

Gävle central – Strömsbro

Gävle central driftplats.

System H, (Fjtkl Gä), ATC

(Riktning Bomansberget – Oslättfors)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla (<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (Gä 160 <1>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5>-<1>

Gä → Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
0+562 (114+889)		Msi (Gä 132 <västra>, Gä 134 <östra>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+663 (114+998)	70/90	Hatavla <västra>, <östra>
0+849 (115+174)		Nedkopplingstavla <västra>, <östra>
1+450	105/135	Hatavla (<västra>)
115+970	120/140	Hatavla (<östra>)
2+360 (116+676)		Msi (Gä 108 <västra>, Gä 110 <östra>)
3+070	105/135	Hatavla (<västra>)
117+233 =2+922		Längdmättningsförändring mellan <östra> - <västra>
3+142 (117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
3+227 (117+555)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+419		Ubsi (Gä L12)
3+438 (117+777)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsgatan)
3+474		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro		
Gävle central driftplats. System H, (Fjtkl Gä)		
ATC till km 114+1030 och från km 201+274		
(Riktning Bomansberget – Oslättfors)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla (<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5>-<1>
0+790 =0+242		Längdmättningsförändring mellan <1>-<2>
0+277= 114+626		Längdmättningsförändring mellan <2>-<3>

Gä → Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+990	40	Msi (Gä 138 <29>, Gä 158 <30>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+1030	30	Hatavla, växlar. ATC slutar
115+055= 200+000		Längdmättningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123>, Gä 234 <122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd
201+215	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
201+274	40	Msi (Gä 106) (Gräns mellan driftplatsdelar) ATC börjar
201+274 =116+973		Längdmättningsförändring
117+233 =2+922		Längdmättningsförändring mellan <östra> - <västra>
3+070	105/135	Hatavla (<västra>)
3+142 (117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
3+227 (117+555)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+419		Ublsi (Gä L12)
3+438 (117+777)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsgatan)
3+474		Driftplatsgräns

Gä → Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – Ockelbo		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	105/135	
3+775	120/150	Hatavla
4+142		Vsi, 41820 Forsbyvägen
4+280		Nedkopplingstavla
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41821 Forsbykroken
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
7+436	115/145	Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+943	140/160	Hatavla
9+700		Mblsi (Gä L14)
10+441	110/140	Hatavla
11+800	85/110	Hatavla
13+650	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
16+095		Infsi (Osl 1/2)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+743		<u>Oslättfors (Osl) *</u>
17+100		Msi (Osl 1/6 <1>, Osl 2/6 <2>)
17+372		Ublsi (Osl L2)
17+530	130/160	Hatavla
19+441	130/150	Hatavla
20+675	105/150	Hatavla
20+968	110/140	Hatavla
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
22+986		Mblsi (Osl L4)
23+980	130/160	Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
27+365	120/140	Hatavla

Gä → Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
27+770		Infsi (Kfn 2/2)
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+337		<u>Kolforsen (Kfn)</u>
28+698		Msi (Kfn 2/6 <2>, Kfn 1/6 <1>)
28+825	95/120	Hatavla
28+964		Ublsi (Kfn L2)
30+672		Vsi, 41849 Gräskurvan
30+960	140/160	Hatavla
33+115		Mblsi (Kfn L4)
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
34+517	110/140	Hatavla
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)
37+255	70/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70/90	
37+275	Enl hsi	Infsi (Ob 1/2)
37+400		Nedkopplingstavla
37+670	70	Hatavla
37+723= 256+256		Längdmättningsförändring <2>
256+922 (38+370)		<u>Ockelbo (Ob)</u> *
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <4-3>
38+490		Msi (Ob 1/6 <1>)
257+072- 257+100		Msi (Ob 4/6 <4>, Ob 3/6 <3>, Ob 2/6 <2>)
38+570= 257+122		Längdmättningsförändring <1>
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+235	130/160	Hatavla
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+434		Ublsi (Ob L2)

Gä → Ob

RESERVSIDOR D262 – D266

ÖRBYHUS → HALLSTAVIK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Örbyhus System H. ATC (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
45+361		Infsi (Öh 21, Öh 51)
43+624		Msi (Öh 37 <5>, Öh 35 <4>)
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
43+550		Msi (Öh 33<3>)
43+521 =0+017		Längdmättningsförändring (Växel 135)
0+485	40	Hatavla
0+700		Utfsi (Öh 43)

Öh → Hak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Örbyhus) – Hallstavik Enkelspår. System S (Fjtkl Gä) ATC till km 1+800		
	40	
1+800		ATC slutar
1+932		Vsi, 40072 Upplanda
8+420		Vsi, 40077 Sundbacksvägen
8+680		Vsi, 40078 Västra Hargsövergången (Södernäsvägen)
8+693		Huvudsignaltavla
8+894		Dannemora (Dma) * linjeplats utan huvudspår
8+908 =0+643		Längdmättningsförändring
0+676		Vsi, 61934 Industrivägen
1+360	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
2+359		Vsi, 40081 Harvik
2+781		Vsi, 40082 Karl Kilboms väg
3+351		Vsi, 40083 Skyttbacksvägen
4+640		Vsi, 40084 Klotvreta
6+280		Vsi, 40086 Ulsarbyvägen
7+230		Vsi, 40087 Granboda
9+890		Vsi, 40089 Knaby
10+380		Vsi, 40090 Almlövs väg
16+580		Vsi, 40092 Vattmyra
20+842		Vsi, 62075 Vretaskolan
20+992		Vsi, 40095 Idrottsvägen
21+400		Vsi, 40096 Långgatan
21+650		Huvudsignaltavla
21+846		Gimo (Gmo) * linjeplats utan huvudspår
22+160	Stopp	Kort spårledning, invänta bomfällning
22+190		Vsi, 40098 Gimo (Uppsalavägen)
22+750	40	Tavla "Gräns för växling". Hatavla

Öh → Hak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
23+773		Vsi, 40099 Örstabacken
36+570		Vsi, 40110 Järnboda
37+870		Huvudsignaltavla
38+171		Vsi, 40113 Badplatsen (Badvägen)
38+543		Hargshamn (Hrm) * linjeplats utan huvudspår
38+749		Vsi, 40115 Stationsvägen (Krokvägen)
39+233		Vsi, 45940 Industrivägen
40+300	40	Tavla "Gräns för växling". Hatavla
42+719		Vsi, 40122 Strömsborg (Lavarö Strömsborg)
44+110		Vsi, 40124 Järsö (Järsö byväg)
44+836		Vsi, 40126 Boda
54+200		Huvudsignaltavla
54+626		Hallstavik (Hak) * linjeplats utan huvudspår

RESERVSIDOR D271– D274

HALLSTAVIK → ÖRBYHUS		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Hallstavik – (Örbyhus)		
Enkelspår. System S. (Fjtkl Gä).		
ATC från km 1+800		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
54+626	30	Hallstavik (Hak) * linjeplats utan huvudspår
54+200	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
44+836		Vsi, 40126 Boda
44+110		Vsi, 40124 Järsö (Järsö byväg)
42+719		Vsi, 40122 Strömsborg (Lavarö Strömsborg)

Hak → Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
40+300		Huvudsignaltavla
39+233		Vsi, 45940 Industrivägen
38+749		Vsi, 40115 Stationsvägen (Krokvägen)
38+543		Hargshamn (Hrm) * linjeplats utan huvudspår
38+171		Vsi, 40113 Badplatsen (Badvägen)
37+870	40	Tavla "Gräns för växling". Hatavla
36+570		Vsi, 40110 Järnboda
23+773		Vsi, 40099 Örstabacken
22+750		Huvudsignaltavla
22+190		Vsi, 40098 Gimo (Uppsalavägen)
21+846		Gimo (Gmo) * linjeplats utan huvudspår
21+650	20	Tavla "Gräns för växling". Hatavla kort spårledning

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	
21+480	40	Hatavla
21+400		Vsi, 40096 Långgatan
20+992		Vsi, 40095 Idrottsvägen
20+842		Vsi, 62075 Vretaskolan
16+580		Vsi, 40092 Vattmyra
10+380		Vsi, 40090 Almlövs väg
9+890		Vsi, 40089 Knaby
7+230		Vsi, 40087 Granboda
6+280		Vsi, 40086 Ulsarbyvägen
4+640		Vsi, 40084 Klotvreta
3+351		Vsi, 40083 Skyttbacksvägen
2+781		Vsi, 40082 Karl Kilboms väg
2+359		Vsi, 40081 Harvik
1+360		Huvudsignaltavla
0+692		Vsi, 61934 Industrivägen
0+643= 8+908		Längdmättningsförändring
8+894		Dannemora (Dma) * linjeplats utan huvudspår
8+693	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla

Hak → Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
8+680		Vsi, 40078 Västra Hargsövergången (Södernäsvägen)
8+420		Vsi, 40077 Sundbacksvägen
1+932		Vsi, 40072 Upplanda
1+800		ATC börjar
Örbyhus System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	40	
0+700	70	Infsi (Öh 54). Hatavla
0+017= 43+521		Längdmättningsförändring (Växel 135)
43+607		<u>Örbyhus (Öh)</u> *
44+460		Msi (Öh 64 <3>, Öh 66 <4>)
44+547		Msi (Öh 68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, Öh N72)
45+361		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D279 – D282

FLISKÄR → BORLÄNGE CENTRAL

Lutningsförhållande max 17,2 ‰

Fliskär

Gävle driftplats.

System H. (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	10	
7+000		<u>Fliskär (Fär)</u> *, dpd
6+321		Msi (Gä 314 <Granudden>)
6+239		Msi (Gä 310 <1>)
6+199	40	Hatavla <1>
5+950		Msi (Gä 306 <1>, Gä 308 <Granudden>)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
1+820		Msi (Gä 302)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central		
Gävle driftplats.		
System H. ATC från km 0+905. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Fliskär – Hagaström)		
	40	
1+405		Msi (Gä 180) Gräns mellan driftplatsdelar
0+905	40	Hatavla, ATC börjar
0+845		Msi (Gä 168 <53>)
0+623= 113+679		Längdmättningsförändring
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
Gävle C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C forts från föregående sida
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+526 =0+749		Längdmättningsförändring <5> - <1>
114+661 =0+920		Längdmättningsförändring <2> - <1>
114+757 =1+003		Längdmättningsförändring <3>
1+085	50	Hatavla <södra>
1+114		Msi (Gä 130 <södra>)
1+215		Msi (Gä 136 <norra>)
1+550	70	Hatavla <norra>
1+688	130	Hatavla <södra>
1+865		Ubsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central		
Gävle driftplats.		
System H. ATC från km 0+905. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Fliskär – Gävle godsbangård)		
	40	
1+405		Msi (Gä 180) Gräns mellan driftplatsdelar
0+905	40	Hatavla, ATC börjar
0+845		Msi (Gä 168 <53>)
0+623= 113+679		Längdmättningsförändring
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
Gävle C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C forts från föregående sida
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+526 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5> - <1>
0+790 =0+242		Längdmättningsförändring mellan <1> - <2>
0+277 =114+626		Längdmättningsförändring mellan <2>-<3>
114+990		Msi (Gä 138 <29>, Gä 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle godsbangård – Gävle central		
Gävle driftplats.		
System H. ATC från km 1+018. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Gävle godsbangård – Hagaström)		
	30	
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd
200+212- 200+128		Msi (Gä 213 <111>, Gä 215 <112>, Gä 217 <113>, Gä 219 <114>, Gä 221 <115>, Gä 223 <116>, Gä 225 <117>, Gä 227 <118>, Gä 229 <119>)
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239 <124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+017 =0+968		Längdmättningsförändring
1+018	40	Hatavla, ATC börjar
1+040 (114+319)		Msi (Gä 125 <128>) Gräns mellan driftplatsdelar
		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
1+550	70	Hatavla <norra>
1+688	130	Hatavla <södra>
1+865		Ubsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Hagaström)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	N	U
	130	70
2+871		100
		Hatavla <uppspår>
2+878		Vsi, 41702 Tolvforsvägen
3+520		Nedkopplingstavla
3+620		Vsi, 41703 Centralvägen
4+490		Vsi, 41705 Lexevägen (Hagaströmsvägen)
4+656	140	Hatavla <nedspår>
Hagaström – (Storvik)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100 a)	a) sth 140 på <nedspår>
4+923		Infsi (Hg 2/1 och Hg 1/1)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
5+724		<u>Hagaström (Hg)</u>
5+990- 6+107		Msi (Hg 3/5 <3>, Hg 2/5 <2>, Hg 1/5 <1>)
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
6+490	140/160	Hatavla
6+550		Ublsi (Hg L1)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
7+548		Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen
8+302		Infsi (Nvl 1/1)
8+941		<u>Norra Valbo (Nvl) *</u>
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
9+296		Msi (Nvl 1/5 <1>, Nvl 2/5 <2>)
9+600		Ublsi (Nvl L1)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
12+681		Mblsi (Nvl L3)
13+620		Vsi, 41718 Håde II
15+174	115/160	Hatavla
15+618		Infsi (Fb 4/1)
15+805	115/140	Hatavla
16+248		<u>Forsbacka (Fb) *</u>
16+600		Msi (Fb 3/5 <3>, Fb 4/5 <4>)
16+851		Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+924		Ublsi (Fb L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/140	
16+982	140/160	Hatavla
19+810		Mblsi (Fb L3)
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
21+599	120	Hatavla
22+220	70	Hatavla
22+500		Infsi (Snv 2/1)
23+215		<u>Sandviken (Snv) *</u>
23+579		Msi (Snv 3/5 <3>, Snv 2/5 <2>, Snv 1/5 <1>)
23+715	70	Hatavla
23+952		Msi (Snv 2/7)
24+225	110/120	Hatavla
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
24+902		Ublsi (Snv L1)
25+024		Driftplatsgräns
25+980	120	Hatavla
26+905	140/160	Hatavla

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
26+956		Infsi (Vmu 21)
27+820		<u>Villersmuren (Vmu)</u>
28+109		Msi (Vmu 25 <1>, Vmu 23 <2>)
28+309		Msi (Vmu 33 <1>, Vmu 31 <2>)
28+790		Ublsi (Vmu L41)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
28+989		Driftplatsgräns
29+020	120	Hatavla
29+830	100/110	Hatavla
30+180	120	Hatavla
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
31+101		Vsi, 41742 Skumpvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
31+414		Infsi (Kgd 1/1)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
32+083		<u>Kungsgården (Kgd)</u>
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+155	90/115	Hatavla
32+375		Msi (Kgd 2/5 <2>, Kgd 1/5 <1>)
32+634	105/130	Hatavla
32+729		Ublsi (Kgd L1)
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
34+820		Mblsi (Kgd L3)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
35+964	100/120	Hatavla
36+590		Nedkopplingstavla

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Granstanda)		
	100/120	
36+908		Infsi (Sv 51)
36+950	120	Hatavla
37+000= 219+270		Längdmättningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
216+789 =39+459		Längdmättningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Torsåker)		
	100/120	
36+908		Infsi (Sv 51)
37+000= 219+270		Längdmättningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+853- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61<4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
217+044		Msi (Sv 41 <5s>, Sv 71 <4s>)
216+958	120/130	Hatavla
216+072		Msi (Sv 77 <5s>, Sv 75 <4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Domnarvet) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100	
40+225	100/115	Hatavla
40+980		Vsi, 60281 Omformarstation (Masmästarvägen)
42+879		Mblsi (Sv L3)
45+063	100/110	Hatavla
47+683		Infsi (Gad 2/1)
48+356		<u>Granstanda (Gad) *</u>
48+666		Msi (Gad 2/5 <2>, Gad 1/5 <1>)
49+121		Ublsi (Gad L1)
49+252		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
49+439	100/105	Hatavla
50+535	100/115	Hatavla
51+446		Mblsi (Gad L3)
51+465		Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
54+161		Infsi (Hfr 2/1)
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
54+989		<u>Hofors (Hfr) *</u>
55+129- 55+169		Msi (Hfr 3/5 <3>, Hfr 2/5 <2>, Hfr 1/5 <1>)
55+503		Ublsi (Hfr L1)
55+840	90/100	Hatavla
56+650	100/115	Hatavla
58+845	100/110	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
59+681	100/115	Hatavla
60+420		Mblsi (Hfr L3)
62+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
64+847	100/115	Infsi (Lsj 3/1)
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+256		<u>Långsjön (Lsj) *</u>
65+805		Msi (Lsj 2/5 <2>, Lsj 3/5 <3>)
66+065		Ublsi (Lsj L1)
70+299	100/110	Hatavla
71+448	90/100	Hatavla
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
73+073		Infsi (Ryg 3/1)
73+821		<u>Ryggen (Ryg) *</u>
74+113- 74+141		Msi (Ryg 4/5 <4>, Ryg 3/5 <3>, Ryg 2/5 <2>)
74+406		Ublsi (Ryg L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/100	
76+140	100/115	Hatavla
79+200	100/105	Hatavla
79+460	100/115	Hatavla
80+315		Mblsi (Ryg L3)
80+790		Nedkopplingstavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
83+731	100/110	Hatavla
84+609		Infsi (Koä 1/1)
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
86+200	60/65	Hatavla, kurva
86+269		Msi (Koä 1/3)
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+744		<u>Korsnäs (Koä) *</u>
87+545	105/120	Hatavla
87+376		Msi (Koä 2/5 <2>, Koä 1/5 <1>)
87+736		Ublsi (Koä L1)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
88+136	105/120	Vsi, 41813 Lövåsvägen
88+822		Vsi, 41816 Hälsingårdsvägen
90+480		Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
90+579		Infsi (Fln 3/1)
90+775	80	Hatavla
91+606		Slutpunktsstopplykta (Fln 3/5 <3>)
91+624		Msi (Fln 2/5 <2>, Fln 1/5 <1A>)
91+630		<u>Falun central (Fln) *</u>
=0+000		Längdmättningsförändring
0+013		Msi (Fln 4/7 <4>)
0+056	70	Hatavla <3>
0+076		Msi (Fln 3/7 <3>)
0+134- 0+183		Msi (Fln 6/7 <6>, Fln 2/7 <2>, Fln 1/7 <1B>)
0+585		Msi (Fln 3/9 <3>)
0+700	90	Hatavla
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
1+440	120	Hatavla
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
2+354		Ubsi (Fln L1)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+671	120	Mblsi (Fln L3)
4+900	95/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjernsnäs
7+460	100	Hatavla
7+634		Infsi (Hno 21)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
8+233		<u>Hinsnoret (Hno) *</u>
8+475		Slutpunktsstopplykta (Hno 83 <2>, Hno 81 <1>)
8+575		Msi (Hno 33 <2>, Hno 31 <1>)
8+719		Ublsi (Hno L1)
8+872		Driftplatsgräns
8+900	105/120	Hatavla
11+552		Mblis (Hno L3)
11+860	95/100	Hatavla
12+698		Vsi, 41970 Storsund
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
13+639		Vsi, 41973 Tallbacksvägen
14+045	100/120	Hatavla
14+194		Mblsi (Hno L5)
15+245	120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+160	120	Infsi (Orn 1/1)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+796		<u>Ornäs (Orn) *</u>
17+148- 17+161		Msi (Orn 1/5 <1>, Orn 2/5 <2>)
17+250		Vsi, 41981 Ornäs södra
17+540		Ublsi (Orn L1)
18+594	100/120	Vsi, 41984 Rudorna
19+370		Hatavla
19+424		Mblsi (Orn L3)
20+177	80/100	Vsi, 41988 Barbergsvägen
20+420		Hatavla

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Domnarvet - Borlänge central Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Ornäs – Sellnäs)		
	80/100	
21+229		Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (Blg 365 <104>, Blg 363 <103>)
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)</u> *, dpd
22+813		Msi (Blg 361 <102>)
23+069		Msi (Blg 107 <101>)
23+177		Msi (Blg 123 <102>)
23+177		Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546	40	Hatavla (<3>)
23+560	40	Hatavla (<4>, <102>)
23+832		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd
23+888- 23+899		Msi (Blg 163 <2B>, Blg 165 <1C>)
23+916		ATC slutar (<10-31>)
Borlänge C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föreg sida
24+157- 24+313		Msi (Blg 185 <5>, Blg 187 <4>, Blg 189 <3>, Blg 191 <2A>, Blg 193 <1B>)
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257 <9>, Blg 255 <8>, Blg 253 <7>, Blg 251 <6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 239 <4>, Blg 241 <1A>, Blg 243 <51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271 <8>, Blg 275 <4>)
		Borlänge C forts nästa sida

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120 a)	Borlänge C forts fr föreg sida
		a) sth 80 <5>, sth 70 <4>
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
26+176		Msi (Blg 293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295 <56>, Blg 297 <4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Domnarvet – Borlänge central Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Ornäs – Stora Tuna)		
	80/100	
21+229		Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)</u> *, dpd
22+722		Msi (Blg 365 <104>, Blg 363 <103>)
22+813		Msi (Blg 361 <102>)
23+069		Msi (Blg 107 <101>)
23+177		Msi (Blg 123 <102>)
23+177		Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546	40	Hatavla (<3>)
23+560	40	Hatavla (<102>)
23+771	40	Hatavla (<4>)
23+832= 64+721		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd Längdmättningsförändring
64+665- 64+654		Msi (Blg 163 <2B>, Blg 165 <1C>)
64+637		ATC slutar (<10 – 31>)
Borlänge C forts nästa sida		

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föreg. sida
64+396- 64+240		Msi (Blg 185 <5>, Blg 187 <4>, Blg 189 <3>, Blg 191 <2A>, Blg 193 <1B>)
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (Blg 257 <9>, Blg 255 <8>, Blg 253 <7>, Blg 251 <6>)
63+772		Msi (Blg 237 <5>)
63+650		Msi (Blg 271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	95/120	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (Blg 285 <60>)
62+580		Msi (Blg 283 <5>)
62+410	95/120	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Skäggargatan östra (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D309 – D314

BORLÄNGE CENTRAL → FLISKÄR

Lutningsförhållande max 17,2 ‰

Borlänge central - Domnarvet

Borlänge driftplats
 System H. ATC. (Fjtkl Gä)
 (Riktning Sellnäs-Ornäs)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
27+335		Infsi (Blg 298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	a)	a) Hatavla Sth 30. ATC slutar (<56>)
26+176		Msi (Blg 56/2 <56>)
25+614		Msi (Blg 280 <4>)
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	b)	b) Hatavla sth 40 ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (Blg 266 <4>)
24+392		Msi (Blg 198 <1A>)
24+300	40	Hatavla (<5>)
23+771	40	Hatavla (<4>)

Borlänge C forts nästa sida

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130 a)	Borlänge C forts fr föregående sida
23+916	c)	a) sth 40 <4>, <5> c) Hatavla sth 40 ATC börjar (<10-31>)
23+998- 23+839		Msi (Blg 168 <51>, Blg 166 <1B>, Blg 164 <2A>, Blg 146 <6>, Blg 152 <7>, Blg 154 <8>, Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
23+832		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd
23+785- 23+671		Msi (Blg 130 <1C>, Blg 132 <2B>, Blg 134 <3>, Blg 136 <4>, Blg 138 <5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	
23+312		Msi (Blg 352 <102>) Gräns mellan driftplatsdelar
23+270	80/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (Blg 108 <101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)</u> *, dpd
22+047		Msi (Blg 364 <103>)
22+040		Msi (Blg 366 <104>)
21+998		Msi (Blg 120 <101>, Blg 362 <102>)
21+705	80/100	Hatavla <101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Domnarvet) – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	80/100	
20+420	100/120	Hatavla
20+177		Vsi, 41988 Barbergsvägen
19+424		Mblsi (Blg L4)
19+370	120	Hatavla
18+594		Vsi, 41984 Rudorna
17+540		Infsi (Orn 1/2)
17+240		Vsi, 41981 Ornäs södra
16+796		<u>Ornäs (Orn)</u> *
16+476		Msi (Orn 2/6 <2>, Orn 1/6 <1>)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+160		Ublsi (Orn L2)
15+245	100/120	Hatavla
14+194		Mblsi (Orn L4)
14+045	95/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
13+639	95/120	Vsi, 41973 Tallbacksvägen
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
12+698		Vsi, 41970 Storsund
11+860	105/120	Hatavla
11+552		Mblis (Orn L6)
8+900	100	Hatavla
8+872		Infsi (Hno 22)
8+233		<u>Hinsnoret (Hno) *</u>
8+013		Slutpunktsstopplykta (Hno 82 <1>, Hno 84 <2>)
7+913		Msi (Hno 32 <1>, Hno 34 <2>)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
7+748		Ublsi (Hno L2)
7+634		Driftplatsgräns
7+460	95/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjermsnäs
4+900	120	Hatavla
4+671		Mblsi (Hno L4)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
2+350		Infsi (Fln 3/2)
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
1+440	90	Hatavla
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
0+700	70	Hatavla, kurva
0+585		Msi (Fln 3/4)
0+064		Msi (Fln 1/6 <1B>, Fln 2/6 <2>)
0+056	80	Hatavla <3>
0+000 = 91+630		<u>Falun central (Fln) *</u> Längdmättningsförändring
91+398- 91+385		Msi (Fln 1/8 <1A>, Fln 2/8 <2>)
91+067		Slutpunktsstopplykta (Fln 3/10 <3>)
91+013- 90+967		Msi (Fln 1/12 <1>, Fln 2/12 <2>, Fln 3/12 <3>, Fln 4/12 <4>)
90+780	105/120	Hatavla
90+579		Ublsi (Fln L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
90+480	105/120	Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)
88+820		Vsi, 41816 Hälsingårdsvägen
88+136		Vsi, 41813 Lövåsvägen
87+736	60/65	Infsi (Koä 1/2)
87+550		Hatavla, kurva
86+813		Msi (Koä 1/6 <1>, Koä 2/6 <2>)
86+744		<u>Korsnäs (Koä) *</u>
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+269		Msi (Koä 1/10)
86+200	100/110	Hatavla
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
84+609		Ublsi (Koä L2)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
83+731	100/115	Hatavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
80+840		Nedkopplingstavla
80+315		Mblsi (Koä L4)
79+460	100/105	Hatavla
79+200	100/115	Hatavla
76+140	90/100	Hatavla
74+406		Infsi (Ryg 3/2)
73+821		<u>Ryggen (Ryg) *</u>
73+439- 73+408		Msi (Ryg 2/6 <2>, Ryg 3/6 <3>, Ryg 4/6 <4>)
73+073		Ublsi (Ryg L2)
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
71+448	100/110	Hatavla
70+299	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
66+065	100/115	Infsi (Lsj 3/2)
65+256		<u>Långsjön (Lsj) *</u>
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+103		Msi (Lsj 3/6 <3>, Lsj 2/6 <2>)
64+847		Ublsi (Lsj L2)
62+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+420		Mblsi (Lsj L4)
59+681	100/110	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
58+845	100/115	Hatavla
56+650	90/100	Hatavla
55+840	100/115	Hatavla

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
55+503	100/115	Infsi (Hfr 2/2)
54+989		<u>Hofors (Hfr) *</u>
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
54+515		Msi (Hfr 1/6 <1>, Hfr 2/6 <2>, Hfr 3/6 <3>)
54+161		Ublsi (Hfr L2)
51+485	100/105	Mblsi (Hfr L4)
51+465		Vsi, 41771 Fäbodäcksvägen
50+535		Hatavla
49+439		100/110 Hatavla
49+252		Infsi (Gad 2/2)
48+356		<u>Granstanda (Gad) *</u>
48+202		Msi (Gad 1/6 <1>, Gad 2/6 <2>)
47+783		Ublsi (Gad L2)
47+683		Driftplatsgräns
45+063	100/115	Hatavla
42+879		Mblsi (Gad L4)
40+980	100	Vsi, 60281 Omformarstationen (Masmästarvägen)
40+225		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Granstanda - Kungsgården)		
	100	
39+741		Infsi (Sv 24)
39+700	120	Hatavla
39+459= 216+789		Längdmättningsförändring
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmättningsförändring
36+950	100/120	Hatavla
36+908		Ublsi (Sv L42)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Åshammar)		
	100	
39+741		Infsi (Sv 24)
39+700	120	Hatavla
39+459= 216+789		Längdmättningsförändring
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (Sv 36 <2>, Sv 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Hagaström Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/120	
36+650		Nedkopplingstavla
35+964	105/130	Hatavla
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
35+040		Mblsi (Sv L4)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
32+729		Infsi (Kgd 1/2)
32+634	90/115	Hatavla
32+155	120	Hatavla
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+083		<u>Kungsgården (Kgd)</u>
31+715		Msi (Kgd 1/6 <1>, Kgd 2/6 <2>)
31+445		Vsi, 41743 Sägplatsvägen
31+414		Ublsi (Kgd L2)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+101	120	Vsi, 41742 Skumpvägen
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
30+175	100/110	Hatavla
29+830	120	Hatavla
29+020	140/160	Hatavla
28+989		Infsi (Vmu 22)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
27+820		<u>Villersmuren (Vmu)</u>
27+508		Msi (Vmu 24 <2>, Vmu 26 <1>)
27+308		Msi (Vmu 32<2>, Vmu 34 <1>)
27+068		Ublsi (Vmu L42)
26+956		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
26+925	120	Hatavla
25+980	110/120	Hatavla
25+024	80	Infsi (Snv 2/2)
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
23+952		Msi (Snv 2/4)
23+715		Hatavla
23+215		<u>Sandviken (Snv) *</u>
22+929		Msi (Snv 1/6 <1>, Snv 2/6 <2>)
22+790		Msi (Snv 3/6 <3>)
22+501		Ublsi (Snv L2)
22+220	120	Hatavla
21+599	140/160	Hatavla
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
19+877		Mblsi (Snv L4)
16+982	115/140	Hatavla

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+924	115/140	Infsi (Fb 4/2)
16+851		Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+248		<u>Forsbacka (Fb) *</u>
15+908		Msi (Fb 4/6 <4>, Fb 3/6 <3>)
15+805	115/160	Hatavla
15+618		Ublsi (Fb L2)
15+174	140/160	Hatavla
13+620		Vsi, 41718 Håde II
12+681		Mblsi (Fb L4)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
9+599		Infsi (Nvl 1/2)
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
8+941		<u>Norra Valbo (Nvl) *</u>
8+621		Msi (Nvl 2/6 <2>, Nvl 1/6 <1>)
8+302		Ublsi (Nvl L2)
7+548		Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
6+550		Infsi (Hg 2/2)
6+490	140	Hatavla
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
5+724		<u>Hagaström (Hg)</u>
5+425- 5+320		Msi (Hg 1/6 <1>, Hg 2/6 <2>, Hg 3/6 <3>)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
4+923		Ublsi (Hg U2 och Hg N2)
(Hagaström) – (Gävle central) Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	U	N
	140	140
4+656		130
4+620	130	
4+490	x	x
3+620		
3+600	x	x
2+878	x	x
		Hatavla <nedspår>
		Hatavla <uppspår>
		Vsi, 41705 Lexevägen (Hagaströmsvägen)
		Vsi, 41703 Centralvägen
		Nedkopplingstavla
		Vsi, 41702 Tolvforsvägen

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Fliskär		
Gävle driftplats.		
System H. ATC till km 0+705. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Hagström – Fliskär)		
	130	
1+994		Infsi (Gä 119, Gä 117)
1+688	50	Hatavla, kurvor <södra>
1+550	40	Hatavla, kurvor <norra>
1+215		Msi (Gä 137 <norra>)
1+114	40	Msi (Gä 131 <södra>). Hatavla
1+003= 114+757		Längdmättningsförändring <3>
0+920= 114+661		Längdmättningsförändring mellan <1> - <2>
0+749 =114+526		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+030- 113+950 113+781 113+679 =0+623 0+705 1+113	40	<p>Gävle C forts från föregående sida</p> <p>Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>)</p> <p>Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering</p> <p>Längdmättningsförändring</p> <p>ATC slutar</p> <p>Msi (Gä 175 <53>)</p>

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
1+405		Msi (Gä 301) Gräns mellan driftplatsdelar
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
5+110		Msi (Gä 303)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
5+510		Msi (Gä 305)
5+764	20	Hatavla <Granudden>
6+119	10	Hatavla <1>
6+239		S-tavla <1>
6+321		S-tavla <Granudden>
7+000		<u>Fliskär (Fär)</u> *, dpd

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård Gävle driftplats. System H. ATC till km 1+215. (Fjtkl Gä) (Riktning Hagaström – Gävle godsbangård)		
	130	Infsi (Gä 119 och Gä 117) <u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
1+994 (114+319)		
1+688	50	Hatavla, kurvor <södra>
1+550	40	Hatvalva, kurvor <norra>
1+408	30	Hatavla
1+215		ATC slutar
1+144		Msi (Gä 140 <128>)
1+072	30	Hatavla
1+040		Gräns mellan driftplatsdelar
0+968 =200+017		Längdmättningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123>, Gä 234 <122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central Gävle driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Hagström – Bomansberget)		
	130	
1+994		Infsi (Gä 119, Gä 117)
1+688	50	Hatavla, kurvor <södra>
1+550	40	Hatavla, kurvor <norra>
1+215		Msi (Gä 137 <norra>)
1+114	40	Msi (Gä 131 <södra>). Hatavla
1+003= 114+757		Längdmättningsförändring <3>
0+920= 114+661		Längdmättningsförändring mellan <1> - <2>
0+749 =114+526		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C forts från föregående sida
114+030- 113+950 113+781		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>) Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D338 – D344

MORASTRAND → AVESTA KRYLBO

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Morastrand – Mora central

Mora driftplats

System H. ATC. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+581	30	Hatavla
182+535		<u>Morastrand (Mras)</u> *, dpd
182+457		Msi (Mra 121 <4>)
182+448	30	Hatavla
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar

Mora forts på nästa sida

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Mora forts från föregående sida
182+134	40	Hatavla <1, 4>
181+430		Msi (Mra 151 <1>, Mra 153 <2>)
181+416		<u>Mora central (Mrc)</u> *, dpd
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181+271		Msi (Mra 161 <1>, Mra 163 <2>)
181+227		Msi (Mra 155 <4>)
181+134- 181+127		Msi (Mra 165 <4>, Mra 167 <5>)
181+038	60	Hatavla
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
180+112		Msi (Mra 181 <4>)
179+638	110	Hatavla
179+438	125/140	Hatavla
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+313		Ublsi (Mra L201)
179+183		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mora central) – (Borlänge central)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
177+530	125/140	Vsi, 41187 Färnäsvägen (Hansjongatan)
176+333		Mblsi (Mra L3)
173+145		Mblsi (Mra L5)
171+945		Vsi, 41180 Fu (Nusnäsvägen)
163+922		Infsi (Gså 821)
163+679		Vsi, 41176 Hussvägen
163+482		<u>Garsås (Gså) *</u>
163+007		Msi (Gså 833 <1>, Gså 835 <2>)
162+757		Ublsi (Gså L841)

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
156+821		Vsi, 60090 Flytenvägen
155+584		Vsi, 60089 Stumsnäs
154+560	95/105	Hatavla
153+760		Vsi, 60086 Ickholmsvägen
152+680	75/85	Hatavla, kurva
152+040	105/120	Hatavla
151+736		Mblsi (Gså L843)
151+335		Vsi, 60080 Lötvägen (Öja Lillövägen)
149+307		Vsi, 41160 Badstrandsvägen
148+350		Vsi, 41157 Båthusvägen
147+960	95/105	Hatavla
146+470		Vsi, 41152 Siljansbergsvägen (Sjurberg brudviksvägen)
146+292	75/85	Hatavla, kurva
145+460	105/120	Hatavla
143+243		Vsi, 41145 Kyrkvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
142+733		Infsi (Rv 721)
142+300	70	Hatavla, kurva
141+821- 141+820		Msi (Rv 733 <2>, Rv 735 <3>)
141+815		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61386 Långbryggan
141+788= 128+424		<u>Rättvik (Rv) *</u>
127+864		Längdmättningsförändring Ublsi (Rv L741)
127+625	95/105	Hatavla
127+605		Vsi, 41141 Rexbovägen (Båthamnsvägen)
125+748		Vsi, 60019 Gärdebyvägen (Gamla Tinavägen)
124+986	105/120	Hatavla
124+963		Vsi, 41132 Tina
122+970	85/95	Hatavla
122+473	90/100	Hatavla
121+990		Strömbegränsningstavla
121+542		Vsi, 41128 Kullsbjörken (Siljansvägen)

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/100	
121+455	105/120	Hatavla
118+777	85/95	Infsi (Tlg 621)
118+580		Hatavla
117+936		<u>Tällberg (Tlg)</u>
117+868- 117+866		Msi (Tlg 635 <1>, Tlg 633 <2>)
117+810		Vsi, 41118 Tällberg (Plintsberg Tällbergsvägen)
117+688		Ublsi (Tlg L641)
117+357		Driftplatsgräns
117+184	105/120	Hatavla
114+600	125/140	Hatavla
113+691		Infsi (Lea 521)
113+190		Vsi, 41114 Leksboda (Ytterboda Dalsbergsvägen)
112+945		<u>Leksboda (Lea)</u>
112+230		Ublsi (Lea L541)
110+200	85/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
108+577	85/95	Infsi (Lsd 421)	
107+815		<u>Leksand (Lsd)</u> *	
107+565-		Msi (Lsd 437 <3>, Lsd 435 <2>, Lsd 433 <1>)	
107+488			
107+416		85/95	Hatavla
107+358			Vsi, 41104 Norsgatan (Tibble Sågmyravägen)
106+970			Ublsi (Lsd L441)
106+934			Vsi, 41103 Övermo norra (Övermovägen)
106+900		Driftplatsgräns	
106+680	110/125	Hatavla	
106+050	125/140	Hatavla	
104+005		Vsi, 41094 Häradsbygden (Gärde Jon Ollas väg)	
103+916		Detektor, varmgång/tjuvbroms	
102+960		Vsi, 41088 Ytter Åkerö (Björsgropsvägen)	
100+100	115/130	Hatavla	

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/130	
99+918		Infsi (In 321)
99+560		Vsi, 41076 Insjövägen
99+491		<u>Insjön (In)</u> *
98+823		Msi (In 333<2>, In 335<3>)
98+540		Msi (In 337 <2>)
98+369	100/115	Hatavla
98+217		Msi (In 339 <15>)
98+137	120/135	Hatavla
97+535		Ublsi (In L341)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
94+750	125/140	Hatavla
93+358		Vsi, 41070 Tjärnhedsvägen
91+227	105/120	Hatavla
90+648		Infsi (Gnf 221)
90+183		<u>Gagnef (Gnf) *</u>
90+090		Msi (Gnf 225<3>, Gnf 223<2>)
90+060		Vsi, 41067 Gagnef södra
89+730		Msi (Gnf 235<3>, Gnf 233<2>)
89+560		Vsi, 41066 Södra Moje
89+475		Ublsi (Gnf L241)

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
88+740	125/140	Hatavla
87+600		Vsi, 41064 Sågvägen
86+552		Vsi, 41062 Hedlingsvägen
85+800	105/120	Hatavla
85+074	95	Hatavla
84+925		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41060 Skogens by
84+700	125/140	Hatavla
84+645		Djurås (Då) , hp
82+975		Vsi, 41059 Bäckan norra
82+394		Vsi, 41055 Bäckan södra
81+565		Mblsi (Gnf L243)
81+510		Vsi, 41053 Djurmo
80+393		Vsi, 41052 Gimmenvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
79+365		Vsi, 43311 Sifferbo
77+950		Vsi, 41047 Gimmen
77+045	95/105	Hatavla
77+035		Vsi, 41042 Elovägen
76+443		Vsi, 41039 Gimma
75+500	90/100	Hatavla
74+576	120/135	Hatavla
73+620	80	Hatavla
73+176	120/135	Hatavla
72+076		Vsi, 41025 Repbäcken norra

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
71+338	120/135	Infsi (Rbä 121)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+039	100/115	Hatavla
70+850		<u>Repbäcken (Rbä) *</u>
70+714- 70+694		Msi (Rbä 129 <1>, Rbä 127<2>)
70+270		Msi (Rbä 135 <2>, Rbä 133 <3>)
70+012		Ublsi (Rbä L141)
70+000= 69+2213	70/80	Längdmättningsjustering (1213m)
69+2083		Vsi, 41020 Bjusanvägen
69+000		Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<p>Borlänge central</p> <p>Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Repbäcken - Stora Tuna)</p>		
	70/80	
68+052		Infsi (Blg 103)
67+850	60	Hatavla
67+070		Nedkopplingstavla
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+088		Vsi, 41012 Röda vägen
65+533		Msi (Blg 109)
65+000	40	Hatavla (<4, 3>)
64+721		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd
64+665- 64+654		Msi (Blg 163<2B>, Blg 165<1C>)
64+637		ATC slutar (<10 – 31>)
64+396- 64+240		Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2A>, Blg 193<1B>)
Borlänge C forts nästa sida		

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr. föregående sida
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
63+772		Msi (Blg 237 <5>)
63+650		Msi (Blg 271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	95/120	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (Blg 285<60>)
62+580		Msi (Blg 283<5>)
62+410	95/120	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central		
Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Repbäcken – Sellnäs)		
	70/80	
68+052		Infsi (Blg 103)
67+850	60	Hatavla
67+070		Nedkopplingstavla
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+088		Vsi, 41012 Röda vägen
65+533		Msi (Blg 109)
65+000	40	Hatavla (<4, 3>)
64+782	70	Hatavla (<4>)
64+721= 23+832		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd Längdmättningsförändring
23+888- 23+899		Msi (Blg 163<2B>, Blg 165<1C>)
23+916		ATC slutar (<10-31>)
24+157- 24+313		Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2A>, Blg 193<1B>)
Borlänge C forts nästa sida		

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föreg sida
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 239 <4>, Blg 241<1A>, Blg 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271<8>, Blg 275<4>)
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen (Ritargatan)
26+176		Msi (Blg 293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295<56>, Blg 297<4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Borlänge central) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
61+590	140	Hatavla
61+030		Vsi, 40998 Rågåker (Ludvikavägen)
60+950	140/160	Hatavla
60+206		Mblsi (Blg L3)
59+242	160/180	Hatavla
59+128		Vsi, 40995 Vatthammar
57+770		Infsi (Sau 21)
57+246		<u>Stora Tuna (Sau) *</u>
56+543		Msi (Sau 31<1>)
56+370		Msi (Sau 33<2>)
56+200	180	Hatavla
56+090		Ublsi (Sau L1)

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
53+620	180	Mblsi (Sau L3)	
50+685	160	Infsi (Gtf 2/1)	
50+464		Hatavla	
50+400		Vsi, 40971 Morbyvägen (ATC)	
50+238		<u>Gustafs (Gtf)</u>	
49+672		Msi (Gtf 1/5<1>, Gtf 2/5<2>)	
49+600		180	Hatavla
49+420			Ublsi (Gtf L1)
46+625	160/180	Hatavla	
46+176		Vsi, 40967 Dammsjövägen (ATC)	
44+032		Mblsi (Gtf L3)	
43+077	160	Hatavla	
42+297	130/150	Hatavla	
42+023		Vsi, 40965 Sätters Smidesverkstad	
41+840	110/135	Hatavla	
40+048		Vsi, 40961 Ovangårdarna	
39+665	75/95	Hatavla, kurva	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/95	
39+495		Infsi (St 21)
39+224	110/120	Hatavla
38+920		<u>Säter (St)</u> *
38+467		Msi (St 31 <1>, St 33 <2>)
38+430		Vsi, 40958 Industrigatan
38+253	110/135	Hatavla
38+044		Ublsi (St L1)
37+902		Driftplatsgräns
37+357		Vsi, 40954 Nämsbo
35+735	95/120	Hatavla
35+279		Vsi, 40949 Yttre Heden
35+165	110/135	Hatavla
34+480		Mblsi (St L3)
34+195	110/140	Hatavla
31+170	95/120	Hatavla
30+971		Vsi, 40946 Granbo södra

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
30+840		Infsi (Vhy 21)
30+510	130/160	Hatavla
30+206		<u>Vikmanshyttan (Vhy) *</u>
29+847		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
29+747		Msi (Vhy 31 <1>, Vhy 33 <2>)
29+589		Ublsi (Vhy L1)
29+415		Driftplatsgräns
28+848		Vsi, 40943 Vikmanshyttan
27+033		Vsi, 40942 Sjönsbo
26+289		Mblsi (Vhy L3)
26+208		Vsi, 40941 Smedsänget
25+090	110/140	Hatavla
24+430	110/135	Hatavla
23+880	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
23+559		Infsi (Hdm 21)
23+521		Vsi, 40932 Badstigen
22+931		<u>Hedemora (Hdm)</u>
22+609		Msi (Hdm 23 <1>)
22+430- 22+409		Msi (Hdm 31 <1>, Hdm 33 <2>)
22+157		Ublsi (Hdm L41)
22+097	150/160	Hatavla
22+037		Driftplatsgräns
21+778		Vsi, 60295 Gyntesbo
19+945		Vsi, 40922 Movägen
19+550	110/135	Hatavla
19+047		Vsi, 40920 Gränslunds väg
18+848	150/160	Hatavla

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150/160	
18+666		Infsi (Luå 21)
17+750		<u>Lustån (Luå)</u>
17+721		Msi (Luå 23 <1>)
17+525- 17+521		Msi (Luå 31 <1>, Luå 33 <2>)
17+195		Ubsi (Luå L41)
17+038		Driftplatsgräns
16+405		Vsi, 40910 Nås
15+685	95/120	Hatavla
15+200	110/135	Hatavla
14+408	120/140	Hatavla
13+338		Vsi, 60290 Östbo
12+942	110/135	Hatavla
12+597	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
12+303		Infsi (Snb 21)
12+170		Vsi, 60291 Källviken
11+572		<u>Snickarbo (Snb) *</u>
11+259		Slutpunktsstopplykta (Snb 81 <3>, Snb 83 <2>)
11+159		Msi (Snb 31 <3>, Snb 33 <2>)
10+940		Vsi, 60296 Klintbo
10+863		Ublsi (Snb L41)
10+729		Driftplatsgräns

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
9+350		Vsi, 40887 Rönningen
7+669		Mblsi (Snb L3)
6+665		Vsi, 40879 Bengtsbo
6+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
5+370		Vsi, 40877 Kristins väg
4+578	95/110	Hatavla
4+282		Vsi, 40874 Älvbrogatan
3+778		Vsi, 40873 Badhusgatan
3+714		Vsi, 40872 Kyrkogatan
3+637	100/120	Hatavla
3+450		Avesta centrum (Acm) hp
3+280		Mblsi (Snb L5)
2+018		Vsi, 40871 Sulfatvägen (Krylbovägen)
1+574		Vsi, 40869 Lasarettsvägen
1+269		Nedkopplingstavla
1+019		Vsi, 40868 Herrgårdsvägen
0+990	75/90	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Snickarbo – Rosshyttan)		
	75/90	
0+606	Enl hsi	Infsi (Avky 51)
0+605	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-3>
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+393	40	Hatavla
160+318		Msi (Avky 33<1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
159+993		Ublsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Mras → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Snickarbo – Hökmora)		
	75/90	
0+640	Enl hsi	Infsi (Avky 51)
0+586	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+393	40	Hatavla Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
160+318		Längdmättningsförändring
160+104= 161+270		Strömbegränsningstavla
161+542		Hatavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ublsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

AVESTA KRYLBO → MORASTRAND

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Avesta Krylbo
 System H. ATC. (Fjtkl Gä)
 (Riktning Rosshyttan – Snickarbo)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
159+888	Enl hsi	Infsi (Avky 52)
159+948	40	Hatavla. Nedkopplingstavla
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3-2>
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36 <5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmättningsförändring
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+605	75/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Snickarbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+630		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmättningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3-2>
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmättningsförändring
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+605	75/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Borlänge central)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	75/90	
0+990	100/120	Hatavla
1+019		Vsi, 40868 Herrgårdsvägen
1+162		Nedkopplingstavla
1+574		Vsi, 40869 Lasarettsvägen
2+018		Vsi, 40871 Sulfatvägen (Krylbov.)
3+180		Mblsi (Avky L4)
3+450		Avesta centrum (Acm), hp
3+637	95/110	Hatavla
3+714		Vsi, 40872 Kyrkogatan
3+780		Vsi, 40873 Badhusgatan
4+282		Vsi, 40874 Älvbrogatan
4+578	160	Hatavla
5+370		Vsi, 40877 Kristins väg
6+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
6+665		Vsi, 40879 Bengtsbo
7+569		Mblsi (Avky L6)
9+350		Vsi, 40887 Rönningen

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
10+729		Infsi (Snb 22)
10+940		Vsi, 60296 Klintbo
11+572		<u>Snickarbo (Snb) *</u>
11+772		Slutpunktsstopplykta (Snb 84 <2>, Snb 82 <3>)
11+872		Msi (Snb 34 <2>, Snb 32 <3>)
12+158		Ublsi (Snb L42)
12+170		Vsi, 60291 Källviken
12+303		Driftplatsgräns
12+597	110/135	Hatavla
12+942	120/140	Hatavla
13+338		Vsi, 60290 Östbo
14+408	110/135	Hatavla
15+200	95/160	Hatavla
15+685	150/160	Hatavla
16+405		Vsi, 40910 Nås

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
17+038	150/160	Infsi (Luå 22)
17+750		<u>Lustån (Luå)</u>
18+106		Msi (Luå 24 <1>)
18+300- 18+306		Msi (Luå 34 <2>, Luå 32 <1>)
18+556		Ublsi (Luå L42)
18+666		Driftplatsgräns
18+848	110/135	Hatavla
19+047		Vsi, 40290 Gränslunds väg
19+550	150/160	Hatavla
19+945		Vsi, 40922 Movägen
21+778		Vsi, 60295 Gyntesbo

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150/160	
22+037		Infsi (Hdm 22)
22+097	130/160	Hatavla
22+931		<u>Hedemora (Hdm)</u>
23+158- 23+193		Msi (Hdm 34 <2>, Hdm 24 <1>)
23+263		Msi (Hdm 32 <1>)
23+452		Ublsi (Hdm L42)
23+521		Vsi, 40932 Badstigen
23+559		Driftplatsgräns
23+880	110/135	Hatavla
24+430	110/140	Hatavla
25+090	130/160	Hatavla
26+149		Mblsi (Hdm L4)
26+208		Vsi, 40941 Smedsänget
27+033		Vsi, 40942 Sjönsbo
28+848		Vsi, 40943 Vikmanshyttan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
29+415	130/160	Infsi (Vhy 22)
30+206		<u>Vikmanshyttan (Vhy) *</u>
30+314		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
30+414		Msi (Vhy 34 <2>, Vhy 32 <1>)
30+510	95/120	Hatavla
30+613		Ublsi (Vhy L2)
30+840		Driftplatsgräns
30+971		Vsi, 40946 Granbo södra
31+170	110/140	Hatavla
34+195		Hatavla
34+380	110/135	Mblsi (Vhy L4)
35+165		Hatavla
35+279		Vsi, 40949 Yttre Heden
35+735	110/135	Hatavla
37+357		Vsi, 40954 Nämsbo

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
37+902		Infsi (St 22)
38+253	110/120	Hatavla
38+430		Vsi, 40958 Industrigatan
38+920		<u>Säter (St) *</u>
39+034		Slutpunktsstopplykta (St 82 <2>, St 84 <1>)
39+129		Msi (St 32 <2>, St 34 <1>)
39+224	75/95	Hatavla, kurva
39+386		Ublsi (St L2)
39+495		Driftplatsgräns
39+665	110/135	Hatavla
40+048		Vsi, 40961 Ovangårdarna
41+840	130/150	Hatavla
42+023		Vsi, 40965 Sätters Smidesverkstad
42+297	160	Hatavla
43+660	160/180	Hatavla
43+897		Mblsi (St L4)
46+176		Vsi, 40967 Dammsjövägen (ATC)
46+625	180	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180	
49+420		Infsi (Gtf 2/2)
49+600	160	Hatavla
50+238		<u>Gustafs (Gtf)</u>
50+333		Msi (Gtf 2/6 <2>, Gtf 1/6 <1>)
50+400		Vsi, 40971 Morbyvägen (ATC)
50+464	180	Hatavla
50+684		Ublsi (Gtf L2)
53+496		Mblsi (Gtf L4)

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
55+970	180	Infsi (Sau 22)
56+200	160/180	Hatavla
57+085		Msi (Sau 32 <1>)
57+246		<u>Stora Tuna (Sau) *</u>
57+265		Msi (Sau 34 <2>)
57+550		Ublsi (Sau L2)
59+128		Vsi, 40995 Vatthammar (ATC)
59+242	140/160	Hatavla
60+086		Mblsi (Sau L4)
61+030		Vsi, 40998 Rågåker (Ludvikav.)
61+590	95/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Stora Tuna–Repbäcken)		
	95/120	
62+133		Infsi (Blg 286)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+304		Strömbegränsningstavla
62+750	a)	a) Hatavla Sth 40. ATC slutar (<60>)
63+025		Msi (Blg 282 <5>)
63+503	80	Hatavla
63+870		ATC slutar (<10 – 11>)
63+898		Msi (Blg 264 <5>)
64+254	40	Hatavla (<4>, <5>)
64+637	40	Hatavla, ATC börjar (<10 - 31>)
64+555- 64+714		Msi (Blg 166 <1B>, Blg 164 <2A>, Blg 146 <6>, Blg 152 <7>, Blg 154 <8>, Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
Borlänge C forts nästa sida		

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr. föregående sida
64+721		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd
64+768- 64+882		Msi (Blg 130 <1C>, Blg 132 <2B>, Blg 134 <3>, Blg 136 <4>, Blg 138 <5>)
65+000	80/100	Hatavla (<4>)
65+000	60	Hatavla (<3>)
65+433		Msi (Blg 110)
66+088		Vsi 41012 Röda vägen
66+200	70/80	Hatavla
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
67+010		Nedkopplingstavla
67+930		Ublsi (Blg L22)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central - Domnarvet Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Stora Tuna – Ornäs)		
	95/120	
62+133		Infsi (Blg 286)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+304		Strömbegränsningstavla
62+750	a)	a) Hatavla Sth 40. ATC slutar (<60>)
63+025		Msi (Blg 282 <5>)
63+503	80	Hatavla
63+870		ATC slutar (<10 – 11>)
63+898		Msi (Blg 264 <5>)
64+254	40	Hatavla (<4>, <5>)
64+637	b)	b) Hatavla sth 40, ATC börjar (<10 - 31>)
64+555- 64+714		Msi (Blg 166 <1B>, Blg 164 <2A>, Blg 146 <6>, Blg 152 <7>, Blg 154 <8>, Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160<14-31>)
Borlänge C forts nästa sida		

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föregående sida
64+721= 23+832		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd Längdmättningsförändring
23+785- 23+671		Msi (Blg 130 <1C>, Blg 132 <2B>, Blg 134 <3>, Blg 136 <4>, Blg 138 <5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)
23+312		Msi (Blg 352 <102>) Gräns mellan driftplatsdelar
23+270	80/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (Blg 108 <101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)</u> *, dpd
22+047		Msi (Blg 364 <103>)
22+040		Msi (Blg 366 <104>)
21+998		Msi (Blg 120 <101>, Blg 362 <102>)
21+705	80/100	Hatavla <101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Borlänge central) – (Repbäcken)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	70/80	
69+000	100/115	Hatavla
69+2095		Vsi, 41020 Bjusanvägen
69+2213		Längdmättningsjustering
=70+000		(1213m)
Repbäcken		
System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
(Riktning Borlänge central – Gagnef)		
	100/115	
70+012	120/135	Infsi (Rbä 122)
70+850		<u>Repbäcken (Rbä)</u> *
70+925- 70+936		Msi (Rbä 126 <3>, Rbä 128 <2>, Rbä 130 <1>)
71+039		Hatavla
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+338		Ublsi (Rbä L142)

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Repbäcken		
System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
(Riktning Borlänge central – Mockfjärd)		
	100/115	
70+012		Infsi (Rbä 122)
70+850		<u>Repbäcken (Rbä) *</u>
70+925- 70+936		Msi (Rbä 126 <3>, Rbä 128 <2>, Rbä 130 <1>)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+276= 29+800		Längdmättningsförändring
29+872		Msi (Rbä 136)
30+281	40	Hatavla. Signalteknisk orsak.
30+684	70	Radiosignaleringstavla Haförändring
30+784		Utfi (Rbä L146)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Repbäcken) – (Mora central)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	120/135	
72+055		Vsi, 41025 Repbäcken norra
73+176	80	Hatavla
73+620	120/135	Hatavla
74+576	90/100	Hatavla
75+500	95/105	Hatavla
76+443		Vsi, 41039 Gimma
77+035		Vsi, 41042 Elovägen
77+045	125/140	Hatavla
77+950		Vsi, 41047 Gimmen
79+365		Vsi, 43311 Sifferbo
80+383		Vsi, 41052 Gimmenvägen
81+315		Mblsi (Rbä L144)
81+510		Vsi, 41053 Djurmo
82+394		Vsi, 41055 Bäckan södra
82+975		Vsi, 41059 Bäckan norra
84+645		Djurås (Då), hp

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
84+700	95	Hatavla
84+925		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41060 Skogens by
85+080	105/120	Hatavla
85+800	125/140	Hatavla
86+552		Vsi, 41062 Hedlingsvägen
87+600		Vsi, 41064 Sågvägen
88+745	105/120	Hatavla
89+475		Infsi (Gnf 222)
89+560		Vsi, 41066 Södra Moje
90+060		Vsi, 41067 Gagnef södra
90+183		<u>Gagnef (Gnf)</u> *
90+379- 90+396		Msi (Gnf 234 <2>, Gnf 236 <3>)
90+648		Ublsi (Gnf L242)
91+230	125/140	Hatavla
93+358		Vsi, 41070 Tjärnhedsvägen
94+750	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/135	
97+535		Infsi (In 322)
98+137	100/115	Hatavla
98+369	115/130	Hatavla
98+540		Msi (In 326 <2>)
99+470		Msi (In 336 <3>, In 334 <2>)
99+491		<u>Insjön (In)</u> *
99+560		Vsi, 41076 Insjövägen
99+819		Ublsi (In L342)
99+918		Driftplatsgräns
100+100	125/140	Hatavla
102+960		Vsi, 41088 Ytter Åkerö (Björsgropsvägen)
103+916		Detektor, varmgång/tjuvbroms
104+005		Vsi, 41094 Häradsbygden (Gärde Jon ollas väg)
106+050	110/125	Hatavla
106+690	85/95	Hatavla

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
106+900	85/95	Infsi (Lsd 422)
106+934		Vsi, 41103 Övermo norra (Övermovägen)
107+358		Vsi, 41104 Norsgatan (Tibble Sågmyravägen)
107+815		<u>Leksand (Lsd) *</u>
107+945		Msi (Lsd 428 <2>, Lsd 430 <3>)
108+317		Msi (Lsd 434 <1>, Lsd 436 <2>)
108+577		Ublsi (Lsd L442)
110+200	125/140	Hatavla
112+230		Infsi (Lea 522)
112+945		<u>Leksboda (Lea)</u>
113+190		Vsi, 41114 Leksboda (Ytterboda Dalsbergsvägen)
113+690		Ublsi (Lea L542)
113+691		Driftplatsgräns
114+600	105/120	Hatavla
117+184	85/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
117+357	85/95	Infsi (Tlg 622)
117+810		Vsi, 41118 Tällberg (Plintsberg Tällbergsvägen)
117+936		<u>Tällberg (Tlg)</u>
118+515		Msi (Tlg 634 <2>, Tlg 636 <1>)
118+580	105/120	Hatavla
118+777		Ublsi (Tlg L642)
121+455	90/100	Hatavla
121+542		Vsi, 41128 Kullsbjörken (Siljansvägen)
121+940		Strömbegränsningstavla
122+473	85/95	Hatavla
122+970	105/120	Hatavla
124+963		Vsi, 41132 Tina
124+986	95/105	Hatavla
125+748		Vsi, 60019 Gärdebyvägen (Gamla Tinavägen)
127+605		Vsi, 41141 Rexbovägen (Båthamnsvägen)
127+625	70	Hatavla, kurva

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
127+864	70	Infsi (Rv 722)
128+424= 141+788		<u>Rättvik (Rv) *</u>
141+815		Längdmättningsförändring
142+300	105/120	Vägskyddsanläggning utan vsi, 61386 Långbryggan
142+528		Hatavla
142+733		Msi (Rv 736 <3>, Rv 734 <2>)
143+243		Ublsi (Rv L742)
145+460	75/85	Vsi, 41145 Kyrkvägen
146+292	95/105	Hatavla, kurva
146+470		Hatavla
147+960	105/120	Vsi, 41152 Siljanbergsvägen (Sjurberg brudviksvägen)
148+350		Hatavla
149+307		Vsi, 41157 Båthusvägen
150+000	90	Vsi, 41160 Badstrandsvägen
		Hatavla, dålig sikt

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
150+500	105/120	Hatavla
151+335		Vsi, 60080 Lötvägen (Öja Lillövägen)
151+635		Mblsi (Rv L744)
152+040	75/85	Hatavla, kurvor
152+680	95/105	Hatavla
153+760		Vsi, 60086 Ickholmsvägen
154+560	125/140	Hatavla
155+584		Vsi, 60089 Stumsnäs
156+821		Vsi, 60090 Flytenvägen
162+757		Infsi (Gså 822)
163+482		<u>Garsås (Gså) *</u>
163+669- 163+670		Msi (Gså 836 <2>, Gså 834 <1>)
163+679		Vsi, 41176 Hussvägen
163+922		Ublsi (Gså L842)
171+945		Vsi, 41180 Fu (Nusnäsvägen)
173+045		Mblsi (Gså L4)
176+333		Mblsi (Gså L6)
177+530		Vsi, 41187 Färnäsvägen (Hansjonsgatan)

Avky → Mras

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Mora central – Morastrand		
Mora driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	125/140	
179+183		Infsi (Mra 102)
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+638	60	Hatavla, kurva
179+993	Enl hsi	Msi (Mra 120 <4>)
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+023	40	Hatavla
181+400		Msi (Mra 136 <1>)
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181+416		<u>Mora central (Mrc)</u> *, dpd
181+651		Msi (Mra 140 <5>)
181+687		Msi (Mra 142 <4>, Mra 144 <2>, Mra 146 <1>)
181+793		Msi (Mra 150 <4>)
182+122		Msi (Mra 160 <4>, Mra 162 <1>)
182+134	30	Hatavla <4>, <1>
Mora forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+304	30	Mora forts från föregående sida Gräns mellan driftplatsdelar
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare. Ingår ej i ATC-systemet
182+535		<u>Morastrand (Mras)</u> *, dpd
182+572		Msi (Mra 170 <4>)
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan

Avky → Mras

RESERVSIDOR D403 – D406

MALUNG → REPBÄCKEN		
Lutningsförhållande max 13,7 ‰		
Malung – (Repbäcken)		
Enkelspår. System E3. ETCS. (Fjtkl Gä).		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
195+295		Mt (Mlg 21 <2>)
194+655		<u>Malung (Mlg) *</u>
194+598		Mt (Mlg 33 <2>)
194+522		Vsi, 42382 Brogatan (ETCS)
194+450		Utf (Mlg L1)
194+320		Driftplatsgräns
194+260		Vsi, 42381 Backbyvägen
194+140		Malungs gymnasium (Mlgg), hp
193+340		Vsi, 42377 Backavägen (Myckelbyvägen)
192+400		Malungs folkhögskola (Mlgf), hp
192+197		Vsi, 42372 Klockaregatan
190+986		Vsi, 42365 Brittholen (Nygårdsgatan)

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
189+965		Lt (Mlg L3)
184+550		Lt (Mlg L5)
180+471		Yttermalung (Ym), hp
180+425		Vsi, 42335 Yttermalung
177+700		Lt (Mlg L7)
172+800		Lt (Mlg L9)
167+600		Lt (Mlg L11)
165+422		Vsi, 42295 Nordibyn
165+052		Äppelbo (Äp), hp
164+939		Vsi, 42294 Äppelbo kyrka
163+175		Vsi, 42288 Engströmsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
162+119	40	Inft (Råg 21)
161+286		Vsi, 42279 Normansgatan
161+050		<u>Rågsveden (Råg) *</u>
160+912		Mt (Råg 31 <1>)
160+904	70	Haförändring
160+844		Vsi, 42278 Lustigmorsgatan
160+346		Utf (Råg L1)
160+131		Driftplatsgräns
155+500		Lt (Råg L3)

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
150+620	40	Inft (Vo 21). Haförändring, signalteknisk orsak.
150+370		Vsi, 42267 Vansbro (ETCS) (Äppelbovägen)
150+000= 297+886		Längdmättningsförändring
297+850		<u>Vansbro (Vo) *</u>
297+733		Mt (Vo 23 <1>, Vo 25 <2>)
297+625		Mt (Vo 31 <1>, Vo 33 <2>)
297+400		Utf (Vo L1)
297+125		Driftplatsgräns
296+720	70	Haförändring
293+030		Lt (Vo L3)
291+006		Vsi, 42256 Ilbäcksvägen
290+045		Vsi, 42252 Hulån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
287+274	40	Inft (Dj 21). Haförändring, signalteknisk orsak
286+700		<u>Dala-Järna (Dj) *</u>
286+596		Mt (Dj 31 <2>)
286+430		Vsi, 42247 Bessarvägen (ETCS)
286+404		Utft (Dj L1)
286+307	70	Haförändring
286+269		Driftplatsgräns
286+178		Vsi, 42246 Kyrkvägen
285+410		Vsi, 42245 Verkstadsvägen
283+275		Vsi, 42237 Snöborg (Baggvägen)
281+850		Lt (Dj L3)
279+778		Vsi, 42229 Snöån
276+300		Lt (Dj L5)
274+127		Nås (Nås) hp
273+906		Vsi, 42218 Nås
270+780		Lt (Dj L7)

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
269+796	70	Vsi, 42214 Utanhed
269+578	60	Haförändring gäller stax D
269+336	70	Haförändring
265+400		Lt (Dj L9)
262+934		Vsi, 42198 Forsen (Forsvägen)
262+518		Vsi, 42196 Handbacken (Handbackvägen)
262+201		Vsi, 42194 Lövsjövägen
261+130	40	Haförändring, signalteknisk orsak
261+080		Inft (Böo 21)
260+594		Vsi, 42190 Åsvägen (ETCS)
260+385		<u>Björbo (Böo)</u> *
260+214		Mt (Böo 23 <3>, Böo 25 <2>)
260+106		Mt (Böo 31 <3>, Böo 33 <2>)
260+064	70	Haförändring
260+000= 70+035		Längdmättningsförändring
69+938		Utft (Böo L1)
69+803		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
69+016		Vsi, 42187 Källbäcksheden västra
68+600		Vsi, 42185 Källbäcksheden östra
65+900		Lt (Böö L3)
63+734		Dala-Floda (Dfl) , hp
61+600		Lt (Böö L5)
57+260		Lt (Böö L7)
56+640		Vsi, 42174 Lillstup

Mlg → Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
53+192	40	Inft (Mfj 21). Haförändring, signalteknisk orsak.
52+929		Vsi, 42163 Ersholsvägen (ETCS)
52+547		<u>Mockfjärd (Mfj) *</u>
52+394- 52+383		Mt (Mfj 23 <1>, Mfj 25<2>)
52+296- 52+283		Mt (Mfj 31 <1>, Mfj 33 <2>)
52+240	70	Haförändring
52+025		Utft (Mfj L1)
51+895		Driftplatsgräns
51+674		Vsi, 42162 Präståkern (Industrivägen)
50+210		Vsi, 42158 Lindbyn
49+536		Vsi, 42155 Bröttjärna
48+900		Lt (Mfj L3)
47+830		Vsi, 42150 Nysäl II

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
42+200		Lt (Mfj L5)
35+950		Lt (Mfj L7)
33+326		Vsi, 42120 Länsan (Spännarvallen)
31+584		Lt (Mfj L9)
Repbäcken		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	70	
30+784	90	Infsi (Rbä 113) Hatavla
29+872		Msi (Rbä 123)
29+800=		Längdmättningsförändring
71+276		
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+039	100/115	Hatavla
70+850		<u>Repbäcken (Rbä) *</u>
70+714–		Msi (Rbä 129 <1>, Rbä 127 <2>)
70+694		
70+270		Msi (Rbä 135 <2>, Rbä 133 <3>)
70+012		Ublsi (Rbä L141)

Mlg → Rbä

RESERVSIDOR D416 – D420

REPBÄCKEN → MALUNG

Lutningsförhållande max 13,7 ‰

Repbäcken

System H. ATC. (Fjtkl Gä).

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
70+012		Infsi (Rbä 122)
70+850		<u>Repbäcken (Rbä) *</u>
70+925- 70+936		Msi (Rbä 126 <3>, Rbä 128 <2>, Rbä 130 <1>)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+276= 29+800		Längdmättningsförändring
29+872		Msi (Rbä 136)
30+281	40	Hatavla. Signalteknisk orsak.
30+684	70	Radiosignaleringstavla Haförändring
30+784		Utfst (Rbä L146)

Rbä → Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Repbäcken) – Malung		
Enkelspår. System E3. ETCS. (Fjtkl Gä)		
	70	
33+326		Vsi, 42120 Länsan (Spännarvallen)
35+850		Lt (Rbä L4)
42+100		Lt (Rbä L6)
47+830		Vsi 42150 Nysäl II
48+800		Lt (Rbä L8)
49+536		Vsi 42155 Bröttjärna
50+210		Vsi 42158 Lindbyn
51+674		Vsi, 42162 Prästakern (Industrivägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
51+895	40	Inft (Mfj 22). Haförändring, signalteknisk orsak
52+547		<u>Mockfjärd (Mfj) *</u>
52+636		Mt (Mfj 26 <2>)
52+701		Mt (Mfj 24 <1>)
52+801		Mt (Mfj 34 <2>, Mfj 32 <1>)
52+808	70	Haförändring
52+929		Vsi, 42163 Ersholsvägen (ETCS)
53+062		Utft (Mfj L2)
53+192		Driftplatsgräns
56+640		Vsi, 42174 Lillstup
57+158		Lt (Mfj L4)
61+500		Lt (Mfj L6)
63+734		Dala-Floda (Dfl), hp

Rbä → Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
65+800	70	Lt (Mfj L8)
68+600		Vsi 42185 Källbäcksheden östra
69+016		Vsi 42187 Källbäcksheden västra
69+803	40	Inft (Böo 22). Haförändring, signalteknisk orsak
70+035= 260+000		Längdmättningsförändring
260+385		<u>Björbo (Böo) *</u>
260+578		Mt (Böo 26 <2>, Böo 24 <3>)
260+594		Vsi, 42190 Åsvägen (ETCS)
260+686		Mt (Böo 34 <2>, Böo 32 <3>)
260+945		Utft (Böo L2)
260+983	70	Haförändring
261+080		Driftplatsgräns
262+201		Vsi, 42194 Lövsjövägen
262+518		Vsi, 42196 Handbacken (Handbackvägen)
262+934		Vsi, 42198 Forsen (Forsvägen)
265+300		Lt (Böo L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
269+335	60	Haförändring gäller stax D
269+578	70	Haförändring
269+796		Vsi, 42214 Utanhed
270+680		Lt (Böö L6)
273+906		Vsi, 42218 Nås
274+127		Nås (Nås) , hp
276+200		Lt (Böö L8)
279+778		Vsi, 42229 Snöån
281+750		Lt (Böö L10)
283+275		Vsi, 42237 Snöborg (Baggvägen)
285+410		Vsi, 42245 Verkstadsvägen
286+178		Vsi, 42246 Kyrkvägen

Rbä → Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
286+269	40	Inft (Dj 22). Haförändring, signalteknisk orsak
286+430		Vsi, 42247 Bessarvägen) (ETCS)
286+700		<u>Dala-Järna (Dj) *</u>
286+837		Mt (Dj 32 <2>)
287+030	70	Haförändring
287+134		Utft (Dj L2)
287+274		Driftplatsgräns
290+045		Vsi, 42252 Hulån
291+006		Vsi, 42256 Ilbäcksvägen
292+930		Lt (Dj L4)
296+702	40	Haförändring, signalteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
297+125		Inft (Vo 22)
297+850		<u>Vansbro (Vo) *</u>
297+886= 150+000		Längdmättningsförändring
150+167		Mt (Vo 26 <2>, Vo 24 <1>)
150+276		Mt (Vo 34 <2>, Vo 32 <1>)
150+339	70	Haförändring
150+370		Vsi, 42267 Vansbro (ETCS) (Äppelbovägen)
150+485		Utfst (Vo L2)
150+620		Driftplatsgräns
155+400		Lt (Vo L4)

Rbä → Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
160+131	70	Inft (Råg 22)
160+211	40	Hatavla, signalteknisk orsak
160+844		Vsi, 42278 Lustigmorsgatan
161+050		<u>Rågsveden (Råg) *</u>
161+286		Vsi, 42279 Normansgatan
161+629		Mt (Råg 32 <1>)
161+684	70	Haförändring
161+985	40	Utf (Råg L2). Spårteknisk orsak
162+119		Driftplatsgräns
163+175		Vsi, 42288 Engströmsvägen
164+939		Vsi, 42294 Äppelbo kyrka
165+052		Äppelbo (Äp), hp
165+422		Vsi, 42295 Nordibyn
167+500		Lt (Råg L4)
172+700		Lt (Råg L6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
177+600		Lt (Råg L8)
180+425		Vsi, 42335 Yttermalung
180+471		Yttermalung (Ym) , hp
184+450		Lt (Råg L10)
189+865		Lt (Råg L12)
190+986		Vsi, 42365 Brittholen (Nygårdsgatan)
192+197		Vsi, 42372 Klockaregatan
192+400		Malungs folkhögskola (Mlgf) , hp
193+340		Vsi, 42377 Backavägen (Myckelbyvägen)
194+140		Malungs gymnasium (Mlgg) , hp
194+260		Vsi, 42381 Backbyvägen
194+320		Inft (Mlg 22)
194+522		Vsi, 42382 Brogatan (ETCS)
194+655		<u>Malung (Mlg)</u> *
194+887		Mt (Mlg 34 <2>)
195+165		Mt (Mlg 42 <2>)

Rbä → Mlg

RESERVSIDOR D430 – D434

LUDVIKA → FAGERSTA CENTRAL

Lutningsförhållande max 10 ‰

Ludvika
 System H. ATC. (Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+456		Vsi, 42066 Grangärdesvägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- 70+320		Msi (La 141 <1>, La 143 <2>, La 145 <3>, La 149 <5>, La 151 <6>)
70+371=		Längdmättningsförändring
212+400		
212+380	50	Hatavla
212+115	60	Ubsi (La L203). Hatavla
212+095		Vsi, 32272 Fredsgatan
212+049		Driftplatsgräns

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ludvika) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
211+328	60	Vsi, 32270 Högbergsgatan
211+270	80	Hatavla, kurvor
210+351		Vsi, 32267 Hagalundsvägen
209+515		Vsi, 32264 Hillänge (Harnäsvägen)
209+426	90	Hatavla
207+738		Nedkopplingstavla
207+523		Vsi, 32261 Norsbro
206+965		Vsi, 60255, Hagen II
206+424		Vsi, 32256, Norsbotten (Hagenvägen)
205+990		Vsi, 32254, Hagen I (Hagenvägen)
204+663		Vsi, 32247, Orehagen
203+704		Infsi (Hge 101)
202+671		<u>Hagge (Hge)</u> *
202+533		Ublsi (Hge L201)
202+413		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
200+849	90	Vsi, 65531 Österbo
198+802		Vsi, 32230 Morgårdshammar
198+602	80	Hatavla, kurvor
197+701		Infsi (Smj 101)
196+898		Msi (Smj 103)
196+440		Msi (Smj 141 <2>)
196+432		<u>Smedjebacken (Smj) *</u>
196+428		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
196+261- 196+215		Msi (Smj 151 <2>, Smj 143 <3>)
196+161- 196+156		Msi (Smj 153 <3>, Smj 155 <4>)
196+050	90	Hatavla
195+727		Ublsi (Smj L201)
195+618		Driftplatsgräns
194+784		Vsi, 32220 Backbyn (Löknäsvägen)
194+214		Vsi, 32217 Sjögården
191+843		Vsi, 32214 Vanhäll
186+444		Vsi, 32196 Mårtsbo 1 (Hälltorpsvägen)

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
185+966	90	Infsi (Sre 101)
185+274		<u>Söderbärke (Sre) *</u>
185+147		Msi (Sre 141 <2>, Sre 143 <3>)
185+047- 185+045		Msi (Sre 151 <2>, Sre 153 <3>)
184+791		Ublsi (Sre L201)
184+638		Driftplatsgräns
182+631	60	Vsi, 32187 Halldammen
181+784		Vsi, 32184 Västerbyhyttan
180+000		Hatavla, kurva
179+875	90	Vsi, 32176 Simmarviken
179+490		Hatavla
179+267		Vsi, 32174 Hugnora I (Sundvägen)
177+750		Vsi, 32170 Backbotten
176+770		Vad (Vad), hp
176+704		Mblsi (Sre L203)
176+622		Vsi, 32167 Stationsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
173+591		Vsi, 32158 Sahlströms väg (Gråkärsvägen)
173+068		Vsi, 32155, Barken 1
172+463		Vsi, 32153 Kolpebo
171+739		Vsi, 32150 Trutvägen (Skogsbyn)
171+182	80	Hatavla, kurva
168+635	90	Hatavla
168+054		Vsi, 32144 Ulvsbo

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Söderbärke – Ängelsberg)		
	90	
167+569		Infsi (Fgc 12)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+213		Msi (Fgc 14)
166+073		Fagersta norra (Fgn), hst
165+960		Msi (Fgc 16)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269	Enl hsi	Msi (Fgc 20)
163+874= 195+763		Längdmättningsförändring <2>
163+811 (195+697	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla 75/85 <2>
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639 (195+565)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
163+354 (195+240)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
Fagersta C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
163+147- 163+132 (195+031- 194+023) 194+780= 162+986 162+890 162+659	a) Enl hsi 60	Fagersta C forts från föregående sida a) Sth 60 <3>, 75/85 <2> Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 34 Längdmättningsförändring <2> Hatavla, kurvor Ublsi (Fgc L11)

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
(Riktning Söderbärke – Ombenning)		
	90	
167+569		Infsi (Fgc 12)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+214		Msi (Fgc 14)
166+073		Fagersta norra (Fgn), hst
165+960		Msi (Fgc 16)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269	Enl hsi	Msi (Fgc 20)
163+874= 195+763		Längdmättningsförändring <2>
163+811 (195+697)	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla 75/85 <2>
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639 (195+565)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
163+354 (195+240)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
Fagersta C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Fagersta C forts från föregående sida
	a)	Sth 60 <3>, 75/85 <2>
163+147- 163+132 (195+031- 195+023)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>)
163+047= 194+928		Enl hsi gäller msi Fgc 36
194+762	110/120	Längdmättningsförändring <3>
194+560		Hatavla
		Ublsi (Fgc L2)

La → Fgc

RESERVSIDOR D444 – D448

FAGERSTA CENTRAL → LUDVIKA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Fagersta central

System H. ATC. (Fjtkl Gä)

Riktning Ängelsberg – Söderbärke.

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
162+659		Infsi (Fgc 23)
162+986= 194+780		Längdmättningsförändring <2>
163+105 (194+987)	60	Hatavla <3>
163+639 (195+565)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
163+701 (195+623)	Enl hsi	Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+773- 163+798 (195+659- 195+684)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)
163+811 (163+697)	40 a)	Hatavla, kurvor <3> a) Hatavla 75/85 <2>
195+763= 163+874		Längdmättningsförändring <2>
Fagersta C forts på nästa sida		

Fgc → La

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Fagersta C forts från föregående sid
163+946	40	Hatavla
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		Fagersta norra (Fgn) , hst
166+113		Msi (Fgc 17)
166+625	90	Hatavla
167+455		Ublsi (Fgc L202)
167+569		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Ludvika)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	90	
168+054		Vsi, 32144 Ulvsbo
168+635	80	Hatavla, kurvor
171+182	90	Hatavla
171+739		Vsi, 32150 Trutvägen (Skogsbyn)
172+463		Vsi, 32153 Kolpebo
173+068		Vsi, 32155 Barken 1
173+591		Vsi, 32158 Sahlströms väg (Gråkärsvägen)
176+585		Mblsi (Fgc L204)
176+622		Vsi, 32167 Stationsvägen
176+770		Vad (Vad) , hp
177+750		Vsi, 32170 Backbotten
179+267		Vsi, 32174 Hugnora I (Sundvägen)
179+490	60	Hatavla, kurva
179+875		Vsi, 32176 Simmarviken
180+000	90	Hatavla
181+784		Vsi, 32184 Västerbyhyttan
182+631		Vsi, 32187 Halldammen

Fgc → La

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
184+638		Infsi (Sre 102)
185+274		<u>Söderbärke (Sre) *</u>
185+585		Msi (Sre 140 <3>, Sre 142 <2>)
185+685		Msi (Sre 150 <3>, Sre 152 <2>)
185+845		Ubsi (Sre L202)
185+966		Driftplatsgräns
186+444		Vsi, 32196 Mårtsbo 1 (Hälltorpsvägen)
191+843		Vsi, 32214 Vanhäll
194+214		Vsi, 32217 Sjögården
194+784		Vsi, 32220 Backbyn (Löknäsvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
195+618	90	Infsi (Smj 102)
195+978		Msi (Smj 104 <3>)
196+050	80	Hatavla, kurvor
196+428		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
196+432		<u>Smedjebacken (Smj)</u> *
196+553- 196+589		Msi (Smj 140 <3>, Smj 142 <2>)
196+653- 196+693		Msi (Smj 146 <4>, Smj 150 <3>, Smj 152 <2>)
196+928	80	Hatavla
197+545		Ubsi (Smj L202)
197+701		Driftplatsgräns
198+602	90	Hatavla
198+802		Vsi, 32230 Morgårdshammar
200+849		Vsi, 65531 Österbo

Fgc → La

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
202+413		Infsi (Hge 102)
202+671		<u>Hagge (Hge) *</u>
203+566		Ublsi (Hge L202)
203+704		Driftplatsgräns
204+663		Vsi, 32247, Orehagen
205+990		Vsi, 32254, Hagen I (Hagenvägen)
206+424		Vsi, 32256, Norsbotten (Hagenvägen)
206+965		Vsi, 60255, Hagen II
207+523		Vsi, 32261 Norsbro
207+685		Nedkopplingstavla
209+426	80	Hatavla, kurvor
209+515		Vsi, 32264 Hillänge (Harnäsvägen)
210+351		Vsi, 32267 Hagalundsvägen
211+270	60	Hatavla, kurvor
211+328		Vsi, 32270 Högbergsgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ludvika		
System H. ATC. (Fjtkl H)		
212+049	Enl hsi	Infsi (La 158)
212+095		Vsi, 32272 Fredsgatan
212+150	50	Hatavla
212+400= 70+371		Längdmättningsförändring
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+095		Plattformsövergång med auto- matiska bommar <1, 2>
69+863- 69+782		Msi (La 114 <6>, La 108 <5>, La 110 <3>, La 118 <2>, La 116 <1>)
69+625	60	Hatavla
69+456		Vsi, 42066 Grangärdesvägen
69+357		Msi (La 104)
69+287	130/140	Hatavla
68+420		Ublsi (La L2)

RESERVSIDOR D456 – D460

MÄRBÄCK → MORA CENTRAL

Lutningsförhållande max 15 ‰

Märbäck – (Morastrand)

Enkelspår. System S. ATC från km 3+205. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+767		Märbäck (Mäk) * , linjeplats utan huvudspår
37+500	10	Hatavla
37+450		Tavla ”Gräns för växling”
31+600	40	Hatavla
31+499		Växel (Bbe)
31+409		Växel (Bbe)
31+300		Blyberg (Bbe) , lp *
31+042		Växel (Bbe)
30+895		Växel (Bbe)
28+591	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+203	40	Hatavla
3+600	20	Hatavla
3+205	20	Hatavla. ATC börjar
3+150=		Längdmättningsförändring
184+616		

Mäk → Mrc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Morastrand – Mora central		
Mora driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	20	
184+611		Infsi (Mra 101) Ej försignalerad
184+562		Vsi, 41217 Bryggerivägen
184+288		Vsi, 41215 Tidensvägen (Tidénsvägen)
183+827		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
183+372		Vsi, 41211 Spanskvägen
183+078		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
182+957		Vsi, 41209 Kyrkogatan
182+789		Vsi, 41208 Malungsvägen
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+581	30	Hatavla
182+535		<u>Morastrand (Mras)</u> *, dpd
182+457		Msi (Mra 121 <4>)
182+448	30	Hatavla
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
Mora forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Mora forts från föregående sida
182+134	40	Hatavla <1, 4>
181+430		Msi (Mra 151 <1>, Mra 153 <2>)
181+416		<u>Mora central (Mrc)</u> *, dpd
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181+271		Msi (Mra 161 <1>, Mra 163 <2>)
181+227		Msi (Mra 155 <4>)
181+134- 181+127		Msi (Mra 165 <4>, Mra 167 <5>)
181+038	60	Hatavla
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
180+112		Msi (Mra 181 <4>)
179+638	110	Hatavla
179+438	125/140	Hatavla
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågvägen)
179+313		Ubsi (Mra L201)
179+183		Driftplatsgräns

Mäk → Mrc

RESERVSIDOR D464 – D466

MORA CENTRAL → MÄRBÄCK		
Lutningsförhållande max 15 ‰		
Mora central - Morastrand		
Mora driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+023	40	Hatavla
181+400		Msi (Mra 136 <1>)
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181+416		<u>Mora central (Mrc)</u> *, dpd
181+651		Msi (Mra 140 <5>)
181+687		Msi (Mra 142 <4>, Mra 144 <2>, Mra 146 <1>)
181+793		Msi (Mra 150 <4>)
182+122		Msi (Mra 160 <4>, Mra 162 >1>)
182+134	30	Hatavla <4, 1>
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
Mora forts på nästa sida		

Mrc → Mäk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Mora forts från föregående sida
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
182+360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare. Ingår ej i ATC-systemet
182+535		<u>Morastrand (Mras)</u> *, dpd
182+572		Msi (Mra 170 <4>)
182+581	20	Hatavla
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+789		Vsi, 41208 Malungsvägen
182+957		Vsi, 41209 Kyrkogatan
183+078		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
183+372		Vsi, 41211 Spanskvägen
183+827		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
184+288		Vsi, 41215 Tidensvägen (Tidénsvägen)
184+511		Utfsi (Mra 204)
184+562		Vsi, 41217 Bryggerivägen
184+611		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Morastrand) – Märbäck		
Enkelspår. System S. ATC till km 3+205. (Fjtkl Åg)		
	20	
184+616= 3+150		Längdmättningsförändring
3+205	20	Hatavla, ATC slutar
3+600	40	Hatavla
27+998	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+356	40	Hatavla
30+042		Växel (Bbe)
31+042		Växel (Bbe)
31+300		Blyberg (Bbe) * , lp
31+409		Växel (Bbe)
31+499		Växel (Bbe)
31+600	10	Hatavla
37+450		Huvudsignaltavla
37+767		Märbäck (Mäk) * , linjeplats utan huvudspår

RESERVSIDOR D470 – D472

MORA CENTRAL → LOMSMYREN		
Lutningsförhållande max 15 ‰		
Mora central - Morastrand		
Mora driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+023	40	Hatavla
181+400		Msi (Mra 136 <1>)
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181+416		<u>Mora central (Mrc)</u> *, dpd
181+651		Msi (Mra 140 <5>)
181+687		Msi (Mra 142 <4>, Mra 144 <2>, Mra 146 <1>)
181+793		Msi (Mra 150 <4>)
182+122		Msi (Mra 160 <4>, Mra 162 >1>)
182+134	30	Hatavla <4, 1>
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
Mora forts på nästa sida		

Mrc → Lom

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Mora forts. från föregående sida
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
182+360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömvtagare. Ingår ej i ATC-systemet
182+535		<u>Morastrand (Mras)</u> *, dpd
182+572		Msi (Mra 170 <4>)
182+581	20	Hatavla
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+662= 219+432		Längdmättningsförändring. Växel 102
219+056		Utfsi (Mra 202)
218+996		Vsi, 42400 Yvradsvägen
218+976		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Morastrand) - Lomsmyren		
System S. Enkelspår. ATC till km 218+922. (Fjtkl Åg)		
	20	
218+922	40	Hatavla ATC slutar
218+513		Vsi, 42398 Palmvägen
218+448		Växel Mora kommuns industriområde (Mrai) * , lp
217+892		Vsi, 42397 Dössjonsvägen
217+251		Vsi, 42396 Rishagsvägen (Sollerövägen)
216+930	30	Hatavla
216+875		Växel Wibe (Wibe) * , lp
216+670		Vsi, 42395 Lomsmyren (Malungsvägen)
216+600		Huvudsignaltavla
216+200		Lomsmyren (Lom) * , linjeplats utan huvudspår

RESERVSIDOR D476 – D478

LOMSMYREN → MORA CENTRAL

Lutningsförhållande max 15 ‰

Lomsmynen – (Morastrand)

Enkelspår. System S. ATC från km 218+922. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
216+200		Lomsmynen (Lom) * , linjeplats utan huvudspår
216+415	15	Hatavla
216+600		Tavla ”Gräns för växling”
216+670		Vsi, 42395 Lomsmynen (Malungsvägen)
216+682	40	Hatavla
216+875		Växel Wibe (Wibe) * , lp
217+251		Vsi, 42396 Rishagsvägen (Sollerövägen)
217+892		Vsi, Dössjonsvägen
218+448		Växel Mora kommuns industriområde (Mrai) * , lp
218+513		Vsi, 42398 Palmvägen
218+520	30	Hatavla
218+922	20	Hatavla ATC börjar

Lom → Mrc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Morastrand – Mora central		
Mora driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	20	
218+976		Infsi (Mra 103) Ej försignalerad
218+996		Vsi, 42400 Yvradsvägen
219+432=		Längdmättningsförändring. Växel
182+662		102
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+581	30	Hatavla
182+535		<u>Morastrand (Mras)</u> *, dpd
182+457		Msi (Mra 121 <4>)
182+448	30	Hatavla
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
Mora forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Mora forts från föregående sida
182+134	40	Hatavla <1, 4>
181+430		Msi (Mra 151 <1>, Mra 153 <2>)
181+416		<u>Mora central (Mrc)</u> *, dpd
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181+271		Msi (Mra 161 <1>, Mra 163 <2>)
181+227		Msi (Mra 155 <4>)
181+134- 181+127		Msi (Mra 165 <4>, Mra 167 <5>)
181+038	60	Hatavla
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
180+112		Msi (Mra 181 <4>)
179+638	110	Hatavla
179+438	125/140	Hatavla
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+313		Ubsi (Mra L201)
179+183		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D482 – D484

FALUN CENTRAL → GRYCKSBO

Lutningsförhållande max 10 ‰

Falun central
 System H. (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
91+630		<u>Falun central (Fln)</u> *
91+600	30	Hatavla
91+620		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62090 Gångpassage mot magasinet
91+662		Vsi, 62088 Södra stationsgatan
91+670		Driftplatsgräns.

Fln → Gyo

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Falun central) – Grycksbo		
Enkelspår. System S. (Fjtkl Gä)		
	30	
91+792		Vsi, 61342 Tullkammaregatan (Korsnäsvägen)
91+897		Vsi, 61343 Parkgatan
92+001		Vsi, 61345 Vallmansgatan
92+250		Vsi, 61346 Svärdsjögatan
92+350		Vsi, 61347 Kristinegatan
92+557		Vsi, 61348 Nybrogatan
92+776		Vsi, 61349 Magasinsgatan
92+969		Vsi, 61350 Södra Mariegatan
93+691		Vsi, 61352 Tegelvägen
94+168		Vsi, 61355 Hanröleden
95+568		Vsi, 61359 Trädgårdsmästarvägen (Lövhuddsvägen)
104+804		Vsi, 61370 Kungsvägen
104+820		Huvudsignaltavla
104+932		Vsi, 61373 Truckväg, se avd E Grycksbo (Gyo) * , linjeplats utan
105+100		huvudspår

RESERVSIDOR D487-D488

GRYCKSBO → FALUN CENTRAL

Lutningsförhållande max 10 ‰

Grycksbo – (Falun central)
 Enkelspår. System S. (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
105+100		Grycksbo (Gyo) lp utan huvudspår *
104+932		Vsi, 61373 Truckväg, se avd E
104+820		Tavla ”Gräns för växling”
104+804		Vsi, 61370 Kungsvägen, se avd E
95+568		Vsi, 61359 Trädgårdsmästarvägen (Lövhuddsvägen)
94+168		Vsi, 61355 Hanröleden
93+691		Vsi, 61352 Tegelvägen
92+971		Vsi, 61350 Södra Mariegatan
92+776		Vsi, 61349 Magasinsgatan
92+557		Vsi, 61348 Nybrogatan
93+350		Vsi, 61347 Kristinegatan
92+250		Vsi, 61346 Svärdsjögatan
92+001		Vsi, 61345 Vallmansgatan
91+897		Vsi, 61343 Parkgatan
91+792		Vsi, 61342 Tullkammaregatan (Korsnäs)

Gyo → Fln

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Falun central		
System H. (Fjtkl Gä)		
	30	
91+670		Huvudsignaltafva
91+662		Vsi, 62088 Södra stationsgatan
91+620		Vägskyddsanläggning utan vsi, 620 90 Gångpassage mot magasinet
91+630		<u>Falun central (Fln)</u> *

RESERVSIDOR D491-D492

SANDARNE → VALLVIK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Sandarne – (Vallvik)		
Enkelspår. System S. ATC från km 181+530. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	10	
190+275		Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)
189+966		Sandarne (Sne) * , linjeplats utan huvudspår
189+414	40	Tavla ”Gräns för växling”, Hatavla
186+267		Vsi, 41401 Skallgårdssund
184+081	10	Tavla ”stopp för vut och A-fordon”, Hatavla
183+137		Ljusne bruk (Lsb) , linjeplats utan huvudspår
183+000= 182+096		Längdmättningsjustering (904 m)
181+530		ATC börjar
181+476		Tavla ”Gräns för växling”.

Sne → Vv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Vallvik		
System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	10	
181+476		Dvsi (5/1)
180+160	140/180	Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/3)
179+258		<u>Vallvik (Vv) *</u>
179+002		Msi (Vv 3/5 <3>)
178+821		Msi (Vv 2/5 <2>)
178+700	120/150	Hatavlor
178+490		Ublsi (Vv L1)

RESERVSIDOR D495 – D496

VALLVIK → SANDARNE		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Vallvik		
System H. ATC till km 181+400. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/150	
178+490		Infsi (Vv 3/2)
178+700	140/180	Hatavla
179+258		<u>Vallvik (Vv) *</u>
179+514		Msi (Vv 3/6 <3>)
179+714		Msi (Vv 2/6 <2>)
180+050		Msi (Vv 3/10)
180+160	200	Hatavla
181+400		ATC slutar.
181+450	40	Hatavla
181+476		Driftplatsgräns

Vv → Sne

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Vallvik) – Sandarne		
Enkelspår. System S. (Fjtkl Gä)		
	40	
181+476	10	Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”, Hatavla.
182+096= 183+000		Längdmättningsjustering (904 m)
183+137		Ljusne bruk (Lsb) linjeplats utan huvudspår
184+081	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
186+267		Vsi, 41401 Skallgårdssund
189+414	10	Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”. Hatavla
189+966		Sandarne (Sne) * , linjeplats utan huvudspår
190+275		Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	5
ARBRÅ.....	6
AVESTA KRYLBO	7
AXMARBY	8
BJÖRBO.....	8
BLYBERG.....	9
BODA	9
BOLLNÄS	10
BORLÄNGE.....	11
BORLÄNGE CENTRAL	12
BYVALLA	15
DALA-JÄRNA	15
DALGRÄNSEN	16
DANNEMORA	16
DOMNARVET	17
DÖLJEBRO	18
FAGERSTA CENTRAL	18
FALUN CENTRAL.....	19
FLISKÄR.....	21
FORS	22
FORSBACKA	23
FRÖVI	24
GAGNEF	25
GARSÅS.....	25
GIMO.....	26
GRANSTANDA.....	26
GRYCKSBO.....	27

GUSSI.....	28
GÄVLE.....	28
GÄVLE CENTRAL	29
GÄVLE GODSBANGÅRD	30
HAGGE	34
HALLSTAVIK	34
HAMRÅNGEFJÄRDEN.....	35
HARGSHAMN.....	36
HARMÅNGER.....	36
HINSNORET.....	37
HOFORS	37
HOLMSVEDEN.....	38
HORNDAL.....	38
HUDIKSVALL.....	39
HÄSTBO	39
HÖKMORA.....	40
IGGESUND	40
INSJÖN	41
JÄRVSÖ	41
KORSNÄS.....	42
LEKSAND.....	42
LJUSDAL	43
LOMSMYREN.....	44
LOSESJÖN.....	44
LUDVIKA	45
LÅNGSJÖN.....	46
MALUNG.....	46
MOCKFJÄRD	47
MORA	47

TC GÄVLE		E3
TRAFIKVERKET	UNDERLAG TILL LINJEBOK	
MORA CENTRAL	48	
MORA KOMMUNS INDUSTROMRÅDE	49	
MORASTRAND	50	
MORSHYTTAN.....	50	
MYRA	51	
MÄRBÄCK	51	
NORRA VALBO.....	52	
NÄVERKÄRRET.....	52	
OCKELBO.....	53	
ORNÄS.....	53	
OSLÄTTFORS	54	
REPBÄCKEN.....	54	
RYGGEN.....	55	
RÅGSVEDEN	55	
RÄTTVIK.....	56	
SANDARNE.....	56	
SANDVIKEN	57	
SKINNSKATTEBERG	58	
SKUTSKÄR	58	
SKÄSTRA	59	
SMEDJEBACKEN.....	59	
SNICKARBO	60	
SNYTEN.....	60	
STOCKVIKSVERKENS NEDRE	61	
STORA TUNA	61	
STORVIK.....	62	
STORVRETA.....	63	
STRÖMSBRO	63	
SUNDSVALLS CENTRAL	64	

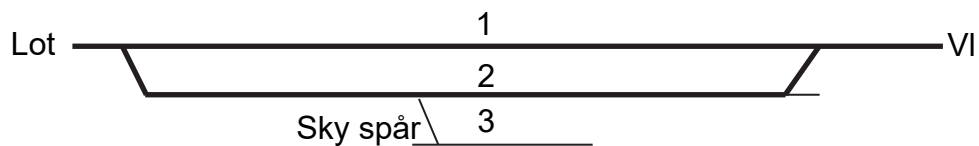
SUNNÄSBRUK	66
SVARTVIK	66
SÖDERBÄRKE.....	67
SÖDERHAMNS VÄSTRA.....	67
TIERP	68
TORSÅKER.....	69
UPPSALA	69
UPPSALA CENTRAL	70
VALLVIK	71
VANSBRO	72
VIA	72
WIBE	73
ÅRSKOGEN	73
ÅSHAMMAR.....	74
ÖRBYHUS	74

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

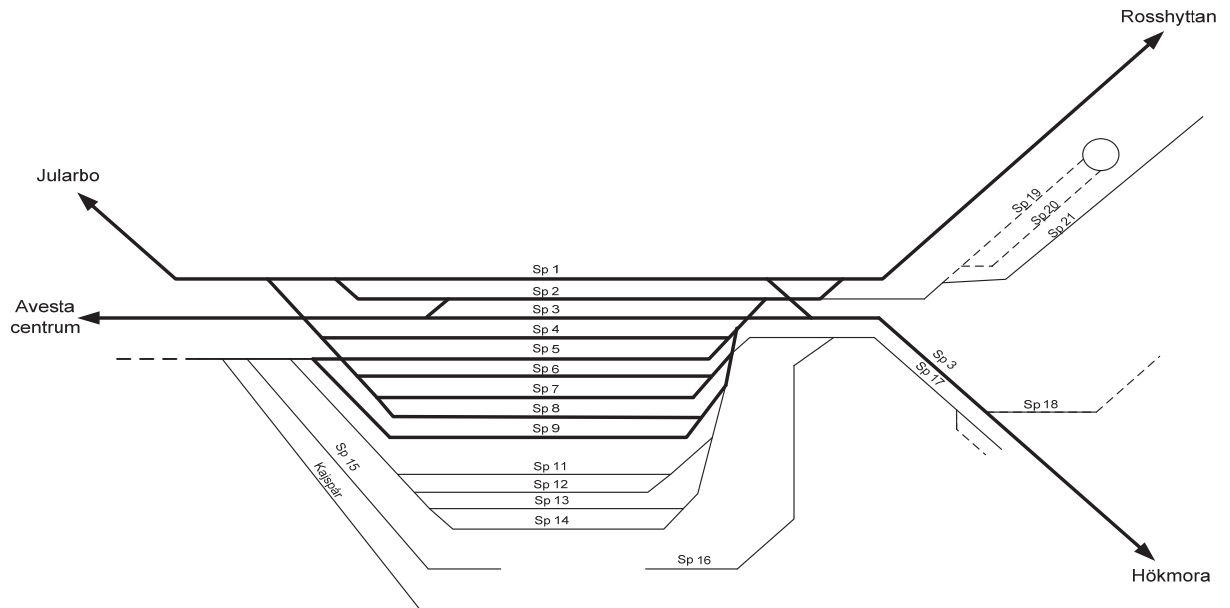
De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 Spårens beteckningar visas under fötterna på de siffror och den text som finns i skisserna.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Orn Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARBRA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky spår>

AVESTA KRYLBO

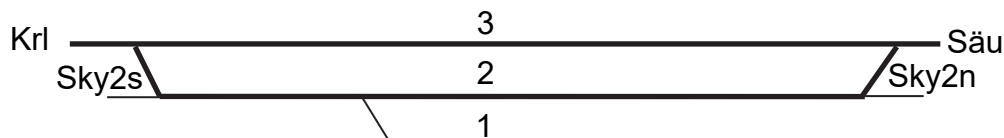


DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

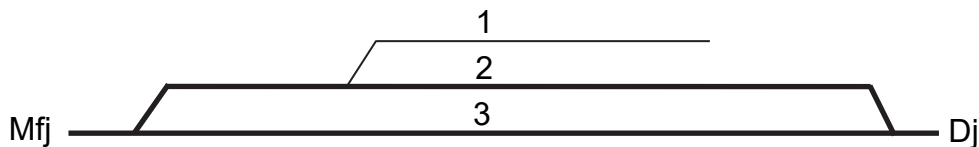
Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <8>	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>

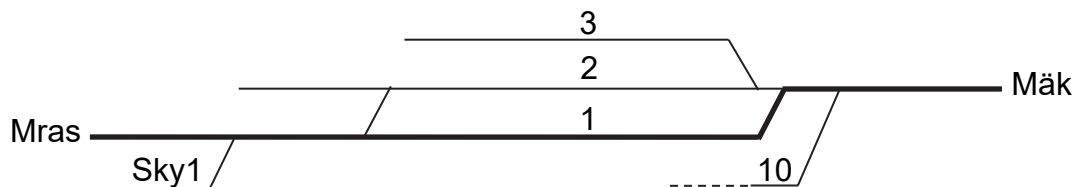
AXMARBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky2s>, <sky2n>

BJÖRBO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

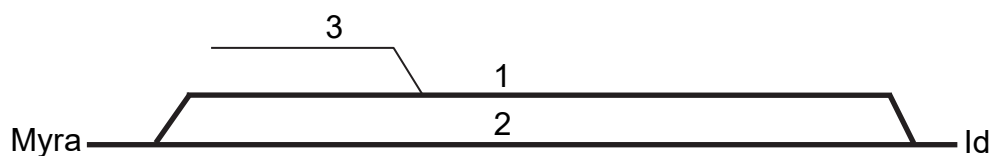
BLYBERG



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

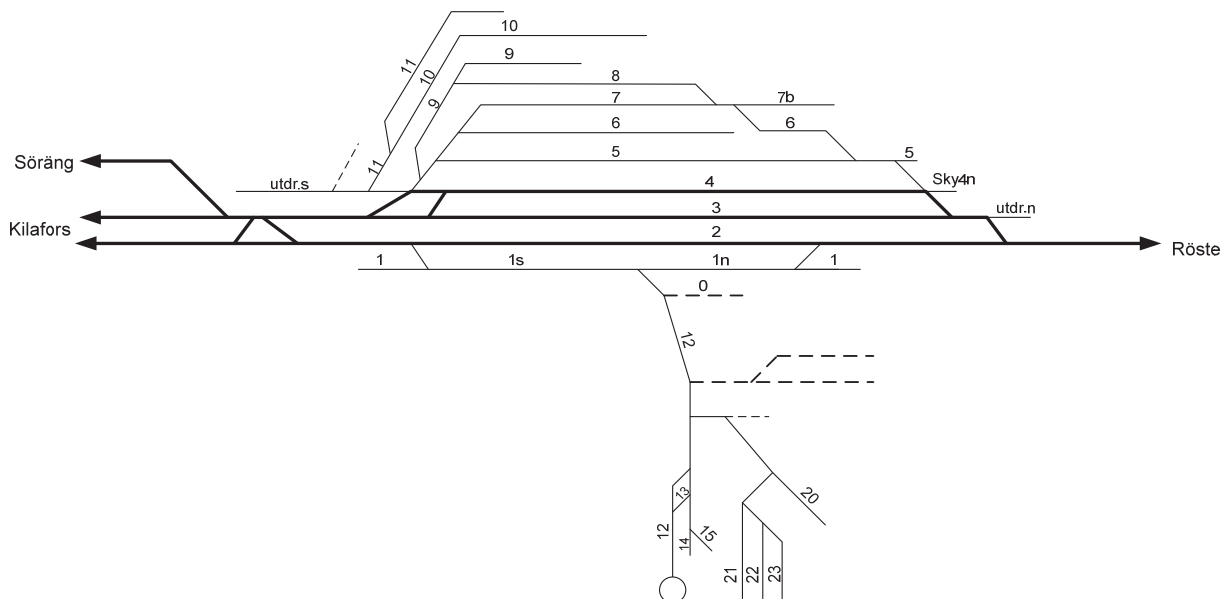
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <10>, <sky1>

BODA



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

BOLLNÄS**Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5).**

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 595 m.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <4>	
Sidospår		Spår <0>, <1>, <1s>, <5>, <7b>, <8>, <11>, <12-15>, <20-23>, <25-27>, <frilast>, <sky4n>, <utdr.n>, <utdr.s>

BORLÄNGE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Borlänge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Borlänge central	Blgc	Blg
Domnarvet	Dmn	Blg

BORLÄNGE CENTRAL**Driftplatsinstruktioner**

Se Borlänge

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

- Tåg som planenligt ska direkt till rangering får övergå till växling efter stopp vid msi Blg 56/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

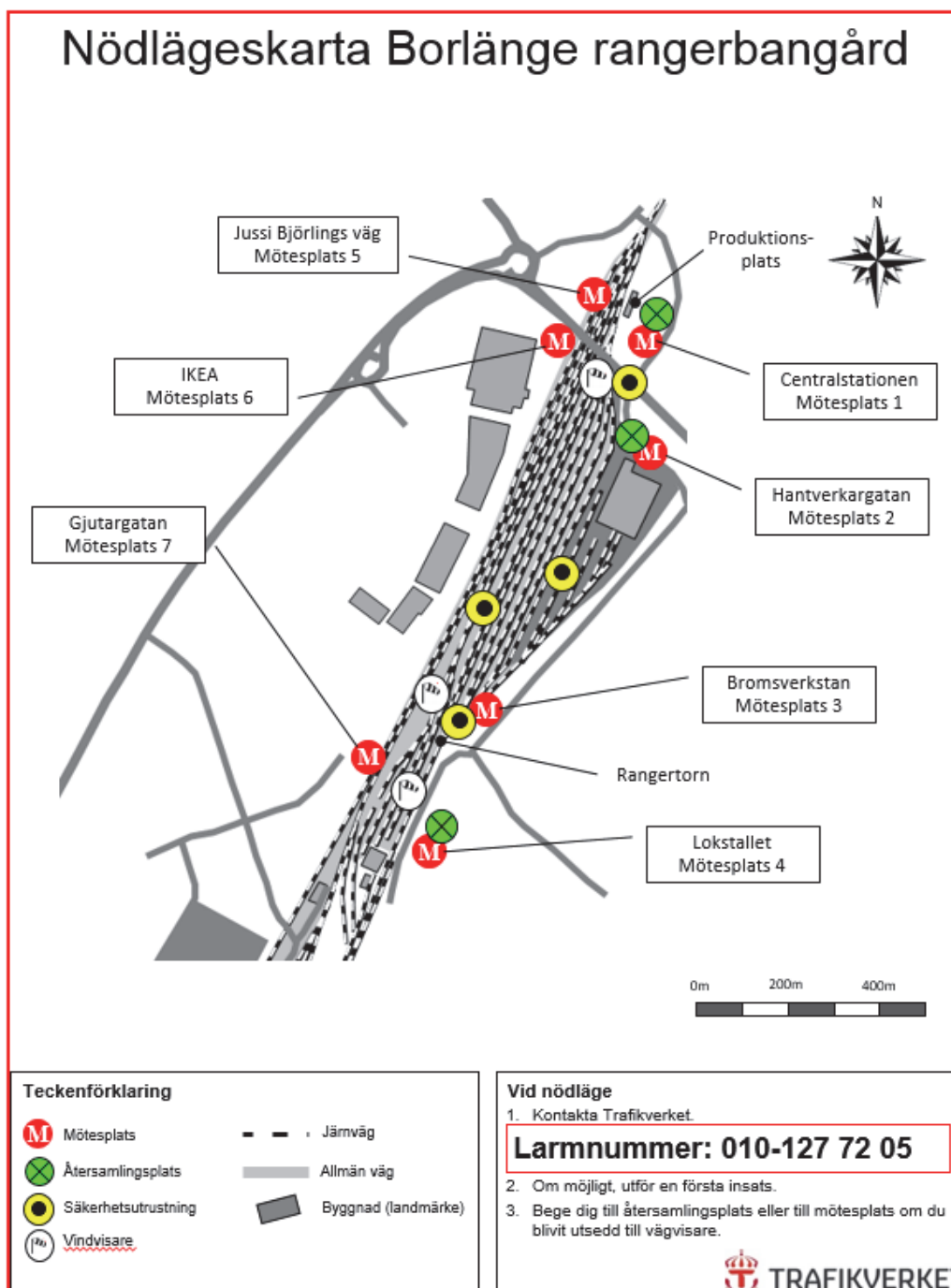
Nödlägeskarta

Vid ett nödläge på Borlänge rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Borlänge central forts nästa sida

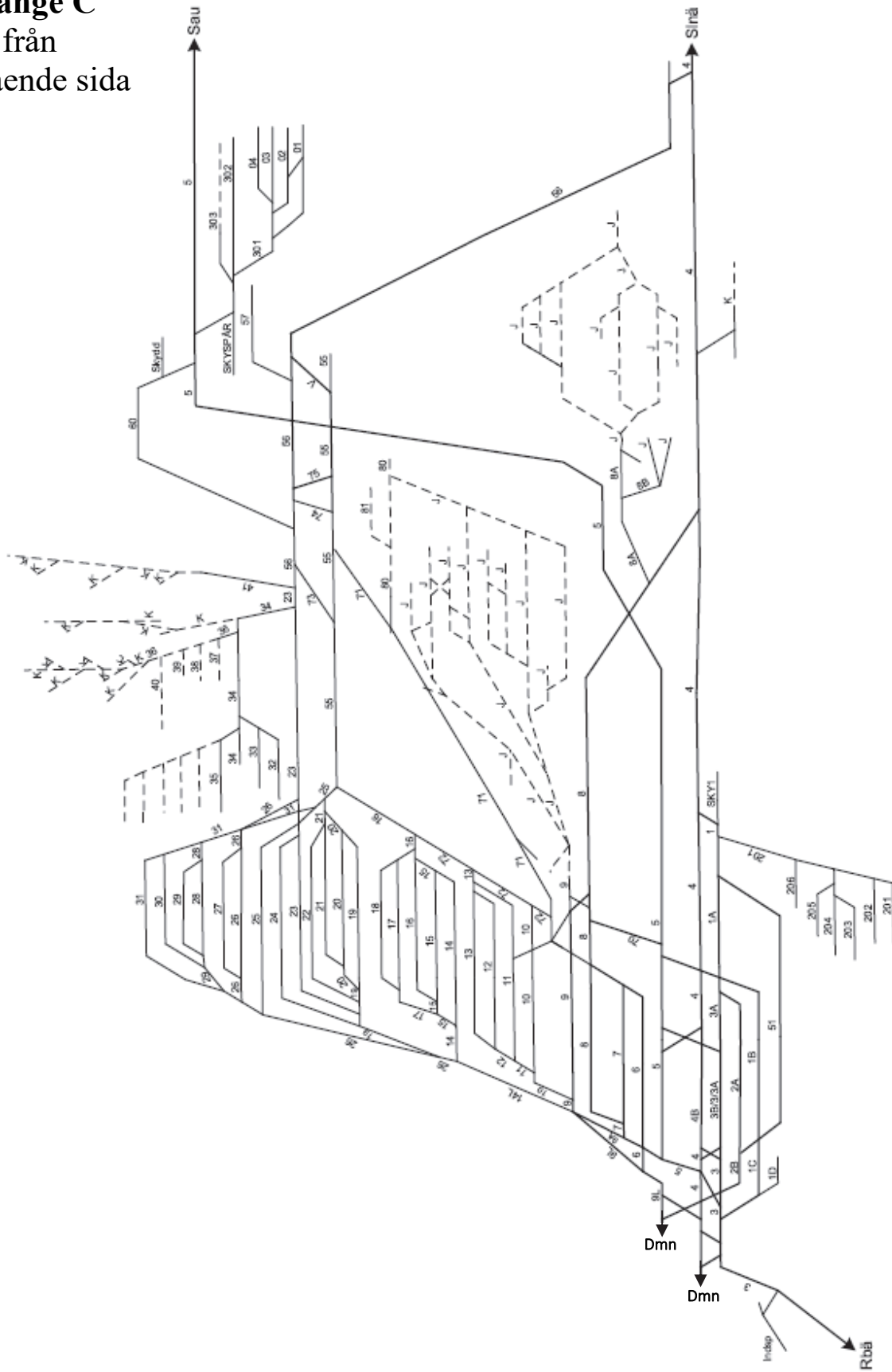
Borlänge C forts från förgående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Borlänge rangerbangård.

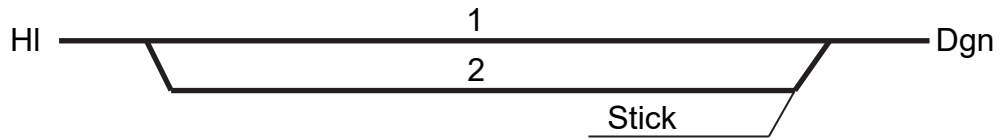


Borlänge central forts nästa sida

Borlänge C
forts från
föregående sida



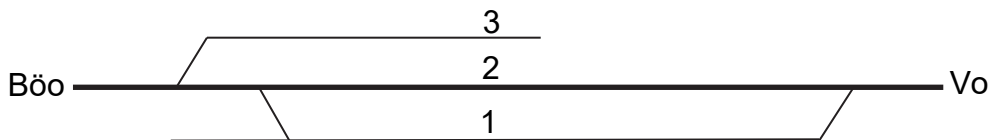
BYVALLA



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

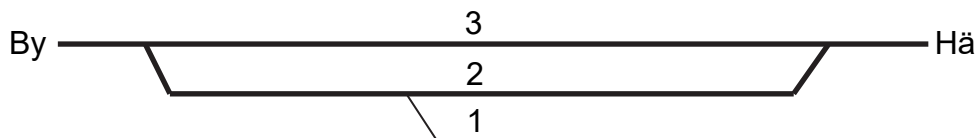
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

DALA-JÄRNA

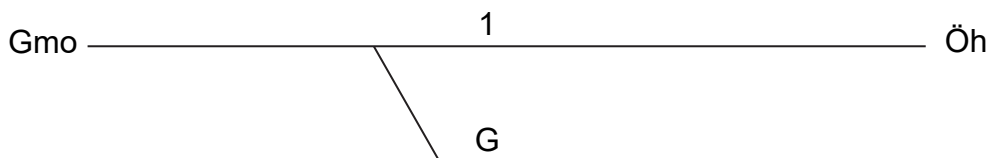


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <3>

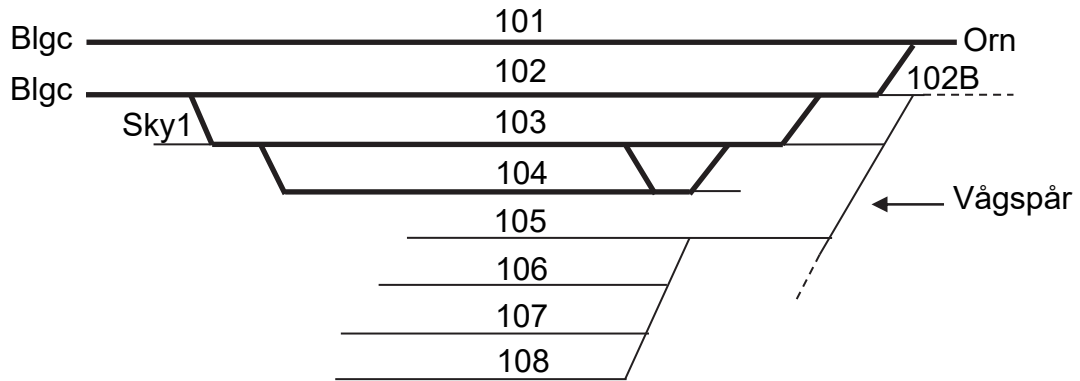
DALGRÄNSEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

DANNEMORA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <G>

DOMNARVET

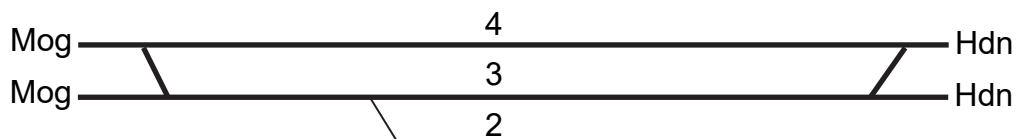


Driftplatsinstruktioner

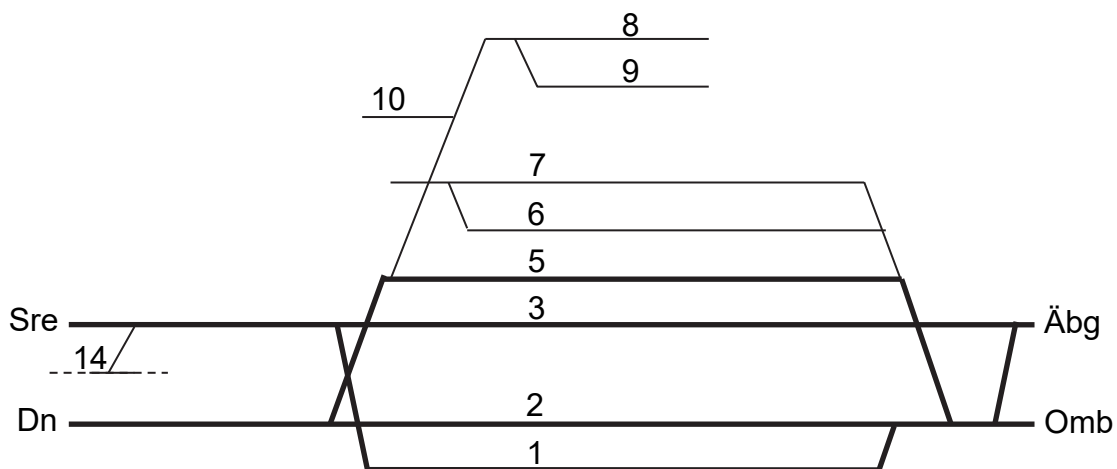
Se Borlänge

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <102B>, <103>, <104>, <105>, <106>, <107>, <108>, <sky1>, <vågspår>,

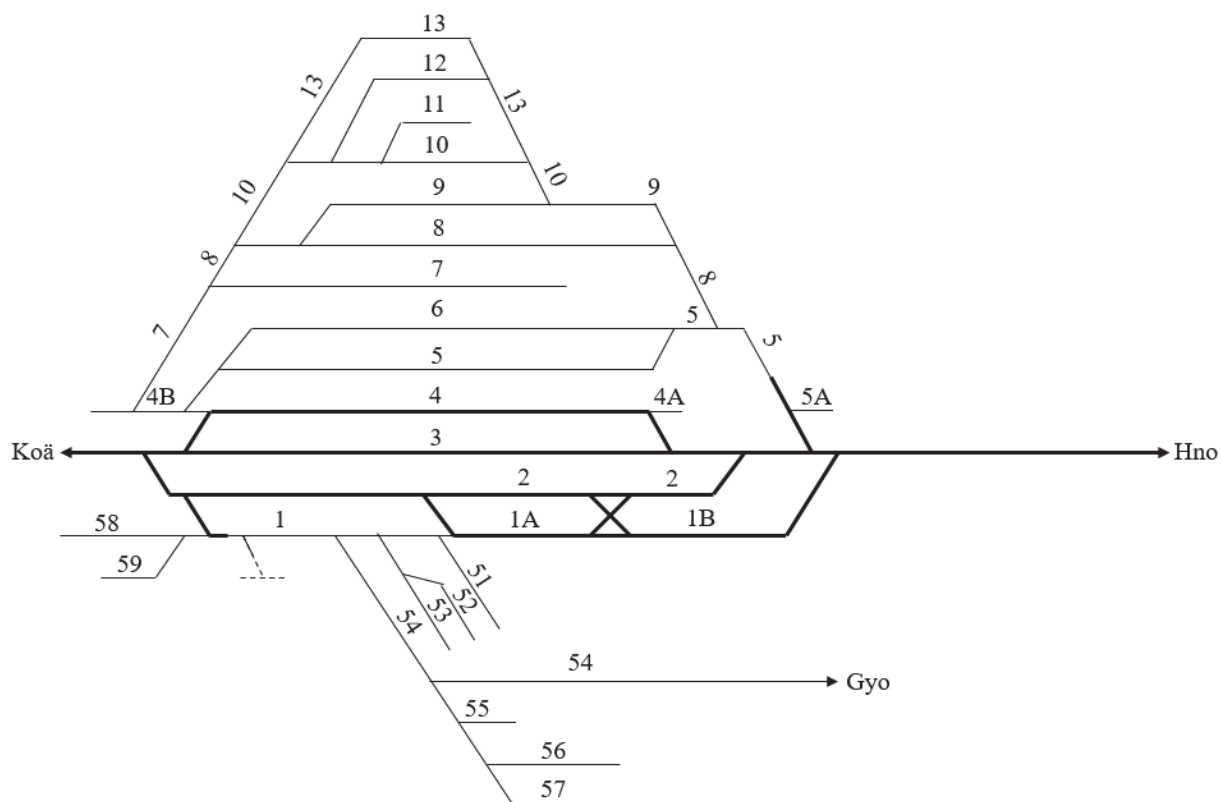
DÖLJEBRO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

FAGERSTA CENTRAL**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		Spår <6>, <7>, <9>, <10>, <14>

FALUN CENTRAL



Vid gång mot Grycksbo, bomfällning:

För att kunna manövrera bommarna behöver K16-nyckel vara utlämnad. K16-nyckeln är placerad i ett magnetlås mellan spår 1 och lokstallen.

Bommarna fälls med tryckknapp ”Växling till Grycksbo”. Knappen finns på stolpe som är placerad där ringsträckan för de närmaste vägskydden börjar, ca km 91+570 vid plattform på spår 54 i riktning Grycksbo. Fordon måste stå på denna spårledning och K16-nyckel måste vara urtagen när knappen trycks in för att vägskydden ska aktiveras.

När fordon ankommer från Grycksbo kopplas vägarna in automatiskt.

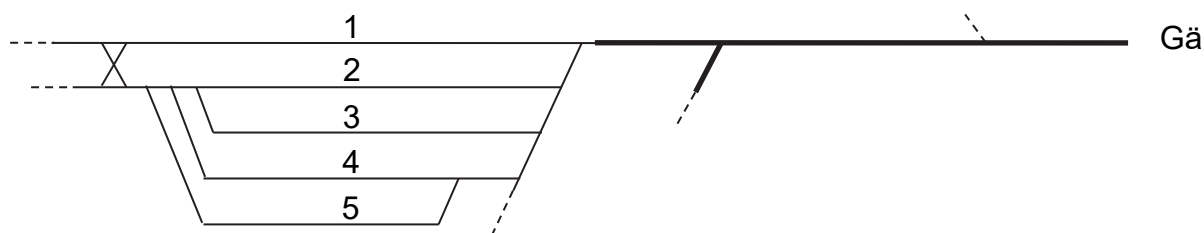
Falun C forts nästa sida

Falun C forts från förgående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <4>	
Sidospår		Spår <1a>, <4a>, <4b>, <5>, <5a>, <6>, <7>, <9>, <11>, <12>, <13>, <53>, <55>, <56>, <57>, <58>, <59>.

FLISKÄR



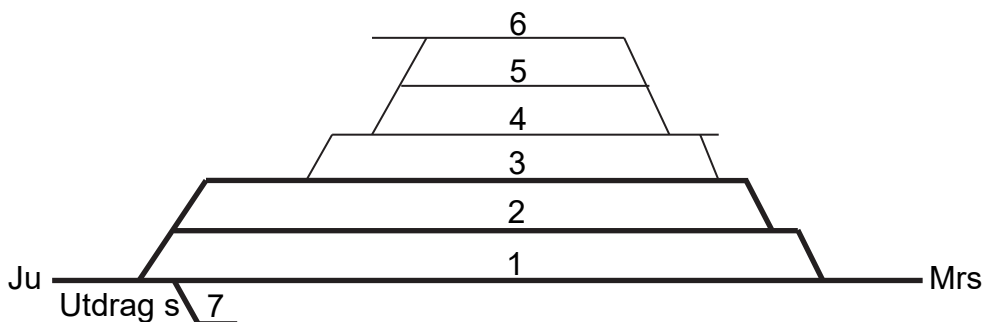
Driftplatsinstruktioner

Se Gävle

Innan en rörelse som ska avgå till Fliskär lämnar driftplatsdel Gävle central skall kontakt tas med tkl för att få upplysning om vilket spår som ska användas samt vilken övrig verksamhet som pågår på Fliskär driftplatsdel. Signal Gä 305 får inte ställas till kör av tkl eller passeras av växlingsrörelse innan kontakt tagits. Kontakt tas på telefon.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2>, <3>, <4>, <5>

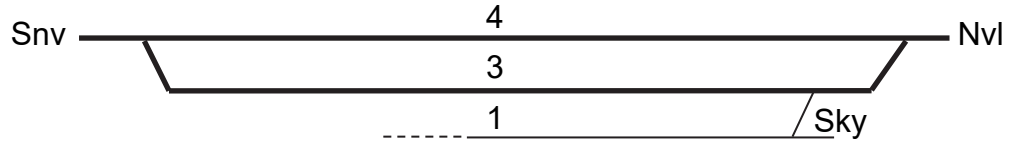
FORS**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg som planenligt ska direkt till Stora Enso får övergå till växling efter stopp vid infsi Fs 1/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

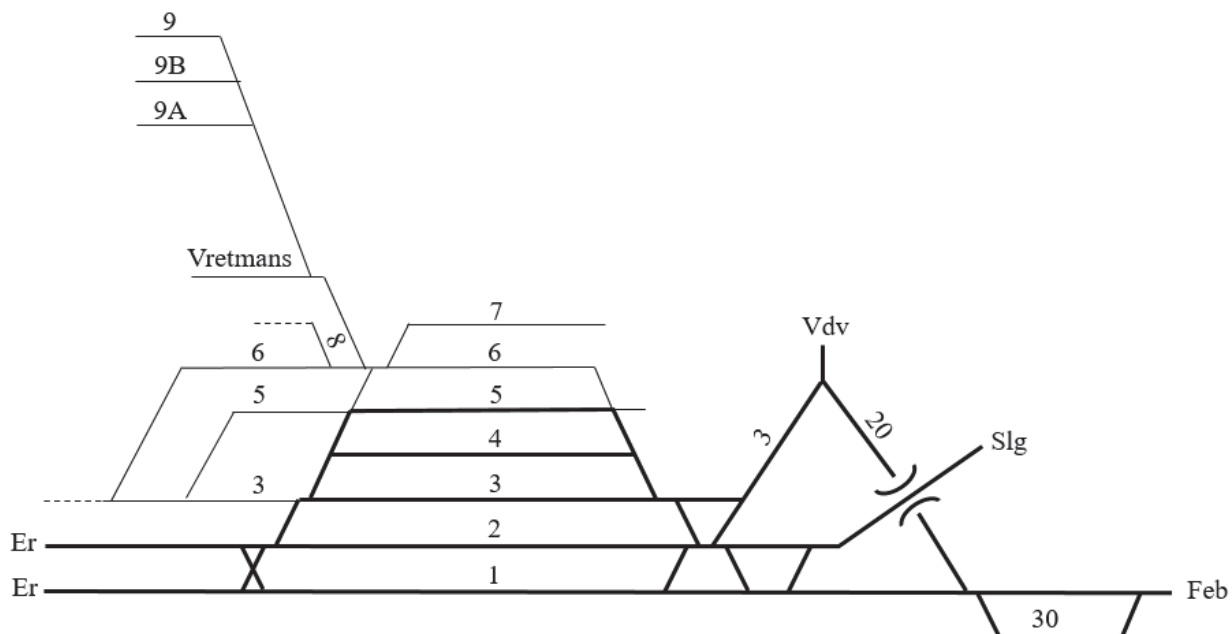
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5>, <6>, <utdr.s>

FORSBACKA



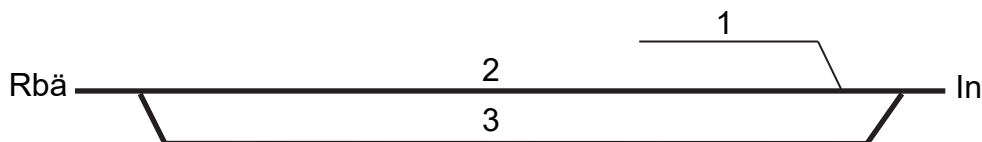
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <Sky >

FRÖVI**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <5>, <8>, <9>, <9A>, <9B>, <Vretmans>, <spår 6 mellan växlarna 138 – 805>, <spår 5 mellan växel 112 och stoppbock s112>

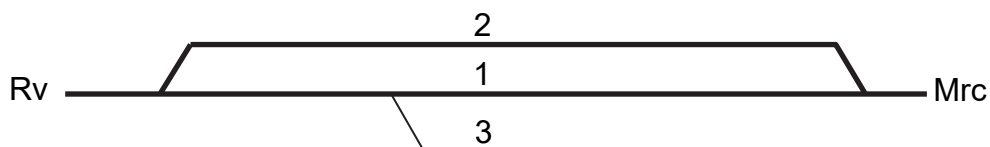
GAGNEF



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

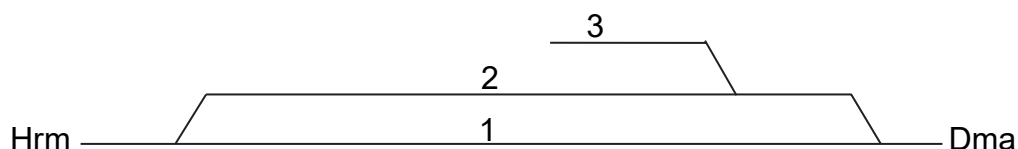
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

GARSÅS

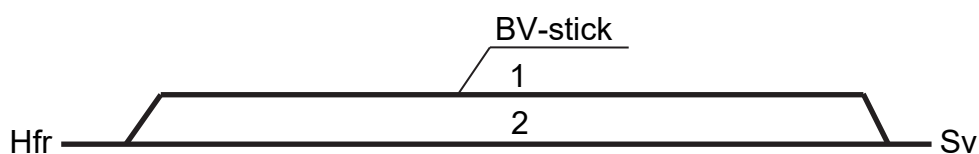


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

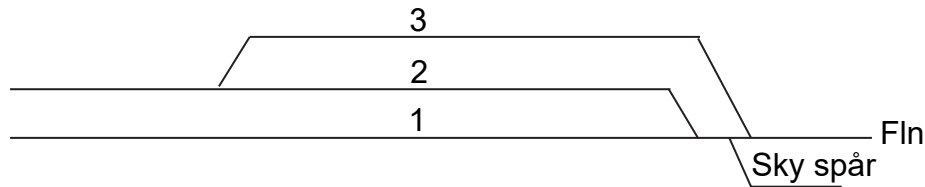
GIMO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2>, <3>

GRANSTANDA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <BV-stick>

GRYCKSBO



VÄXLING

Vid ankomst från Falun central

Samtliga vägskydd kopplar på och av automatiskt.

Vid växling/rundgång med lok

Om truckvägen skall passeras; tryck in knapp ”växling”. Om spårledning S9 (vid manöverlådan) är belagd kommer vägskyddet vid truckvägen att starta, om spårledningen inte är belagd har man två minuter på sig att belägga denna. Annars måste man trycka på knappen igen. Vägen kopplar automatiskt av när man belagt vägspårledningen och lämnat den igen.

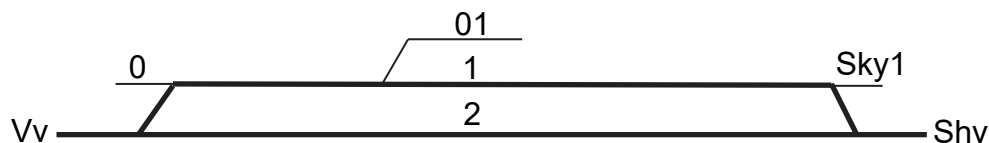
Övriga vägar berörs inte så länge man inte passerar tavlan ”gräns för växling”.

Vid avgång mot Falun central, bomfällning.

Stå med fordon på spårledningen vid manöverlådan. Tryck in knapp ”mot Falun”. Vägskydden Truckvägen och Kungsvägen fälls och går automatiskt upp när respektive väg passerats.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <3>, <sky spår>

GUSSI**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

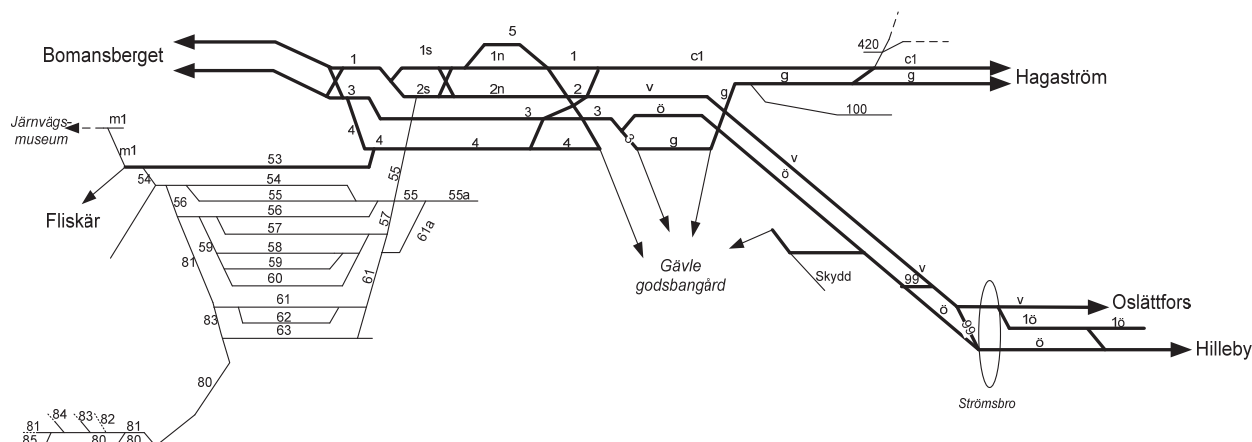
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <0>, <sky1>

GÄVLE**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Omfattning av Gävle driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Gävle central	Gä	Gä
Gävle godsbangård	Gäb	Gä
Strömsbro	Smo	Gä
Fliskär	Fär	Gä

GÄVLE CENTRAL



Driftplatsinstruktioner

Se Gävle.

Rörelse mellan personbangården och Gävle central

Vid gång mellan pbg och centralen skall växel 58 kontrolleras trots signalbild "lodrätt" i dvti 167, 169, 170, 171.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

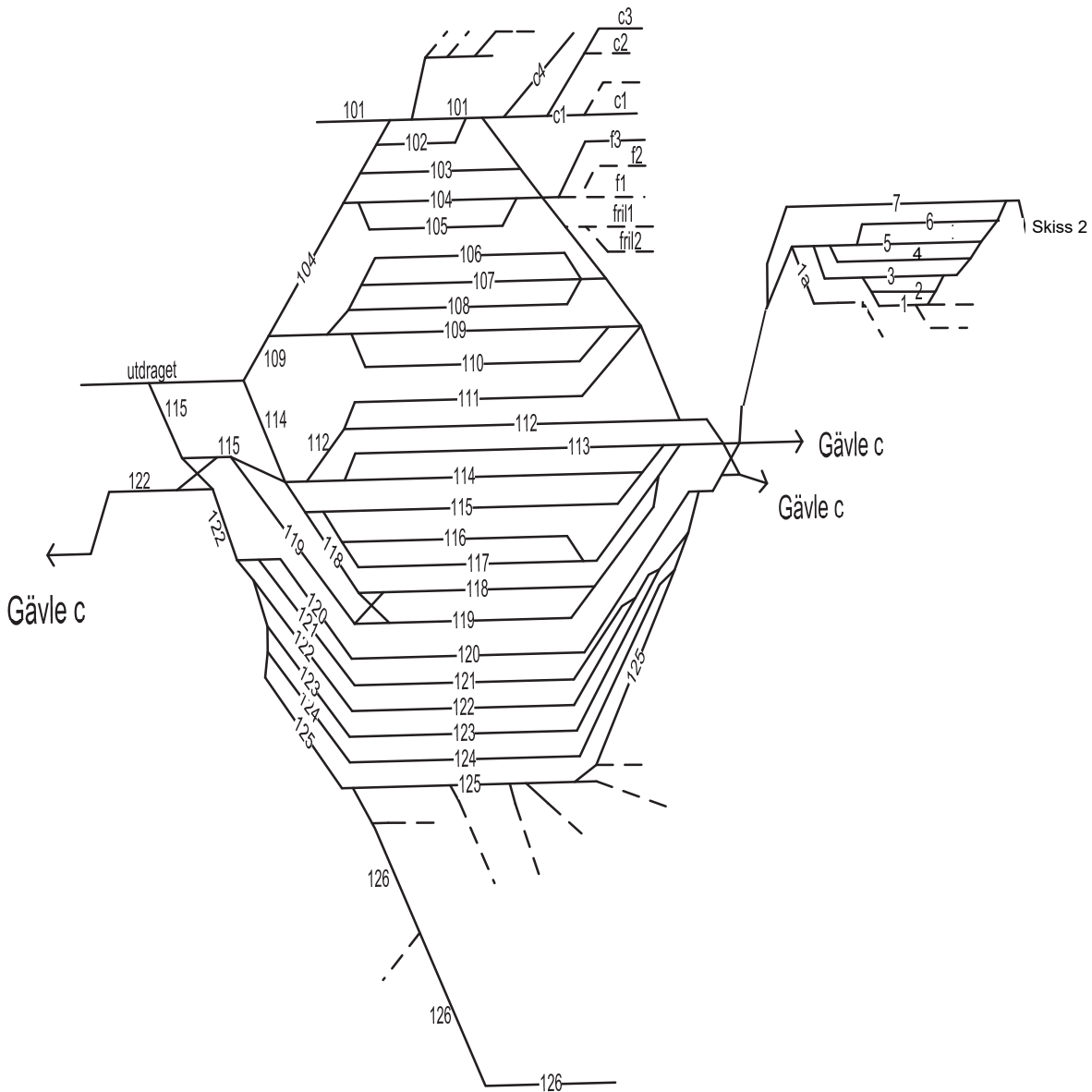
Tåg som ska till personbangården får övergå till växling efter stopp vid msi 180 när signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <55>, <56>, <57>, <58>, <59>, <60>, <61>, <62>, <63>, <55a>, <61a>, <80>, <81>, <100>, <skydd>, <lö>, <hvst>, <samtliga sidospår utan beteckning>

GÄVLE GODSBANGÅRD

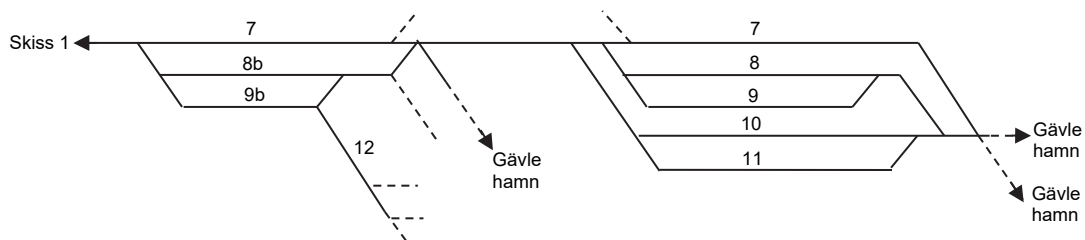
Skiss 1



Gävle godsbangård forts nästa sida

Gävle godsbangård forts från föregående sida

Skiss 2



Driftplatsinstruktioner

Se Gävle.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg som ska direkt in på R-gruppen från spår 129 och 130 får övergå till växling efter stopp vid msi Gä 138 eller Gä 158 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Växling kan inleda tågfärd:

- Från spår 111 – 119 mot Hilleby/Oslättfors via Strömsbro efter medgivande från rangerledaren som ställer signalbild i msi Gä 210 eller Gä 208.
- Från Gäb mot Gä när dvti visar ”lodrätt”. Längst till msi Gä 127 eller Gä 157. **Gäller ej tåg mot Hagaström.**

Gävle godsbangård forts nästa sida

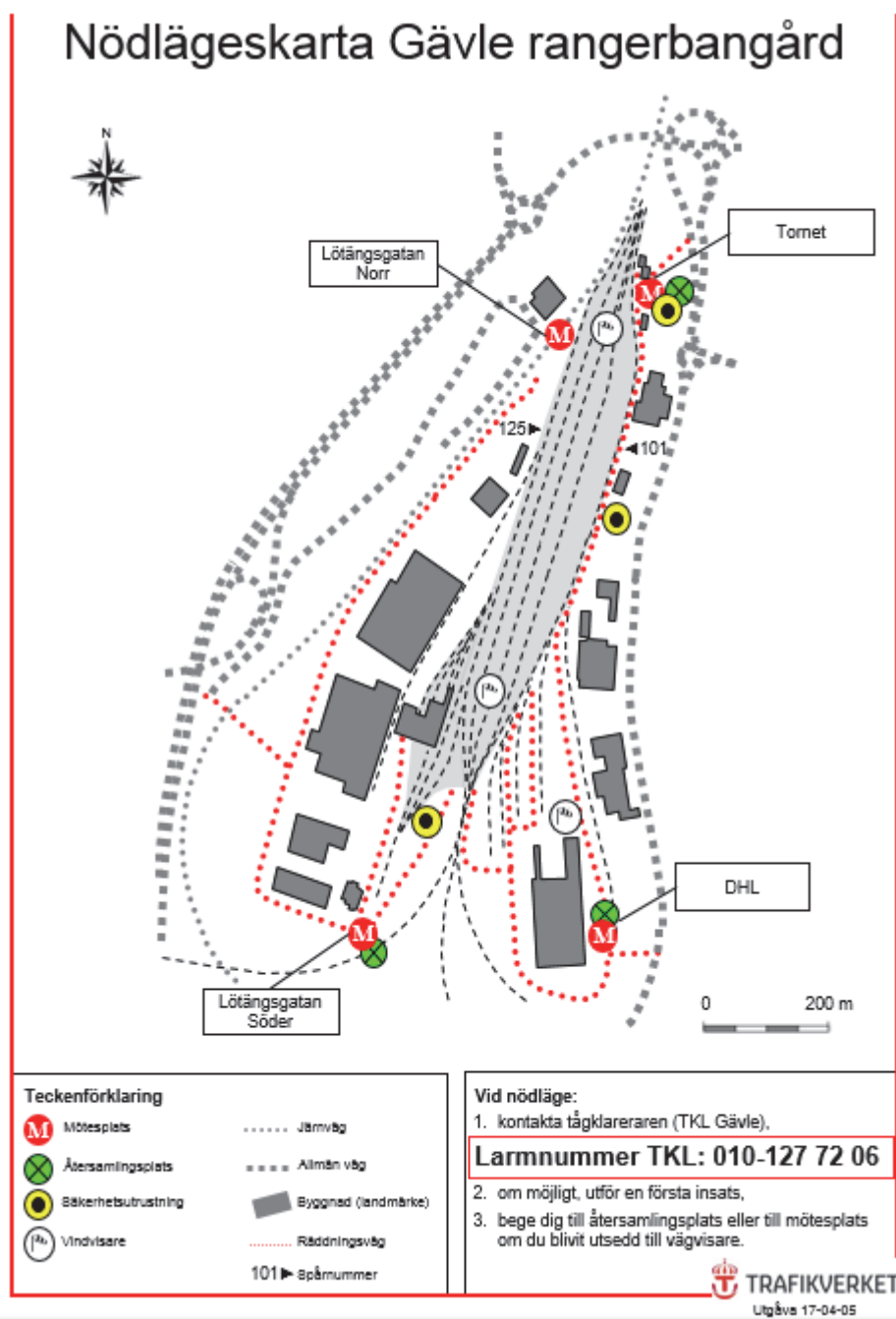
Gävle godsbangård forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1a>, <1-4>, <7 mellan dvti 260 och dvti 278>, <7 mellan dvti 281 och spårägargräns Gävle hamn>, <8-9>, <11-12>, <15-16>, <29-30>, <101-119>, <125>, <128-132>, <c1-c4>, <f3>, <fi>, <utdraget>, <alla sidospår utan beteckning>

Gävle godsbangård forts nästa sida

Gävle godsbangård forts från föregående sida

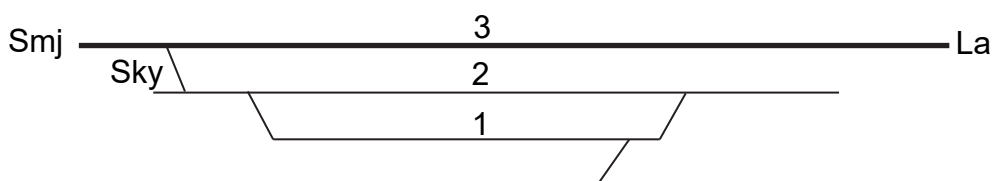


Vid ett nödläge på Gävle rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Gävle godsbangård forts nästa sida

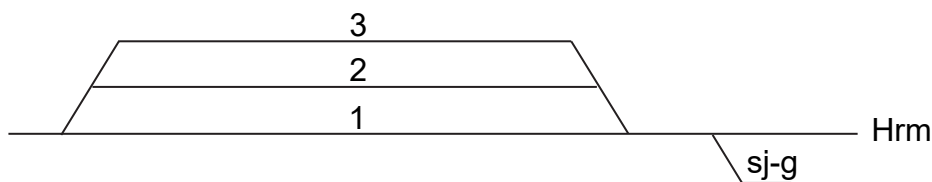
Gävle godsbangård forts från föregående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Gävle rangerbangård.

HAGGE**VÄXLING**

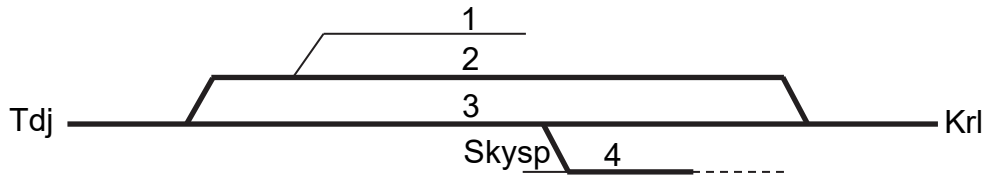
På spåret till sågverket är största tillåtna axeltryck 20 ton

Lok litt T44 får inte framföras på spåret till sågverket.

HALLSTAVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sj-g>

HAMRÅNGEFJÄRDEN



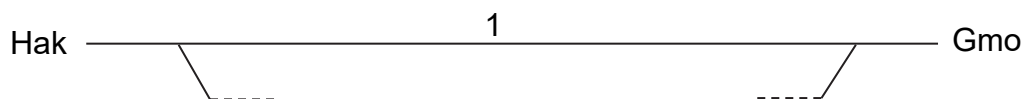
RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION

Riktningssignalen finns invid infartssignalen från Trödje.

Riktningssignalen visar en vit pil snett uppåt höger, när "kör" visas (tågväg är lagd) mot det oelektrifierade spåret mot Norrsundet (spår 4). I annat fall är den släckt.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

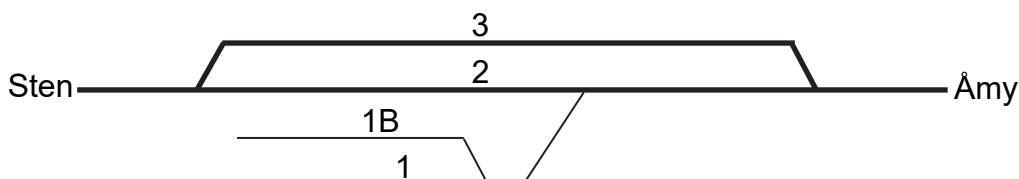
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <skysp>

HARGSHAMN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

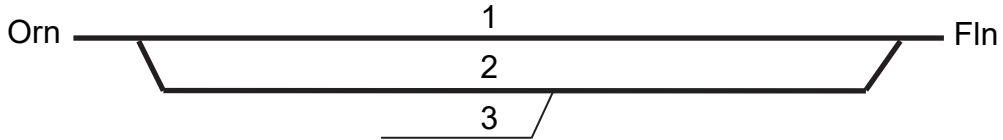
VÄXLING, ÖVRIGT

Backning, max 500 m, får förekomma från Industrivägen i riktning mot Hallstavik utan uppsikt i rörelseriktningen.

HARMÅNGER**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

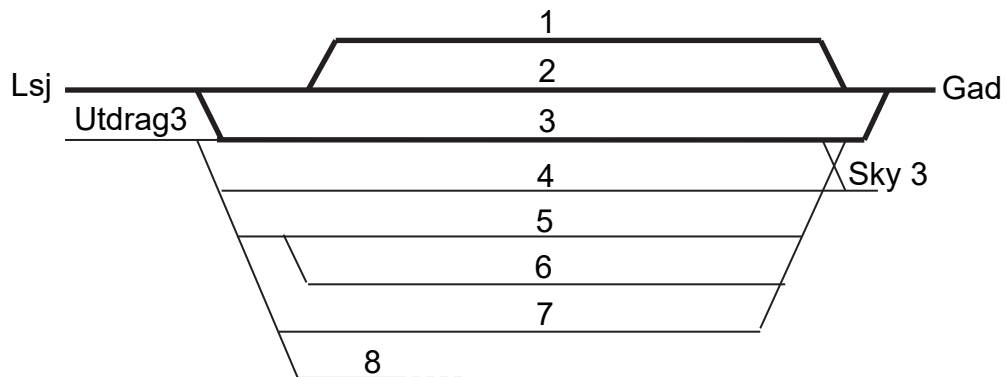
HINSNORET



Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

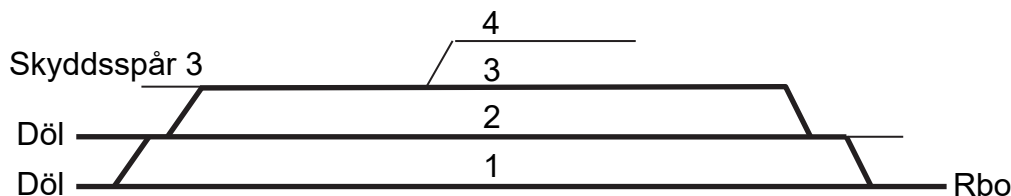
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

HOFORS



Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

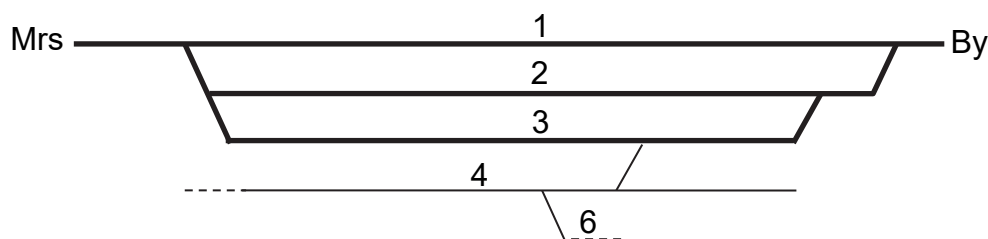
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <Sky3>, <utdrag3>.

HOLMSVEDEN**Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5).**

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 600 m.

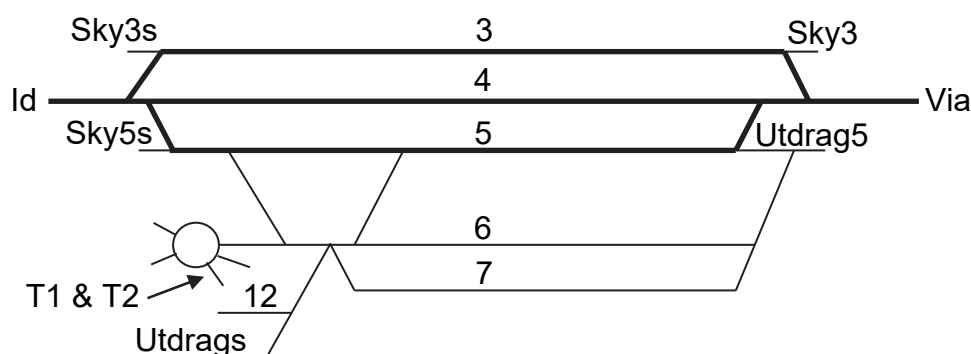
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <sky3>

HORNDAL**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <5>, <6>

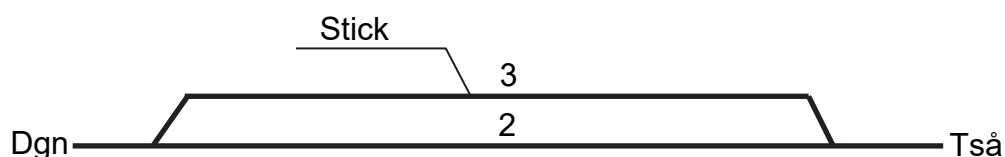
HUDIKSVALL



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

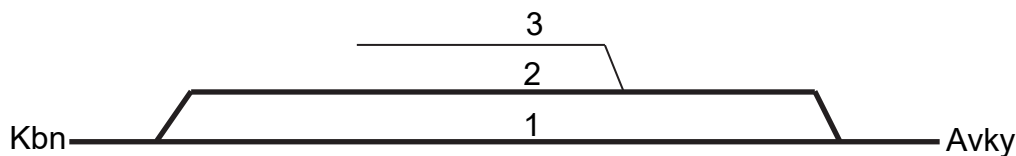
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <12>, <sky3>, <sky3s>, <sky5s>, <t1>, <t2>, <utdrag5>, <utdrags>, <samtliga sidospår utan beteckning>

HÄSTBO

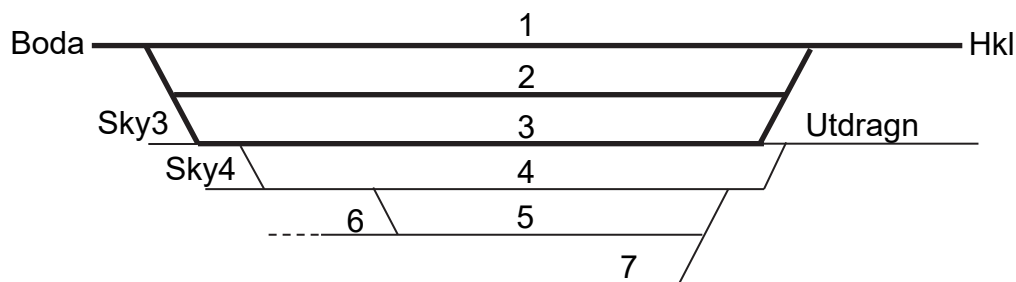


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

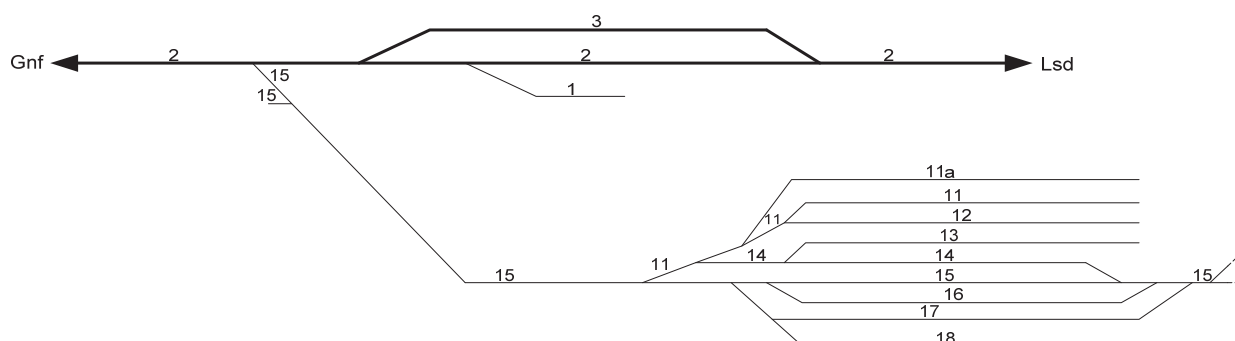
HÖKMORA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

IGGESUND**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <6>, <7>, <sky3>, <sky4>, <utdragn>

INSJÖN



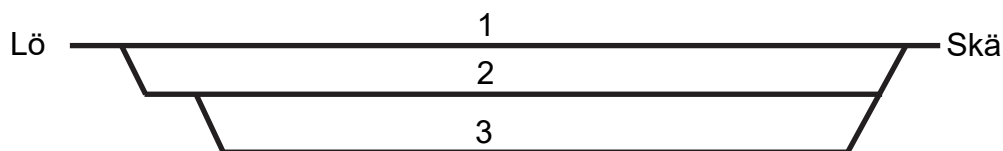
TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17).

Tåg som planenligt ska till Insjöhamn får övergå till växling efter stopp vid infsi In 322 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

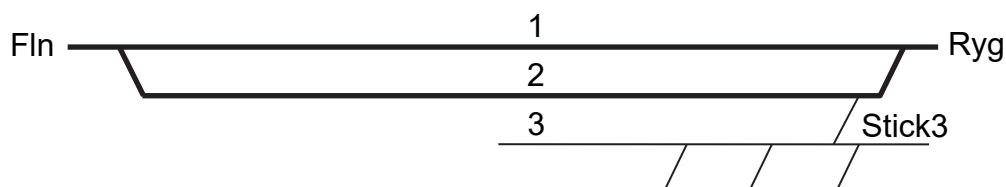
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <11a>, <skydd>

JÄRVSÖ

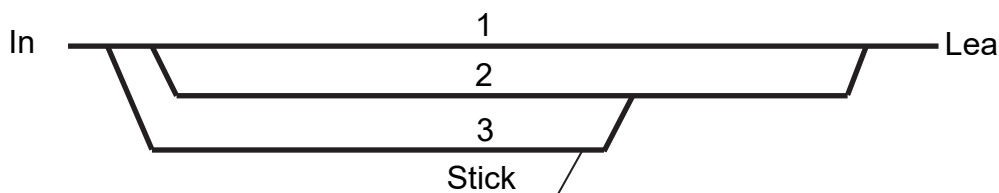


Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5).

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 611 m.

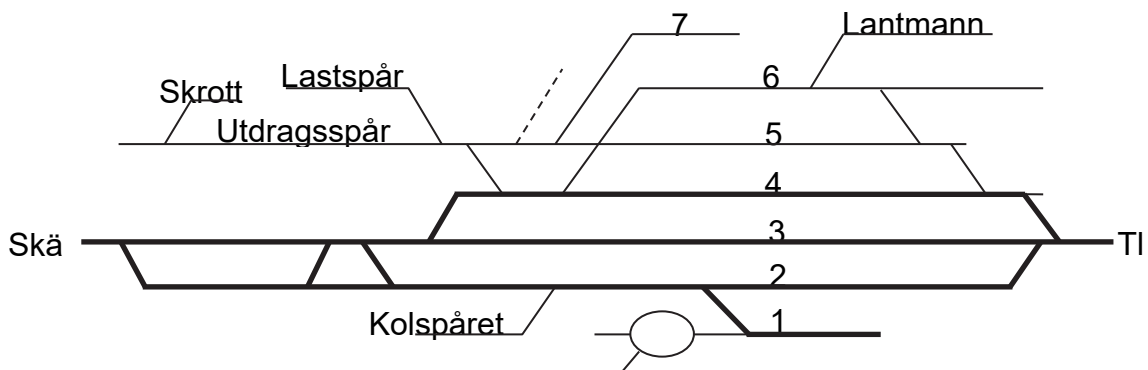
KORSNÄS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <stick 3>, <samtliga sidospår utan beteckning>

LEKSAND**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

LJUSDAL



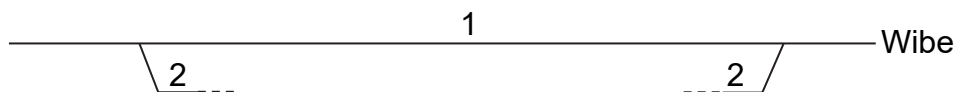
**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
 (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg som planenligt ska till spår 5 eller 6 får övergå till växling efter stopp vid msi Ls 22 eller Ls 24 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

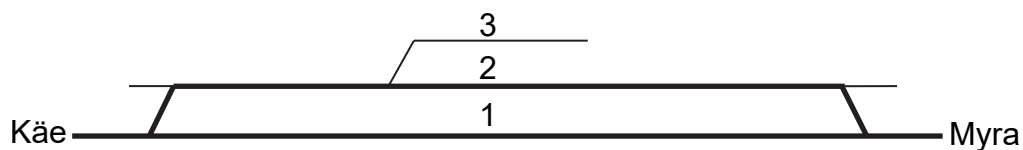
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)
 Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646m.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		Spår <1>, <4>, <6>, <8>, <kolspåre>, <lantmann>, <lastsp>, <utdr.s>

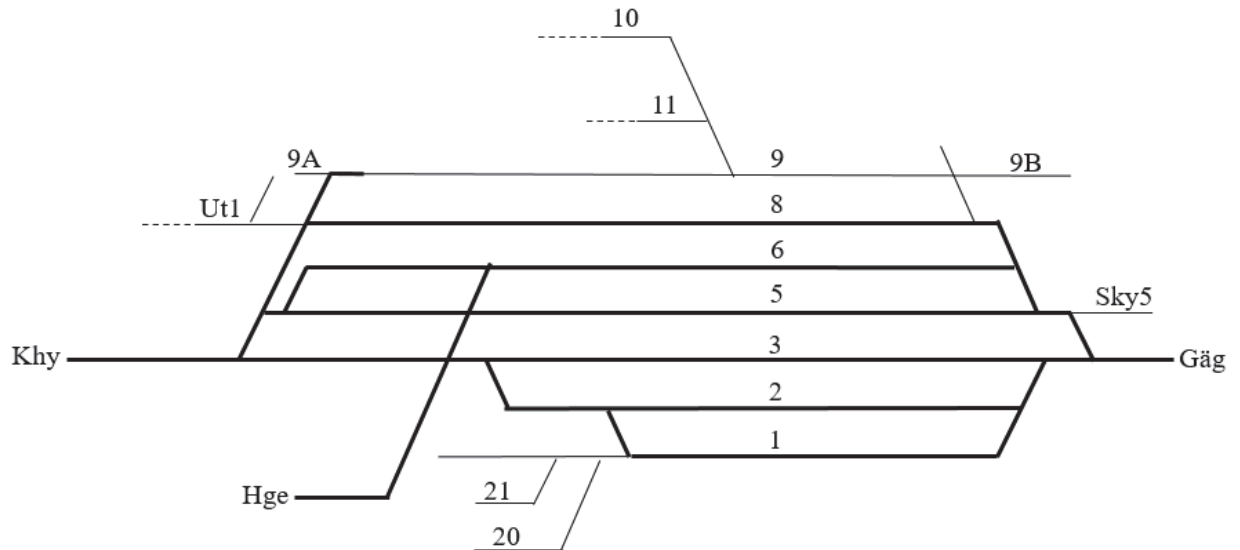
LOMSMYREN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

LOSESJÖN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

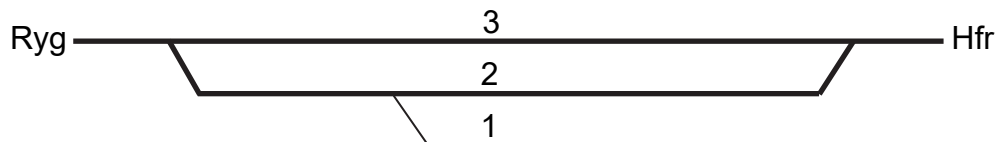
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

LUDVIKA

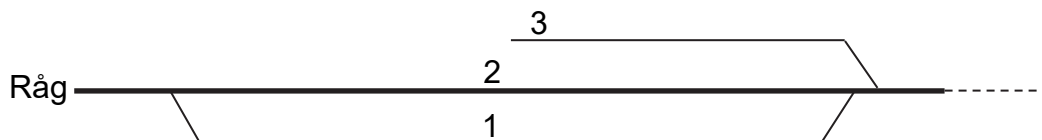


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

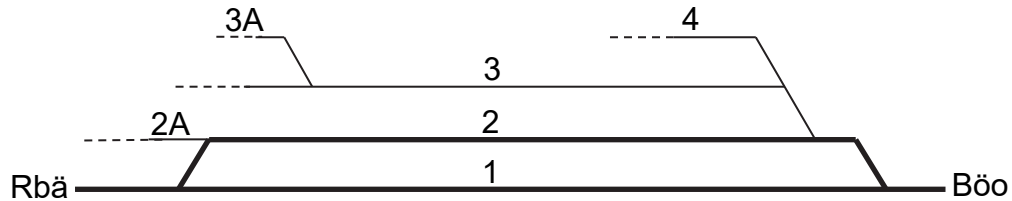
LÅNGSJÖN**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

MALUNG**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <3>.

MOCKFJÄRD



SPÅRLEDNINGAR FÖR HINDERFRIHETSKONTROLL (TTJ, modul 9E kap. B 4.4)

Huvudspåren är utrustade med spårledning för hinderfrihetskontroll.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <2A>, <3A>

MORA

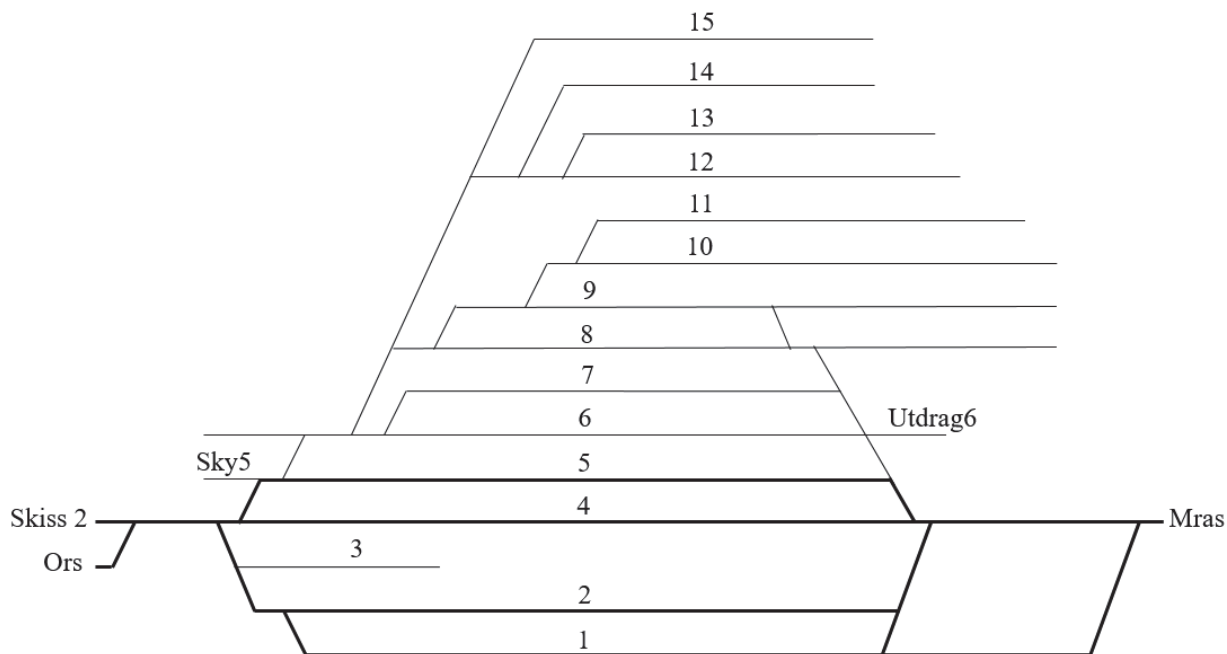
Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Mora driftplats

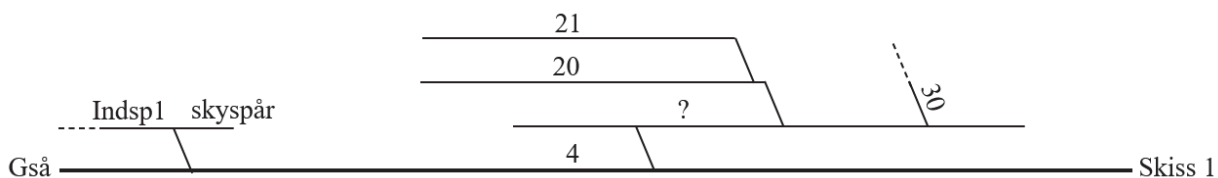
Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Mora central	Mrc	Mra
Morastrand	Mras	Mra

MORA CENTRAL

Skiss 1



Skiss 2



Driftplatsinstruktioner

Se Mora

Mora central forts på nästa sida

Mora central forts. från föregående sida

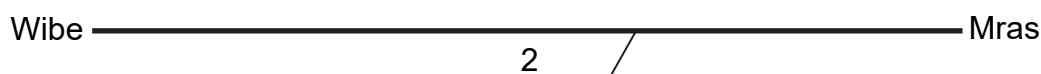
Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>, <8 mellan stoppbock 112s och växel 111>, <8 mellan växel 104 och 101>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <indsp1>, <skyspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

MORA KOMMUNS INDUSTROMRÅDE



Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

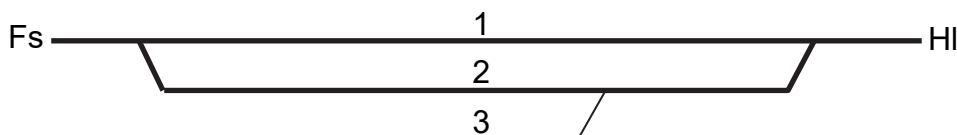
MORASTRAND**Driftplatsinstruktioner**

Se Mora

**SÄRSKILDA INSTRUKTIONER FÖR GÅNG TILL/FRÅN
MORASTRAND**

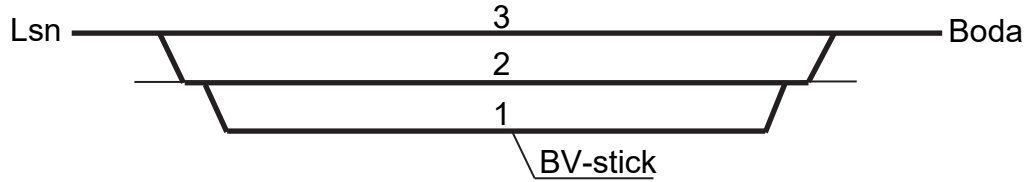
För fordon med uppfälld strömavtagare.

Sth. 10 km/h gäller från km 182+360 fram till plattformen vid Mras.

MORSHYTTAN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

MYRA



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

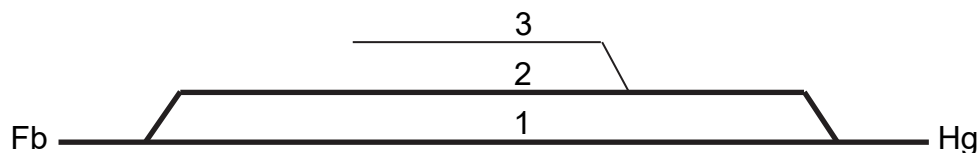
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

MÄRBÄCK

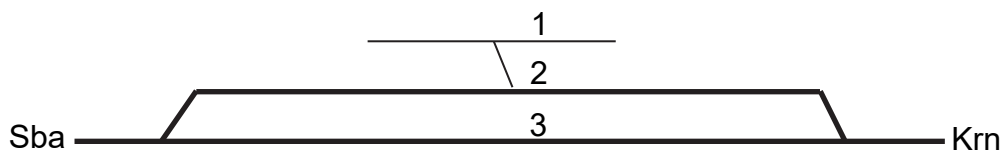


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

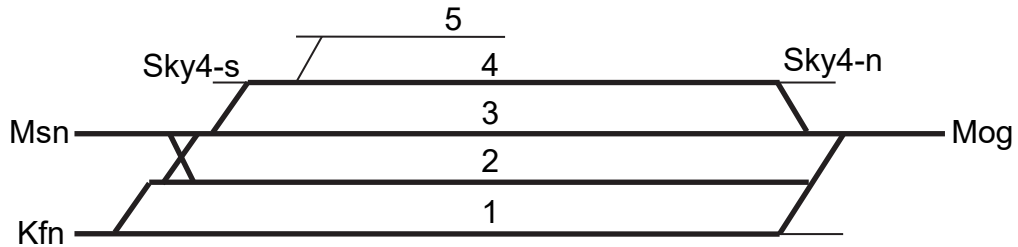
NORRA VALBO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

NÄVERKÄRRET**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

OCKELBO

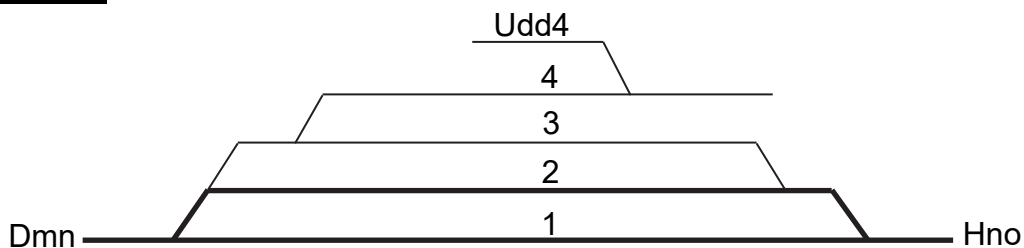


Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)
 Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 620 m.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

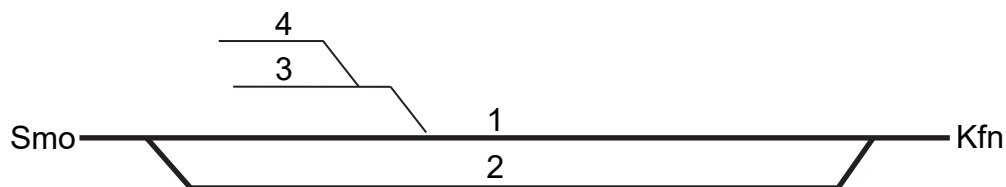
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky4-s>, <sky4-n>

ORNÄS

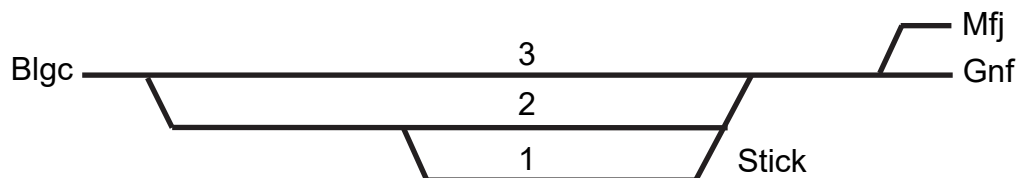


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <udd4>

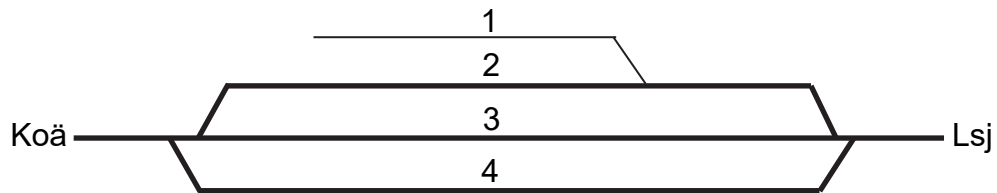
OSLÄTTFORS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>

REPBÄCKEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

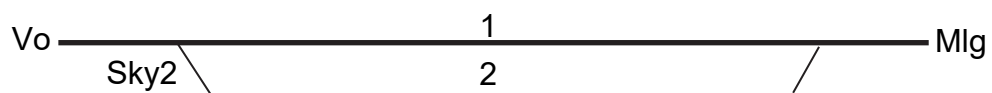
RYGGEN



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

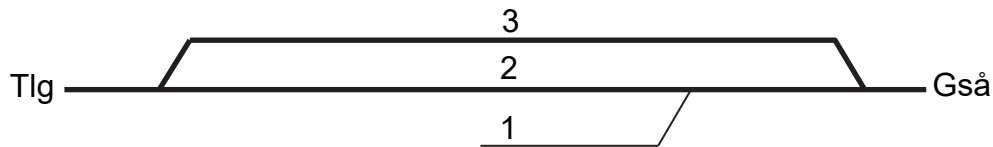
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

RÅGSVEDEN

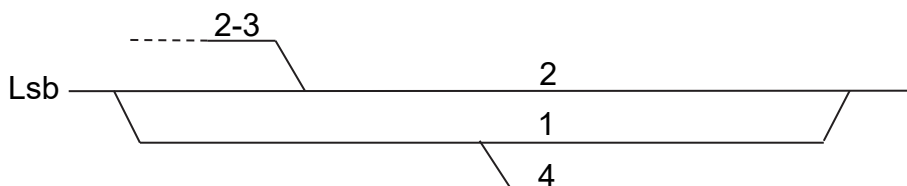


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky2>

RÄTTVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

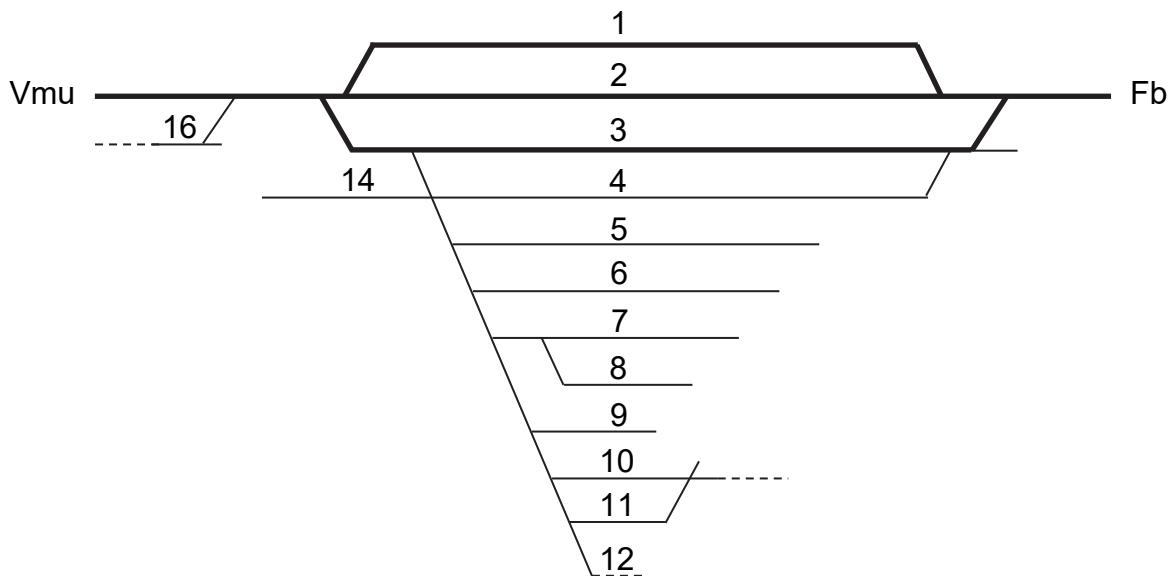
SANDARNE**Växelomläggning**

För att kunna manövrera växlarna i Sandarne krävs lokalfrigivning. Det erhålls genom att trycka på knappen i manöverlådan placerad vid lokställerstolpen. Lokalfrigivningen bryts automatiskt efter en timme.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

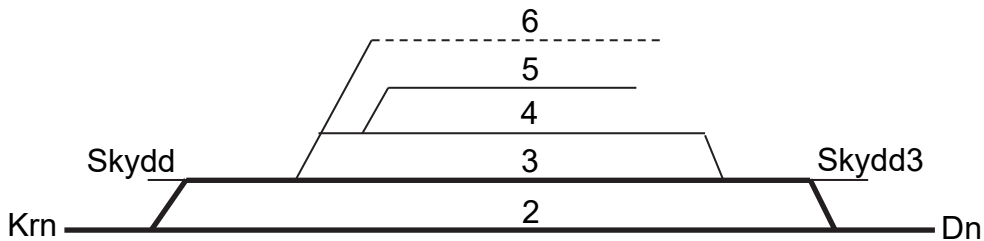
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <inga sidospår är parkeringspår>

SANDVIKEN

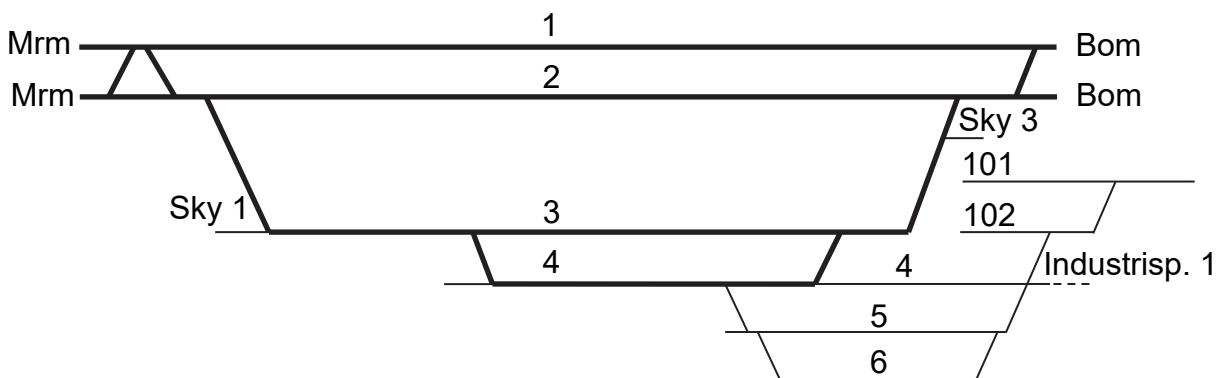


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <16>

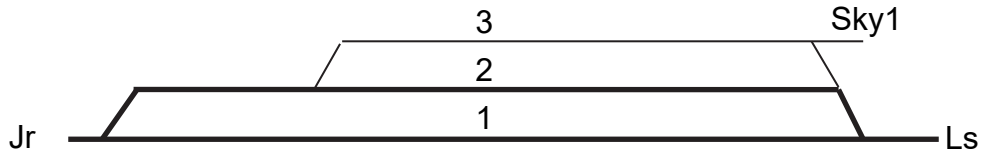
SKINNSKATTEBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3(delvis)>	
Sidospår		Spår <skydd3>, <skydd>

SKUTSKÄR**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <5>, <6>, <101>, <102>, <industrispår 1>, <sky1>, <sky3>

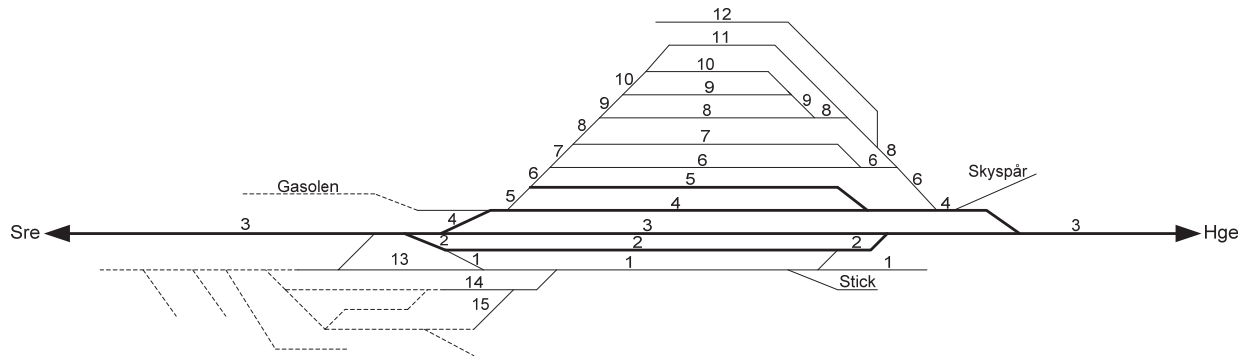
SKÄSTRA



Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

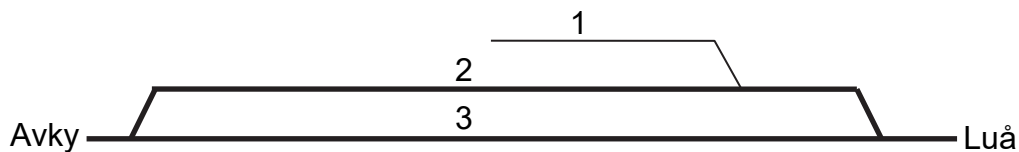
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<sky1>

SMEDJEBACKEN

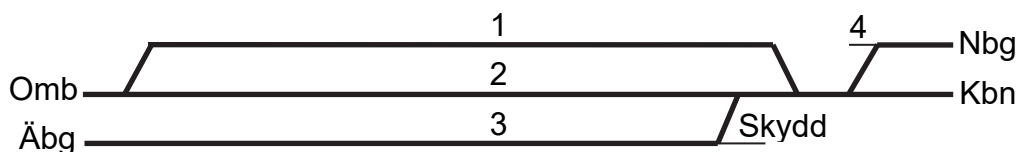


Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <4>	
Sidospår		Spår <13>, <14>, <15>, <stick>, <skyspår>

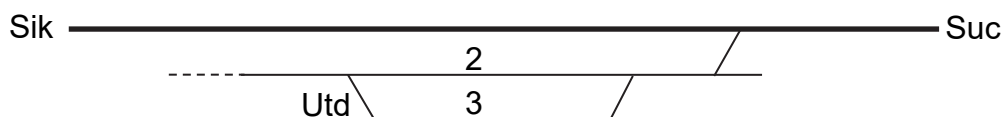
SNICKARBO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

SNYTEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skydd>

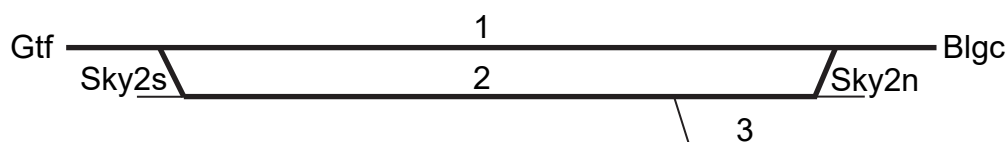
STOCKVIKSVERKENS NEDRE



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

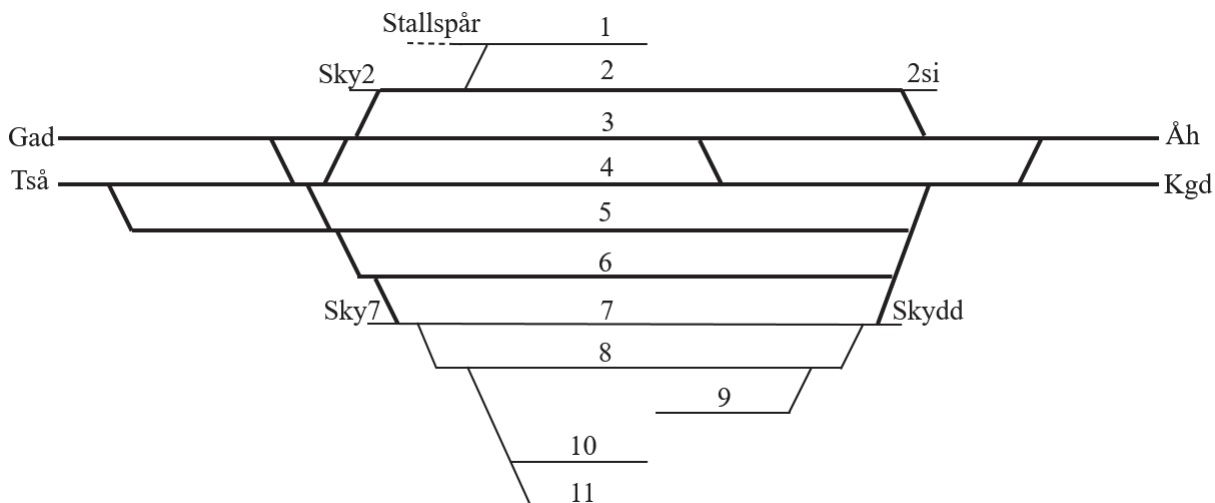
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <utd>

STORA TUNA



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky2s>, <sky2n>.

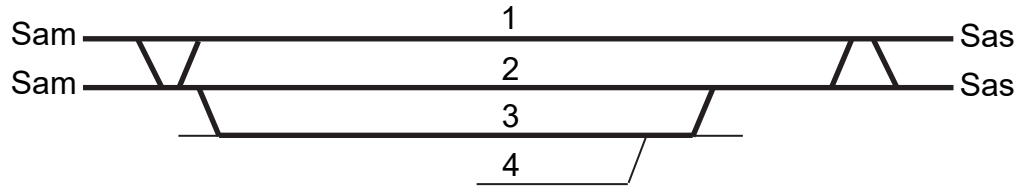
STORVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <7>, <9>, <10>, <11>, <sky7>, <skydd>, <sky2>, <2si>, <stallsp>

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg som planerligt ska till spår 7 får vid infartsignal övergå till växling efter stopp vid infsi Sv 24, Sv 51 eller Sv 53 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

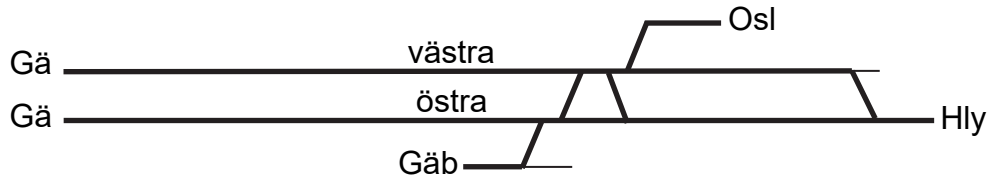
STORVRETA



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

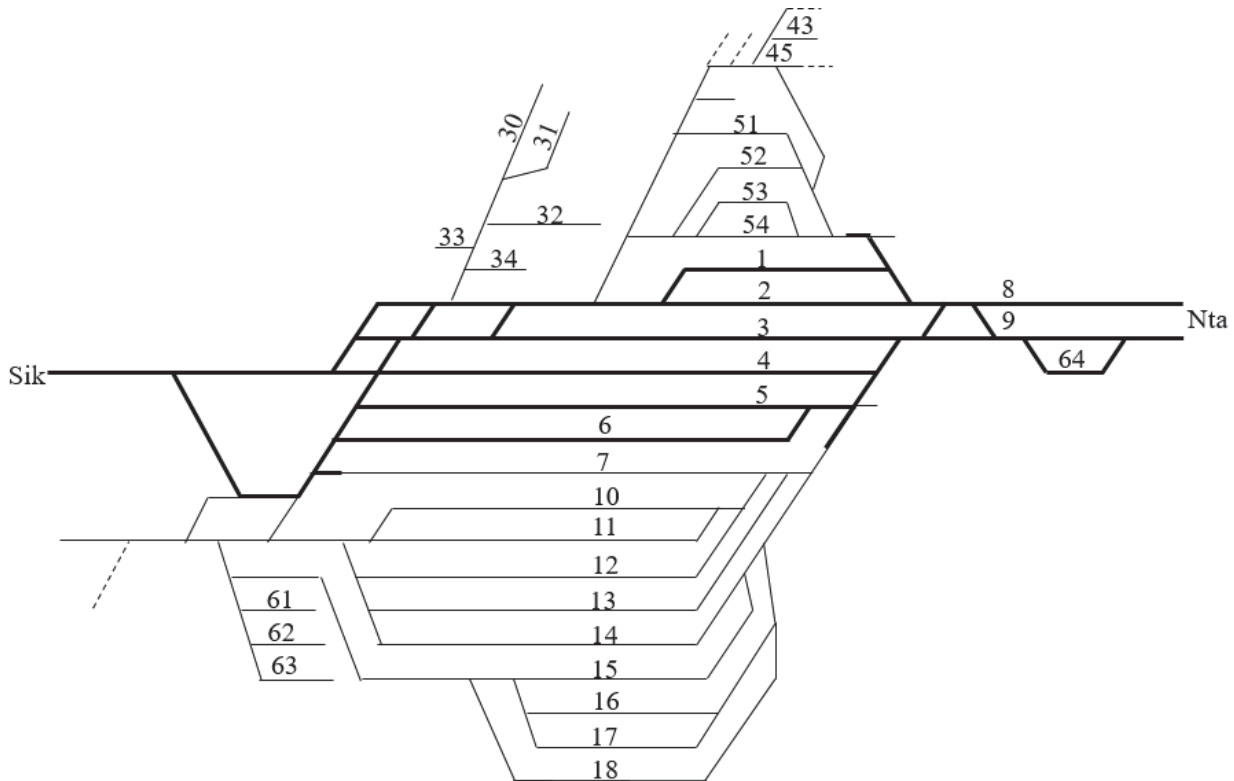
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>

STRÖMSBRO



Driftplatsinstruktioner

Se Gävle

SUNDSVALLS CENTRAL**Manövrering av växel**

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<64>	
Sidospår		<7>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <34>, <43>, <45>, <50>, <52>, <61>, <62>, <63>.

Sundsvalls central forts på nästa sida.

Sundsvalls central forts från föregående sida.

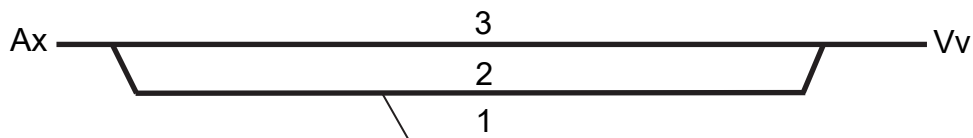
Nödlägeskarta



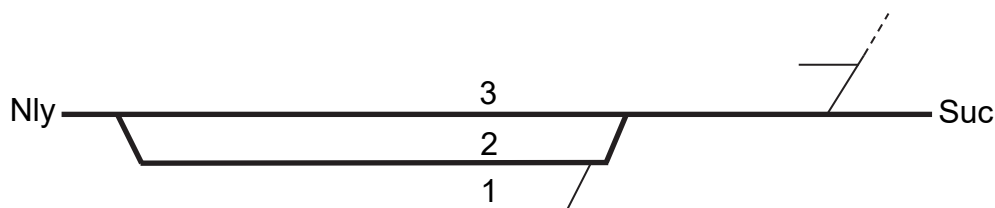
Vid ett nödläge på Sundsvall rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvall rangerbangård.

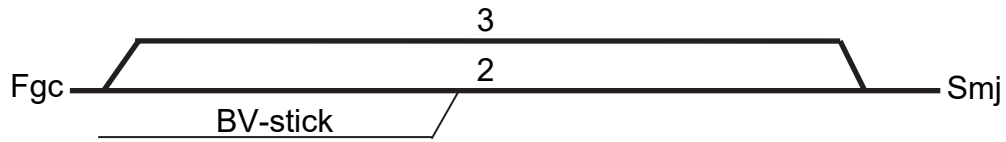
SUNNÄSBRUK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

SVARTVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <Samtliga sidospår utan beteckning>

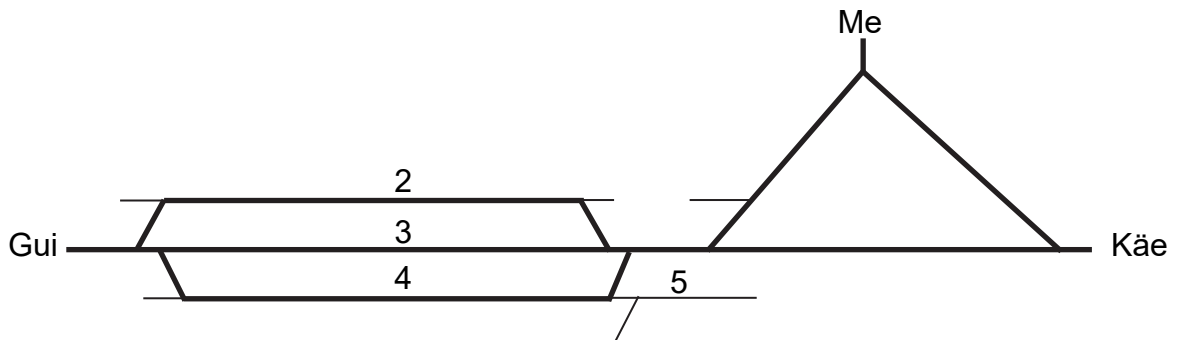
SÖDERBÄRKE



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

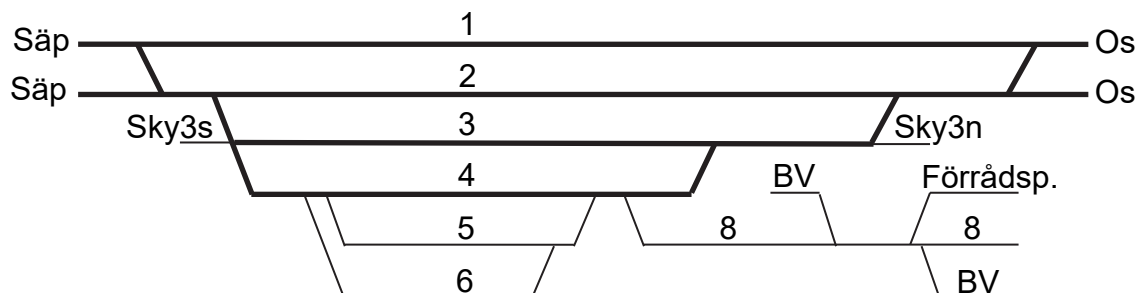
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <BV-stick>

SÖDERHAMNS VÄSTRA



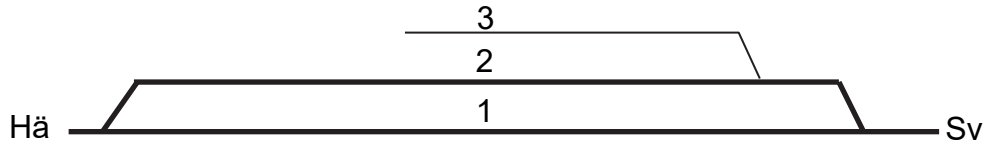
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <4>, <5>.

TIERP**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3(delvis)>, <4>	
Sidospår		Spår <3(delvis)>, <8>, <bv>, <förrådsp>

TORSÅKER



Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

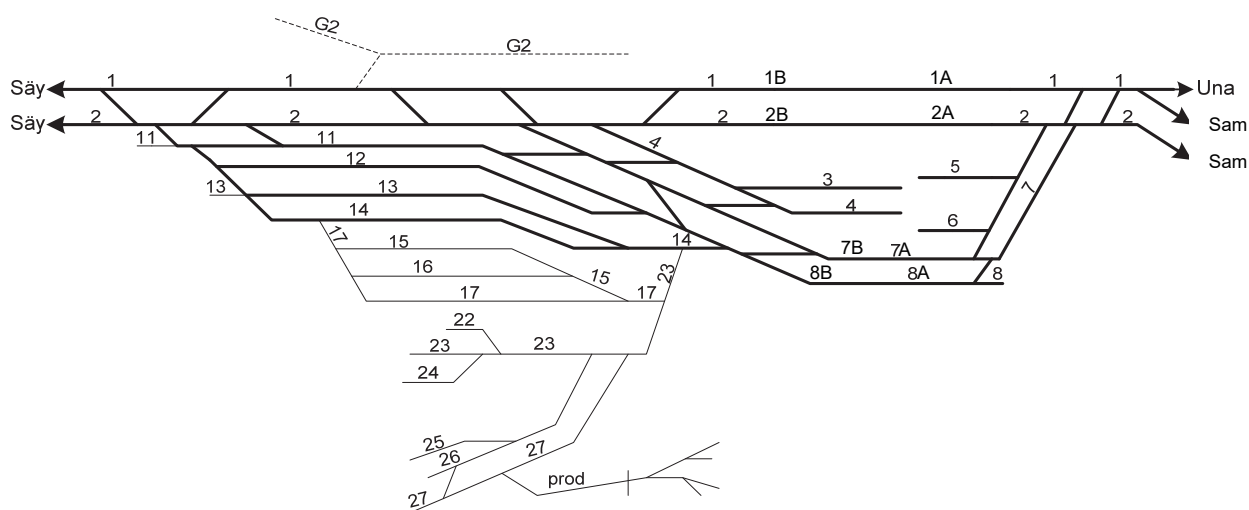
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

UPPSALA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Uppsala driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Uppsala central	U	U
Uppsala norra	Una	U

UPPSALA CENTRAL**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

se Uppsala

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd kan övergå i växling till spår 11-17 vid U 231 och U 233.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ modul 8HM 4.17)

Växling kan inleda tågfärd från spår 15-17 vid U 172 och U 174.

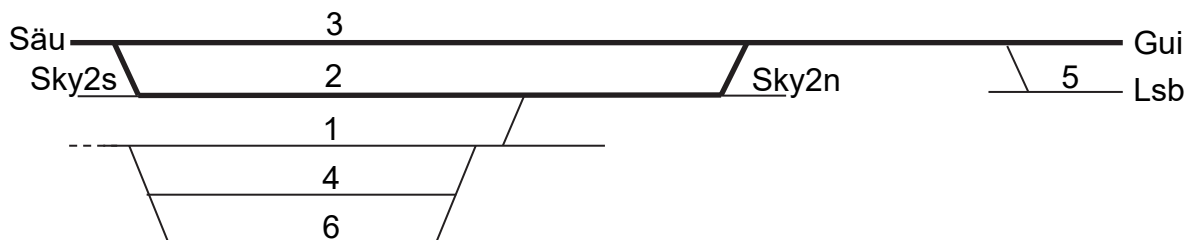
VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ modul 10HMS kap. A 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <G>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>

VALLVIK

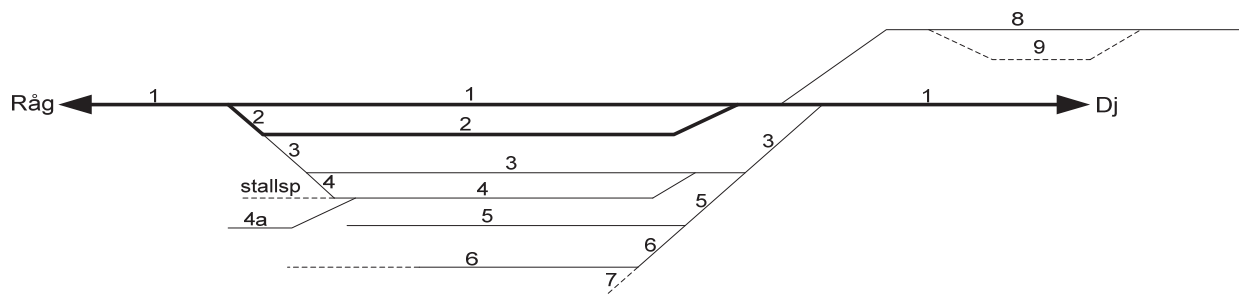


**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ modul 8HM 4.17)**

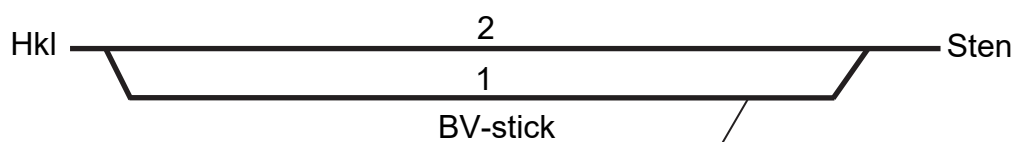
Tågfärd som ska vidare till system S sträckan och trafikplatserna Ljusne bruk eller Sandarne får övergå till växling efter stopp vid msi Vv 2/6 eller Vv 3/6 när signalbild ”lodrätt” visas.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1> (delvis), <sky2s>, <sky2n>

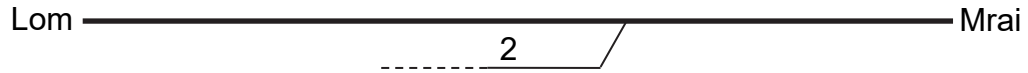
VANSBRO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4a>, <5>, <7>. <8>, <9>, <stallsp>.

VIA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <BV-stick>

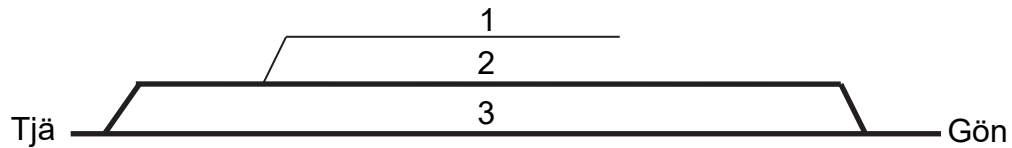
WIBE



Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

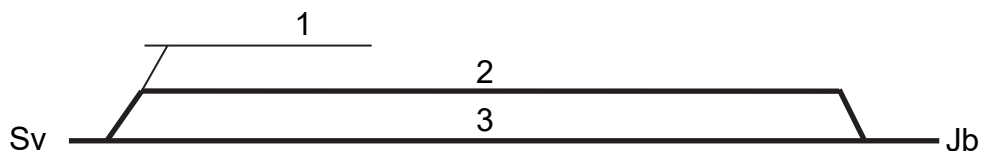
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

ÅRSKOGEN

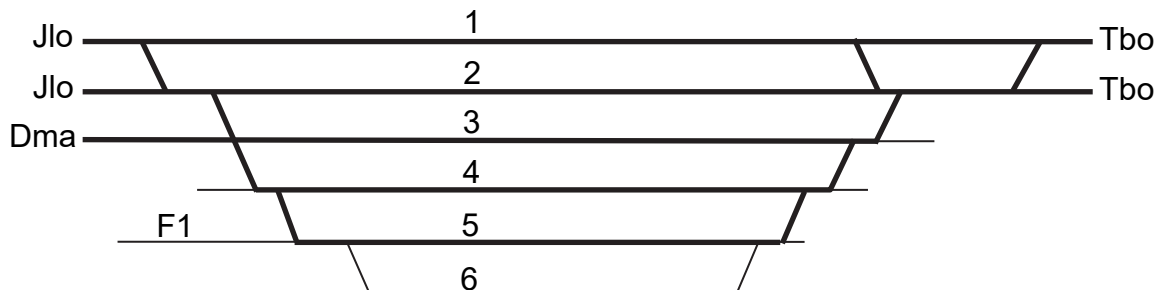


Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

ÅSHAMMAR**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

ÖRBYHUS**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>, <4>	
Sidospår		Spår <4(delvis)>, <5>, <6>

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sida	Innehåll
F2	Oxbergsbron, vägskyddsanläggning
F3	Trafikeringsystem E3
F4-5	Motordrivna växlar på linjen Örbyhus - Hallstavik

OXBERGSBRON, VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Kort beskrivning över anläggningens utförande och manövrering.

Bron, som är upplåten för både järnvägs och vägtrafik, är försedd med halvbomsanläggning för nedsatt tåghastighet. Dessutom finns bommar över spåret som normalt är fällda och som lyfts då vägtrafiken är spärrad.

För den automatiska manövreringen finns en ca 200 meter lång spårledning före bron.

Vid passage av bron med isolerat fordon (automatiken påverkas inte) manövreras anläggningen manuellt med manöverställare i en låda på kurens respektive skåpvägg. Lådan är märkt Lv1 och Lv2 och låst med signalhjälpnyckel. Ställarna är kopplade så att fällningen kan ske på ena sidan av bron och lyftning på den andra.

TRAFIKERINGSSYSTEM E3

RESTRIKTIONER

För Västerdalsbanan gäller ett antal trafikrestriktioner.

Tåg med resande

Resandetåg kräver dispens för att få framföras.

Tåglängder

Föraren ska kontakta tk1 för att verifiera tåglängden vid gränspassage in i system E3 samt vid förändrad sammansättning inom system E3.

Flera drivfordon

Det är inte tillåtet att köra med ETCS-utrustning aktiv i driftlägena passiv (SL) för koppelok, multipelkopplade fordon eller assisterade (NL) för pålok på västerdalsbanan. Det ska alltid vara det första fordonet som ska ha aktiv ETCS-utrustning. Övriga lok i tågsättet ska ha ETCS-utrustningen avslagen.

MOTORDRIVNA VÄXLAR PÅ LINJEN ÖRBYHUS – HALLSTAVIK

Vid vissa av linjeplatserna på linjen Örbyhus – Hallstavik förekommer motordrivna växlar som kan manövreras på tre olika sätt. Dessa växlar är försedda med växelsignaler.

Omläggning av spårväxel med GSM-telefon

Uppringning av aktuell växel sker med MobiSIR-nummer. Invänta svarsmeddelande som anger driftplats och växelnummer. Ange 3-siffrig kod följt av önskat växelläge.

- 0 lägger växeln i omlagt läge.
- 1 lägger växeln i normalläge.

Samtalet avslutas genom en bekräftelse om att manöver är mottagen, ingen status om växelns läge meddelas utan den utläses av tablåsignalerna. Om spårledningen för växeln är belagd kommer växelomläggning inte att ske. Vid en sådan situation se instruktion under rubriken *Omläggning av växel från manöverlåda*.

Se avd. C för telefonnummer och kod.

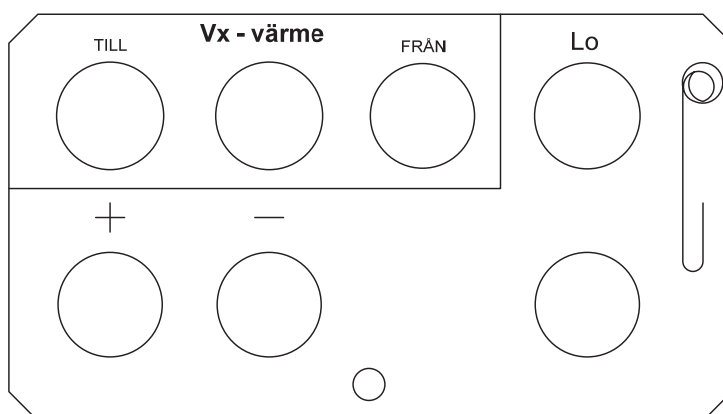
Omläggning av växel med tryckknapp på stolpe

Tryckknapp för växelomläggning är placerad på stolpe 20-40 meter framför tablåsignal. När knappen trycks in läggs växeln om.

Anm: Om spårledningen genom växeln är belagd eller om alla tablåsignaler visar "stopp" (växeln ej i kontroll) kan tryckknapp ej användas för växelomläggning, i sådana fall måste manöverlåda användas enligt instruktion under rubriken *Omläggning av växel från manöverlåda*.

Omläggning av växel från manöverlåda

1. Manöverlådan är placerad på kur i närhet av växeln.
2. Manöverlådan öppnas/stängs med Ps-nyckel.
3. Manöverlådan kopplas in för lokal växelomläggning genom att knapp vid nedre högra hörnet trycks in, urkoppling genom knappen nedtill i mitten.
4. Växeln läggs om när knapparna plus och minus trycks in.
5. Lo-lampan lyser när manöverlådan är inkopplad och växeln är i kontroll. Den är släckt medan växeln läggs om eller om växeln inte är i kontroll.
6. Handvev, låst med Ps-nyckel, finns för manuell växelomläggning intill lådan.



Anm: När växel är lokal fungerar inte tryckknapp på stolpe eller GSM-styrning.

RESERVSIDA

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2 – J4	Manöverskåp för A-signal m.m.
J5	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

”Bromsprov klart”: Indikeringslampa som visar ombordansvarig att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning:

Fyrkantskontakt eller tryckknapp med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Arbrå	Bomfällning
Avesta Krylbo	Bomfällning, begäran om tågväg
Bollnäs	Bomfällning
Fagersta central	Bomfällning (plattformsbommar)
Falun central	Bomfällning ¹⁾
Gnarp	Bomfällning
Hedemora	Bomfällning
Hudiksvall	Bomfällning
Iggesund	Bomfällning
Järvsö	Bomfällning
Kilafors	Bomfällning ¹⁾
Ljusdal	Bomfällning, A-signal
Ludvika	Bomfällning
Mora central	Bomfällning ¹⁾
Morastrand	Bomfällning ¹⁾
Ockelbo	Bomfällning
Skutskär	Bomfällning (plattformsbommar)
Smedjebacken	Bomfällning (plattformsbommar) ¹⁾

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J5

Tabellen fortsätter på nästa sida

Manöverskåp finns på följande trafikplatser, fortsättning från sidan J3

Tpl	Innehåller funktion
Storvik	Bomfällning (plattformsbommar)
Sundsvalls central	Bomfällning ¹⁾ , A-signal
Söderhamns västra	Bomfällning
Tierp	Bomfällning
Uppsala central	Bomfällning
Vallsta	Bomfällning

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J5

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Falun central	Mot Korsnäs
Kilafors	Mot Bollnäs och Röstbo
Mora central	Mot Garsås, Morastrand och Orsa.
Morastrand	Mot Mora central
Smedjebacken	Mot Söderbärke
Sundsvalls central	Mot Sundsvalls västra
Sundsvalls västra	Mot Nacksta och Sundsvalls central
Säter	Mot Vikmanshyttan

Reservsida

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Enånger	(Myra) – (Boda)	231+565	231+991	2
Hällåsen norra	(Gui) – (Shv)	190+340	191+159	3
Hällåsen södra	(Gui) – (Shv)	189+181	190+140	4
Iggesund	(Id) – (Hkl)	251+940	252+408	5
Järnvägstunnel under Gamla Uppsala	(U) – (Sam)	4+200	4+810	6
Norråla	(Käe) – (Lsn)	212+232	216+075	7
Beskrivning av portar vid tunnel på linjen Källene – Losesjön (Norrålatunneln)				8

<i>Tunnel:</i>	Enånger	<i>Längd:</i>	426 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-04
<i>Sträcka/plats:</i>	(Myra) – (Boda)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	231+565	<i>Till km+m:</i>	231+991		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6823633 E: 605180	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6824057 E: 605215		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill båda tunnelväggar finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjorda ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hällåsen norra	<i>Längd:</i>	819 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gussi) – (Söderhamns västra)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	190+340	<i>Till km+m:</i>	191+159		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6796352 E: 610902	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6797021 E: 610439		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel. Nödbelysning tänds automatiskt vid strömbortfall.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hällåsen norra är anordnad ca. 200 m från Hällåsen södra. Området i det fria mellan tunnlarna benämns ”mellansänket”. Tunnlarna kan i vissa sammanhang anses utgöra en enda tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat avståndet mellan tunnlarna i det fria). Spårtunneln är körbar för räddningstjänstens fordon.				

<i>Tunnel:</i>	Hällåsen södra	<i>Längd:</i>	959 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gussi) – (Söderhamns västra)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	189+181	<i>Till km+m:</i>	190+140		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6795227 E: 611139	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6796167 E: 610978		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel. Nödbelysning tänds automatiskt vid strömbortfall.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hällåsen södra är anordnad ca. 200 m från Hällåsen norra. Området i det fria mellan tunnlarna benämns ”mellansänket”. Tunnlarna kan i vissa sammanhang anses utgöra en enda tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat avståndet mellan tunnlarna i det fria). Spårtunneln är körbar för räddningstjänstens fordon.				

<i>Tunnel:</i>	Iggesund	<i>Längd:</i>	468 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-04
<i>Sträcka/plats:</i>	(Iggesund) – (Hudiksvall)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	251+940	<i>Till km+m:</i>	252+408		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6840406 E: 612673	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6840852 E: 612534		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknapp i anslutning till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill båda tunnelväggar finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjorda ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Järnvägstunnel under gamla Uppsala	<i>Längd:</i>	610 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-14
<i>Sträcka/plats:</i>	(Uppsala central) – (Samnan)	<i>Brandsäk.kat.:</i>	A		
<i>Från km+m:</i>	4+200	<i>Till km+m:</i>	4+810		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6642589 E: 647390	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6643160 E: 647607		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria i anslutning till respektive spårtunnelmynning. Uppsamlingsplatserna ligger ovanför tunneln och nås via trappor utanför tunnelmynningarna.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser. Utgörs av allmän väg (norr) alternativt gång-/cykelbana (söder).				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	Nödlägeskåp är anordnade i anslutning till respektive tunnelmynning och innehåller utrustning för skydd mot olyckor, bl.a. trallor och nycklar till system för brandvattenförsörjning.				

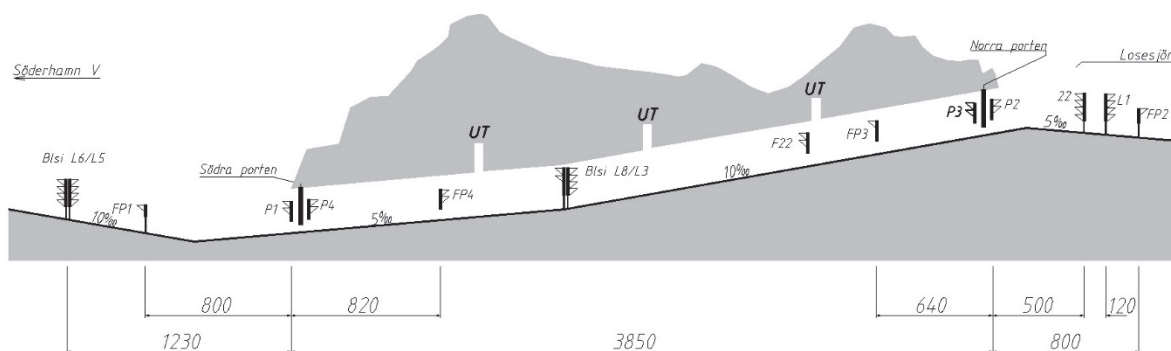
<i>Tunnel:</i>	Norralla	<i>Längd:</i>	3843 m	<i>Rev.:</i>	2024-03-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Källene) – (Losesjön)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	212+232	<i>Till km+m:</i>	216+075		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6804774 E: 607721	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6808392 E: 606492		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spår- och servicetunnlar alternativt från trafikcentral. Nödbelysning tänds automatiskt vid strömbortfall.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i portar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 213+220; 214+210; 215+132). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 1 km.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnlar som leder till det fria. Benämns södra, mellersta respektive norra räddningstunneln.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Raket samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.				
<i>Övrigt:</i>	Portar mellan spår- och servicetunnlar är normalt öppna men stängs automatiskt vid detekterad brand. Dörrar i portar, tillika nödutgångar, kan alltid öppnas. Spåret är sektionerat i åtta sektioner med största längd ca. 500 m. Information om tågläge inom dessa sektioner förmedlas till Trafikverkets trafikcentral. Spårtunneln är körbar för räddningstjänstens fordon.				

BESKRIVNING AV PORTAR VID NORRALA-TUNNELN PÅ LINJEN KÄLLENE – LOSESJÖN samt bestämmelser mm angående tåg/spärrfärds framförande förbi portarna.

Norralatunneln ligger i norra delen av bevakningssträckan. Spåret genom tunneln ligger i 5 – 10 ‰ stigning. Norra tunnelmynningen ligger ca 30 m högre än den södra.

Px = portsignal

FPx = försignal till Px



Figur 1

Norralatunneln i genomskärning
(höjdsplanen är kraftigt överdriven)

1 Portanordningar

För att undvika att vatten som sipprar in i tunneln vintertid ska orsaka besvärande isbildning har portar anordnats vid båda tunnelmynningarna. Jordvärmen i tunneln bedöms som tillräcklig för att hålla temperaturen över nollstrecket.

Sommartid står portarna ständigt öppna.

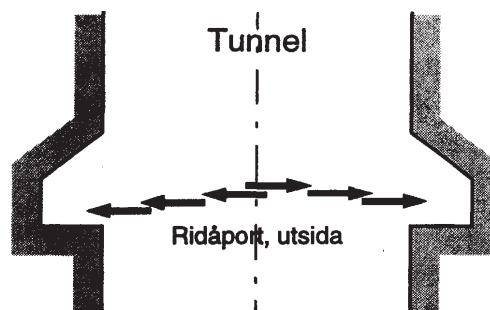
Vintertid, när yttertemperaturen är lägre än temperaturen inne i tunneln, hålls portarna normalt stängda och öppnas automatiskt när tåg nalkas.

Båda portarna öppnas samtidigt för att man inte ska få obehagliga lufttrycksstötter i tågen. Båda portarna stängs även samtidigt när hela tåget lämnat tunneln.

Portarna är s.k. ridåportar av normal industrityp som är placerade ca 50 m in i tunnelns bägge ändar. Portarna öppnas i sidled.

Figur 2

*Ridåport i stängt läge
 (porten sedd uppifrån)*



Varje port består av sex delridåer enligt figuren ovan. Delridåerna, som är utförda i 10 mm tjock, textilarmerad gummiduk och vardera 1,5 m breda, är upphängda i löpskenor i taket och hänger därifrån fritt ned.

På ömse sidor om de båda portarna finns portkontrollsignaler som anger om färder obehindrat kan passera porten eller inte.

På 600-800 m avstånd framför portkontrollsignalerna finns portkontrollförsignaler.

Portarna övervakas på normalt förbeskedavstånd av ATC-systemet på i princip samma sätt som vid ATC-övervakade vägskyddsanläggningar.

2 Funktion

Portarna har gemensamma öppnings- och stängningsfunktioner, men varje port har sin egen kontroll- och övervakningsfunktion.

Ridåportarna öppnas automatiskt när ett fordonssätt nalkas. Portarna har två oberoende drivsystem:

Det ena systemet är aktivt och öppnar resp. stänger portarna med motorkraft.

Det andra systemet är passivt och öppnar portarna med hjälp av ett motviktssystem om det aktiva systemet är strömlöst eller av annan anledning inte fungerar. Stängning kan bara göras med det aktiva systemet.

Säkerhetssystemet utlöses alltid av spårledningarna närmast framför respektive port, även om porten redan är öppnad.

Portautomatiken fungerar oberoende av linjeblockeringen och dess körriktning.

Om utfartstågväg i Losesjön av någon anledning inte kan låsas ut mot tunneln kommer portarna ändå att öppnas i behörig tid när tåget passerar utfartsväxeln med blocksignal Lsn L1 i kör.

Om tågmöte finns magasinerat i Losesjön och möteståg väntar inne på öppningssträckan hålls portarna kvar i öppet läge mellan tågen.

Anordningar för fränkoppling av automatiken vid arbete finns inte.

3 Instruktion för förare och tillsyningsman vid spärrfärd

Portarna övervakas av ATC-systemet på i princip samma sätt som vid ATC-övervakade vägskyddsanläggningar.

Portkontrollsignaler med portkontrollförsignaler finns på ömse sidor om portarna.

Portkontrollsignalerna visar ”passera” när porten är låst i öppet läge. Ingen ATC-restriktion ges då.

Om porten inte är helt öppnad visar portkontrollsignalen ”stopp” och portförsignalen ”vänta stopp”. ATC-systemet ger ett restriktivt besked (4H i huvudindikatorn).

Tåget får passera ”stopp” i portkontrollsignalen sedan föraren förvissat sig om att porten är tillräckligt öppen för att inte skador på fordonssättet (t.ex. strömavtagare) kan ske. Porten kan öppnas för hand. Hastigheten kan höjas när *främsta fordonet* passerat porten.

Om ingångsporten är öppen och utgångsporten stängd begränsar ATC-systemet hastigheten redan före ingångsporten till 80 km/h (ATC-indikering: 8H) och även hastigheten inne i tunneln begränsas till 80 km/h. Härigenom undviks alltför hög hastighet med obehagliga lufttrycksstötter inne i tåget när utgångsporten inte har öppnats som den borde. Tåget stoppas före utgångsporten på samma sätt som vid ingångsporten om utgångsporten ännu inte öppnats.

RESERVSIDA

**UNDERLAG TILL LINJEBOK
GRUNDVERSION**



**Underhåll
Järnvägsdata**

Ärendenummer: TRV 2024/104367

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2024-10-20

Underlag till Gävles linjebok

Grundversionen omfattar 261 blad (inkl. detta blad)

Nya sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 16.

C 1 – 12.

D 1 – 498.

E 1 – 74.

F 1 – 6.

J 1 – 6.

L 1 – 12.

Kortfattad sammanfattning av ändringarna:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
Alla	(Sandarne) – Stugsund: Sträckan utgår från linjeboksunderlaget med anledning av att underhållet har upphört.
D, E	Sundsvalls central: spår 64 vid Sundsvalls västra nu möjligt att trafikera även i riktning Nacksta.
E	Tabellerna som beskriver driftplatser med driftplatsdelar är ändrade till en enhetlig utformning.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör
Tel 070 – 561 23 84, 010 – 123 92 87