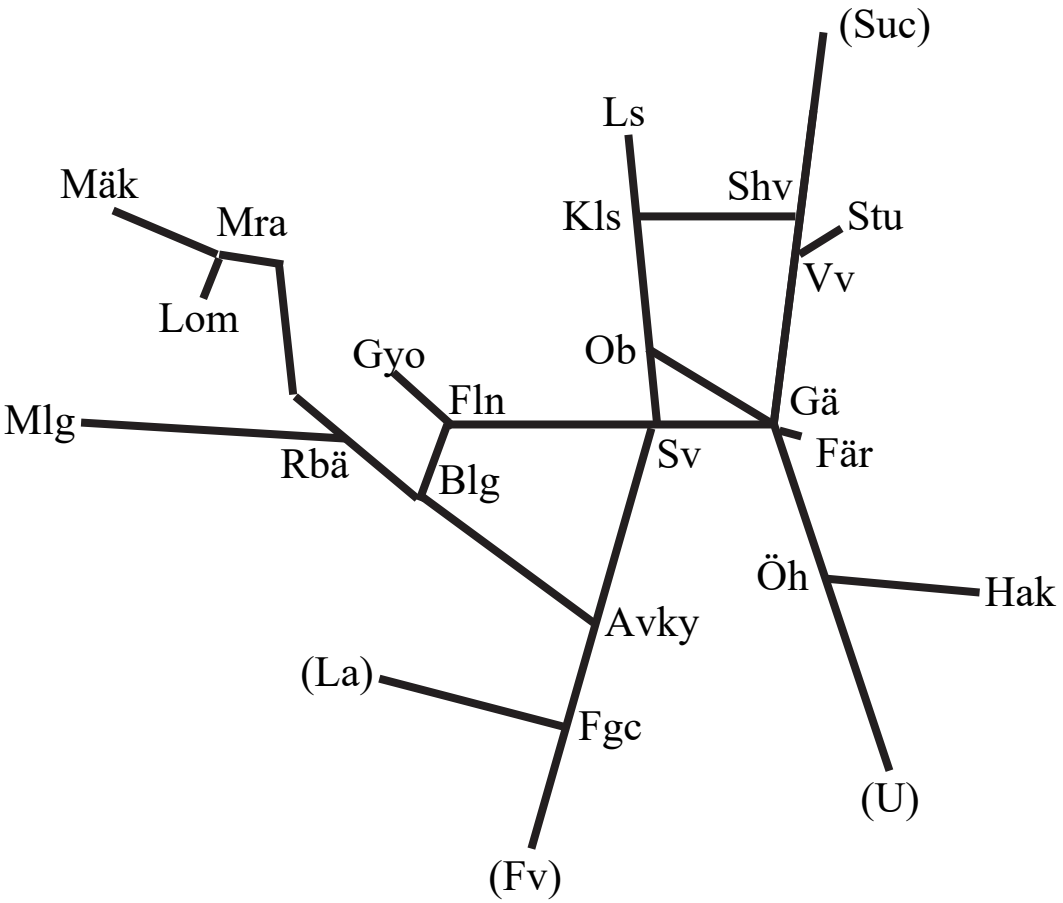
TRAFIKVERKET

Beslutsdokument

Underlag till linjebok

Giltig från	Giltig till
2022-08-14	Tills vidare
Diarienummer	**Ansvarig enhet**	**Fastställd av**
TRV 2022/83648	Underhåll, Järnvägsdata	Eric Wästanfors
Handläggare	**Ersätter**	
Jimmy Håkman, 070 – 561 23 84	Grundversion 2021-07-05	

UNDERLAG TILL LINJEBOK
TRAFIKCENTRALOMRÅDE GÄVLE



Införda versionsändringar

Version	Inrättat	Sign
2022-10-10		
2022-11-13		
2023-04-01		
2023-06-21		

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 16	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 12	Telefonering
D	1 – 498	Linjebeskrivning
E	1 – 56	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 6	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringssystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 6	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 12	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2023-06-21	D 421 – 434	2022-08-14
		D 435 – 448	2022-11-13
B 1 – 16	2022-08-14	D 449 – 460	2022-11-13
		D 461 – 466	2022-08-14
C 1 – 12	2022-10-10		
		D 467 – 472	2022-08-14
D 1 – 6	2022-08-14	D 473 – 478	2022-08-14
D 7 – 60	2022-11-13	D 479 – 484	2022-08-14
D 61 – 114	2022-11-13	D 485 – 488	2022-08-14
D 115 – 166	2022-08-14	D 489 – 492	2022-08-14
D 167 – 216	2022-08-14	D 493 – 496	2022-08-14
D 217 – 224	2022-08-14	D 497 – 498	2022-08-14
D 225 – 234	2022-08-14		
D 235 – 252	2022-08-14	E 1 – 56	2023-04-01
D 253 – 266	2022-08-14		
D 267 – 274	2022-08-14	F 1 – 6	2022-08-14
D 275 – 282	2022-08-14	J 1 – 6	2023-06-21
D 283 – 314	2022-08-14		
D 315 – 344	2022-08-14	L 1 – 12	2022-08-14
D 345 – 376	2023-06-21		
D 377 – 406	2023-06-21		
D 407 – 420	2022-08-14		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B 2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 3	Bromsprocenttabell A17
B 5	Bromsprocenttabell A10
B 7	Bromsprocenttabell B
B 9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D, och högre
B12	Mark- och ombordsystem ERTMS
B 13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B 16	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B 16	Sträckor där fler än två multipelkopplade/ verksamma sammankopplade elfordon får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocent-tabell	Sid
Sundsvall – Gävle – Uppsala	B	B 7
Ljusdal – Ockelbo – Avesta Krylbo	B	B 7
Avesta Krylbo – Frövi	A10	B5
Söderhamns västra – Kilafors	B	B 7
Ockelbo – Gävle	B	B 7
Örbyhus – Hallstavik	B	B7
Gävle – Borlänge	A 10	B 5
Mora – Borlänge	A 10	B 5
Borlänge – Avesta Krylbo	B	B 7
Fagersta – Ludvika	B	B 7

För linjer med system S bromsprocenttabell A17 sid B3

Bromsprocenttabell A17. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms-procent	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 75	80	80	80	80	80	80	70
76 – 82	80	80	80	80	80	80	80
83 – 85	100	100	100	100	100	80	80
86 – 87	100	100	100	100	100	90	80
88 – 90	100	100	100	100	100	100	80
91 – 93	100	100	100	100	100	100	90
94 – 99	100	100	100	100	100	100	100
100 – 102	110	110	110	100	100	100	100
103 – 113	110	110	110	110	110	100	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms-procent	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
114 – 121	110	110	110	110	110	110	110
122 – 124	120	120	120	110	110	/	/
125 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	**200**	**160**	**160**	**160**	**160**	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-för-blinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
/ Förekommer ej
* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell A10. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms-procent	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms-procent	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	**200**	**160**	**160**	**160**	**160**	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-för-blinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
/ Förekommer ej
* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell B. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms-procent	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms-procent	**Tåglängd (m)** (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	**160**	**160**	**150**	**140**	**140**	/	/
135 – 143	**170**	**160**	**160**	**160**	**140**	/	/
144 -	**200**	**160**	**160**	**160**	**160**	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 130** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
/ Förekommer ej
* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan … är sth (i båda riktningarna)							
		Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä		Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
Da, Ma	100	x	x	x	x		x	x	—
185 / 241	140	x	x	x	x		x	x	
Re	140	x	x	x	x		x	x	
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x		x	x	—
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X	X		X	X	—
Rd2	135	X	X	X	X		X	X	—
Ra	150	X	X	X	X		X	X	—
TMY	120	X	X	X	X		X	X	70
T43	95	90	90	X	90		80	90	70
T44 / Td	100	X	X	X	X		X	X	70*
T66	120	X	X	X	X		X	X	70
TMX	120	X	X	X	X		X	X	70
(Q)Tb	100	80	80	X	80		80	80	70
(Q)Tc	90	80	80	X	80		80	80	70
V4, V5	70	X	X	X	X		X	X	X
V4 overks.	90	X	X	X	X		X	X	70
Vagn med Stax D		100	100	100	100		100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	140	160		160	180	70

* På sträckan Mlg-Vo gäller sth 50. Om T44 går med B-ände (kort huv) främst i färdriktning gäller sth 70 även på str. Mlg-Vo.
För ensamt lok gäller sth 50 för hela sträckan Malung - Repbäcken

Version 2022-08-14

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Driv-fordon	Fordon sth		På sträckan … är sth (i båda riktningarna)						
			Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä	Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
X2	200		x	x	x	x	x	x	—
X10	140		x	x	x	x	x	x	—
X12	160		x	x	x	x	x	x	—
X14	160		x	x	x	x	x	x	—
X20-23	105		x	x	x	x	x	x	—
X40	200		x	x	x	x	x	x	—
X50,52,54	200		x	x	x	x	x	x	—
X51, X53	180		x	x	x	x	x	x	—
X61	160		x	x	x	x	x	x	—
X62	180		x	x	x	x	x	x	—
Y1, YF1	130		x	x	x	x	x	x	x
Y2	180		x	x	x	x	x	x	—
Z43	55		x	x		x	x	x	x
Z43-overks.	70		x	x		x	x	x	x
Z65	60		x	x	x	x	x	x	x
Z65-overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z66	70		x	x	x	70	x	x	x
Z66-overks.	90		70	70	x	x	70	70	70
Z67	70		x	x	x	x	x	x	x
Z67-overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70-overks.	80		x	x	x	x	x	x	x
Vagn m. Stax D			100	100	100	100	100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			200	200	140	160	160	180	70

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan … är sth (i båda riktningarna)			
		La-Fgc			
Da, Ma	100	70			
Rc 1, 2, 4	135	70 **a)**			
Rc 3, 6, 4P	160	70 **a)**			
Rd2	135	70 **a)**			
Ra	150	X			
Re	140	70			
X20-23	105	X			
X50,X52	200	X			
X54	200	X			
X61	160	X			
X51,X53,X62	180	X			
T43	90	70			
T44 / Td	100	70			
T66	120	70			
V5	70	X			
TMX/TMY	120	70			
G1205	95	70			
Tb	100	70			
Tc	95	70			
Z43	55 / 70 **b)**	X			
Z65	60 / 70 **c)**	X			
Z67	70	X			
Vagn m. stax D		70			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.		90			

Anmärkningar se sidan B12

a) För ensamt Rc, Rd2 och för Rc, Rd2 med personvagnar gäller sth 90 km/h
b) Verksam Z43 55 km/h. Overksam 70 km/h.
c) Verksam Z65 60 km/h. Overksam 70 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan Öh-Hak-Öh är sth
T43	90	x
T44 / Td	100	x
Tmy	120	x
Tmx	120	x
(Q)TB	100	x
(Q)TC	90	x
V4, V5	70	x
Vagn m. stax D		x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.	40	40

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	**Marksystem**
(Rbä) – Mlg	Regional, SR7.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast…	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Sundsvall – Uppsala	
S (Motor-vagn)	Litt X2	6
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
	Ljusdal – Ockelbo	
S (Motor-vagn)	Litt X2	6
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast…	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Storvik – Avesta Krylbo - Frövi	
S (Motor-vagn)	Litt X2	3
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Söderhamns västra – Kilafors	
S (Motor-vagn)	Litt X2	6
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
	Ockelbo – Gävle	
S (Motor-vagn)	Litt X2	6
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast…	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Gävle – Borlänge	
S (Motor-vagn)	Litt X2	3
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Mora – Borlänge	
S (Motor-vagn)	Litt X2	3
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Borlänge – Avesta Krylbo	
S (Motor-vagn)	Litt X2	6
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast…	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Ludvika – Fagersta	
S (Motor-vagn)	Litt X2	2
B (Motor-vagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt …	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Samtliga ellok	Gävle – Borlänge
Rc, Rd2	Avesta Krylbo – Frövi (3 enheter)
X50-54, X61.	3 enheter på följande sträckor: Suc-U, Ls-Avky-Fv, Ob-Gä, Gä-Blg, Mra-Avky

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Sundsvall C → Uppsala C
D61	Uppsala C → Sundsvall C
D115	Ljusdal → Frövi
D167	Frövi → Ljusdal
D217	Söderhamns västra → Kilafors
D225	Kilafors → Söderhamns västra
D235	Ockelbo → Gävle
D253	Gävle → Ockelbo
D267	Örbyhus → Hallstavik
D275	Hallstavik → Örbyhus
D283	Gävle/Fliskär → Borlänge C
D315	Borlänge C → Gävle/Fliskär
D345	Mora → Avesta Krylbo
D377	Avesta Krylbo → Mora
D407	Malung → Repbäcken
D421	Repbäcken → Malung
D435	Ludvika → Fagersta C
D449	Fagersta C → Ludvika
D461	Märbäck → Mora
D467	Mora → Märbäck

Sid	Innehåll
D473	Mora → Lomsmyren
D479	Lomsmyren → Mora
D485	Falun → Grycksbo
D489	Grycksbo → Falun
D493	Stugsund → Vallvik
D497	Vallvik → Stugsund

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160**/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

– = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Dvsi	Dvärgsignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utft	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2 och E3
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

(ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
(ETCS) Vägskyddsanläggningen (system E3) är övervakad av tågskyddssystemet

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler…”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i underlag till linjeboken för

respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

SUNDSVALL C ➔ UPPSALA C

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Sundsvalls central
System H. ATC. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <11>, Suc 173 <12>)
348+877	**60**/70	Hatavla
348+846		Vsi, 43745 Dalgatan
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <11>, <12>
348+550		**Sundsvalls västra (Suv), hst**
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <11>)
348+316		Msi (Suc 183 <12>)
348+296		Vsi, 43743 Floragatan
348+151		Vsi, 43742 Skolhusallén
347+993		Vsi, 43741 Thulegatan
347+880		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+830	40	Hatavla

Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Sundsvall C**, forts från föregående sida
347+810		Vsi, 43739 Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323 Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+635		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		**Sundsvalls central (Suc)** *
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>)
		A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247<4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, Suc 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	**95**/120	Hatavla (<4-1>)
346+380	**95**/120	Hatavla (<7-5>)
346+029		Ublsi (Suc L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundsvalls central) – (Nolby) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	95/120	
342+650		Mblsi (Suc L3) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Ston.
341+169		Växel. **Stockviksverkens nedre (Ston)**, lp *
339+733		Infsi (Sik 21) Kort sikt
339+237	**95**/110	Hatavla
339+137	**95**/120	Hatavla
338+715		Msi (Sik 23) Kort sikt
338+254		**Svartvik (Sik) ***
337+830		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
337+730- 337+726		Msi (Sik 33 <2>, Sik 31 <3>)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
337+416		Ublsi (Sik L1)
337+277		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
336+757		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken
336+009	**100**/130	Hatavla
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
Nolby – Njurundabommen Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100/130	
334+639		Infsi (Nly 21)
334+305		**Nolby (Nly)**
334+278		Ublsi (Nly N1, U1)
334+188	160	Hatavla
334+078		Driftplatsgräns
333+289		Mblsi (Nly N3, U3)
332+487		Infsi (Njb 51) Uppspår
332+261		Infsi (Njb 21) Nedspår
332+295		**Njurundabommen (Njb)**
332+037		Msi (Njb 61 <2> uppspår)
331+875	**100**/125	Hatavla
331+600		Ublsi (Njb L41)
331+500		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Njurundabommen) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
328+813	**100**/125	Vsi, 43709 Badvägen
328+270		Infsi (Maj 21)
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+323		**Maj (Maj)**
327+136		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
327+052	**100**/120	Hatavla
327+032		Msi (Maj 33 <2>, Maj 31 <1>)
326+610		Ublsi (Maj L1)
326+465		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/120	
325+797	**100**/125	Hatavla
324+526		Infsi (Gön 21)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
323+450		**Gårdsjön (Gön)**
322+939		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
322+739		Msi (Gön 31<1>, Gön 33<2>)
322+538		Ublsi (Gön L1)
322+434		Driftplatsgräns
322+293	**100**/120	Hatavla
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
319+655	**120**/155	Hatavla
319+379		Mblsi (Gön L3)
318+221		Vsi, 43700 Skedlovallen
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
316+633	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
316+467		Infsi (Åkg 21)
315+715		**Årskogen (Åkg) ***
315+623		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
315+518-315+520		Msi (Åkg 31 <3>, Åkg 33 <2>)
315+380		Ublsi (Åkg L1)
315+272		Driftplatsgräns
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
311+225		Infsi (Tjä 21)
310+979	**105**/135	Hatavla
310+291		**Tjärnvik (Tjä)**
310+112		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
309+917		Msi (Tjä 31<2>, Tjä 33<1>)
309+736		Ublsi (Tjä L1)
309+626		Driftplatsgräns
309+388	**100**/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
307+063	**105**/135	Hatavla
306+981		Mblsi (Tjä L3) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Gryttje
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen
306+500		Växel **Gryttje (Gry)** lp
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
304+267		Infsi (Gnp 21)
304+311	**95**/120	Hatavla
303+527		**Gnarp (Gnp)**
303+432		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
303+330		Msi (Gnp 33 <2>, Gnp 31 <3>)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+186		Ublsi (Gnp L1)
303+069		Driftplatsgräns
302+175		Vsi, 41665 Ås
301+405	**110**/140	Hatavla
298+978		Mblsi (Gnp L3)
298+555		Nedkopplingstavla
295+154		Vsi, 41654 Böle Sjömyran

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
294+817		Infsi (Åmy 21)
294+096		**Åmyran (Åmy)**
293+697- 293+694		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
293+491		Msi (Åmy 31<1>, Åmy 33<2>)
293+311		Ublsi (Åmy L1)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
293+026		Driftplatsgräns
292+265	**100**/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+585	**105**/135	Hatavla
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
288+615		Mblsi (Åmy L3)
287+980	**110**/140	Hatavla
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
84+983		Vsi, 41620 Edsäter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
284+472		Infsi (Håg 21)
284+084		Vsi, 41615 Rönningsvägen
283+506		**Harmånger (Håg) ***
283+386		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<3>)
283+181		Msi (Håg 31<2>, Håg 33 <3>)
282+871		Ublsi (Håg L1)
282+766		Driftplatsgräns
282+500	**115**/145	Hatavla
279+772		Vsi, 41611 Kunnsjövägen
279+793		Mblsi (Håg L3)
276+905		Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
276+501		Infsi (Sten 21)
275+400		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
275+204		Msi (Sten 33<1>, Sten 31<2>)
275+192		**Stegsskogen (Sten)**
274+927		Ublsi (Sten L1)
274+802		Driftplatsgräns
274+980	**100**/125	Hatavla
274+131		Vsi, 41601 Steg

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
272+770	**95**/120	Hatavla
271+373		Infsi (Via 21)
270+897		**Via (Via) ***
270+380		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
270+278		Msi (Via 33 <1>, Via 31 <2>)
270+115		Ublsi (Via L1)
270+015		Driftplatsgräns
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Välstastugan
266+803		Mblsi (Via L3)
266+800		Detektor, hjulskada
266+763		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
265+717		Vsi, 41578 Åkre
264+923	**110**/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Via L5)
262+500	**110**/130	Hatavla
261+600	**85**/110	Hatavla
260+192	65	Hatavla, kurvor, elteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+160		Infsi (Hkl 4/1)
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+050		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+699		Vsi, 41562 Magasingatan
259+655	**75**/90	Hatavla
259+519		**Hudiksvall (Hkl) *** A-signal (<3-4>)
258+950		Slutpunktsstopplykta (4/3 <4>)
258+820- 258+850		Msi (Hkl 5/5 <5>, Hkl 4/5 <4>, Hkl 3/5 <3>)
258+735		Vsi, 60718 Lokstallsvägen
258+690	**100**/125	Hatavla
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överbergev
258+443		Ublsi (Hkl L1)
258+343		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
256+500		Nedkopplingstavla
256+410	**125**/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg
255+206	200	Hatavla
254+342		Mblsi (Hkl L3)
254+000 =252+548		Längdmätningsjustering (1452 m)
252+408		Tunnel, Iggesund 468 meter
248+000	**100**/130	Hatavla
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen) (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	
247+609		Infsi (Id 21)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
246+932		**Iggesund (Id) ***
246+727- 246+685		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
246+630- 246+585		Msi (Id 35<3>, Id 33<2>, Id 31<1>)
246+435	**100**/125	Hatavla
246+198		Ublsi (Id L1)
244+729		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra
244+200	**100**/130	Hatavla
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
243+223		Mblsi (Id L3)
242+544		Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
241+635	**110**/140	Hatavla
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
240+280		Vsi, 41519 Skarplycka (Betaniavägen)

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
239+682		Infsi (Boda 21)
238+423		Msi (Boda 31 <2>, Boda 33 <1>)
238+418		**Boda (Boda) ***
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
237+952	**100**/125	Hatavla
237+855		Ublsi (Boda L1)
237+706		Driftplatsgräns
235+732		Vsi, 41502 Zättlingsvägen
235+117	**160**/200	Hatavla
234+945		Mblsi (Boda L3)
234+160	200	Hatavla
232+601		Mblsi (Boda L5)
231+990		Tunnel, Enångers 450 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
230+010		Infsi (Myra 21)
228+661		**Myra (Myra) ***
228+117- 228+021		Msi (Myra 35 <1>, Myra 33 <2>, Myra 31 <3>)
227+350		Ublsi (Myra L1)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
224+615		Mblsi (Myra L3)
221+882		Mblsi (Myra L5)
219+259		Infsi (Lsn 21)
217+833		**Losesjön (Lsn) ***
217+312		Msi (Lsn 31 <2>, Lsn 33 <1>)
216+704		Ublsi (Lsn L1)
216+584		Driftplatsgräns
216+225	**160**/200	Hatavla
216+070		Portkontrollsignal
216+096		Tunnel, Norrala 3850 meter
213+740		Mblsi (Lsn L3)
212+740		Portkontrollsignal
211+065		Mblsi (Lsn L5)

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
210+173		Infsi (Käe 21)
209+140		**Källene (Käe)**
209+019		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
208+838- 208+813		Msi (Käe 31<2>, Käe 33<1>)
208+604		Ublsi (Käe L1)
208+445		Driftplatsgräns
208+000 =202+767		Längdmätningsjustering (5233 m)
201+530	**95**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Gussi)		
	95/115	
201+252		Infsi (Shv 21)
200+102		Nedkopplingstavla
200+000 =193+331		Längdmätningsjustering (6669 m)
193+290		Msi (Shv 23)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		**Söderhamns västra (Shv) ***
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (Shv 35 <4>, Shv 31 <3>, Shv 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	**Sth**	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Marmaverken)		
	95/115	
201+252		Infsi (Shv 21)
200+571 = 330+966		Längdmätningsjustering
330+937		Strömbegränsningstavla
330+418	**100**/130	Hatavla
(192+810)		**Söderhamns västra (Shv) ***
330+284		Slutpunktsstopplykta (91 <12>)
330+084		Msi (Shv 61 <12>)
330+000	**100**/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Strömsbro) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	160	
191+165		Tunnel, Hällås N 825 meter
190+140		Tunnel, Hällås S 955 meter
189+124	200	Hatavla
188+523		Mblsi (Shv L3)
185+521		Infsi (Gui 21)
184+246		**Gussi (Gui) ***
183+860		Msi (Gui 31 <1>, Gui 33 <2>)
183+011		Ublsi (Gui L1)
182+050	**170**/200	Hatavla
181+695		**Ljusne (Lse),** Hp
181+551		Infsi (Vv 3/1)
180+281	**150**/190	Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/3)
179+258		**Vallvik (Vv) ***
179+002		Msi (Vv 3/5<3>)
178+821		Msi (Vv 2/5<2>)
178+700	**125**/150	Hatavla
178+490		Ublsi (Vv L1)

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
176+930	**120**/150	Hatavla
176+248	**125**/150	Hatavla
175+300		Detektor, varmgång/tjuvbroms
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby
174+450	150	Hatavla
174+061		Mblsi (Vv L3)
171+399	**115**/140	Hatavla
169+970		Infsi (Säu 3/1)
169+152		**Sunnäsbruk (Säu) ***
168+950		Msi (Säu 2/5 <2>, Säu 3/5 <3>)
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
168+580	**120**/150	Hatavla
168+415		Ublsi (Säu L1)
167+174	**160**/200	Hatavla
165+005		Mblsi (Säu L3)
163+935	**140**/170	Hatavla
163+353	**115**/140	Hatavla
162+868	**120**/150	Hatavla
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
161+443		Mblsi (Säu L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/150	
160+661	150	Hatavla
158+493	**125**/150	Hatavla
158+120		Infsi (Ax 3/1)
157+854	**135**/160	Hatavla
157+290		**Axmarby (Ax) ***
157+047- 156+845		Msi (Ax 2/5 <2>, Ax 3/5 <3>)
156+340		Ublsi (Ax L1)
156+040	**160**/200	Hatavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
155+810		Nedkopplingstavla
152+602		Infsi (Krl 21)
151+680		**Kringlan (Krl) ***
151+324		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
151+111		Msi (Krl 31<2>, Krl 33<1>)
150+980	**160**/200	Hatavla
150+888		Ublsi (Krl L1)
150+776		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
150+452	**110**/140	Hatavla
149+336	**125**/150	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
147+914	**150**/160	Hatavla
147+695		Mblsi (Krl L3)
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
144+422		Infsi (Hfj 21)
144+322	**150**/160	Hatavla
0+038		Msi (Hfj 23 <4>) från Norrsundet
0+000 = 143+1010		Längdmätningsjustering <4>
143+707		**Hamrångefjärden (Hfj)***
143+613		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
143+510		Msi (Hfj 31 <3>, Hfj 33 <2>)
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+370	**115**/140	Hatavla
143+210		Ublsi (Hfj L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/140	
142+944	**125**/150	Hatavla
140+127	**150**/180	Hatavla
139+385		Mblsi (Hfj L3)
135+540		Mblsi (Hfj L5)
132+610	**110**/140	Hatavla
131+646		Infsi (Tdj 21)
131+020		**Trödje (Tdj) ***
130+811		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
130+684		Msi (Tdj 33 <2>, Tdj 31 <3>)
130+539	**135**/160	Hatavla
130+390		Ublsi (Tdj L1)
130+305		Vsi, 41364 Trödjeheden
126+300		Mblsi (Tdj L3)
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
125+122	**130**/150	Hatavla
124+160	**110**/135	Hatavla
123+424	**110**/140	Hatavla
122+030	**125**/140	Hatavla

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
122+010		Infsi (Hly 21)
121+427		**Hilleby (Hly) ***
121+201		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
121+105		Msi (Hly 33 <1>, Hly 31 <2>)
120+937		Ublsi (Hly L1)
120+837		Driftplatsgräns
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
119+526		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central		
Gävle driftplats System H, ATC, (Fjtkl Gä), till km 201+274 och från km 114+1030 (Riktning Hilleby – Bomansberget)		
	125/140	
119+035		Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
118+640	**120**/140	Hatavla
117+827	Enl. hsi	Msi (Gä 111 <östra>, Gä 109 <västra>)
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+638 =3+308		Längdmätningsförändring <västra>
117+555 (3+227)		**Strömsbro (Smo) ***
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
2+922= 117+233		Längdmätningsförändring <västra>
116+973= 201+274		Längdmätningsförändring
201+274		Gräns mellan driftplatsdelar. ATC slutar

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
200+562		**Gävle godsbangård (Gäb) ***
200+212- 200+128		Msi (Gä 213 <111>, Gä 215 <112>, Gä 217 <113>, Gä 219 <114>, Gä 221 <115>, Gä 223 <116>, Gä 225 <117>, Gä 227 <118>, Gä 229 <119>)
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239<124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+000 =115+055		Längdmätningsförändring
114+1030		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
114+990		Msi (Gä 157 <30>, Gä 127 <29>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+969	40	Hatavla
114+626 =0+277		Längdmätningsförändring mellan <3>-<2>
0+242 =0+790		Längdmätningsförändring mellan <2>-<1>
0+749 =114+514		Längdmätningsförändring mellan <1>-<5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmätningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000 =114+324		Längdmätningsförändring <2>
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C fort på nästa sida

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** fort från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central Gävle driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hilleby – Bomansberget) (Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.)		
	125/140	
119+035		Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
118+640	**120**/140	Hatavla
117+827		Msi (Gä 111 <östra>, Gä 109 <västra>)
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+638 =3+308		Längdmätningsförändringa <västra>
117+555 (3+227)		**Strömsbro (Smo) ***
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigsgård
115+970 (1+450)	**70**/90	Hatavla, kurva <östra>, <västra>
115+342 (1+020)		Nedkopplingstavla <östra>, <västra>
114+998 (0+663)	40	Hatavla <östra>, <västra>

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889 (0+562)		Msi (Gä 135 <östra>, Gä 133 <västra>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
114+626 =0+277		Längdmätningsförändring mellan <3> - <2>
0+242= 0+790		Längdmätningsförändring mellan <2> - <1>
0+749 =114+514		Längdmätningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmätningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmätningsförändring <2>
114+319		**<u>Gävle central (Gä)</u>***
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** forts från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Uppsala central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/140	
112+660	**130**/165	Hatavla
112+000= 111+766		Längdmätningsjustering (234 m)
111+736		Nedkopplingstavla
110+893		Mblsi (Gä N3, Gä U3)
110+340	200	Hatavla
108+348		Infsi (Bom 21, Bom 51)
108+040		**Bomansberget (Bom)**
107+547		Ublsi (Bom N1, Bom U1)
105+108		Mblsi (Bom N3, Bom U3)
102+739		**Furuvik (Fvk)**, hp
102+607		Mblsi (Bom N5, Bom U5)
102+000= 100+1054		Längdmätningsjustering (946 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
99+816		Infsi (Sur 21 <2>, Sur 51 <1>)
97+906	a)	a) Hatavla sth 70 <3>
97+694		Msi (Sur 25<3>)
97+520	b)	b) Hatavla sth 40 <4>
97+483		Msi (Sur 27 <4>)
97+474	c)	c) Hatavla sth 80 <3>
97+414		Msi (Sur 23 <2>, Sur 53 <1>)
97+175- 97+165		Msi (Sur 57 <5>, Sur 55 <4>)
96+660		**Skutskär (Sur) ***
96+646		Msi (Sur 35 <4>, Sur 33 <3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+170- 96+156		Msi (Sur 31 <2>, Sur 61 <1>)
96+037		Msi (Sur 39<3>)
95+952	e)	e) Hatavla sth 200 <3>
95+353		Ublsi (Sur N41, Sur U71)
95+233		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
93+013		Mblsi (Sur N3, Sur U3)
90+683		Mblsi (Sur N5, Sur U5)
88+565		**Älvkarleby (Äkb**) hp
88+421		Mblsi (Sur N7, Sur U7)
86+116		Mblsi (Sur N9, Sur U9)
83+593		Mblsi (Sur N11, Sur U11)
81+275		**Marma norra (Maa)** hp
81+085		Infsi (Mrm 21, Mrm 51)
79+893		**Marma (Mrm)**
79+272		Msi (Mrm 31 <2>, Mrm 61 <1>)
78+615		Ublsi (Mrm N1, Mrm U1)
78+376	**180**/200	Hatavla
77+857	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
76+613		Mblsi (Mrm N3, Mrm U3)
76+370		**Mehedeby (Meh)** hp
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
74+045		Mblsi (Mrm N5, Mrm U5)
73+000= 72+531		Längdmätningsjustering (469 m)
71+274		Infsi (Os 21, Os 51)
70+714		**Orrskog (Os)**
68+654		Ublsi (Os N1, Os U1)
66+059		Mblsi (Os N3, Os U3)

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
63+658		Infsi (Tip 21, Tip 51)
62+861	**160**/200	Hatavla
62+761		Msi (Tip 23 <N>)
61+704		**Tierp (Tip) ***
61+564		Msi (Tip 35 <4>, Tip 31 <2>)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar(<4>)
61+510- 61+504		Msi (Tip 33<3>, Tip 61 <1>)
61+062		Ublsi (Tip N41, Tip U71)
60+954		Driftplatsgräns
60+149	**180**/200	Hatavla <U>
59+731	**180**/200	Hatavla <N>
58+950		Nedkopplingstavla
58+780		Mblsi (Tip N3, Tip U3)
57+694	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
56+427		Infsi (Säp 21, Säp 51)
56+000 =55+362		Längdmätningsjustering (638 m)
55+316		**Skärpan (Säp)**
54+959		Ublsi (Säp N41, Säp U71)
54+839		Driftplatsgräns
52+635		Mblsi (Säp N3, Säp U3)
50+680	**180**/200	Hatavla
50+035		Infsi (Tbo 21, Tbo 51)
49+422	200	Hatavla
48+771		**Tobo (Tbo)**
48+482		Msi (Tbo 31 <1>, Tbo 61 <2>)
47+793		Ublsi (Tbo N41, Tbo U71)
47+673		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
45+361		Infsi (Öh 21, Öh 51)
43+624		Msi (Öh 37 <5>, Öh 35 <4>)
43+607		**Örbyhus (Öh) ***
43+550- 43+504		Msi (Öh 33 <3>, Öh 31 <2>, Öh 61 <1>)
43+134- 42+949	**180**/200	Hatavla
42+737		Ublsi (Öh N41, Öh U71)
42+643		Driftplatsgräns
41+624	200	Hatavla
40+399		Mblsi (Öh N3, Öh U3)
38+100		Mblsi (Öh N5, Öh U5)
35+820		Mblsi (Öh N7, Öh U7)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
33+544- 33+541		Infsi (Jlo 21, Jlo 51)
32+500		**Järlebo (Jlo) ***
32+138- 32+095		Msi (Jlo 31 <1>, Jlo 61 <2>, Jlo 63 <3>)
31+142- 31+145		Ublsi (Jlo N41, Jlo U71)
31+032- 31+029		Driftplatsgräns
28+669		Mblsi (Jlo N3, Jlo U3)
26+337		**Skyttorp (Syt)**, hp
26+250		Mblsi (Jlo N5, Jlo U5)
24+002	**180**/200	Hatavla
23+839		Infsi (Sas 21, Sas 51)
22+503		**Salsta (Sas)**
22+026- 21+859		Msi (Sas 31 <2>, Sas 61 <1>)
21+335		Ublsi (Sas N41, Sas U71)
21+226		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
20+217		**Vattholma (Vha)**, hp
19+877- 19+726	**160**/200	Hatavla
19+011		Mblsi (Sas N3, Sas U3)
17+188- 17+166	**180**/200	Hatavla
16+596		Mblsi (Sas N5, Sas U5)
13+650		Infsi (Srv 21, Srv 51)
13+255	**160**/200	Hatavla
12+295		**Storvreta (Srv) ***
12+177		Msi (Srv 23 <3>, Srv 53 <1>)
11+587- 11+369		Msi (Srv 33 <3>, Srv 31 <2>, Srv 61 <1>)
10+945- 10+915	200	Hatavla
10+705		Ublsi (Srv N41, Srv U71)
10+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
8+245		Infsi (Sam 21, Sam 51)
6+691		Msi (Sam 31 <2>, Sam 61 <1>)
6+450		**Samnan (Sam)**
5+822- 5+813		Ublsi (Sam N41, Sam U71)
5+705- 5+700		Driftplatsgräns

Suc ➔ U

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	200	200	
4+810	x	x	Tunnel, Gamla Uppsala 610 m
3+748	x	x	Mblsi (Sam N3, Sam U3)
3+628	140	140	Hatava
2+105	x	x	Mblsi (Sam N5, Sam U5)
1+452	x	x	Strömbegränsningstavla
1+323	-	100	Hatavla
1+102	**100**/120	**-**	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala central Uppsala driftplats**.** System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	100/120 a)	a) 100 <1=U>
0+971	Enl hsi	Infsi (U 221, U 251)
0+632= 66+477		Längdmätningsförändring <1>
0+589 (66+466)		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
0+388 (66+265)		Vsi, 31465 S:t Persgatan
0+313 (66+190)	**100**/130	Hatavla
65+880		**Uppsala central (U)***
0+000= 65+824		Längdmätningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8A>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7A>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6>, <5>)
65+597		Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>)
65+573		Msi (U 229 <8A)
65+332- 65+320		Msi (U 233 <8B>, U 231 <7B>, U 283 <4>, U 281 <3>, U 263 <2B>, U 261 <1B>)

Uppsala C, forts nästa sida.

Suc ➔ U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130 a)	**Uppsala C**, fors fr föreg sida a) sth 80 <8B>, sth 100 <7B>
65+329	b)	b) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2>, <1>)
65+320	c)	c) Hatavla sth 80 <8B>
65+320	d)	d) Hatavla sth 100 <7B>
65+073	e)	e) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (U 131 <2>, U 161 <1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2>, <1>
64+586- 64+510		Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>)
64+497		Msi (U 163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	**160**/200	Hatavla
63+955		Ublsi (U N41, U U71)
63+844		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D53 – D60

UPPSALA C ➔ SUNDSVALL C

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Uppsala central

Uppsala driftplats

System H. (Fjtkl Cst) ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
63+844		Infsi (U 122 <U>, U 152 <N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (U 132 <1>, U 162 <2>)
64+927- 65+088		Msi (U 164 <11>, U 166 <12>, U 168 <13>, U 170 <14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	**100**/130	Hatavla <1, 2>
65+573		Msi (U 260 <8B>)
65+597		Msi (U 228 <1B>, 230 <2B>, U 258 <7B>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>, <4>
65+740- 65+742		Msi (U 234 <2A>, U 262<7A>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7A, 8A>

Uppsala C forts nästa sida

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	**Uppsala C** forts fr föreg sida
	a)	a) sth 80 <7A>, <8A>
65+814		Msi (U 264 <8A>)
65+824= 0+000		Längdmätningsförändring <2>, <5>, <6>, <7>, <8>
0+005		Msi (U 294 <6>)
65+844		Msi (U 232 <1A>)
0+039		Msi (U 292 <5>)
65+880		**Uppsala central (U)***
66+190 (0+313)	**100**/130	Hatavla <1>
0+313 (66+190)	**100**/120	Hatavla <2>
66+243 (0+366)		Msi (U 226 <1>, U 256 <2>)
66+265 (0+388)		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466 (0+589)		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+477 =0+632		Längdmätningsförändring <1>
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U U242, U N272)
0+971		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Uppsala central) – (Gävle central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)			
	U	N	
	100	**100**/120	
1+102	-	200	Hatavla
1+323	200	**-**	Hatavla
1+388	x	x	Strömbegränsningstavla
1+994	x	x	Mblsi (U U4, U N4)
3+628	x	x	Mblsi (U U6, U N6)
4+200	x	x	Tunnel, Gamla Uppsala 610 m

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
5+700- 5+705		Infsi (Sam 22, Sam 52)
6+450		**Samnan (Sam)**
8+125		Ublsi (Sam U42, Sam N72)
8+245		Driftplatsgräns
10+585		Infsi (Srv 22, Srv 52)
10+907- 10+942	**160**/200	Hatavla
12+295		**Storvreta (Srv) ***
12+297- 12+393		Msi (Srv 32 <1>, Srv 62 <2>, Srv 64 <3>)
13+255	**180**/200	Hatavla
13+522		Ublsi (Srv U42, Srv N72)
13+650		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
16+475		Mblsi (Srv U4, Srv N4)
17+116- 17+188	**160**/200	Hatavla
18+886		Mblsi (Srv U6, Srv N6)
19+820	**180**/200	Hatavla
20+217		**Vattholma (Vha)**, hp
21+226		Infsi (Sas 22, Sas 52)
22+503		**Salsta (Sas)**
22+805- 22+976		Msi (Sas 32 <1>, Sas 62 <2>)
23+740		Ublsi (Sas U42, Sas N72)
23+839		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
23+956	200	Hatavla
26+120		Mblsi (Sas U4, Sas N4)
26+337		**Skyttorp (Syt)**, hp
28+549		Mblsi (Sas U6, Sas N6)
31+029- 31+032		Infsi (Jlo 22, Jlo 52)
32+500		**Järlebo (Jlo) ***
32+886- 32+900		Msi (Jlo 34 <3>, Jlo 32 <2>, Jlo 62 <1>)
33+428- 33+431		Ublsi (Jlo U42, Jlo N72)
33+541- 33+544		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
35+700		Mblsi (Jlo U4, Jlo N4)
37+977		Mblsi (Jlo U6, Jlo N6)
40+279		Mblsi (Jlo U8, Jlo N8)
41+624	**180**/200	Hatavla
42+643		Infsi (Öh 22, Öh 52)
42+883- 43+126	200	Hatavla
43+607		**Örbyhus (Öh) ***
44+460		Msi (Öh 32 <1>, Öh 62 <2>, Öh 64 <3>, Öh 66 <4>)
44+547		Msi (Öh 68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, Öh N72)
45+361		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
47+673		Infsi (Tbo 22, Tbo 52)
48+771		**Tobo (Tbo)**
49+150		Msi (Tbo 32 <2>, Tbo 62 <1>)
49+422	**180**/200	Hatavla
49+910		Ublsi (Tbo U42, Tbo N72)
50+035		Driftplatsgräns
50+680	200	Hatavla
52+525		Mblsi (Tbo U4, Tbo N4)
54+839		Infsi (Säp 22, Säp 52)
55+315		**Skärpan (Säp)**
55+362= 56+000		Längdmätningsjustering (638 m)
56+296		Ublsi (Säp U42, Säp N72)
56+427		Driftplatsgräns
57+694	**180**/200	Hatavla
58+660		Mblsi (Säp U4, Säp N4)
58+775		Nedkopplingstavla
59+718- 60+138	**160**/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
60+954		Infsi (Tip 22, Tip 52)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4>)
61+704		**Tierp (Tip) ***
61+778		Msi (Tip 56 <4>)
62+195- 62+224		Msi (Tip 62 <2>, Tip 64 <3>, Tip 66 <4>)
62+861	200	Hatavla
62+995		Msi (Tip 32 <1>)
63+118		Msi (Tip 70 <2>)
63+538		Ublsi (Tip U42, Tip N72)
63+658		Driftplatsgräns
66+059		Mblsi (Tip U4, Tip N4)
68+654		Infsi (Os 22, Os 52)
70+714		**Orrskog (Os)**
71+274		Ublsi (Os U2, Os N2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
72+531= 73+000		Längdmätningsjustering (469 m)
74+045		Mblsi (Os U4, Os N4)
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
76+370		**Mehedeby (Meh**) hp
76+513		Mblsi (Os U6, Os N6)
77+857	**180**/200	Hatavla
78+370	200	Hatavla
78+615		Infsi (Mrm 22, Mrm 52)
79+893		**Marma (Mrm)**
80+534		Msi (Mrm 32 <1>, Mrm 62 <2>)
81+085		Ublsi (Mrm U2, Mrm N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
81+275		**Marma norra (Maa**) hp
82+593		Mblsi (Mrm U4, Mrm N4)
86+116		Mblsi (Mrm U6, Mrm N6)
88+311		Mblsi (Mrm U8, Mrm N8)
88+565		**Älvkarleby (Äkb)** hp
90+683		Mblsi (Mrm U10, Mrm N10)
93+013		Mblsi (Mrm U12, Mrm N12)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
95+233		Infsi (Sur 22<1>, Sur 52<2>)
95+952	a)	a) Hatavla sth 80 <3>
96+347		Msi (Sur 56<3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+557		Msi (Sur 58<3>)
96+660		**Skutskär (Sur) ***
97+294		Msi (Sur 24<1>, Sur 54<2>)
97+417		Msi (Sur 64<3>, Sur 66<4>)
97+474	b)	b) Hatavla sth 70 <3>
97+906	c)	c) Hatavla sth 100 <3>
98+601		Msi (Sur 32<1>, Sur 62<2>)
98+701		Msi (Sur 70<3>)
98+840	e)	Hatavla sth 200 <3>
99+636		Ublsi (Sur U42, Sur N72)
99+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
100+1054- 102+000		Längdmätningsjustering (946 m)
102+492		Mblsi (Sur U4, Sur N4)
102+739		**Furuvik**, hp
105+108		Mblsi (Sur U6, Sur N6)
107+547		Infsi (Bom 22, Bom 52)
108+040		**Bomansberget (Bom)**
108+348		Ublsi (Bom U2, Bom N2)
110+340	**130**/165	Hatavla
110+893		Mblsi (Bom U4, Bom N4)
111+666		Nedkopplingstavla
111+766= 112+000		Längdmätningsjustering (234 m)
112+660	**110**/140	Hatavla

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Strömsbro Gävle driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+324 =0+000		Längdmätningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmätningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmätningsförändring mellan <5>-<1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889 (0+562)		Msi (Gä 132 <västra>, Gä 134 <östra>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
114+998 (0+663)	**70**/90	Hatavla <västra>, <östra>
115+174 (0+849)		Nedkopplingstavla <västra>, <östra>
1+450	**105**/135	Hatavla (<västra>)
115+970	**120**/140	Hatavla (<östra>)
116+676 (2+360)		Msi (Gä 108 <västra>, Gä 110 <östra>)
3+070	**105**/135	Hatavla (<västra>)
117+440	**120**/140	Hatavla (<östra>)
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555 (3+227)		**Strömsbro (Smo) ***
3+308= 117+638		Längdmätningsförändringa <västra>
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486- 118+487		Msi (Gä 104 <västra>, Gä 102 <östra>)
118+640	**125**/140	Hatavla
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro Gävle driftplats System H. (Fjtkl Gä) ATC till km 114+1030 och från km 201+274 (Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla(<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varningssignalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+324 =0+000		Längdmätningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmätningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)

Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+514 =0+749		Längdmätningsförändring mellan <5>-<1>
0+790 =0+242		Längdmätningsförändring mellan <1>-<2>
0+277= 114+626		Längdmätningsförändring mellan <2>-<3>

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+990		Msi (Gä 138 <29>, Gä 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+1030	30	Hatavla, växlar. ATC slutar
115+055= 200+000		Längdmätningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123 Gä 234<122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		**Gävle godsbangård (Gäb) ***
201+215	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
201+274		Msi (Gä 106) (Gräns mellan driftplatsdelar)
		ATC börjar
201+274 =116+973		Längdmätningsförändring
117+233 =2+922		Längdmätningsförändring <västra>
3+070	**105**/135	Hatavla (<västra>)
117+440	**120**/140	Hatavla (<östra>)
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555 (3+227)		**Strömsbro (Smo) ***
3+308= 117+638		Längdmätningsförändring <västra>
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (Gä 104 <västra>, Gä 102 <östra>)
118+640	**125**/140	Hatavla
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central Gävle driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hagaström)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+324 =0+000		Längdmätningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmätningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** forts från föregående sida
114+526 =0+749		Längdmätningsförändring mellan <5> - <1>
114+661 =0+920		Längdmätningsförändring mellan <2> - <1>
114+757 =1+003		Längdmätningsförändring <3>
1+085	50	Hatavla <södra>
1+114		Msi (Gä 130<södra >)
1+215		Msi (Gä 136<norra>)
1+685	120 a)	Hatavla a) Sth 40 km/h <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/140	
119+483		Nedkopplingstavla
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
120+837		Infsi (Hly 22)
121+427		**Hilleby (Hly) ***
121+619		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
121+755		Msi (Hly 32 <2>, Hly 34 <1>)
121+910		Ublsi (Hly L2)
122+010		Driftplatsgräns
122+030	**110**/140	Hatavla
123+424	**110**/135	Hatavla
124+160	**130**/150	Hatavla
125+122	**135**/160	Hatavla
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
126+300		Mblsi (Hly L4)
130+305		Vsi, 41364 Trödjeheden

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	135/160	
130+390		Infsi (Tdj 22)
130+539	**110**/140	Hatavla
131+020		**Trödje (Tdj) ***
131+285		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
131+390		Msi (Tdj 32 <3>, Tdj 34 <2>)
131+646		Ublsi (Tdj L2)
132+610	**150**/180	Hatavla
135+540		Mblsi (Tdj L4)
139+385		Mblsi (Tdj L6)
140+127	**125**/150	Hatavla
142+944	**115**/140	Hatavla

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/140	
143+210		Infsi (Hfj 22) med riktningssignal
143+370	**150**/160	Hatavla
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+758		**Hamrångefjärden (Hfj)***
143+1010 = 0+000		Längdmätningsjustering <4>
0+038		S-tavla <4> (riktning Norrsundet)
144+057		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
144+160		Msi (Hfj 34 <2>, Hfj 32 <3>)
144+322	**150**/160	Hatavla
144+422		Ublsi (Hfj L2)
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
147+695		Mblsi (Hfj L4)
147+914	**125**/150	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
149+336	**110**/140	Hatavla
150+452	**160**/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
150+776		Infsi (Krl 22)
151+680		**Kringlan (Krl) ***
151+924		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
152+135		Msi (Krl 34<1>, Krl 32<2>)
152+486		Ublsi (Krl L2)
152+530	**160**/200	Hatavla
152+602		Driftplatsgräns
155+740		Nedkopplingstavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
156+040	**135**/160	Hatavla
156+340		Infsi (Ax 3/2)
157+290		**Axmarby (Ax) ***
157+545		Msi (Ax 3/6<3>)
157+722		Msi (Ax 2/6<2>)
157+854	**125**/150	Hatavla
158+120		Ublsi (Ax L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
158+493	150	Hatavla
160+661	**120**/150	Hatavla
161+443		Mblsi (Ax L4)
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
162+868	**115**/140	Hatavla
163+353	**140**/170	Hatavla
163+935	**160**/200	Hatavla
165+005		Mblsi (Ax L6)
167+174	**120**/150	Hatavla
168+415		Infsi (Säu 3/2)
168+580	**115**/140	Hatavla
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
169+152		**Sunnäsbruk (Säu) ***
169+413		Msi (Säu 3/6 <3>, Säu 2/6 <2>)
169+613		Msi (Säu 3/8 <3>, Säu 2/8 <2>)
169+970		Ublsi (Säu L2)
171+399	150	Hatavla
174+061		Mblsi (Säu L4)
174+450	**125**/150	Hatavla
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
175+300		Detektor, varmgång/tjuvbroms
176+248	**120**/150	Hatavla
176+930	**125**/150	Hatavla
178+490		Infsi (Vv 3/2)
178+700	**150**/190	Hatavla
179+258		**Vallvik (Vv) ***
179+514		Msi (Vv 3/6<3>)
179+714		Msi (Vv 2/6 <2>)
179+810	**150**/190	Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/10)
180+281	**170**/200	Hatavla
181+412		Ublsi (Vv L2)
181+551		Driftplatsgräns
181+695		**Ljusne (Lse),** Hp
182+050	200	Hatavla
183+011		Infsi (Gui 22)
184+246		**Gussi (Gui) ***
184+569- 184+701		Msi (Gui 34 <2>, Gui 32 <1>)
185+521		Ublsi (Gui L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
188+523		Mblsi (Gui L4)
189+124	160	Hatavla
189+185		Tunnel, Hällås S 955 meter
190+340		Tunnel, Hällås N 825 meter
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Gussi – Källene)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		**Söderhamns västra (Shv) ***
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	**95**/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+331= 200+000		Längdmätningsjustering (6669 m)
200+001		Nedkopplingstavla
200+541		Msi (Shv 40)
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Gussi – Marmaverken)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		**Söderhamns västra (Shv) ***
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	**95**/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (Shv 64 <11>)
194+198= 330+058		Längdmätningsjustering
330+000	**100**/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Njurundabommen) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	95/115	
201+530	**160**/200	Hatavla
202+767= 208+000		Längdmätningsjustering (5233 m)
208+445		Infsi (Käe 22)
209+140		**Källene (Käe)**
209+583		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
209+688		Msi (Käe 34<1>)
209+783		Msi (Käe 32<2>)
210+005		Ublsi (Käe L2)
210+173		Driftplatsgräns
211+065		Mblsi (Käe L4)
212+232		Portkontrollsignal
212+246		Tunnel, Norrala 3850 meter
213+740		Mblsi (Käe L6)
215+930		Portkontrollsignal
216+225	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
216+584		Infsi (Lsn 22)
217+833		**Losesjön (Lsn) ***
218+352		Msi (Lsn 34 <1>, Lsn 32 <2>)
219+259		Ublsi (Lsn L2)
221+882		Mblsi (Lsn L4)
224+615		Mblsi (Lsn L6)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
227+350		Infsi (Myra 22)
228+661		**Myra (Myra) ***
229+239- 229+336		Msi (Myra 32 <3>, Myra 34 <2>, Myra 36 <1>)
230+010		Ublsi (Myra L2)
231+540		Tunnel, Enångers 450 meter
232+601		Mblsi (Myra L4)
234+160	**160**/200	Hatavla
234+945		Mblsi (Myra L6)
235+117	**100**/125	Hatavla
235+732		Vsi, 41502 Zättlingsvägen

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
237+706		Infsi (Boda 22)
237+952	**110**/140	Hatavla
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
238+418		**Boda (Boda) ***
239+025		Msi (Boda 34 <1>, Boda 32 <2>)
239+682		Ublsi (Boda L2)
240+280		Vsi, 41519 Skarplycka (Betaniavägen)
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
241+668	**100**/130	Hatavla
242+544		Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
243+223		Mblsi (Boda L4)
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
244+200	**100**/125	Hatavla
244+729		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
246+198		Infsi (Id 22)
246+435	**100**/130	Hatavla
246+932		**Iggesund (Id) ***
247+186		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
247+288		Msi (Id 32<1>, Id 34<2>, Id 36<3>)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
247+609		Ublsi (Id L2)
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen)
248+000	200	Hatavla
251+940		Tunnel, Iggesund 468 meter
252+548= 254+000		Längdmätningsjustering (1452 m)
254+342		Mblsi (Id L4)
255+206	**125**/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg (ATC)
256+410	**100**/125	Hatavla
256+440		Nedkopplingstavla
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+343		Infsi (Hkl 4/2)
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överbergev
258+690	65	Hatavla, kurvor och elteknisk orsak
258+710		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60718 Lokstallsvägen
259+411		Slutpunktsstopplykta (4/4 <4>)
259+519		**Hudiksvall (Hkl) ***
259+500-259+559		Msi (Hkl 3/6 <3>, Hkl 4/6 <4>, Hkl 5/6 <5>)
259+699		Vsi, 41562 Magasinsgatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+945		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+160		Ublsi (Hkl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+192	**85**/110	Hatavla
261+600	**110**/130	Hatavla
262+500	**110**/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Hkl L4)
264+923	**95**/120	Hatavla
265+717		Vsi, 41578 Åkre
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
266+710		Mblsi (Hkl L6)
266+763		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+800		Detektor, hjulskada
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Välstastugan
270+015		Infsi (Via 22)
270+836		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
270+897		**Via (Via) ***
270+936		Msi (Via 32 <2>, Via 34 <1>)
271+182		Ublsi (Via L2)
271+373		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
272+770	**100**/125	Hatavla
274+131		Vsi, 41601 Steg
274+802		Infsi (Sten 22)
274+980	**115**/145	Hatavla
275+192		**Stegsskogen (Sten)**
275+968		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
276+171		Msi (Sten 32<2>, Sten 34<1>)
276+400		Ublsi (Sten L2)
276+501		Driftplatsgräns
276+905		Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
279+743		Mblsi (Sten L4)
279+772		Vsi, 41511 Kunnsjövägen
282+500	**110**/140	Hatavla
282+766		Infsi (Håg 22)
283+506		**Harmånger (Håg) ***
283+925		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>)
284+069		Msi (Håg 34 <3>, Håg 32 <2>)
284+084		Vsi, 41615 Rönningsvägen
284+292		Ublsi (Håg L2)
284+472		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
284+983		Vsi, 41620 Edsäter
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
287+980	**105**/135	Hatavla
288+615		Mblsi (Håg L4)
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+586	**100**/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
292+263	**110**/140	Hatavla
293+026		Infsi (Åmy 22)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
294+096		**Åmyran (Åmy)**
294+314		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
294+509		Msi (Åmy 34<2>, Åmy 32<1>)
294+717		Ublsi (Åmy L2)
294+817		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
295+154		Vsi, 41654 Böle Sjömyran
298+500		Nedkopplingstavla
298+978		Mblsi (Åmy L4)
301+405	**95**/120	Hatavla
302+175		Vsi, 41665 Ås
303+069		Infsi (Gnp 22)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+527		**Gnarp (Gnp)**
303+882		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
303+988		Msi (Gnp 32 <3>, Gnp 34 <2>)
304+311	**105**/135	Hatavla
304+143		Ublsi (Gnp L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Gryttje
304+267		Driftplatsgräns
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen
306+500		Växel **Gryttje (Gry)** lp
306+881		Mblsi (Gnp L4)
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
307+065	**100**/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
309+388	**105**/135	Hatavla
309+626		Infsi (Tjä 22)
310+291		**Tjärnvik (Tjä)**
310+677		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
310+877		Msi (Tjä 34<1>, Tjä 32<2>)
310+979	**110**/140	Hatavla
311+102		Ublsi (Tjä L2)
311+225		Driftplatsgräns
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
315+272		Infsi (Åkg 22)
315+715		**Årskogen (Åkg) ***
316+074		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
316+177		Msi (Åkg 34<2>, Åkg 32<3>)
316+359		Ublsi (Åkg L2)
316+467		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
316+633	**120**/155	Hatavla
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
318+221		Vsi, 43700 Skedlovallen
319+379		Mblsi (Åkg L4)
319+655	**100**/120	Hatavla
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
322+293	**100**/125	Hatavla
322+434		Infsi (Gön 22)
323+450		**Gårdsjön (Gön)**
323+802		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
324+012		Msi (Gön 34<2>, Gön 32<1>)
324+413		Ublsi (Gön L2)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
324+526		Driftplatsgräns
325+797	**100**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/120	
326+465		Infsi (Maj 22)
327+052	**100**/125	Hatavla
327+323		**Maj (Maj)**
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+581		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
327+689		Msi (Maj 32 <1>, Maj 34 <2>)
328+126		Ublsi (Maj L2)
328+270		Driftplatsgräns
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
Njurundabommen – Nolby Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100/125	
331+500		Infsi (Njb 22)
331+875	160	Hatavla
332+037		Ublsi (Njb N2)
332+261		Driftplatsgräns <1> (nedspår)
332+295		**Njurundabommen (Njb)**
332+310		Ublsi (Njb U2)
332+487		Driftplatsgräns <2> (uppspår)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
333+188		Mblsi (Njb U4, Njb N4)
334+078		Infsi (Nly 22, Nly 52)
334+188	**100**/130	Hatavla
334+305		**Nolby (Nly)**
334+517		Ublsi (Nly L42)
334+639		Driftplatsgräns
(Nolby) – (Sundsvalls central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100/130	
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
336+009	**95**/120	Hatavla
336+757		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
337+277		Infsi (Sik 22)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
338+254		**Svartvik (Sik) ***
338+269		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
338+380		Msi (Sik 32 <3>, Sik 34 <2>)
338+715		Msi (Sik 40)
339+137	**95**/110	Hatavla
339+237	**95**/120	Hatavla
339+612		Ublsi (Sik L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ston.
339+733		Driftplatsgräns
341+169		Växel **Stockviksverkens nedre (Ston)**, lp *
342+650		Mblsi (Sik L4)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	95/120	
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		**Sundsvalls central (Suc) ***
347+309- 347+412		Msi. (Suc 164 <54> (stallsvängen), Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+652	**60**/70	Hatavla.
347+731 – 347+734		Msi (Suc 188 <12>, Suc 200 <11>)
347+775		Vsi, 61323 Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739 Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	**Sundsvall C**, forts från föregående sida
347+880		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+993		Vsi, 43741 Thulegatan
348+151		Vsi, 43742 Skolhusallén
348+296		Vsi, 43743 Floragatan.
348+550		**Sundsvalls västra (Suv), hst**
348+621		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <12>, <11>
348+817		Msi (Suc 218 <12>, Suc 220 <11>)
348+846		Vsi, 43745 Dalgatan
348+877	**100**/110	Hatavla
348+937		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

RESERVSIDOR D106 – D114

LJUSDAL ➔ FRÖVI

Lutningsförhållande max 10 ‰

Ljusdal – Bollnäs
Enkelspår. System H. (Fjtkl Gä). ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
380+880		Infsi (Ls 21)
380+600		Vsi, 40759 Bjuråkersvägen
380+480	100	Hatavla (<2>)
380+259		**Ljusdal (Ls) ***
380+065		Msi (Ls 25 <1>, Ls 23 <2>)
379+922		Msi (Ls 27 <5>, Ls 29 <6>)
379+835		Msi (Ls 35 <4>)
379+786		Msi (Ls 33 <2>, Ls 31 <3>)
379+628- 379+523	**140**/160	Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754 Smedsgatan
379+489		Vsi, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (Ls 39 <2>, Ls 37 <3>)
376+349		Ublsi (Ls L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
376+111	**130**/140	Hatavla
376+050		Nedkopplingstavla
375+928	**130**/160	Hatavla
374+000= 373+084		Längdmätningsjustering (916m)
371+414		Infsi (Skä 21)
371+000= 370+1103		Längdmätningsjustering (103m)
370+927	**110**/120	Hatavla
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
369+955		Msi (Skä 23)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
368+872		**Skästra (Skä) ***
368+620		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
368+508		Msi (Skä 31 <1>, Skä 33 <2>)
368+420	**130**/150	Hatavla
368+220		Ublsi (Skä L1)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnanvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
365+908		Infsi (Jr 21)
365+860	**135**/150	Hatavla
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+056		**Järvsö (Jr)***
364+968- 364+928		Slutpunktsstopplykta (85 <3>, 83 <2>, 81 <1>)
364+872- 364+815		Msi (Jr 35 <3>, Jr 33 <2>, Jr 31 <1>)
364+807		Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
364+660	**135**/160	Hatavla
364+430		Ublsi (Jr L1)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)
361+550		Mblsi (Jr L3)
360+780		Vsi, 43096 Hammre
360+760	**130**/150	Hatavla
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
358+989		Infsi (Lö 21)
358+930	**130**/140	Hatavla
358+830	**130**/160	Hatavla
358+362		**Lörstrand (Lö)**
358+168		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
358+037		Msi (Lö 33 <2>, Lö 31 <1>)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
357+685		Ublsi (Lö L1)
356+690	**140**/160	Hatavla
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
354+241		Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
353+700	**120**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
353+590		Infsi (Ksö 21)
352+697		**Karsjö (Ksö)**
352+723		Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 81 <2>, 83 <3>)
352+610-352+356		Msi (Ksö 35 <1>, Ksö 31 <2>, Ksö 33 <3>)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö Snickerivägen)
352+110		Ublsi (Ksö L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
351+261	**110**/135	Hatavla
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
348+778		Vsi, 40654 Lillåker
348+705		Mblsi (Ksö L3)
344+579	**105**/135	Hatavla
344+490		Infsi (Små 21)
343+912	**125**/150	Hatavla
343+797		**Simeå (Små)**
343+551		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
343+424		Msi (Små 31 <3>, Små 33 <2>)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+170		Ublsi (Små L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
342+452		Vsi, 40643 Björklinsvägen
341+339	**100**/130	Hatavla
340+053	**105**/135	Hatavla
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
339+697		Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
338+385		Infsi (Vl 21)
337+833	**130**/160	Hatavla
337+319		Slutpunktsstopplykta (85 <3>, 83 <2>, 81 <1>)
337+164		**Vallsta (Vl)**
337+199-337+151		Msi (Vl 35 <3>, Vl 33 <2>, Vl 31 <1>)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
336+733		Ublsi (Vl L1)
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka
332+980	**100**/125	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
332+247		Infsi (Ab 21)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
331+732		**Arbrå (Ab) ***
331+190		Msi (Ab 33 <2>, Ab 31 <1>)
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
330+901	**130**/160	Hatavla
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
330+564		Ublsi (Ab L1)
326+490		Infsi (Lot 21)
326+325		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300	**110**/140	Hatavla
325+701		**Lottefors (Lot)**
325+590		Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 83 <2>, 81 <3>)
325+460-325+414		Msi (Lot 35 <1>, Lot 33 <2>, Lot 31 <3>)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
324+770		Ublsi (Lot L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
324+582	**130**/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
322+029	**110**/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Lot L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Röste.
321+516	**125**/140	Hatavla
320+734		Växel. **Röste (Rte), lp ***
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
319+149	**110**/140	Hatavla
318+362	90	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
318+348		Infsi (Bn 2/1)
317+942	70	Hatavla <3>
317+533	70	Hatavla <2>
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
317+247		**Bollnäs (Bn)***
317+187- 317+170		Msi (Bn 3/5 <3>, Bn 4/5 <4>, Bn 5/5 <5>) (Bn 3/5 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
316+980		Msi (Bn 2/5 <2>, Bn 3/7 <3>)
316+478	**125**/160	Hatavla
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+250		Ublsi (Bn N1, Bn U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – (Kilafors) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
313+450	**105**/135	Hatavla, Nedspår
312+480	**105**/135	Hatavla, Uppspår
312+140	**120**/155	Hatavla
311+813		Mblsi (Bn N3, Bn U3)
310+367		Detektor, varmgång/tjuvbroms
309+525	**125**/160	Hatavla
307+215	**120**/155	Hatavla
307+107		Mblsi (Bn N5, Bn U5)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
306+279	**125**/160	Hatavla
305+940		Nedkopplingstavla
304+898		Vsi. 40567 Kvarnböle
304+360	**110**/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
303+880	**125**/160	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bollnäs – Röstbo)		
	125/160	
301+703		Infsi (Kls 21 <N>, Kls 51 <U>)
301+613		Strömbegränsningstavla (<3>)
301+537		Vsi, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
300+878		Msi (Kls 23 <3>, Kls 53 <2>)
300+802		Vsi, 60105 Industrivägen
300+595	80	Hatavla <4>
300+207		**Kilafors (Kls)**
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
299+953		Msi (Kls 27 <4>, Kls 25 <3>)
299+843		Msi (Kls 61 <2>, Kls 63 <1>)
299+753		Msi (Kls 33 <4>, Kls 31 <3>)
299+617	**105**/130	Hatavla <4>
299+596	**105**/130	Hatavla <3>
299+400		Ublsi (Kls L41)
299+247		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Marmaverken – Röstbo)		
	125/160	
301+200		Infsi (Kls 121)
301+177		Nedkopplingstavla
300+982	80	Hatavla
300+806		Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+207		**Kilafors (Kls)**
299+953		Msi (Kls 27 <4>)
299+805		Msi (Kls 35 <5>)
299+753		Msi (Kls 33 <4>)
299+617	**105**/130	Hatavla <4>
299+400		Ublsi (Kls L41)
299+247		Driftplatsgräns

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Holmsveden Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	105/130	
297+950		Vsi, 40547 Sibo (Sibo Allé)
296+630		Mblsi (Kls L3)
295+706	**105**/135	Hatavla
294+130		Mblsi (Kls L5)
291+600		Infsi (Rbo 101)
290+578		**Röstbo (Rbo) ***
290+286		Msi (Rbo 139 <2>)
290+192- 290+145		Msi (Rbo 137 <1>, Rbo 141 <3>)
289+738	**110**/140	Hatavla
289+625		Ublsi (Rbo L201)
289+511		Driftplatsgräns
287+569		Mblsi (Rbo L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
285+190		Infsi (Hdn 21)
284+133		**Holmsveden (Hdn)***
284+110		Msi (Hdn 31 <1>, Hdn 61 <2>, Hdn 63 <3>)
283+679	**180**/200	Hatavla
283+648		Ublsi (Hdn N1, Hdn U1)
283+469		Driftplatsgräns
(Holmsveden) – Mo grindar Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	180/200	
283+000= 282+652		Längdmätningsjustering (348 m)
280+238		Mblsi (Hdn N3, Hdn U3)
278+192	200	Hatavla
277+272		Mblsi (Hdn N5, Hdn U5)
274+600		**Lingbo (Lb)**, hp
274+557		Mblsi (Hdn N7, Hdn U7)
272+848	**180**/200	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
271+340		Infsi (Döl 21, Döl 51)
269+330		**Döljebro (Döl) ***
269+400- 269+222		Msi (Döl 31 <3>, Döl 61 <4>)
268+670		Ublsi (Döl N1, Döl U1)
266+759	**160**/200 a)	Hatavla a) Uppspår
265+980		Mblsi (Döl N3, Döl U3)
263+190		Infsi (Mog 21, Mog 51)
263+081		**Mo grindar (Mog)**
263+010	160	Hatavla
262+610		Ublsi (Mog L1)
(Mo grindar) – (Ockelbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
262+555		Strömbegränsningstavla
262+136		Vsi, 40496 Mo grindar
259+814	**130**/160	Hatavla
259+726		Mblsi (Mog L3)
259+699		Vsi, 40491 Langberget
259+172		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Mo grindar – Medskogsheden)		
	130/160	
257+434		Infsi (Ob 3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+922 (38+370)		**Ockelbo (Ob)***
256+470- 256+447		Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)
256+370		Msi (Ob 2/5 <2>)
256+300	120	Hatavla
256+151		Ublsi (Ob L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Mo grindar – Kolforsen)		
	130/160	
257+434		Infsi (Ob 3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+122 =38+570		Längdmätningsförändring <1>
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+922 (38+370)		**Ockelbo (Ob)***
256+470- 256+ 447		Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)
37+819		Msi (Ob 1/5 <1>)
256+370		Msi (Ob 2/5 <2>)
256+256 =37+723		Längdmätningsförändring <2>
37+670	**70**/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ockelbo) – (Storvik) Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC)		
	120	
255+471		Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)
254+010	105	Hatavla
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
250+728		Mblsi (Ob L3)
247+526		Detektor, varmgång/tjuvbroms
245+813		Infsi (Msn 21)
245+710	120	Hatavla
245+178		**Medskogsheden (Msn) ***
244+956		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
244+856		Msi (Msn 31 <2>, Msn 33 <1>)
244+582		Ublsi (Msn L1)
241+124		Mblsi (Msn L3)
238+600	105	Hatavla
235+672		Vsi, 40457 Genvägen

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105	
235+549		Infsi (Jb 21)
234+842		**Järbo (Jb)**
234+680		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
234+571		Msi (Jb 31 <1>, Jb 33 <2>)
234+282		Ublsi (Jb L1)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
230+325		Mblsi (Jb L3)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
226+948		Infsi (Åh 21)
226+330		Vsi, 40443 Persbackavägen
226+137		**Åshammar (Åh) ***
225+888		Slutpunktsstopplykta (81 <3>, 83 <2>)
225+751		Msi (Åh 31 <3>, Åh 33 <2>)
225+403		Ublsi (Åh L1)
224+330	120	Hatavla
222+060		Vsi, 40434 Västervägen
220+418		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Torsåker)		
	120	
219+755		Infsi (Sv 53)
218+565- 218+560		Msi (Sv 55 <3>, Sv 57 <2>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+853- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
217+044		Msi (Sv 41 <5s>, Sv 71 <4s>)
216+958	**120**/130	Hatavla
216+072		Msi (Sv 77 <5s>, Sv 75 <4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Granstanda)		
	120	
219+755		Infsi (Sv 53)
218+565- 218+560		Msi (Sv 55 <3>, Sv 57 <2>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
216+789 =39+459		Längdmätningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120/130	
215+178		Strömbegränsningstavla
214+885		Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
214+265	105	Hatavla
213+740	**120**/130	Hatavla
213+150		Mblsi (Sv L3)
212+378		Vsi, 40412 Eltebovägen
210+705		Vsi, 40410 Rönningsvägen
210+226		Infsi (Tså 1/1)
210+010	**100**/115	Hatavla
209+576		**Torsåker (Tså) ***
209+247		Msi (Tså 1/5 <1>, Tså 2/5 <2>)
209+147		Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen)
208+881		Ublsi (Tså L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
208+760	**120**/130	Hatavla
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
206+270		Mblsi (Tså L3)
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
205+082		Detektor, varmgång, tjuvbroms
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
202+544		Infsi (Hä 2/1)
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
201+883		**Hästbo (Hä) ***
201+578		Msi (Hä 2/5 <2>, Hä 3/5 <3>)
201+305		Ublsi (Hä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/130	
200+239		Vsi, 40387 Sörängsvägen
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
198+780	**105**/115	Hatavla
197+680		Mblsi (Hä L3)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
194+825		Infsi (Dgn 3/1)
194+248		**Dalgränsen (Dgn) ***
193+867-193+840		Msi (Dgn 2/5 <2>, Dgn 3/5 <3>)
193+558		Ublsi (Dgn L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
190+697		Infsi (By 1/1)
189+734		Msi (By 2/5 <2>, By 1/5 <1>)
189+703		**Byvalla (By) ***
189+655		Vsi, 40372 Nordansjövägen
189+408		Ublsi (By L1)
186+090	**110**/125	Hatavla
185+435		Vsi, 40364 Strandvägen
185+400		Infsi (Hl 1/1)
184+746		**Horndal (Hl) ***
184+401- 184+365		Msi (Hl 3/5 <3>, Hl 2/5 <2>, Hl 1/5 <1>)
184+294		Vsi, 40363 Grönsinkavägen
184+085		Ublsi (Hl L1)
183+850		Vsi, 40362 Allévägen
183+785		**Horndals bruk (Hlr)**, hp
182+577		Vsi, 40361 Kvarnvägen
180+075		Vsi, 40356 Rossberga

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/125	
179+700		Infsi (Mrs 1/1)
178+918		**Morshyttan (Mrs) ***
178+726		Msi (Mrs 2/5 <2>, Mrs 1/5 <1>)
178+530	**110**/115	Hatavla
178+352		Ublsi (Mrs L1)
177+725	**110**/120	Hatavla
174+760		Mblsi (Mrs L3)
171+948		Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
171+700		Infsi (Fs 1/1)
171+461		Tavla, ”Fortsatt körtillstånd”
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+232		**Fors (Fs)***
170+720		Msi (Fs 1/5 <1>, Fs 2/5 <2>, Fs 3/5 <3>)
170+697		Msi (Fs 7/5 <fr. industrin>)
170+355		Ublsi (Fs L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
169+747		Vsi, 40348 Mälby
168+765		Vsi, 40344 Stigvägen
168+521		Vsi, 40343 Dickavägen
167+585		Mblsi (Fs L3)
166+435		Vsi, 40339 Ringänget
165+540	**120**/130	Hatavla
165+340		Infsi (Ju 1/1)
165+320		Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen)
164+898		**Julardo (Ju)**
164+413-164+396		Msi (Ju 1/5 <1>, Ju 2/5 <2>)
164+125		Ublsi (Ju L1)
162+939		Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
162+120		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Julardo – Hökmora)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (Avky 21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+303		Msi (Avky 23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+376	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
160+104= 161+270		Längdmätningsförändring
161+595		Strömbegränsningstavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ublsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Julardo – Rosshyttan)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (Avky 21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+307		Msi (Avky 23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
159+993		Ublsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Snyten) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100	
163+620	**110**/120	Hatavla
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
166+090		Mblsi (Avky L3)
168+100	**105**/115	Hatavla
168+800	**110**/115	Hatavla
170+530		Infsi (Hma 1/1)
171+165		**Hökmora (Hma) ***
171+460		Msi (Hma 1/5 <1>, Hma 2/5 <2>)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+755		Ublsi (Hma L1)
172+700	**105**/115	Hatavla
173+625	**110**/120	Hatavla
176+480		Infsi (Kbn 3/1)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
177+066		**Karbenning (Kbn) ***
117+470- 177+505		Msi (Kbn 3/5 <3>, Kbn 2/5 <2>, Kbn 1/5 <1>)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+786		Ublsi (Kbn L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
178+772	**110**/115	Hatavla
179+245	**110**/120	Hatavla
180+210		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+267		Vsi, 40179 Broarna
181+766	**100**/110	Hatavla
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Ombenning)		
	100/110	
182+220		Infsi (Snt 2/1)
182+425		Msi (Snt 1/1 <Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (Snt 2/3 <2>)
183+063		**Snyten (Snt) ***
183+340- 183+375		Msi (Snt 2/5 <2>, Snt 1/5 <1>)
183+520	**90**/100	Hatavla
183+711	**100**/110	Hatavla
183+810		Ublsi (Snt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Ängelsberg)		
	100/110	
182+235		Infsi (Snt 2/1)
182+425		Msi (Snt 1/1 <Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (Snt 2/3 <2>)
183+063 =4+100		**Snyten (Snt) *** Längdmätningsförändring
3+605		Msi (Snt 3/5 <3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsi (Snt L11)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Snyten) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100/110	
184+014		Vsi, 40180 Åldermanstorp
186+180	**105**/115	Hatavla
187+802		Infsi (Omb 101)
188+829		**Ombenning (Omb)**
189+206		Msi (Omb 143 <1>, Omb 141 <2>)
189+422		Msi (Omb 153 <1>, Omb 151 <2>)
189+709		Ublsi (Omb L201)
189+858		Driftplatsgräns
189+960	**110**/120	Hatavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
193+830		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, ATC, (Fjtkl Gä) (Riktning Ombenning – Dagarn)		
	110/120	
194+560		Infsi (Fgc 21)
194+737	**75**/85	Hatavla, kurvor
194+928= 163+047		Längdmätningsförändring <3>
194+987 (163+105)	60	Hatavla <3>
195+565 (163+639)		**Fagersta central (Fgc) ***
195+623 (163+701)		Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+659- 195+684 (163+773- 163+798)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>) Enl hsi gäller msi Fgc 35.
195+697 (163+811)	40 a)	Hatavla <3>. a) Hatavla sth **75**/85 <2>
163+894= 195+780		Längdmätningsförändring <3>
195+865	**75**/85	Hatavla
		Fagersta C forts på nästa sida

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/85	**Fagersta C** forts från föregående sida
196+276	**100**/110	Hatavla
196+460		Nedkopplingstavla
197+057		Ublsi (Fgc L1)
197+261		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Ombenning – Söderbärke)		
	110/120	
194+560		Infsi (Fgc 21)
194+737	**75**/85	Hatavla, kurvor
194+928= 163+047		Längdmätningsförändring <3>
194+987 (163+105)	60	Hatavla <3>
195+565 (163+639)		**Fagersta central (Fgc)***
195+623 (163+701)	Enl hsi	Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+659- 195+684 (163+773- 163+798)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)
195+697 (163+811)	40 a)	Hatavla, kurvor <3> a) Hatavla sth **75**/85 <2>
195+763= 163+874		Längdmätningsförändring <2>
		Fagersta C forts på nästa sida

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Fagersta C** forts från föregående sida
163+946	40	Hatavla, kurvor
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		**Fagersta norra (Fgn)** hst
166+113		Msi (Fgc 17)
166+625	90	Hatavla
167+455		Ublsi (Fgc L202)
167+569		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Frövi) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/110	
199+430	**105**/120	Hatavla
200+050		Mblsi (Fgc L3)
201+900	**100**/110	Hatavla
202+864	**115**/130	Hatavla
204+180		Mblsi (Fgc L5)
205+518	**105**/115	Hatavla
206+352		Vsi, 40191 Morbyn
207+870		Infsi (Dn 1/1)
208+150	**110**/120	Hatavla
208+487		**Dagarn (Dn)**
209+070- 209+120		Msi (Dn 1/5 <1>, Dn 2/5 <2>, Dn 3/5 <3>)
209+459		Ublsi (Dn L1)
212+980		Mblsi (Dn L3)
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
216+088		Nedkopplingstavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
216+940		Infsi (Skb 2/1)
217+140	**80**/90	Hatavla
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+727		**Skinnskatteberg (Skb) ***
218+015		Msi (Skb 2/5 <2>, Skb 3/5 <3>)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
218+350		Ublsi (Skb L1)
219+060	**110**/120	Hatavla
222+425		Mblsi (Skb L3)
222+525	**105**/110	Hatavla
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
225+245		Mblsi (Skb L5)
225+900	**110**/120	Hatavla
229+700	**100**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
229+800		Infsi (Krn 2/1)
230+514		**Krampen (Krn)**
230+825		Msi (Krn 2/5 <2>, Krn 3/5 <3>)
231+130		Ublsi (Krn L1)
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
234+250		Detektor, varmgång, tjuvbroms
236+294		Mblsi (Krn L3)
239+730		Infsi (Nkt 3/1)
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+441		**Näverkärret (Nkt) ***
240+710		Msi (Nkt 3/5 <3>, Nkt 2/5 <2>)
241+045		Ublsi (Nkt L1)
245+832		Mblsi (Nkt L3)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
250+165		Infsi (Sba 1/1)
250+903		**Spannarboda (Sba)**
251+160- 251+230		Msi (Sba 3/5 <3>, Sba 2/5 <2>, Sba 1/5 <1>)
251+490		Ublsi (Sba L1)
254+665		Mblsi (Sba L3)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
257+150		Infsi (Slg 1/1)
257+818		**Sällinge (Slg)***
258+070		Msi (Slg 1/5 <1>, Slg 2/5 <2>)
258+380		Ublsi (Slg L1)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
263+003		Mblsi (Slg L3)
265+820		Nedkopplingstavla
266+597	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi System H. ATC. (Fjtkl H)		
	80	
266+779		Infsi (Fv 51)
267+661		Msi (Fv 27 <1>)
267+687= 249+572		**Frövi (Fv) ***
		Längdmätningsförändring
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (Fv 31 <1>, Fv 61 <2>, Fv 63 <3>, Fv 81 <4>, Fv 83 <5>)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N1 och Fv U1)

RESERVSIDOR 158-166

FRÖVI ➔ LJUSDAL

Lutningsförhållande max 10 ‰

Frövi
System H. ATC (Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
248+826		Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223	**110**/120	Hatavla (<1>)
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572=		**Frövi (Fv) ***
267+687		Längdmätningsförändring
267+580- 267+478		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>, Fv 32 <2>, Fv 62<1>)
267+420- 267+340		Msi (Fv 36 <3>, Fv 38 <2>)
266+779		Ublsi (Fv L2)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Frövi) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/120	
266+597	**100**/115	Hatavla
265+880		Nedkopplingstavla
263+003		Mblsi (Fv L4)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
258+380		Infsi (Slg 1/2)
257+818		**Sällinge (Slg)***
257+415		Msi (Slg 2/6 <2>, Slg 1/6 <1>)
257+150		Ublsi (Slg L2)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
254+665		Mblsi (Slg L4)
251+490		Infsi (Sba 1/2)
250+903		**Spannarboda (Sba)**
250+490		Msi (Sba 1/6 <1>, Sba 2/6 <2>, Sba 3/6 <3>)
250+165		Ublsi (Sba L2)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda
245+832		Mblsi (Sba L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
241+015		Infsi (Nkt 3/2)
240+441		**Näverkärret (Nkt) ***
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+055		Msi (Nkt 2/6 <2>, Nkt 3/6 <3>)
239+730		Ublsi (Nkt L2)
236+294		Mblsi (Nkt L4)
234+250		Detektor, varmgång, tjuvbroms
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
231+130		Infsi (Krn 2/2)
230+514		**Krampen (Krn)**
230+175		Msi (Krn 3/6 <3>, Krn 2/6 <2>)
229+800		Ublsi (Krn L2)
229+700	**110**/120	Hatavla
225+900	**105**/110	Hatavla
225+245		Mblsi (Krn L4)
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
222+460	**110**/120	Hatavla
222+425		Mblsi (Krn L6)
219+060	**80**/90	Hatavla

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/90	
218+350		Infsi (Skb 2/2)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
217+727		**Skinnskatteberg (Skb) ***
217+302- 217+295		Msi (Skb 3/6 <3>, Skb 2/6 <2>)
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+140	**110**/120	Hatavla
216+940		Ublsi (Skb L2)
216+160		Nedkopplingstavla
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
212+980		Mblsi (Skb L4)
209+459		Infsi (Dn 1/2)
208+487		**Dagarn (Dn)**
208+294- 208+234		Msi (Dn 3/6 <3>, Dn 2/6 <2>, Dn 1/6 <1>)
208+150	**105**/115	Hatavla
207+870		Ublsi (Dn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
206+352		Vsi, 40191 Morbyn
205+560	**115**/130	Hatavla
204+180		Mblsi (Dn L4)
202+864	**100**/110	Hatavla
201+900	**105**/120	Hatavla
200+050		Mblsi (Dn L6)
199+430	**100**/110	Hatavla
Fagersta central System H, ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Dagarn – Ombenning)		
	100/110	
197+261		Infsi (Fgc 22)
196+559		Nedkopplingstavla
196+276	**75**/85	Hatavla, kurvor
196+143		Msi (Fgc 24)
195+780= 163+894		Längdmätningsförändring <3>
195+697 (163+811)	60 a)	Hatavla <3>. a) Hatavla **75**/85 <2>
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)

Fagersta C forts på nästa sida

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
		Fagersta C forts från föregående sida
	a)	a) Sth 60 <3>, **75**/85 <2>
195+565 (163+639)		**Fagersta central (Fgc*)**
195+240 (163+354)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
195+031- 194+023 (163+147- 163+132)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 36.
163+047= 194+928		Längdmätningsförändring <3>
194+762	**110**/120	Hatavla
194+560		Ublsi (Fgc L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Dagarn – Ängelsberg)		
	100/110	
197+261		Infsi (Fgc 22)
196+559		Nedkopplingstavla
196+276	**75**/85	Hatavla, kurvor
196+143		Msi (Fgc 24)
195+780= 163+894		Längdmätningsförändring <3>
195+697 (163+811)	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla **75**/85 <2>
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
195+565 (163+639)		**Fagersta central (Fgc*)**
195+240 (163+354)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
195+031- 195+023 (163+147- 163+132)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 34.
194+780= 162+986		Längdmätningsförändring <2>
		Fagersta C fort på nästa sida

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	**Fagersta C** forts från föregående sida
162+900	60	Hatavla
192+659		Ublsi (Fgc L11)
(Fagersta central) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjkl Gä)		
	110/120	
194+000		Nedkopplingstavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
189+960	**105**/115	Hatavla
189+858		Infsi (Omb 102)
188+829		**Ombenning (Omb)**
188+557		Msi (Omb 142 <2>, Omb 144 <1>)
188+357		Msi (Omb 152 <2>, Omb 154 <1>)
187+936		Ublsi (Omb L202)
187+802		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
186+180	**100**/110	Hatavla
184+014		Vsi, 40180 Åldermanstorp
183+810		Infsi (Snt 2/2)
183+789	**90**/100	Hatavla
183+520	**100**/110	Hatavla
183+063		**Snyten (Snt) ***
182+893		Msi (Snt 3/4 <3>)
182+690		Msi (Snt 1/6 <1>, Snt 2/6 <2>)
182+435		Slutpunktsstopplykta (Snt 2/8 <2>)
182+285		Ublsi (Snt L2)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
181+766	**110**/120	Hatavla
180+267		Vsi, 40179 Broarna
180+210		Detektor, varmgång/tjuvbroms
179+245	**110**/115	Hatavla
178+772	**110**/120	Hatavla
177+795		Infsi (Kbn 3/2)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+066		**Karbenning (Kbn) ***
176+815- 176+765		Msi (Kbn 1/6 <1>, Kbn 2/6 <2>, Kbn 3/6 <3>)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
176+480		Ublsi (Kbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
173+625	**105**/115	Hatavla
172+700	**110**/125	Hatavla
171+755		Infsi (Hma 1/2)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+165		**Hökmora (Hma) ***
170+805		Msi (Hma 2/6 <2>, Hma 1/6 <1>)
170+530		Ublsi (Hma L2)
168+800	**105**/115	Hatavla
168+100	**110**/120	Hatavla
166+090		Mblsi (Hma L4)
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
163+620	100	Hatavla

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Julardo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+624		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmätningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>, Avky 56<1>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky)***
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3-2>, <1>)
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62<2>, 64 <1>)
161+166	40	Hatavla
161+822		Ublsi (Avky L72)
161+878	**120**/130	Hatavla
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+922		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Snickarbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+630		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmätningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky)***
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3-2>, <1>)
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmätningsförändring
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+605	**75**/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120/130	
162+050		Nedkopplingstavla
162+939		Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
164+125		Infsi (Ju 1/2)
164+898		**Julardo (Ju)**
165+090		Msi (Ju 2/6 <2>, Ju 1/6 <1>)
165+320		Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen)
165+340		Ublsi (Ju L2)
165+540	**110**/120	Hatavla
166+435		Vsi, 40339 Ringänget
167+585		Mblsi (Ju L4)
168+521		Vsi, 40343 Dickavägen
168+765		Vsi, 40344 Stigvägen
169+747		Vsi, 40348 Mälby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
170+355		Infsi (Fs 1/2)
171+232		**Fors (Fs) ***
171+380- 171+420		Msi (Fs 3/6 <3>, Fs 2/6 <2>, Fs 1/6 <1>)
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+700		Ublsi (Fs L2)
171+953		Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
174+760		Mblsi (Fs L4)
177+725	**110**/115	Hatavla
178+352		Infsi (Mrs 1/2)
178+530	**110**/120	Hatavla
178+918		**Morshyttan (Mrs) ***
179+417		Msi (Mrs 1/6 <1>, Mrs 2/6 <2>)
179+700		Ublsi (Mrs L2)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
180+075		Vsi, 40356 Rossberga
182+577		Vsi, 40361 Kvarnvägen
183+785		**Horndals bruk (Hlr),** hp
183+850		Vsi, 40362 Allévägen
184+085		Infsi (Hl 1/2)
184+294		Vsi, 40363 Grönsinkavägen
184+746		**Horndal (Hl) ***
185+057- 185+064		Msi (Hl 1/6 <1>, Hl 2/6 <2>, Hl 3/6 <3>)
185+400		Ublsi (Hl L2)
185+435		Vsi, 40364 Strandvägen
186+090	**105**/115	Hatavla
189+408		Infsi (By 1/2)
189+655		Vsi, 40372 Nordansjövägen
189+703		**Byvalla (By) ***
190+380- 190+387		Msi (By 1/6 <1>, By 2/6 <2>)
190+697		Ublsi (By L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
193+558		Infsi (Dgn 3/2)
194+248		**Dalgränsen (Dgn) ***
194+540- 194+575		Msi (Dgn 3/6 <3>, Dgn 2/6 <2>)
194+825		Ublsi (Dgn L2)
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
197+560		Mblsi (Dgn L4)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
198+780	**120**/130	Hatavla
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
200+239		Vsi, 40387 Sörängsvägen

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/130	
201+305		Infsi (Hä 2/2)
201+883		**Hästbo (Hä)**
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
202+271		Msi (Hä 3/6 <3>, Hä 2/6 <2>)
202+544		Ublsi (Hä L2)
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
205+082		Detektor, varmgång, tjuvbroms
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
206+270		Mblsi (Hä L4)
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
208+760	**100**/115	Hatavla
208+881		Infsi (Tså 1/2)
209+147		Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen)
209+576		**Torsåker (Tså) ***
209+950		Msi (Tså 2/6 <2>, Tså 1/6 <1>)
210+045	**120**/130	Hatavla
210+226		Ublsi (Tså L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/130	
210+705		Vsi, 40410 Rönningsvägen
212+378		Vsi, 40412 Eltebovägen
213+150		Mblsi (Tså L4)
213+740	105	Hatavla
214+265	**120**/135	Hatavla
214+885		Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
215+125		Strömbegränsningstavla

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Torsåker – Åshammar)		
	120/135	
215+528		Infsi (Sv 12)
217+000	120	Hatavla
217+044		Msi (Sv 22 <4>, Sv 52 <5>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26<3>, Sv 32<4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi, Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (Sv 36 <2>, Sv 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Torsåker – Kungsgården)		
	120/135	
215+528		Infsi (Sv 12)
217+000	120	Hatavla
217+044		Msi (Sv 22 <4>, Sv 52 <5>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmätningsförändring
36+950	100	Hatavla
39+908		Ublsi (Sv L42)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Mo grindar Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120	
220+100		Nedkopplingstavla
222+060		Vsi, 40434 Västervägen
224+330	105	Hatavla
225+403		Infsi (Åh 22)
226+137		**Åshammar (Åh) ***
226+280		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
226+311		Vsi, 40443 Persbackavägen
226+431		Msi (Åh 34 <2>, Åh 32 <3>)
226+948		Ublsi (Åh L2)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
230+325		Mblsi (Åh L4)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
234+282		Infsi (Jb 22)
234+842		**Järbo (Jb)**
235+169		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
235+270		Msi (Jb 34 <2>, Jb 32 <1>)
235+549		Ublsi (Jb L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105	
235+672		Vsi, 40457 Genvägen
238+600	120	Hatavla
241+124		Mblsi (Jb L4)
244+582		Infsi (Msn 22)
245+178		**Medskogsheden (Msn) ***
245+412		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
245+512		Msi (Msn 34 <1>, Msn 32 <2>)
245+710	105	Hatavla
245+813		Ublsi (Msn L2)
247+526		Detektor, varmgång/tjuvbroms
250+728		Mblsi (Msn L4)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
254+010	120	Hatavla
255+471		Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
256+151		Infsi (Ob 3/2)
256+300	120	Hatavla
256+922 (38+370)		**Ockelbo (Ob) ***
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <4-3>
38+490		Msi (Ob 1/6 <1>)
257+072- 257+100		Msi (Ob 4/6 <4>, Ob 3/6 <3>, Ob 2/6 <2>)
38+570= 257+122		Längdmätningsförändring <1>
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+235	**130**/160	Hatavla
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+434		Ublsi (Ob L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
259+172		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken
259+676		Mblsi (Ob L4)
259+699		Vsi, 40491 Langberget
259+814	160	Hatavla
262+136		Vsi, 40496 Mo Grindar
262+495		Strömbegränsningstavla
262+610		Infsi (Mog 22)
263+010	**160**/200	Hatavla (Uppspår)
263+010	**180**/200	Hatavla (Nedspår)
263+081		**Mo grindar (Mog)**
263+190		Ublsi (Mog U2, Mog N2)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mo grindar) – Holmsveden Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	160/200 a)	a**) 180**/200 på nedspår
265+980		Mblsi (Mog U4, Mog N4)
266+759	**180**/200	Hatavla (Uppspår)
268+670		Infsi (Döl 22, Döl 52)
269+330		**Döljebro (Döl) ***
270+375- 270+490		Msi (Döl 32 <4>, Döl 62 <3>)
271+340		Ublsi (Döl U2, Döl N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
272+848	200	Hatavla
274+382		Mblsi (Döl U4, Döl N4)
274+600		**Lingbo (Lb)** hp
277+272		Mblsi (Döl U6, Döl N6)
278+192	**180**/200	Hatavla
280+238		Mblsi (Döl U8, Döl N8)
282+652= 283+000		Längdmätningsjustering (348 m)
283+469		Infsi (Hdn 22, Hdn 52)
283+738	**110**/140	Hatavla
284+133		**Holmsveden (Hdn)***
284+772		Msi (Hdn 34 <3>, Hdn 32 <2>, Hdn 62 <1>)
285+070		Ublsi (Hdn L2)
285+190		Driftplatsgräns

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Holmsveden) – (Kilafors) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/140	
287+569		Mblsi (Hdn L4)
289+511		Infsi (Rbo 102)
289+738	**105**/135	Hatavla
290+856		Msi (Rbo 144 <2>)
290+959- 291+006		Msi (Rbo 142 <3>, Rbo 146 <1>)
291+310		**Röstbo (Rbo) ***
291+500		Ublsi (Rbo L202)
291+600		Driftplatsgräns
294+130		Mblsi (Rbo L4)
295+706	**105**/130	Hatavla
296+630		Mblsi (Rbo L6)
297+950		Vsi, 40547 Sibo (Sibo allé)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Röstbo – Bollnäs)		
	105/130	
299+247		Infsi (Kls 52)
299+596	**125**/140	Hatavla <3>
299+617	80	Hatavla <4>
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
300+207		**Kilafors (Kls)**
300+503= 300+532		Msi (Kls 62 <3>, Kls 54 <4>)
300+595	**125**/140	Hatavla <3>
300+622		Msi (Kls 34 <1>, Kls 32 <2>)
300+802		Vsi, 60105 Industrivägen
301+286- 301+343	**125**/160	Hatavla
301+522		Ublsi (Kls U42 och Kls N72)
301+537		Vsi, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
301+567		Strömbegränsningstavla <3>
301+703		Driftplatsgräns

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Röstbo – Marmaverken)		
	105/130	
299+247		Infsi (Kls 52)
299+617	80	Hatavla <4>
300+207		**Kilafors (Kls)**
300+503		Msi (Kls 54 <4>)
300+675		Msi (Kls 64 <4>, Kls 66 <5>)
300+806		Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+982	**95**/120	Hatavla
301+050		Ublsi (Kls L74)
301+062		Nedkopplingstavla
301+200		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Bollnäs Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
303+880	**110**/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
304+360	**125**/160	Hatavla
304+898		Vsi, 40567 Kvarnböle
305+870		Nedkopplingstavla
306+279	**120**/155	Hatavla
307+046		Mblsi (Kls U4 och Kls N4)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
307+188	**125**/160	Hatavla
309+525	**120**/155	Hatavla
310+367		Detektor, varmgång/tjuvbroms
311+813		Mblsi (Kls U6 och Kls N6)
312+140	**105**/135	Hatavla
312+480	**125**/160	Hatavla, Uppspår
313+450	**125**/160	Hatavla, Nedspår
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/160	
316+250		Infsi (Bn 3/4, Bn 2/4)
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+478	70	Hatavla
317+247		**Bollnäs (Bn**)*
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
317+513	**110**/140	Hatavla (<2>)
317+850- 318+002		Msi (Bn 5/8 <5>, Bn 4/8 <4>, Bn 3/8 <3>, Bn 2/8 <2>)
318+340	**110**/140	Hatavla
318+355		Ublsi (Bn L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Röste.

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – Ljusdal Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC		
	110/140	
319+149	**125**/140	Hatavla
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
320+734		Växel. **Röste (Rte)**, lp *
321+516	**110**/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Bn L4)
322+029	**130**/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
324+552	**110**/140	Hatavla
324+770		Infsi (Lot 22)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
325+701		**Lottefors (Lot)**
326+003		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>, 86 <1>)
326+150- 326+192		Msi (Lot 32 <3>, Lot 34 <2>, Lot 36 <1>)
326+350		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300	**130**/160	Hatavla
326+490		Ublsi (Lot L2)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
330+564		Infsi (Ab 22)
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
330+901	**100**/125	Hatavla
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
331+662		Msi (Ab 32 <1>)
331+732		**Arbrå (Ab) ***
331+842		Msi (Ab 34 <2>)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
332+247		Ublsi (Ab L2)
332+980	**130**/160	Hatavla
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
336+733		Infsi (Vl 22)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
337+164		**Vallsta (Vl)**
337+782		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>, 86 <3>)
337+833	**105**/135	Hatavla
337+882-337+951		Msi (Vl 32 <1>, Vl 34 <2>, Vl 36 <3>)
338+215		Ublsi (Vl L2)
338+385		Driftplatsgräns
339+697		Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
340+053	**100**/130	Hatavla
341+339	**125**/150	Hatavla
342+452		Vsi, 40643 Björklinsvägen

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
343+170		Infsi (Små 22)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+797		**Simeå (Små)**
343+912	**105**/135	Hatavla
343+992		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
344+099		Msi (Små 34 <2>, Små 32 <3>)
344+490		Ublsi (Små L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
344+579	**110**/135	Hatavla
348+705		Mblsi (Små L4)
348+760		Vsi, 40654 Lillåker
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
351+261	**120**/140	Hatavla
352+110		Infsi (Ksö 22)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö snickerivägen)
352+697		**Karsjö (Ksö)**
353+169		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>, 86 <1>)
353+283		Msi (Ksö 34 <3>, Ksö 32 <2>, Ksö 36 <1>)
353+590		Ublsi (Ksö L2)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
353+700	**140**/160	Hatavla
354+241		Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
356+690	**130**/160	Hatavla
357+685		Infsi (Lö 22)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
358+362		**Lörstrand (Lö)**
358+624		Slutpunktsstopplykta (82 <1>84 <2>)
358+724		Msi (Lö 32 <1>, Lö 34 <2>)
358+830	**130**/140	Hatavla
358+930	**130**/150	Hatavla
358+989		Ublsi (Lö L2)
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen
360+760	**135**/160	Hatavla
360+780		Vsi, 43096 Hammre
361+550		Mblsi (Lö L4)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	135/160	
364+430		Infsi (Jr 22)
364+660	**135**/150	Hatavla
364+807		Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
365+056		**Järvsö (Jr)***
365+297		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>, 86 <3>)
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+533		Msi (Jr 32 <1>, Jr 34 <2>, Jr 36 <3>)
365+860	**130**/150	Hatavla
365+921		Ublsi (Jr L2)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnanvägen)

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
368+220		Infsi (Skä 22)
368+420	**110**/120	Hatavla
368+872		**Skästra (Skä) ***
369+114		Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
369+220		Msi (Skä 34 <2>, Skä 32 <1>)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
369+955		Msi (Skä 40)
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
370+927	**130**/160	Hatavla
370+1103 =371+000		Längdmätningsjustering (103m)
371+314		Ublsi (Skä L2)
371+414		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
373+084= 374+000		Längdmätningsjustering (916m)
375+928	**130**/140	Hatavla
375+990		Nedkopplingstavla
376+111	**140**/160	Hatavla
376+349		Infsi (Ls 20)
378+489		Vsi, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
379+202		Msi (Ls 22 <3>, Ls 24 <2>)
379+403		Vsi, 40754 Smedsgatan
379+550	**110**/135	Hatavla (<3>)
379+584	100	Hatavla (<2>)
380+170		Slutpunktsstopplykta (28 <1>)
380+256		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>)
380+259		**Ljusdal (Ls)***
380+510		Msi (Ls 36 <4>, Ls 32 <3>, Ls 34 <2>)
380+600		Vsi, 40759 Bjuråkersvägen
380+880		Ublsi (Ls L2)

Fv ➔ Ls

RESERVSIDOR D208 – D216

SÖDERHAMNS VÄSTRA → KILAFORS Lutningsförhållande max 13 ‰		
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Marmaverken via spår 12)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/115	
201+252		Infsi (Shv 21)
200+571 = 330+966		Längdmätningsjustering
330+937		Strömbegränsningstavla
330+418	**100**/130	Hatavla
(192+810)		**Söderhamns västra (Shv) ***
330+284		Slutpunktsstopplykta (91 <12>)
330+084		Msi (Shv 61 <12>)
330+000	**100**/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Shv ➔ Kls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä) (riktning Gussi – Marmaverken via spår 11)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		**Söderhamns västra (Shv) ***
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	**95**/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (Shv 64 <11>)
194+198 = 330+058		Längdmätningsjustering
330+000	**100**/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Söderhamns västra) – Kilafors Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/130	
328+489	**125**/130	Hatavla
327+266		Vsi, 62384, Norränge
326+352	**100**/130	Hatavla
326+276		Vsi, 41934, Söderala
326+124	**125**/130	Hatavla
325+092		Vsi, 41930, Kinsta
324+586	**95**/120	Hatavla
324+298	**110**/130	Hatavla
323+975		Vsi, 62383, Kinstaby
321+710		Infsi (Me 21)
321+569	85	Hatavla
320+955		**Marmaverken (Me)**
320+502		Msi (Me 33 <2>)
320+422		Msi (Me 31 <1>)
320+244		Ublsi (Me L41)
320+163	**95**/110	Hatavla
320+112		Driftplatsgräns

Shv ➔ Kls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
319+689		Vsi, 41920, Ellerviksvägen
318+654	**85**/105	Hatavla
317+990		Vsi, 62646, Stationsvägen (Stationshusvägen)
317+048		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62645, Rosa Huset
316+456	**110**/135	Hatavla
316+409		Vsi, 41912, Vannsätter (Fabriksvägen)
314+802		Vsi, 41906, Nordängsvägen
312+708	**95**/120	Hatavla
312+319		Infsi (Mb 21)
312+299	**110**/140	Hatavla
311+606		**Mobodarne (Mb)**
311+111		Msi (Mb 25 <2>, Mb 23 <1>)
310+903		Msi (Mb 33 <2>, Mb 31 <1>)
310+624		Ublsi (Mb L41)
310+443		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
310+052		Vsi, 62762, Erik Pers Fäbodar
309+892	**110**/130	Hatavla
308+258		Vsi, 61330, Nya Nyänget (Stora vägen)
307+535	**95**/120	Hatavla
306+372		Vsi, 41877, Mårdnäsvägen
305+636	**110**/135	Hatavla
305+321		Vsi, 41874, Hullstavägen
303+415		Vsi, 62764, Hedbergs väg
302+860		Vsi, 62763, Norbergsvägen
302+271	**95**/120	Hatavla
301+306		Vsi, 41862, Ed

Shv ➔ Kls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
301+200		Infsi (Kls 121)
301+177		Nedkopplingstavla
300+982	80	Hatavla
300+806		Vsi, 62386, Hambergsvägen
300+207		**Kilafors (Kls)***
299+953		Msi (Kls 27 <4>)
299+805		Msi (Kls 35 <5>)
299+753		Msi (Kls 33 <4>)
299+617	**105**/130	Hatavla<4>
299+400		Ublsi (Kls L41)
299+247		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D221 – D224

KILAFORS → SÖDERHAMNS VÄSTRA Lutningsförhållande max 13 ‰		
Kilafors – (Söderhamns västra) System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
299+247		Infsi (Kls 52)
299+617	80	Hatavla <4>
300+207		**Kilafors (Kls) ***
300+503		Msi (Kls 54 <4>)
300+675		Msi (Kls 64 <4>, Kls 66 <5>)
300+806		Vsi, 62386, Hambergsvägen
300+982	**95**/120	Hatavla
301+050		Ublsi (Kls L74)
301+062		Nedkopplingstavla
301+200		Driftplatsgräns

Kls ➔ Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
301+306		Vsi, 41862, Ed
302+271	**110**/135	Hatavla
302+860		Vsi, 62763, Norbergsvägen
303+415		Vsi, 62764, Hedbergs väg
305+321		Vsi, 41874, Hullstavägen
305+636	**95**/120	Hatavla
306+372		Vsi, 41877, Mårdnäsvägen
307+535	**110**/130	Hatavla
308+258		Vsi, 61330, Nya Nyänget (Stora vägen)
309+892	**110**/140	Hatavla
310+052		Vsi, 62762, Erik Pers Fäbodar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
310+443		Infsi (Mb 22)
311+606		**Mobodarne (Mb)**
311+661		Msi (Mb 24 <1>, Mb 26 <2>)
311+871		Msi (Mb 32 <1>, Mb 34 <2>)
312+155		Ublsi (Mb L42)
312+299	**95**/120	Hatavla
312+319		Driftplatsgräns
312+708	**110**/135	Hatavla
314+802		Vsi 41906, Nordängsvägen
316+409		Vsi, 41912, Vannsätter (Fabriksvägen)
316+456	**85**/105	Hatavla
317+048		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62645, Rosa Huset.
317+990		Vsi, 62646, Stationsvägen (Stationshusvägen)
318+654	**95**/110	Hatavla
319+689		Vsi, 41920, Ellerviksvägen

Kls ➔ Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
320+112		Infsi (Me 22)
320+163	85	Hatavla
320+955		**Marmaverken (Me)**
321+054		Msi (Me 24 <2>)
321+154		Msi (Me 32 <1>, Me 34 <2>)
321+549		Ublsi (Me L42)
321+569	**110**/130	Hatavla
321+710		Driftplatsgräns
323+975		Vsi, 62383, Kinstaby
324+298	**95**/120	Hatavla
324+586	**125**/130	Hatavla
325+092		Vsi, 41930, Kinsta
326+124	**100**/130	Hatavla
326+276		Vsi, 41934, Söderala
326+352	**125**/130	Hatavla
327+266		Vsi, 62384, Norränge
328+489	**100**/130	Hatavla

Km	**Sth**	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Marmaverken – Källene via spår 12)		
	100/130	
329+715		Infsi (Shv 20)
330+000	80	Hatavla
(192+810)		**Söderhamns västra (Shv) ***
330+741		Slutpunktsstopplykta (92 <12>)
330+925		Strömbegränsningstavla
330+936		Msi (Shv 62 <12>)
330+966 = 200+571		Längdmätningsjustering
201+670	**95**/115	Hatavla
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Kls ➔ Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Marmaverken – Gussi via spår 11)		
	100/130	
329+715		Infsi (Shv 20)
330+000	80	Hatavla
330+058 = 194+198		Längdmätningsjustering
193+397		Strömbegränsningstavla
193+372		Msi (Shv 25 <11>)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		**Söderhamns västra (Shv) ***
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (Shv 35 <4>, Shv 31 <3>, Shv 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D231 – D234

OCKELBO ➔ GÄVLE

Lutningsförhållande max 10,2 ‰

Ockelbo – (Strömsbro)
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
257+434		Infsi (Ob 3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+122 =38+570		Längdmätningsförändring <1>
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+922 (38+370)		**Ockelbo (Ob)***
256+470- 256+ 447		Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)
37+819		Msi (Ob 1/5 <1>)
256+370		Msi (Ob 2/5 <2>)
256+256 =37+723		Längdmätningsförändring <2>
37+670	**70**/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70/90	
37+255	**110**/140	Hatavla
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)
34+517	**140**/160	Hatavla
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
33+115		Mblsi (Ob L13)
30+960	**95**/120	Hatavla
30+672		Vsi, 41849 Gräskurvan
28+964		Infsi (Kfn 2/1)
28+825	**120**/140	Hatavla
28+337		**Kolforsen (Kfn)**
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+035		Msi (Kfn 1/5<1>, Kfn 2/5<2>)
27+770		Ublsi (Kfn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
27+365	**130**/160	Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
23+980	**110**/140	Hatavla
23+045		Mblsi (Kfn L3)
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
20+968	**105**/135	Hatavla
20+675	**130**/150	Hatavla
19+441	**130**/160	Hatavla
17+530	**110**/140	Hatavla

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
17+372		Infsi (Osl 1/1)
16+743		**Oslättfors (Osl) ***
16+440		Msi (Osl 2/5<2>, Osl 1/5<1>)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+095		Ublsi (Osl L1)
13+650	**85**/110	Hatavla
11+800	**110**/140	Hatavla
10+441	**140**/160	Hatavla
9+940		Mblsi (Osl L3)
7+943	**115**/145	Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+436	**120**/150	Hatavla
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi 41821 Forsbykroken
4+350		Nedkopplingstavla
4+142		Vsi, 41820 Forsbyvägen
3+775	**105**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central Gävle central driftplats. System H. (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Oslättfors – Bomansberget) (Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.)		
	105/135	
3+474		Infsi (Gä 101)
3+438 (117+777)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
3+370= 117+700		Längdmätningsförändring
3+227 (117+555)		**Strömsbro (Smo) ***
3+142 (117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
2+922= 117+233		Längdmätningsförändring mellan <västra> - <östra>
1+450 (115+970)	**70**/90	Hatavla, kurvor <östra>, <västra>
1+020 (115+316)		Nedkopplingstavla <östra>, <västra>
0+663 (114+998)	40	Hatavla <östra>, <västra>

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
0+562 (114+889)		Msi (Gä 135 <östra>, Gä 133 <västra>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
114+626 =0+277		Längdmätningsförändring mellan <3> - <2>
0+242= 0+790		Längdmätningsförändring mellan <2> - <1>
0+749 =114+514		Längdmätningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159<5>)
0+581= 114+385		Längdmätningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmätningsförändring <2>
114+319		**<u>Gävle central (Gä)</u>***
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** forts från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central		
Gävle central driftplats.		
System H (Fjtkl Gä), ATC till km 201+274 och från km 114+1030.		
(Riktning Oslättfors – Bomansberget)		
(Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.)		
	105/135	
3+474		Infsi (Gä 101)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen
(117+777)		(Norra Kungsvägen)
3+227		
(117+555)		**Strömsbro (Smo) ***
3+142		
(117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
2+922		Längdmätningsförändring mellan
=117+233		<västra> - <östra>
116+973		Längdmätningsförändring
=201+274		
201+274		Gräns mellan driftplatsdelar.
		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
200+562		**Gävle godsbangård (Gäb) ***
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239<124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+000 =115+055		Längdmätningsförändring
114+1030		ATC börjar

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
114+990		Msi (Gä 157 <30>, Gä 127 <29>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+969	40	Hatavla
114+626 =0+277		Längdmätningsförändring mellan <3>-<2>
0+242 =0+790		Längdmätningsförändring mellan <2>-<1>
0+749 =114+514		Längdmätningsförändring mellan <1>-<5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmätningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000 =114+324		Längdmätningsförändring <2>
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C fort på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** fort från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D246 – D252

GÄVLE ➔ OCKELBO

Lutningsförhållande max 10,2 ‰

Gävle central – Strömsbro

Gävle central driftplats.

System H, (Fjtkl Gä), ATC

(Riktning Bomansberget – Oslättfors)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla (<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (Gä 160<1>, Gä 162<2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+324 =0+000		Längdmätningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmätningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>
114+499-114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmätningsförändring mellan <5>-<1>

Gä ➔ Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
0+562 (114+889)		Msi (Gä 132<västra>, Gä 134<östra>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
0+663 (114+998)	**70**/90	Hatavla <västra>, <östra>
0+849 (115+174)		Nedkopplingstavla <västra>, <östra>
1+450	**105**/135	Hatavla (<västra>)
115+970	**120**/140	Hatavla (<östra>)
2+360 (116+676)		Msi (Gä 108 <västra>, Gä 110 <östra>)
3+070	**105**/135	Hatavla (<västra>)
117+233 =2+922		Längdmätningsförändring mellan <östra> - <västra>
3+142 (117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
3+227 (117+555)		**Strömsbro (Smo) ***
3+419		Ublsi (Gä L12)
3+438 (117+777)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsgatan)
3+474		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro		
Gävle central driftplats. System H, (Fjtkl Gä)		
ATC till km 114+1030 och från km 201+274		
(Riktning Bomansberget – Oslättfors)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla (<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (Gä 160<1s>, Gä 162<2>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+324 =0+000		Längdmätningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmätningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>
114+499-114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmätningsförändring mellan <5>-<1>
0+790 =0+242		Längdmätningsförändring mellan <1>-<2>
0+277= 114+626		Längdmätningsförändring mellan <2>-<3>

Gä ➔ Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+990		Msi (Gä 138 <29>, Gä 158<30>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
114+1030	30	Hatavla, växlar. ATC slutar
115+055= 200+000		Längdmätningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123 Gä 234<122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		**Gävle godsbangård (Gäb) ***
201+215	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
201+274		Msi (Gä 106) (Gräns mellan driftplatsdelar)
		ATC börjar
201+274 =116+973		Längdmätningsförändring
117+233 =2+922		Längdmätningsförändring mellan <östra> - <västra>
3+070	**105**/135	Hatavla (<västra>)
3+142 (117+470)		Vsi, 41353 Stigs gård
3+227 (117+555)		**Strömsbro (Smo) ***
3+419		Ublsi (Gä L12)
3+438 (117+777)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsgatan)
3+474		Driftplatsgräns

Gä ➔ Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – Ockelbo Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	105/135	
3+775	**120**/150	Hatavla
4+142		Vsi, 41820 Forsbyvägen
4+280		Nedkopplingstavla
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41821 Forsbykroken
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
7+436	**115**/145	Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+943	**140**/160	Hatavla
9+700		Mblsi (Gä L14)
10+441	**110**/140	Hatavla
11+800	**85**/110	Hatavla
13+650	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
16+095		Infsi (Osl 1/2)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+743		**Oslättfors (Osl) ***
17+100		Msi (Osl 1/6 <1>, Osl 2/6 <2>)
17+372		Ublsi (Osl L2)
17+530	**130**/160	Hatavla
19+441	**130**/150	Hatavla
20+675	**105**/150	Hatavla
20+968	**110**/140	Hatavla
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
22+986		Mblsi (Osl L4)
23+980	**130**/160	Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
27+365	**120**/140	Hatavla

Gä ➔ Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
27+770		Infsi (Kfn 2/2)
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+337		**Kolforsen (Kfn)**
28+698		Msi (Kfn 2/6 <2>, Kfn 1/6 <1>)
28+825	**95**/120	Hatavla
28+964		Ublsi (Kfn L2)
30+672		Vsi, 41849 Gräskurvan
30+960	**140**/160	Hatavla
33+115		Mblsi (Kfn L4)
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
34+517	**110**/140	Hatavla
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)
37+255	**70**/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70/90	
37+275	Enl hsi	Infsi (Ob 1/2)
37+400		Nedkopplingstavla
37+670	70	Hatavla
37+723= 256+256		Längdmätningsförändring <2>
256+922 (38+370)		**Ockelbo (Ob)***
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <4-3>
38+490		Msi (Ob 1/6 <1>)
257+072- 257+100		Msi (Ob 4/6 <4>, Ob 3/6 <3>, Ob 2/6 <2>)
38+570= 257+122		Längdmätningsförändring <1>
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+235	**130**/160	Hatavla
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+434		Ublsi (Ob L2)

RESERVSIDOR D262 – D266

ÖRBYHUS ➔ HALLSTAVIK

Lutningsförhållande max 10 ‰

Örbyhus
System H. ATC (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
45+361		Infsi (Öh 21, Öh 51)
43+624		Msi (Öh 37 <5>, Öh 35 <4>)
43+607		**Örbyhus (Öh) ***
43+550		Msi (Öh 33<3>)
43+521 =0+017		Längdmätningsförändring (Växel 135)
0+485	40	Hatavla
0+700		Utfsi (Öh 43)

Öh ➔ Hak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Örbyhus) – Hallstavik Enkelspår. System S (Fjtkl Gä) ATC till km 1+800		
	40	
1+800		ATC slutar
1+932		Vsi, 40072 Upplanda
8+420		Vsi, 40077 Sundbacksvägen
8+680		Vsi, 40078 Västra Hargsövergången (Södernäsvägen)
8+693		Huvudsignaltavla
8+894		**Dannemora (Dma)** *linjeplats utan huvudspår
8+908 =0+643		Längdmätningsförändring
0+676		Vsi, 61934 Industrivägen
1+360	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
2+359		Vsi, 40081 Harvik
2+781		Vsi, 40082 Karl Kilboms väg
3+351		Vsi, 40083 Skyttbacksvägen
4+640		Vsi, 40084 Klotvreta
6+280		Vsi, 40086 Ulsarbyvägen
7+230		Vsi, 40087 Granboda
9+890		Vsi, 40089 Knaby
10+380		Vsi, 40090 Almlövs väg
16+580		Vsi, 40092 Vattmyra
20+842		Vsi, 62075 Vretaskolan
20+992		Vsi, 40095 Idrottsvägen
21+400		Vsi, 40096 Långgatan
21+650		Huvudsignaltavla
21+846		**Gimo (Gmo) *** linjeplats utan huvudspår
22+160	Stopp	Kort spårledning, invänta bomfällning
22+190		Vsi, 40098 Gimo (Uppsalavägen)
22+750	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla

Öh ➔ Hak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
23+773		Vsi, 40099 Örstabacken
36+570		Vsi, 40110 Järnboda
37+870		Huvudsignaltavla
38+171		Vsi, 40113 Badplatsen (Badvägen)
38+543		**Hargshamn (Hrm)** *linjeplats utan huvudspår
38+749		Vsi, 40115 Stationsvägen (Krokvägen)
39+233		Vsi, 45940 Industrivägen
40+300	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
42+719		Vsi, 40122 Strömsborg (Lavarö Strömsborg)
44+110		Vsi, 40124 Järsö (Järsö byväg)
44+836		Vsi, 40126 Boda
54+200		Huvudsignaltavla
54+626		**Hallstavik (Hak)** * linjeplats utan huvudspår

RESERVSIDOR D271– D274

HALLSTAVIK ➔ ÖRBYHUS

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hallstavik – (Örbyhus)
Enkelspår. System S. (Fjtkl Gä).
ATC från km 1+800

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
54+626		**Hallstavik (Hak) *** linjeplats utan huvudspår
54+200	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
44+836		Vsi, 40126 Boda
44+110		Vsi, 40124 Järsö (Järsö byväg)
42+719		Vsi, 40122 Strömsborg
		(Lavarö Strömsborg)

Hak ➔ Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
40+300		Huvudsignaltavla
39+233		Vsi, 45940 Industrivägen
38+749		Vsi, 40115 Stationsvägen (Krokvägen)
38+543		**Hargshamn (Hrm)** *linjeplats utan huvudspår
38+171		Vsi, 40113 Badplatsen (Badvägen)
37+870	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
36+570		Vsi, 40110 Järnboda
23+773		Vsi, 40099 Örstabacken
22+750		Huvudsignaltavla
22+190		Vsi, 40098 Gimo (Uppsalavägen)
21+846		**Gimo (Gmo) *** linjeplats utan huvudspår
21+650	20	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla kort spårledning

Hak ➔ Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	
21+480	40	Hatavla
21+400		Vsi, 40096 Långgatan
20+992		Vsi, 40095 Idrottsvägen
20+842		Vsi, 62075 Vretaskolan
16+580		Vsi, 40092 Vattmyra
10+380		Vsi, 40090 Almlövs väg
9+890		Vsi, 40089 Knaby
7+230		Vsi, 40087 Granboda
6+280		Vsi, 40086 Ulsarbyvägen
4+640		Vsi, 40084 Klotvreta
3+351		Vsi, 40083 Skyttbacksvägen
2+781		Vsi, 40082 Karl Kilboms väg
2+359		Vsi, 40081 Harvik
1+360		Huvudsignaltavla
0+692		Vsi, 61934 Industrivägen
0+643= 8+908		Längdmätningsförändring
8+894		**Dannemora (Dma)** *linjeplats utan huvudspår
8+693	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla

Hak ➔ Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
8+680		Vsi, 40078 Västra Hargsövergången (Södernäsvägen)
8+420		Vsi, 40077 Sundbacksvägen
1+932		Vsi, 40072 Upplanda
1+800		ATC börjar
Örbyhus System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	40	
0+700	70	Infsi (Öh 54). Hatavla
0+017= 43+521		Längdmätningsförändring (Växel 135)
43+607		**Örbyhus (Öh)***
44+460		Msi (Öh 64 <3>, Öh 66 <4>)
44+547		Msi (Öh 68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, Öh N72)
45+361		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D279 – D282

GÄVLE/FLISKÄR ➔ BORLÄNGE

Lutningsförhållande max 17,2 ‰

Fliskär – Gävle central
Gävle driftplats. System H (Fjtkl Gä)

ATC från km 0+905
(Riktning Fliskär – Hagaström)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	10	
7+000		**Fliskär (Fär) ***
6+321		Msi (Gä 314 <Granudden>)
6+239		Msi (Gä 310 <1>)
6+199	40	Hatavla <1>
5+950		Msi (Gä 306 <1>, Gä 308 <Granudden>)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
1+820		Msi (Gä 302)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
1+405		Msi (Gä 180) Gräns mellan driftplatsdelar
0+905	40	Hatavla, ATC börjar
0+845		Msi (Gä 168 <53>)
0+623= 113+679		Längdmätningsförändring
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+324 =0+000		Längdmätningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmätningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** forts från föregående sida
114+526 =0+749		Längdmätningsförändring <5> - <1>
114+661 =0+920		Längdmätningsförändring <2> - <1>
114+757 =1+003		Längdmätningsförändring <3>
1+085	50	Hatavla <södra>
1+114		Msi (Gä 130 <södra>)
1+215		Msi (Gä 136 <norra>)
1+685	120 a)	Hatavla a) Sth 40 km/h <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle godsbangård – Gävle central Gävle driftplats. System H (Fjtkl Gä) ATC från km 115+190 Riktning Gävle godsbangård – Hagaström)		
	30	
200+562		**<u>Gävle godsbangård (Gäb)*</u>**
200+212- 200+128		Msi (Gä 213 <111>, Gä 215 <112>, Gä 217 <113>, Gä 219 <114>, Gä 221 <115>, Gä 223 <116>, Gä 225 <117>, Gä 227 <118>, Gä 229 <119>)
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239 <124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+017 =0+968		Längdmätningsförändring
1+018	40	Hatavla, ATC börjar
1+040		Msi (Gä 125 <128>) Gräns mellan driftplatsdelar
(114+319)		**<u>Gävle central (Gä)</u>***
1+688	120 a)	Hatavla a) Sth 40 på <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Hagaström) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	N U 120 40	
2+878		Vsi, 41702 Tolvforsvägen
3+520		Nedkopplingstavla
3+620		Vsi, 41703 Centralvägen
4+500		Vsi, 41705 Lexevägen (Hagaströmsvägen)
Hagaström – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120 a)	a) sth 40 på <uppspår>
4+923		Infsi (Hg 2/1 och Hg 1/1)
4+950	120	Hatavla (<1>)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
5+724		**Hagaström (Hg)**
5+990- 6+107		Msi (Hg 3/5 <3>, Hg 2/5 <2>, Hg 1/5 <1>)
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
6+550		Ublsi (Hg L1)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
7+548		Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen
8+302		Infsi (Nvl 1/1)
8+941		**Norra Valbo (Nvl) ***
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
9+296		Msi (Nvl 1/5 <1>, Nvl 2/5 <2>)
9+600		Ublsi (Nvl L1)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
12+681		Mblsi (Nvl L3)
13+620		Vsi, 41718 Håde II
15+618		Infsi (Fb 4/1)
16+248		**Forsbacka (Fb) ***
16+600		Msi (Fb 3/5 <3>, Fb 4/5 <4>)
16+675	**110**/120	Hatavla
16+851		Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+910	120	Hatavla
16+924		Ublsi (Fb L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
19+810		Mblsi (Fb L3)
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
22+220	80	Hatavla
22+500		Infsi (Snv 2/1)
23+215		**Sandviken (Snv) ***
23+579		Msi (Snv 3/5 <3>, Snv 2/5 <2>, Snv 1/5 <1>)
23+715	**110**/120	Hatavla
23+952		Msi (Snv 2/7)
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
24+902		Ublsi (Snv L1)
25+024		Driftplatsgräns
25+980	120	Hatavla
26+905	**140**/160	Hatavla

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
26+956		Infsi (Vmu 21)
27+820		**Villersmuren (Vmu)**
28+109		Msi (Vmu 25 <1>, Vmu 23 <2>)
28+309		Msi (Vmu 33 <1>, Vmu 31 <2>)
28+790		Ublsi (Vmu L41)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
28+989		Driftplatsgräns
29+020	120	Hatavla
29+830	**100**/110	Hatavla
30+180	120	Hatavla
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
31+101		Vsi, 41742 Skumpvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
31+414		Infsi (Kgd 1/1)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
32+083		**Kungsgården (Kgd)**
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+155	**90**/100	Hatavla
32+375		Msi (Kgd 2/5 <2>, Kgd 1/5 <1>)
32+634	**100**/115	Hatavla
32+729		Ublsi (Kgd L1)
33+730	120	Hatavla
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
34+820		Mblsi (Kgd L3)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
36+390	**100**/115	Hatavla
36+590		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Granstanda)		
	100/115	
36+908		Infsi (Sv 51)
36+950	120	Hatavla
37+000= 219+270		Längdmätningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
216+789 =39+459		Längdmätningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Torsåker)		
	120	
36+908		Infsi (Sv 51)
37+000= 219+270		Längdmätningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+853- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61<4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
217+044		Msi (Sv 41 <5s>, Sv 71 <4s>)
216+958	**120**/130	Hatavla
216+072		Msi (Sv 77 <5s>, Sv 75 <4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Domnarvet) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100	
40+225	**100**/115	Hatavla
40+980		Vsi, 60281 Omformarstation (Masmästarvägen)
42+879		Mblsi (Sv L3)
45+063	**100**/110	Hatavla
47+683		Infsi (Gad 2/1)
48+356		**Granstanda (Gad) ***
48+836		Msi (Gad 2/5 <2>, Gad 1/5 <1>)
49+121		Ublsi (Gad L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
49+439	**100**/105	Hatavla
50+535	**100**/115	Hatavla
51+465		Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
54+161		Infsi (Hfr 2/1)
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
54+989		**Hofors (Hfr) ***
55+129- 55+169		Msi (Hfr 3/5 <3>, Hfr 2/5 <2>, Hfr 1/5 <1>)
55+503		Ublsi (Hfr L1)
55+840	**90**/100	Hatavla
56+650	**100**/115	Hatavla
58+845	**100**/110	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
59+681	**100**/115	Hatavla
60+420		Mblsi (Hfr L3)
62+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
64+847		Infsi (Lsj 3/1)
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+256		**Långsjön (Lsj) ***
65+805		Msi (Lsj 2/5 <2>, Lsj 3/5 <3>)
66+065		Ublsi (Lsj L1)
70+299	**100**/110	Hatavla
71+448	**90**/100	Hatavla
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
73+073		Infsi (Ryg 3/1)
73+821		**Ryggen (Ryg) ***
74+113- 74+141		Msi (Ryg 4/5 <4>, Ryg 3/5 <3>, Ryg 2/5 <2>)
74+406		Ublsi (Ryg L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/100	
76+140	**100**/115	Hatavla
79+200	**100**/105	Hatavla
79+460	**100**/115	Hatavla
80+315		Mblsi (Ryg L3)
80+790		Nedkopplingstavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
83+731	**100**/110	Hatavla
84+609		Infsi (Koä 1/1)
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
86+200	**60**/65	Hatavla, kurva
86+269		Msi (Koä 1/3)
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+744		**Korsnäs (Koä) ***
87+545	**105**/120	Hatavla
87+376		Msi (Koä 2/5 <2>, Koä 1/5 <1>)
87+736		Ublsi (Koä L1)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
88+136		Vsi, 41813 Lövåsvägen
88+822		Vsi, 41816 Hälsinggårdsvägen
90+480		Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
90+579		Infsi (Fln 3/1)
90+845	70	Hatavla, kurvor
91+606		Slutpunktsstopplykta (Fln 3/5 <3>)
91+624		Msi (Fln 2/5 <2>, Fln 1/5 <1A>)
91+630		**Falun central (Fln)***
=0+000		Längdmätningsförändring
0+013- 0+076		Msi (Fln 4/7 <4>, Fln 3/7 <3>)
0+134- 0+183		Msi (Fln 6/7 <6>, Fln 2/7 <2>, Fln 1/7 <1B>)
0+585		Msi (Fln 3/9 <3>)
0+700	90	Hatavla
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
1+440	120	Hatavla
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
2+354		Ublsi (Fln L1)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
4+671		Mblsi (Fln L3)
4+900	**95**/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjermsnäs
7+460	100	Hatavla
7+634		Infsi (Hno 21)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
8+233		**Hinsnoret (Hno) ***
8+475		Slutpunktsstopplykta (Hno 83 <2>, Hno 81 <1>)
8+575		Msi (Hno 33 <2>, Hno 31 <1>)
8+719		Ublsi (Hno L1)
8+872		Driftplatsgräns
8+900	**105**/120	Hatavla
11+552		Mblis (Hno L3)
11+860	**95**/100	Hatavla
12+698		Vsi, 41970 Storsund
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
13+639		Vsi, 41973 Tallbacksvägen
14+045	**100**/120	Hatavla
14+194		Mblsi (Hno L5)
15+245	120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
16+160		Infsi (Orn 1/1)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+796		**Ornäs (Orn) ***
17+148- 17+161		Msi (Orn 1/5 <1>, Orn 2/5 <2>)
17+250		Vsi, 41981 Ornäs södra
17+540		Ublsi (Orn L1)
18+594		Vsi, 41984 Rudorna
19+370	**100**/120	Hatavla
19+424		Mblsi (Orn L3)
20+177		Vsi, 41988 Barbergsvägen
20+420	**80**/100	Hatavla

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Domnarvet - Borlänge central Borlänge driftplats System H (Fjtkl Gä), ATC (Riktning Ornäs – Sellnäs)		
	80/100	
21+229		Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (Blg 365 <104>, Blg 363 <103>)
22+180		**Domnarvet (Dmn)** *
22+813		Msi (Blg 361 <102>)
23+069		Msi (Blg 107 <101>)
23+177		Msi (Blg 123 <102>)
23+177		Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546	40	Hatavla (<3>)
23+560	40	Hatavla (<4>, <102>)
23+832		**Borlänge central (Blgc)***
23+888- 23+899		Msi (Blg 163 <2B>, Blg 165 <1C>)
23+916		ATC slutar (<10-31>)
		Borlänge C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Borlänge C** forts fr föreg sida
24+157- 24+313		Msi (Blg 185 <5>, Blg 187 <4>, Blg 189 <3>, Blg 191 <2A>, Blg 193 <1B>)
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257 <9>, Blg 255 <8>, Blg 253 <7>, Blg 251 <6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 239 <4>, Blg 241 <1A>, Blg 243 <51>)
24+880	**110**/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271 <8>, Blg 275 <4>)
		Borlänge C forts nästa sida

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120 a)	**Borlänge C** forts fr föreg sida
		a) sth 80 <5>, sth 70 <4>
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	**110**/120	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
26+176		Msi (Blg 293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	**110**/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295 <56>, Blg 297 <4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Domnarvet – Borlänge central Borlänge driftplats System H (Fjtkl Gä), ATC (Riktning Ornäs – Stora Tuna)		
	80/100	
21+229		Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+180		**Domnarvet (Dmn)** *
22+722		Msi (Blg 365 <104>, Blg 363 <103>)
22+813		Msi (Blg 361 <102>)
23+069		Msi (Blg 107 <101>)
23+177		Msi (Blg 123 <102>)
23+177		Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546	40	Hatavla (<3>)
23+560	40	Hatavla (<102>)
23+771	40	Hatavla (<4>)
23+832= 64+721		**Borlänge central (Blgc) *** Längdmätningsförändring
64+665- 64+654		Msi (Blg 163 <2B>, Blg 165 <1C>)
64+637		ATC slutar (<10 – 31>)
		Borlänge C forts nästa sida

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Borlänge C** forts fr föreg. sida
64+396- 64+240		Msi (Blg 185 <5>, Blg 187 <4>, Blg 189 <3>, Blg 191 <2A>, Blg 193 <1B>)
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (Blg 257 <9>, Blg 255 <8>, Blg 253 <7>, Blg 251 <6>)
63+772		Msi (Blg 237 <5>)
63+650		Msi (Blg 271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	**95**/120	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (Blg 285 <60>)
62+580		Msi (Blg 283 <5>)
62+410	**95**/120	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Skäggargatan östra (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D307 – D314

BORLÄNGE ➔ GÄVLE/FLISKÄR

Lutningsförhållande max 17,2 ‰

Borlänge central - Domnarvet
Borlänge driftplats
System H, (Fjtkl Gä), ATC
(Riktning Sellnäs-Ornäs)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
27+335		Infsi (Blg 298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	a)	a) Hatavla Sth 30. ATC slutar (<56>)
26+176		Msi (Blg 56/2 <56>)
25+614		Msi (Blg 280 <4>)
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	b)	b) Hatavla sth 40 ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (Blg 266 <4>)
24+392		Msi (Blg 198 <1A>)
24+300	40	Hatavla (<5>)
23+771	40	Hatavla (<4>)

Borlänge C forts nästa sida

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130 a)	**Borlänge C** forts fr föregående sida
		a) sth 40 <4>, <5>
23+916	c)	c) Hatavla sth 40 ATC börjar (<10-31>)
23+998- 23+839		Msi (Blg 168 <51>, Blg 166 <1B>, Blg 164 <2A>, Blg 146 <6>, Blg 152 <7>, Blg 154 <8>, Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
23+832		**Borlänge central (Blgc)***
23+785- 23+671		Msi (Blg 130 <1C>, Blg 132 <2B>, Blg 134 <3>, Blg 136 <4>, Blg 138 <5>)
23+560	**80**/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	
23+312		Msi (Blg 352 <102>) Gräns mellan driftplatsdelar
23+270	**80**/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (Blg 108 <101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180		**Domnarvet (Dmn)** *
22+047		Msi (Blg 364 <103>)
22+040		Msi (Blg 366 <104>)
21+998		Msi (Blg 120 <101>, Blg 362 <102>)
21+705	**80**/100	Hatavla <101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Domnarvet) – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	80/100	
20+420	**100**/120	Hatavla
20+177		Vsi, 41988 Barbergsvägen
19+424		Mblsi (Blg L4)
19+370	120	Hatavla
18+594		Vsi, 41984 Rudorna
17+540		Infsi (Orn 1/2)
17+240		Vsi, 41981 Ornäs södra
16+796		**Ornäs (Orn) ***
16+476		Msi (Orn 2/6 <2>, Orn 1/6 <1>)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+160		Ublsi (Orn L2)
15+245	**100**/120	Hatavla
14+194		Mblsi (Orn L4)
14+045	**95**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
13+639		Vsi, 41973 Tallbacksvägen
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
12+698		Vsi, 41970 Storsund
11+860	**105**/120	Hatavla
11+552		Mblis (Orn L6)
8+900	100	Hatavla
8+872		Infsi (Hno 22)
8+233		**Hinsnoret (Hno) ***
8+013		Slutpunktsstopplykta (Hno 82 <1>, Hno 84 <2>)
7+913		Msi (Hno 32 <1>, Hno 34 <2>)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
7+748		Ublsi (Hno L2)
7+634		Driftplatsgräns
7+460	**95**/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjermsnäs
4+900	120	Hatavla
4+671		Mblsi (Hno L4)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
2+350		Infsi (Fln 3/2)
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
1+440	90	Hatavla
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
0+700	70	Hatavla, kurva
0+585		Msi (Fln 3/4)
0+064		Msi (Fln 1/6 <1B>, Fln 2/6 <2>)
0+000 = 91+630		**Falun central (Fln)*** Längdmätningsförändring
91+398-91+385		Msi (Fln 1/8 <1A>, Fln 2/8 <2>)
91+067		Slutpunktsstopplykta (Fln 3/10 <3>)
91+013-90+967		Msi (Fln 1/12 <1>, Fln 2/12 <2>, Fln 3/12 <3>, Fln 4/12 <4>)
90+840	**105**/120	Hatavla
90+579		Ublsi (Fln L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
90+480		Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)
88+820		Vsi, 41816 Hälsinggårdsvägen
88+136		Vsi, 41813 Lövåsvägen
87+736		Infsi (Koä 1/2)
87+550	**60**/65	Hatavla, kurva
86+813		Msi (Koä 1/6 <1>, Koä 2/6 <2>)
86+744		**Korsnäs (Koä) ***
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+269		Msi (Koä 1/10)
86+200	**100**/110	Hatavla
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
84+609		Ublsi (Koä L2)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
83+731	**100**/115	Hatavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
80+840		Nedkopplingstavla
80+315		Mblsi (Koä L4)
79+460	**100**/105	Hatavla
79+200	**100**/115	Hatavla
76+140	**90**/100	Hatavla
74+406		Infsi (Ryg 3/2)
73+821		**Ryggen (Ryg) ***
73+439- 73+408		Msi (Ryg 2/6 <2>, Ryg 3/6 <3>, Ryg 4/6 <4>)
73+073		Ublsi (Ryg L2)
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
71+448	**100**/110	Hatavla
70+299	**100**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
66+065		Infsi (Lsj 3/2)
65+256		**Långsjön (Lsj) ***
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+103		Msi (Lsj 3/6 <3>, Lsj 2/6 <2>)
64+847		Ublsi (Lsj L2)
62+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+420		Mblsi (Lsj L4)
59+681	**100**/110	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
58+845	**100**/115	Hatavla
56+650	**90**/100	Hatavla
55+840	**100**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
55+503		Infsi (Hfr 2/2)
54+989		**Hofors (Hfr) ***
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
54+515		Msi (Hfr 1/6 <1>, Hfr 2/6 <2>, Hfr 3/6 <3>)
54+161		Ublsi (Hfr L2)
51+465		Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
50+535	**100**/105	Hatavla
49+439	**100**/110	Hatavla
49+121		Infsi (Gad 2/2)
48+356		**Granstanda (Gad) ***
48+002		Msi (Gad 1/6 <1>, Gad 2/6 <2>)
47+683		Ublsi (Gad L2)
45+063	**100**/115	Hatavla
42+879		Mblsi (Gad L4)
40+980		Vsi, 60281 Omformarstationen (Masmästarvägen)
40+225	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Kungsgården)		
	100	
39+741		Infsi (Sv 24)
39+700	120	Hatavla
39+459= 216+789		Längdmätningsförändring
218+355		**Storvik (Sv) ***
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmätningsförändring
36+950	100	Hatavla
36+908		Ublsi (Sv L42)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Åshammar)		
	100	
39+741		Infsi (Sv 24)
39+700	120	Hatavla
39+459= 216+789		Längdmätningsförändring
218+355		**Storvik (Sv) ***
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (Sv 36 <2>, Sv 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Hagaström Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100	
36+650		Nedkopplingstavla
36+390	120	Hatavla
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
35+040		Mblsi (Sv L4)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
33+730	**100**/115	Hatavla
32+729		Infsi (Kgd 1/2)
32+634	**90**/100	Hatavla
32+155	120	Hatavla
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+083		**Kungsgården (Kgd)**
31+715		Msi (Kgd 1/6 <1>, Kgd 2/6 <2>)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
31+414		Ublsi (Kgd L2)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
31+101		Vsi, 41742 Skumpvägen
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
30+175	**100**/110	Hatavla
29+830	120	Hatavla
29+020	**140**/160	Hatavla
28+989		Infsi (Vmu 22)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
27+820		**Villersmuren (Vmu)**
27+508		Msi (Vmu 24 <2>, Vmu 26 <1>)
27+308		Msi (Vmu 32<2>, Vmu 34 <1>)
27+068		Ublsi (Vmu L42)
26+956		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
26+925	120	Hatavla
25+980	**110**/120	Hatavla
25+024		Infsi (Snv 2/2)
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
23+952		Msi (Snv 2/4)
23+715	80	Hatavla
23+215		**Sandviken (Snv) ***
22+929		Msi (Snv 1/6 <1>, Snv 2/6 <2>)
22+790		Msi (Snv 3/6 <3>)
22+501		Ublsi (Snv L2)
22+220	120	Hatavla
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
19+877		Mblsi (Snv L4)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
16+924		Infsi (Fb 4/2)
16+910	**110**/120	Hatavla
16+851		Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+675	120	Hatavla
16+248		**Forsbacka (Fb) ***
15+908		Msi (Fb 4/6 <4>, Fb 3/6 <3>)
15+618		Ublsi (Fb L2)
13+620		Vsi, 41718 Håde II
12+681		Mblsi (Fb L4)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
9+599		Infsi (Nvl 1/2)
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
8+941		**Norra Valbo (Nvl) ***
8+621		Msi (Nvl 2/6 <2>, Nvl 1/6 <1>)
8+302		Ublsi (Nvl L2)
7+548		Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	120		
6+550			Infsi (Hg 2/2)
6+350			Vsi, 41717 Kraftvägen
5+724			**Hagaström (Hg)**
5+425- 5+320			Msi (Hg 1/6 <1>, Hg 2/6 <2>, Hg 3/6 <3>)
5+290			Vsi, 41706 Utfarten
4+923			Ublsi (Hg U2 och Hg N2)
(Hagaström) – (Gävle central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)			
	U	**N**	
	120	120	
4+500	x	x	Vsi, 41705 Lexevägen (Hagaströmsvägen)
3+620	100		Hatavla. Vsi, 41703 Centralvägen
3+600	x	x	Nedkopplingstavla
2+878	x	x	Vsi, 41702 Tolvforsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Fliskär Gävle central driftplats. System H (Fjtkl Gä) ATC till km 0+705 (Riktning Hagström – Fliskär)		
	100 a)	a) sth 120 från nedspår
1+994		Infsi (Gä 119, Gä 117)
1+688	40 b)	Hatavla, kurvor b) sth 50 <södra>
1+215		Msi (Gä 137 <norra>)
1+114	40	Msi (Gä 131 <södra>). Hatavla
1+003= 114+757		Längdmätningsförändring <3>
0+920= 114+661		Längdmätningsförändring mellan <1> - <2>
0+749 =114+526		Längdmätningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmätningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmätningsförändring <2>
114+319		**Gävle central (Gä) ***
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>)

Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** forts från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering
113+679 =0+623		Längdmätningsförändring
0+705		ATC slutar
1+113		Msi (Gä 175 <53>)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
1+405		Msi (Gä 301) Gräns mellan driftplatsdelar
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
5+110		Msi (Gä 303)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
5+510		Msi (Gä 305)
5+764	20	Hatavla <Granudden>
6+119	10	Hatavla <1>
6+239		S-tavla <1>
6+321		S-tavla <Granudden>
7+000		**Fliskär (Fär) ***

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård Gävle central driftplats. System H. (Fjtkl Gä) ATC till km 1+215 (Riktning Hagaström – Gävle godsbangård)		
	U N 100 120	
1+994		Infsi (Gä 119 och Gä 117)
(114+319)		**Gävle central (Gä)***
1+688	40	Hatavla, kurvor
1+408	30	Hatavla
1+215		ATC slutar
1+144		Msi (Gä 140 <128>)
1+072	30	Hatavla
1+040		Gräns mellan driftplatsdelar
0+968 =200+017		Längdmätningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123>, Gä 234 <122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		**Gävle godsbangård (Gäb) ***

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central Gävle central driftplats. System H (Fjtkl Gä) (Riktning Hagström – Bomansberget)		
	100 a)	a) sth 120 från nedspår
1+994		Infsi (Gä 119, Gä 117)
1+688	40 b)	Hatavla, kurvor b) sth 50 <södra>
1+215		Msi (Gä 137 <norra>)
1+114	40	Msi (Gä 131 <södra>). Hatavla
1+003= 114+757		Längdmätningsförändring <3>
0+920= 114+661		Längdmätningsförändring mellan <1> - <2>
0+749 =114+526		Längdmätningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmätningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmätningsförändring <2>
114+319		**Gävle central (Gä) ***
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)

Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C** forts från föregående sida
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D338 – D344

MORA ➔ AVESTA KRYLBO

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Morastrand – Mora central

Mora driftplats

System H, (Fjtkl Åg), ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+581	30	Hatavla
182+535		**Morastrand (Mras)** *
182+457		Msi (Mra 121 <4>)
182+448	30	Hatavla
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar

Mora forts på nästa sida

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Mora** forts från föregående sida
182+134	40	Hatavla <1, 4>
181+430		Msi (Mra 151 <1>, Mra 153 <2>)
181+416		**Mora central (Mrc)***
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181+271		Msi (Mra 161 <1>, Mra 163 <2>)
181+227		Msi (Mra 155 <4>)
181+134- 181+127		Msi (Mra 165 <4>, Mra 167 <5>)
181+038	60	Hatavla
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
180+112		Msi (Mra 181 <4>)
179+638	110	Hatavla
179+438	**125**/140	Hatavla
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+313		Ublsi (Mra L201)
179+183		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mora central) – (Borlänge central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/140	
177+530		Vsi, 41187 Färnäsvägen (Hansjonsgatan)
176+333		Mblsi (Mra L3)
173+145		Mblsi (Mra L5)
171+945		Vsi, 41180 Fu (Nusnäsvägen)
163+921		Infsi (Gså 821)
163+679		Vsi, 41176 Hussvägen
163+482		**Garsås (Gså) ***
163+011		Msi (Gså 833 <1>, Gså 835 <2>)
162+756		Ublsi (Gså L841)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
156+821		Vsi, 60090 Flytenvägen
155+584		Vsi, 60089 Stumsnäs
154+560	**95**/105	Hatavla
153+760		Vsi, 60086 Ickholmsvägen
152+680	**75**/85	Hatavla, kurva
152+040	**105**/120	Hatavla
151+735		Mblsi (Gså L843)
151+335		Vsi, 60080 Lötvägen (Öja Lillövägen)
149+307		Vsi, 41160 Badstrandsvägen
148+350		Vsi, 41157 Båthusvägen
147+960	**95**/105	Hatavla
146+470		Vsi, 41152 Siljansbergsvägen (Sjurberg brudviksvägen)
146+292	**75**/85	Hatavla, kurva
145+460	**105**/120	Hatavla
143+243		Vsi, 41145 Kyrkvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
142+730		Infsi (Rv 721)
142+320	70	Hatavla, kurva
141+826		Msi (Rv 733 <2>, Rv 735 <3>)
141+815		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61386 Långbryggan
141+788= 128+424		**Rättvik (Rv) *** Längdmätningsförändring
127+864		Ublsi (Rv L741)
127+625	**95**/105	Hatavla
127+605		Vsi, 41141 Rexbovägen (Båthamnsvägen)
125+748		Vsi, 60019 Gärdebyvägen (Gamla Tinavägen)
124+986	**105**/120	Hatavla
124+963		Vsi, 41132 Tina
122+970	**85**/95	Hatavla
122+473	**90**/100	Hatavla
121+990		Strömbegränsningstavla
121+542		Vsi, 41128 Kullsbjörken (Siljansvägen)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/100	
121+455	**105**/120	Hatavla
118+778		Infsi (Tlg 621)
118+580	**85**/95	Hatavla
117+936		**Tällberg (Tlg)**
117+872		Msi (Tlg 635 <1>, Tlg 633 <2>)
117+810		Vsi, 41118 Tällberg (Plintsberg Tällbergsvägen)
117+689		Ublsi (Tlg L641)
117+360		Driftplatsgräns
117+184	**105**/120	Hatavla
114+600	**125**/140	Hatavla
113+690		Infsi (Lea 521)
113+190		Vsi, 41114 Leksboda (Ytterboda Dalsbergsvägen)
112+945		**Leksboda (Lea)**
112+233		Ublsi (Lea L541)
110+200	**85**/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	85/95	
108+580		Infsi (Lsd 421)
107+815		**Leksand (Lsd) ***
107+564- 107+486		Msi (Lsd 437 <3>, Lsd 435 <2>, Lsd 433 <1>)
107+358		Vsi, 41104 Norsgatan (Tibble Sågmyravägen)
106+970		Ublsi (Lsd L441)
106+934		Vsi, 41103 Övermo norra (Övermovägen)
106+900		Driftplatsgräns
106+680	**110**/125	Hatavla
106+050	**125**/140	Hatavla
104+005		Vsi, 41094 Häradsbygden (Gärde Jon Ollas väg)
103+916		Detektor, varmgång/tjuvbroms
102+960		Vsi, 41088 Ytter Åkerö (Björsgropsvägen)
100+100	**115**/130	Hatavla

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/130	
99+920		Infsi (In 321)
99+560		Vsi, 41076 Insjövägen
99+491		**Insjön (In)***
98+820		Msi (In 333<2>, In 335<3>)
98+541		Msi (In 337 <2>)
98+354	**100**/115	Hatavla
98+217		Msi (In 339 <15>)
98+123	**120**/135	Hatavla
97+535		Ublsi (In L341)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
94+750	**125**/140	Hatavla
93+358		Vsi, 41070 Tjärnhedsvägen
91+227	**105**/120	Hatavla
90+649		Infsi (Gnf 221)
90+183		**Gagnef (Gnf) ***
90+090		Msi (Gnf 225<3>, Gnf 223<2>)
90+060		Vsi, 41067 Gagnef södra
89+723		Msi (Gnf 235<3>, Gnf 233<2>)
89+560		Vsi, 41066 Södra Moje
89+474		Ublsi (Gnf L241)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
88+740	**125**/140	Hatavla
87+600		Vsi, 41064 Sågvägen
86+552		Vsi, 41062 Hedlingsvägen
85+800	**105**/120	Hatavla
85+074	95	Hatavla
84+925		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41060 Skogens by
84+700	**125**/140	Hatavla
84+645		**Djurås (Då)**, hp
82+975		Vsi, 41059 Bäckan norra
82+394		Vsi, 41055 Bäckan södra
81+565		Mblsi (Gnf L243)
81+510		Vsi, 41053 Djurmo
80+393		Vsi, 41052 Gimmenvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/140	
79+365		Vsi, 43311 Sifferbo
77+950		Vsi, 41047 Gimmen
77+045	**95**/105	Hatavla
77+035		Vsi, 41042 Elovägen
76+443		Vsi, 41039 Gimma
75+500	**90**/100	Hatavla
74+576	**120**/135	Hatavla
73+620	80	Hatavla
73+176	**120**/135	Hatavla
72+076		Vsi, 41025 Repbäcken norra

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/135	
71+339		Infsi (Rbä 121)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+040	**100**/115	Hatavla
70+850		**Repbäcken (Rbä)***
70+715-70+693		Msi (Rbä 129 <1>, Rbä 127<2>)
70+270		Msi (Rbä 135 <2>, Rbä 133 <3>)
70+010		Ublsi (Rbä L141)
70+000= 69+2213		Längdmätningsjustering (1213m)
69+2083		Vsi, 41020 Bjusanvägen
69+000	**70**/80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central Borlänge driftplats System H, (Fjtkl Gä), ATC, (Riktning Repbäcken - Stora Tuna)		
	70/80	
68+052		Infsi (Blg 103)
67+850	60	Hatavla
67+070		Nedkopplingstavla
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+088		Vsi, 41012 Röda vägen
65+533		Msi (Blg 109)
65+000	40	Hatavla (<4, 3>)
64+721		**Borlänge central (Blgc)***
64+665- 64+654		Msi (Blg 163<2B>, Blg 165<1C>)
64+637		ATC slutar (<10 – 31>)
64+396- 64+240		Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2A>, Blg 193<1B>)
		Borlänge C forts nästa sida

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Borlänge C** forts fr. föregående sida
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
63+772		Msi (Blg 237 <5>)
63+650		Msi (Blg 271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	**95**/120	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (Blg 285<60>)
62+580		Msi (Blg 283<5>)
62+410	**95**/120	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central Borlänge driftplats System H, (Fjtkl Gä), ATC, (Riktning Repbäcken – Sellnäs)		
	70/80	
68+052		Infsi (Blg 103)
67+850	60	Hatavla
67+070		Nedkopplingstavla
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+088		Vsi, 41012 Röda vägen
65+533		Msi (Blg 109)
65+000	40	Hatavla (<4, 3>)
64+782	70	Hatavla (<4>)
64+721= 23+832		**Borlänge central (Blgc) *** Längdmätningsförändring
23+888- 23+899		Msi (Blg 163<2B>, Blg 165<1C>)
23+916		ATC slutar (<10-31>)
24+157- 24+313		Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2A>, Blg 193<1B>)
		Borlänge C forts nästa sida

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Borlänge C** forts fr föreg sida
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 239 <4>, Blg 241<1A>, Blg 243<51>)
24+880	**110**/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271<8>, Blg 275<4>)
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	**110**/120	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen (Ritargatan)
26+176		Msi (Blg 293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	**110**/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295<56>, Blg 297<4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Borlänge central) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
61+590	140	Hatavla
61+030		Vsi, 40998 Rågåker (Ludvikavägen)
60+950	**140**/160	Hatavla
60+206		Mblsi (Blg L3)
59+242	**160**/180	Hatavla
59+128		Vsi, 40995 Vatthammar
57+770		Infsi (Sau 21)
57+246		**Stora Tuna (Sau) ***
56+543		Msi (Sau 31<1>)
56+370		Msi (Sau 33<2>)
56+200	180	Hatavla
56+090		Ublsi (Sau L1)

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180	
53+620		Mblsi (Sau L3)
50+685		Infsi (Gtf 2/1)
50+464	160	Hatavla
50+400		Vsi, 40971 Morbyvägen (ATC)
50+238		**Gustafs (Gtf)**
49+672		Msi (Gtf 1/5<1>, Gtf 2/5<2>)
49+600	180	Hatavla
49+420		Ublsi (Gtf L1)
46+625	**160**/180	Hatavla
46+176		Vsi, 40967 Dammsjövägen (ATC)
44+032		Mblsi (Gtf L3)
43+077	160	Hatavla
42+297	**130**/150	Hatavla
42+023		Vsi, 40965 Säters Smidesverkstad
41+840	**110**/135	Hatavla
40+048		Vsi, 40961 Ovangårdarna
39+665	**75**/95	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/95	
39+495		Infsi (St 21)
39+224	**110**/120	Hatavla
38+920		**Säter (St) ***
38+467		Msi (St 31 <1>, St 33 <2>)
38+430		Vsi, 40958 Industrigatan
38+253	**110**/135	Hatavla
38+044		Ublsi (St L1)
37+902		Driftplatsgräns
37+357		Vsi, 40954 Nämsbo
35+735	**95**/120	Hatavla
35+279		Vsi, 40949 Yttre Heden
35+165	**110**/135	Hatavla
34+480		Mblsi (St L3)
34+195	**110**/140	Hatavla
31+170	**95**/120	Hatavla
30+971		Vsi, 40946 Granbo södra

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
30+840		Infsi (Vhy 21)
30+510	**130**/160	Hatavla
30+206		**Vikmanshyttan (Vhy) ***
29+847		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
29+747		Msi (Vhy 31 <1>, Vhy 33 <2>)
29+589		Ublsi (Vhy L1)
29+415		Driftplatsgräns
28+848		Vsi, 40943 Vikmanshyttan
27+033		Vsi, 40942 Sjönsbo
26+289		Mblsi (Vhy L3)
26+208		Vsi, 40941 Smedsänget
25+090	**110**/140	Hatavla
24+430	**110**/135	Hatavla
23+880	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
23+559		Infsi (Hdm 21)
23+521		Vsi, 40932 Badstigen
22+931		**Hedemora (Hdm)**
22+609		Msi (Hdm 23 <1>)
22+430- 22+409		Msi (Hdm 31 <1>, Hdm 33 <2>)
22+157		Ublsi (Hdm L41)
22+097	**150**/160	Hatavla
22+037		Driftplatsgräns
21+778		Vsi, 60295 Gyntesbo
19+945		Vsi, 40922 Movägen
19+550	**110**/135	Hatavla
19+047		Vsi, 40920 Gränslunds väg
18+848	**150**/160	Hatavla

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150/160	
18+666		Infsi (Luå 21)
		Lustån (Luå)
17+721		Msi (Luå 23 <1>)
17+525- 17+521		Msi (Luå 31 <1>, Luå 33 <2>)
17+195		Ublsi (Luå L41)
17+038		Driftplatsgräns
16+405		Vsi, 40910 Nås
15+685	**95**/120	Hatavla
15+200	**110**/135	Hatavla
14+408	**120**/140	Hatavla
13+338		Vsi, 60290 Östbo
12+942	**110**/135	Hatavla
12+597	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
12+303		Infsi (Snb 21)
12+170		Vsi, 60291 Källviken
11+572		**Snickarbo (Snb) ***
11+259		Slutpunktsstopplykta (Snb 81 <3>, Snb 83 <2>)
11+159		Msi (Snb 31 <3>, Snb 33 <2>)
10+940		Vsi, 60296 Klintbo
10+863		Ublsi (Snb L41)
10+729		Driftplatsgräns

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
9+350		Vsi, 40887 Rönningen
7+669		Mblsi (Snb L3)
6+665		Vsi, 40879 Bengtsbo
6+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
5+370		Vsi, 40877 Kristins väg
4+578	**95**/110	Hatavla
4+282		Vsi, 40874 Älvbrogatan
3+778		Vsi, 40873 Badhusgatan
3+714		Vsi, 40872 Kyrkogatan
3+637	**100**/120	Hatavla
3+450		**Avesta centrum (Acm)** hp
3+280		Mblsi (Snb L5)
2+018		Vsi, 40871 Sulfatvägen (Krylbovägen)
1+574		Vsi, 40869 Lasarettsvägen
1+269		Nedkopplingstavla
1+019		Vsi, 40868 Herrgårdsvägen
0+990	**75**/90	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Snickarbo – Rosshyttan)		
	75/90	
0+606	Enl hsi	Infsi (Avky 51)
0+605	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmätningsförändring
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-3>
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>,Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+393	40	Hatavla
160+318		Msi (Avky 33<1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
159+993		Ublsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Mra ➔ Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Snickarbo – Hökmora)		
	75/90	
0+640	Enl hsi	Infsi (Avky 51)
0+586	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmätningsförändring
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-3>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+504- 160+408		Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>, Avky 63 <4>, Avky 65 <5>, Avky 67 <6>, Avky 73 <7>, Avky 75 <8>, Avky 77 <9>)
160+393	40	Hatavla
160+318		Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>, Avky 61 <3>)
160+104= 161+270		Längdmätningsförändring
161+542		Strömbegränsningstavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ublsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

RESERVSIDOR D371 – D376

AVESTA KRYLBO ➔ MORA

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Avesta Krylbo
System H. ATC (Fjtkl Gä)
(Riktning Rosshyttan – Snickarbo)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
159+888	Enl hsi	Infsi (Avky 52)
159+948	40	Hatavla. Nedkopplingstavla
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky)** *
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3-2>
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36 <5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmätningsförändring
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+605	**75**/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Snickarbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+630		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmätningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky)** *
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3-2>
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmätningsförändring
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+605	**75**/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Borlänge central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	75/90	
0+990	**100**/120	Hatavla
1+019		Vsi, 40868 Herrgårdsvägen
1+162		Nedkopplingstavla
1+574		Vsi, 40869 Lasarettsvägen
2+018		Vsi, 40871 Sulfatvägen (Krylbov.)
3+180		Mblsi (Avky L4)
3+450		**Avesta centrum (Acm**) hp
3+637	**95**/110	Hatavla
3+714		Vsi, 40872 Kyrkogatan
3+780		Vsi, 40873 Badhusgatan
4+282		Vsi, 40874 Älvbrogatan
4+578	160	Hatavla
5+370		Vsi, 40877 Kristins väg
6+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
6+665		Vsi, 40879 Bengtsbo
7+569		Mblsi (Avky L6)
9+350		Vsi, 40887 Rönningen

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
10+729		Infsi (Snb 22)
10+940		Vsi, 60296 Klintbo
11+572		**Snickarbo (Snb)** *
11+772		Slutpunktsstopplykta (Snb 84 <2>, Snb 82 <3>)
11+872		Msi (Snb 34 <2>, Snb 32 <3>)
12+158		Ublsi (Snb L42)
12+170		Vsi, 60291 Källviken
12+303		Driftplatsgräns
12+597	**110**/135	Hatavla
12+942	**120**/140	Hatavla
13+338		Vsi, 60290 Östbo
14+408	**110**/135	Hatavla
15+200	**95**/160	Hatavla
15+685	**150**/160	Hatavla
16+405		Vsi, 40910 Nås

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150/160	
17+038		Infsi (Luå 22)
		Lustån (Luå)
18+106		Msi (Luå 24 <1>)
18+300- 18+306		Msi (Luå 34 <2>, Luå 32 <1>)
18+556		Ublsi (Luå L42)
18+666		Driftplatsgräns
18+848	**110**/135	Hatavla
19+047		Vsi, 40290 Gränslunds väg
19+550	**150**/160	Hatavla
19+945		Vsi, 40922 Movägen
21+778		Vsi, 60295 Gyntesbo

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150/160	
22+037		Infsi (Hdm 22)
22+097	**130**/160	Hatavla
22+931		**Hedemora (Hdm)**
23+158- 23+193		Msi (Hdm 34 <2>, Hdm 24 <1>)
23+263		Msi (Hdm 32 <1>)
23+452		Ublsi (Hdm L42)
23+521		Vsi, 40932 Badstigen
23+559		Driftplatsgräns
23+880	**110**/135	Hatavla
24+430	**110**/140	Hatavla
25+090	**130**/160	Hatavla
26+149		Mblsi (Hdm L4)
26+208		Vsi, 40941 Smedsänget
27+033		Vsi, 40942 Sjönsbo
28+848		Vsi, 40943 Vikmanshyttan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
29+415		Infsi (Vhy 22)
30+206		**Vikmanshyttan (Vhy)** *
30+314		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
30+414		Msi (Vhy 34 <2>, Vhy 32 <1>)
30+510	**95**/120	Hatavla
30+613		Ublsi (Vhy L2)
30+840		Driftplatsgräns
30+971		Vsi, 40946 Granbo södra
31+170	**110**/140	Hatavla
34+195	**110**/135	Hatavla
34+380		Mblsi (Vhy L4)
35+165	**95**/120	Hatavla
35+279		Vsi, 40949 Yttre Heden
35+735	**110**/135	Hatavla
37+357		Vsi, 40954 Nämsbo

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
37+902		Infsi (St 22)
38+253	**110**/120	Hatavla
38+430		Vsi, 40958 Industrigatan
38+920		**Säter (St)** *
39+034		Slutpunktsstopplykta (St 82 <2>, St 84 <1>)
39+129		Msi (St 32 <2>, St 34 <1>)
39+224	**75**/95	Hatavla, kurva
39+386		Ublsi (St L2)
39+495		Driftplatsgräns
39+665	**110**/135	Hatavla
40+048		Vsi, 40961 Ovangårdarna
41+840	**130**/150	Hatavla
42+023		Vsi, 40965 Säters Smidesverkstad
42+297	160	Hatavla
43+660	**160**/180	Hatavla
43+897		Mblsi (St L4)
46+176		Vsi, 40967 Dammsjövägen (ATC)
46+625	180	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180	
49+420		Infsi (Gtf 2/2)
49+600	160	Hatavla
50+238		**Gustafs (Gtf)**
50+333		Msi (Gtf 2/6<2>, Gtf 1/6<1>)
50+400		Vsi, 40971 Morbyvägen (ATC)
50+464	180	Hatavla
50+684		Ublsi (Gtf L2)
53+496		Mblsi (Gtf L4)

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180	
55+970		Infsi (Sau 22)
56+200	**160**/180	Hatavla
57+085		Msi (Sau 32<1>)
57+246		**Stora Tuna (Sau)** *
57+265		Msi (Sau 34<2>)
57+550		Ublsi (Sau L2)
59+128		Vsi, 40995 Vatthammar (ATC)
59+242	**140**/160	Hatavla
60+086		Mblsi (Sau L4)
61+030		Vsi, 40998 Rågåker (Ludvikav.)
61+590	**95**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central Borlänge driftplats System H, (Fjtkl Gä), ATC, (Riktning Stora Tuna–Repbäcken)		
	95/120	
62+133		Infsi (Blg 286)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+304		Strömbegränsningstavla
62+750	a)	a) Hatavla Sth 40. ATC slutar (<60>)
63+025		Msi (Blg 282<5>)
63+503	80	Hatavla
63+870		ATC slutar (<10 – 11>)
63+898		Msi (Blg 264<5>)
64+254	40	Hatavla (<4>, <5>)
64+637	40	Hatavla, ATC börjar (<10 - 31>)
64+555- 64+714		Msi (Blg 166 <1B>, Blg 164 <2A>, Blg 146 <6>, Blg 152 <7>, Blg 154 <8>, Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
		Borlänge C forts nästa sida

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Borlänge C** forts fr. föregående sida
64+721		**Borlänge central (Blgc)** *
64+768- 64+882		Msi (Blg 130<1C>, Blg 132<2B>, Blg 134<3>, Blg 136<4>, Blg 138<5>)
65+000	**80**/100	Hatavla (<4>)
65+000	60	Hatavla (<3>)
65+433		Msi (Blg 110)
66+088		Vsi 41012 Röda vägen
66+200	**70**/80	Hatavla
66+336		Vägskyddsanläggning utan vsi 41013 Svedjegatan
66+603		Vägskyddsanläggning utan vsi 41014 Ljungbergsgatan
67+010		Nedkopplingstavla
67+930		Ublsi (Blg L22)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central - Domnarvet Borlänge driftplats System H. ATC, (Fjtkl Gä) (Riktning Stora Tuna – Ornäs)		
	95/120	
62+133		Infsi (Blg 286)
62+168		Vsi, 61763 Östra Skäggargatan (Rågåkersgatan)
62+304		Strömbegränsningstavla
62+750	a)	a) Hatavla Sth 40. ATC slutar (<60>)
63+025		Msi (Blg 282<5>)
63+503	80	Hatavla
63+870		ATC slutar (<10 – 11>)
63+898		Msi (Blg 264<5>)
64+254	40	Hatavla (<4>, <5>)
64+637	b)	b) Hatavla sth 40, ATC börjar (<10 - 31>)
64+555- 64+714		Msi (Blg 166<1B>, Blg 164<2A>, Blg 146<6>, Blg 152<7>, Blg 154<8>, Blg 156<9>, Blg 158<10-13>, Blg 160<14-31>)
		Borlänge C forts nästa sida

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Borlänge C** forts fr föregående sida
64+721= 23+832		**Borlänge central (Blgc)** * Längdmätningsförändring
23+785- 23+671		Msi (Blg 130<1C>, Blg 132<2B>, Blg 134<3>, Blg 136<4>, Blg 138<5>)
23+560	**80**/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)
23+312		Msi (Blg 352 <102>) Gräns mellan driftplatsdelar
23+270	**80**/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (Blg 108<101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180		**Domnarvet (Dmn)** *
22+047		Msi (Blg 364 <103>)
22+040		Msi (Blg 366 <104>)
21+998		Msi (Blg 120<101>, Blg 362<102>)
21+705	**80**/100	Hatavla<101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Borlänge central) – (Mora central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	70/80	
69+000	**100**/115	Hatavla
69+2095		Vsi, 41020 Bjusanvägen
69+2213 =70+000		Längdmätningsjustering (1213m)
70+010		Infsi (Rbä 122)
70+850		**<u>Repbäcken (Rbä)</u>** *
70+921- 70+934		Msi (Rbä 126<3>, Rbä 128<2>, Rbä 130<1>)
71+040	**120**/135	Hatavla
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+339		Ublsi (Rbä L142)

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/135	
72+055		Vsi, 41025 Repbäcken norra
73+176	80	Hatavla
73+620	**120**/135	Hatavla
74+576	**90**/100	Hatavla
75+500	**95**/105	Hatavla
76+443		Vsi, 41039 Gimma
77+035		Vsi, 41042 Elovägen
77+045	**125**/140	Hatavla
77+950		Vsi, 41047 Gimmen
79+365		Vsi, 43311 Sifferbo
80+383		Vsi, 41052 Gimmenvägen
81+315		Mblsi (Rbä L144)
81+510		Vsi, 41053 Djurmo
82+394		Vsi, 41055 Bäckan södra
82+975		Vsi, 41059 Bäckan norra
84+645		**Djurås (Då)**, hp
84+700	95	Hatavla
84+925		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41060 Skogens by
85+080	**105**/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
85+800	**125**/140	Hatavla
86+552		Vsi, 41062 Hedlingsvägen
87+600		Vsi, 41064 Sågvägen
88+745	**105**/120	Hatavla
89+474		Infsi (Gnf 222)
89+560		Vsi, 41066 Södra Moje
90+060		Vsi, 41067 Gagnef södra
90+183		**Gagnef (Gnf)** *
90+399		Msi (Gnf 234<2>, Gnf 236<3>)
90+649		Ublsi (Gnf L242)
91+230	**125**/140	Hatavla
93+358		Vsi, 41070 Tjärnhedsvägen
94+750	**120**/135	Hatavla

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/135	
97+535		Infsi (In 322)
98+100	**100**/115	Hatavla
98+360	**115**/130	Hatavla
98+541		Msi (In 326 <2>)
99+469		Msi (In 336<3>, In 334<2>)
99+491		**Insjön (In)** *
99+560		Vsi, 41076 Insjövägen
99+820		Ublsi (In L342)
99+920		Driftplatsgräns
100+100	**125**/140	Hatavla
102+960		Vsi, 41088 Ytter Åkerö (Björsgropsvägen)
103+916		Detektor, varmgång/tjuvbroms
104+005		Vsi, 41094 Häradsbygden (Gärde Jon ollas väg)
106+050	**110**/125	Hatavla
106+690	**85**/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	85/95	
106+900		Infsi (Lsd 422)
106+934		Vsi, 41103 Övermo norra (Övermovägen)
107+358		Vsi, 41104 Norsgatan (Tibble Sågmyravägen)
107+815		**Leksand (Lsd)** *
107+948		Msi (Lsd 428<2>, Lsd 430<3>)
108+316		Msi (Lsd 434<1>, Lsd 436<2>)
108+580		Ublsi (Lsd L442)
110+200	**125**/140	Hatavla
112+233		Infsi (Lea 522)
112+945		**Leksboda (Lea)**
113+190		Vsi, 41114 Leksboda (Ytterboda Dalsbergsvägen)
113+690		Ublsi (Lea L542)
114+600	**105**/120	Hatavla
117+184	**85**/95	Hatavla

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	85/95	
117+360		Infsi (Tlg 622)
117+810		Vsi, 41118 Tällberg (Plintsberg Tällbergsvägen)
117+936		**Tällberg (Tlg)**
118+519		Msi (Tlg 634 <2>, Tlg 636 <1>)
118+580	**105**/120	Hatavla
118+778		Ublsi (Tlg L642)
121+455	**90**/100	Hatavla
121+542		Vsi, 41128 Kullsbjörken (Siljansvägen)
121+940		Strömbegränsningstavla
122+473	**85**/95	Hatavla
122+970	**105**/120	Hatavla
124+963		Vsi, 41132 Tina
124+986	**95**/105	Hatavla
125+748		Vsi, 60019 Gärdebyvägen (Gamla Tinavägen)
127+605		Vsi, 41141 Rexbovägen (Båthamnsvägen)
127+625	70	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
127+864		Infsi (Rv 722)
128+424= 141+788		**<u>Rättvik (Rv)</u> *** Längdmätningsförändring
141+815		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61386 Långbryggan
142+320	**105**/120	Hatavla
142+533		Msi (Rv 736 <3>, Rv 734 <2>)
142+733		Ublsi (Rv L742)
143+243		Vsi, 41145 Kyrkvägen
145+460	**75**/85	Hatavla, kurva
146+292	**95**/105	Hatavla
146+470		Vsi, 41152 Siljanbergsvägen (Sjurberg brudviksvägen)
147+960	**105**/120	Hatavla
148+350		Vsi, 41157 Båthusvägen
149+307		Vsi, 41160Badstrandsvägen
150+000	90	Hatavla, dålig sikt

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
150+500	**105**/120	Hatavla
151+335		Vsi, 60080 Lötvägen (Öja Lillövägen)
151+635		Mblsi (Rv L744)
152+040	**75**/85	Hatavla, kurvor
152+680	**95**/105	Hatavla
153+760		Vsi, 60086 Ickholmsvägen
154+560	**125**/140	Hatavla
155+584		Vsi, 60089 Stumsnäs
156+821		Vsi, 60090 Flytenvägen
162+756		Infsi (Gså 822)
163+482		**Garsås (Gså)** *
163+669		Msi (Gså 836<2>, Gså 834<1>)
163+679		Vsi, 41176 Hussvägen
163+921		Ublsi (Gså L842)
171+945		Vsi, 41180 Fu (Nusnäsvägen)
173+045		Mblsi (Gså L4)
176+333		Mblsi (Gså L6)
177+530		Vsi, 41187 Färnäsvägen (Hansjonsgatan)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Mora central – Morastrand		
Mora driftplats		
System H (Fjtkl Åg). ATC		
	125/140	
179+183		Infsi (Mra 102)
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+638	60	Hatavla, kurva
179+993	Enl hsi	Msi (Mra 120 <4>)
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+023	40	Hatavla
181+400		Msi (Mra 136 <1>)
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181+416		**Mora central (Mrc)** *
181+651		Msi (Mra 140 <5>)
181+687		Msi (Mra 142 <4>, Mra 144 <2>, Mra 146 <1>)
181+793		Msi (Mra 150 <4>)
182+122		Msi (Mra 160 <4>, Mra 162 >1>)
182+134	30	Hatavla <4, 1>

Mora forts nästa sida

Avky ➔ Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Mora** forts från föregående sida
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare. Ingår ej i ATC-systemet
182+535		**Morastrand (Mras)** *
182+572		Msi (Mra 170 <4>)
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan

RESERVSIDOR D401 – D406

MALUNG ➔ REPBÄCKEN

Lutningsförhållande max 13,7 ‰

Malung – (Repbäcken)
Enkelspår. System E3. ETCS. (Fjtkl Gä).

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
195+295		Mt (Mlg 21 <2>)
194+655		**Malung (Mlg) ***
194+598		Mt (Mlg 33 <2>)
194+522		Vsi, 42382 Brogatan (ETCS)
194+450		Utft (Mlg L1)
194+320		Driftplatsgräns
194+260		Vsi, 42381 Backbyvägen
194+140		**Malungs gymnasium (Mlgg)**, hp
193+340		Vsi, 42377 Backavägen (Myckelbyvägen)
192+400		**Malungs folkhögskola (Mlgf)**, hp
192+197		Vsi, 42372 Klockaregatan
190+986		Vsi, 42365 Brittholen (Nygårdsgatan)

Mlg ➔ Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
189+965		Lt (Mlg L3)
184+550		Lt (Mlg L5)
180+471		**Yttermalung (Ym)**, hp
180+425		Vsi, 42335 Yttermalung
177+700		Lt (Mlg L7)
172+800		Lt (Mlg L9)
167+600		Lt (Mlg L11)
165+422		Vsi, 42295 Nordibyn
165+052		**Äppelbo (Äp)**, hp
164+939		Vsi, 42294 Äppelbo kyrka
163+175		Vsi, 42288 Engströmsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
162+119		Inft (Råg 21)
161+286		Vsi, 42279 Normansgatan
161+050		**Rågsveden (Råg) ***
160+912		Mt (Råg 31 <1>)
160+904	70	Haförändring
160+844		Vsi, 42278 Lustigmorsgatan
160+346		Utft (Råg L1)
160+131		Driftplatsgräns
155+500		Lt (Råg L3)

Mlg ➔ Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
150+620	40	Inft (Vo 21). Haförändring, signalteknisk orsak.
150+370		Vsi, 42267 Vansbro (ETCS) (Äppelbovägen)
150+000= 297+886		Längdmätningsförändring
297+850		**Vansbro (Vo) ***
297+733		Mt (Vo 23 <1>, Vo 25 <2>)
297+625		Mt (Vo 31 <1>, Vo 33 <2>)
297+400		Utft (Vo L1)
297+125		Driftplatsgräns
296+720	70	Haförändring
293+030		Lt (Vo L3)
291+006		Vsi, 42256 Ilbäcksvägen
290+045		Vsi, 42252 Hulån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
287+274	40	Inft (Dj 21). Haförändring, signalteknisk orsak
286+700		**Dala-Järna (Dj) ***
286+596		Mt (Dj 31 <2>)
286+430		Vsi, 42247 Bessarvägen (ETCS)
286+404		Utft (Dj L1)
286+307	70	Haförändring
286+269		Driftplatsgräns
286+178		Vsi, 42246 Kyrkvägen
285+410		Vsi, 42245 Verkstadsvägen
283+275		Vsi, 42237 Snöborg (Baggvägen)
281+850		Lt (Dj L3)
279+778		Vsi, 42229 Snöån
276+300		Lt (Dj L5)
274+127		**Nås (Nås)** hp
273+906		Vsi, 42218 Nås
270+780		Lt (Dj L7)

Mlg ➔ Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
269+796		Vsi, 42214 Utanhed
269+578	60	Haförändring gäller stax D
269+336	70	Haförändring
265+400		Lt (Dj L9)
262+934		Vsi, 42198 Forsen (Forsvägen)
262+518		Vsi, 42196 Handbacken (Handbackvägen)
262+201		Vsi, 42194 Lövsjövägen
261+130	40	Haförändring, signalteknisk orsak
261+080		Inft (Böo 21)
260+594		Vsi, 42190 Åsvägen (ETCS)
260+385		**Björbo (Böo) ***
260+214		Mt (Böo 23 <3>, Böo 25 <2>)
260+106		Mt (Böo 31 <3>, Böo 33 <2>)
260+064	70	Haförändring
260+000= 70+035		Längdmätningsförändring
69+938		Utft (Böo L1)
69+803		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
69+016		Vsi, 42187 Källbäcksheden västra
68+600		Vsi, 42185 Källbäcksheden östra
65+900		Lt (Böo L3)
63+734		**Dala-Floda (Dfl),** hp
61+600		Lt (Böo L5)
57+260		Lt (Böo L7)
56+640		Vsi, 42174 Lillstup

Mlg ➔ Rbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
53+192	40	Inft (Mfj 21). Haförändring, signalteknisk orsak.
52+929		Vsi, 42163 Ersholsvägen (ETCS)
52+547		**Mockfjärd (Mfj) ***
52+394- 52+383		Mt (Mfj 23 <1>, Mfj 25<2>)
52+296- 52+283		Mt (Mfj 31 <1>, Mfj 33 <2>)
52+240	70	Haförändring
52+025		Utft (Mfj L1)
51+895		Driftplatsgräns
51+674		Vsi, 42162 Präståkern (Industrivägen)
50+210		Vsi, 42158 Lindbyn
49+536		Vsi, 42155 Bröttjärna
48+900		Lt (Mfj L3)
47+830		Vsi, 42150 Nysäl II

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
42+200		Lt (Mfj L5)
35+950		Lt (Mfj L7)
33+326		Vsi, 42120 Länsan (Spännarvallen)
31+584		Lt (Mfj L9)
Repbäcken System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	70	
30+784	90	Infsi (Rbä 113) Hatavla
29+855		Msi (Rbä 123)
29+800= 71+276		Längdmätningsförändring
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+040	**100**/115	Hatavla
70+850		**Repbäcken (Rbä) ***
70+715– 70+693		Msi (Rbä 129 <1>, Rbä 127 <2>)
70+270		Msi (Rbä 135 <2>, Rbä 133 <3>)
70+010		Ublsi (Rbä L141)

Mlg ➔ Rbä

RESERVSIDOR D416 – D420

REPBÄCKEN ➔ MALUNG

Lutningsförhållande max 13,7 ‰

Repbäcken
System H. ATC. (Fjtkl Gä).

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
70+010		Infsi (Rbä 122)
70+850		**Repbäcken (Rbä) ***
70+921- 70+934		Msi (Rbä 126 <3>, Rbä 128 <2>, Rbä 130 <1>)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+276= 29+800		Längdmätningsförändring
29+870		Msi (Rbä 136)
30+281	40	Hatavla. Signalteknisk orsak.
30+684	70	Radiosignaleringstavla Haförändring
30+784		Utft (Rbä L146)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Repbäcken) – Malung Enkelspår. System E3. ETCS. (Fjtkl Gä)		
	70	
33+326		Vsi, 42120 Länsan (Spännarvallen)
35+850		Lt (Rbä L4)
42+100		Lt (Rbä L6)
47+830		Vsi 42150 Nysäl II
48+800		Lt (Rbä L8)
49+536		Vsi 42155 Bröttjärna
50+210		Vsi 42158 Lindbyn
51+674		Vsi, 42162 Präståkern (Industrivägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
51+895	40	Inft (Mfj 22). Haförändring, signalteknisk orsak
52+547		**Mockfjärd (Mfj) ***
52+636		Mt (Mfj 26 <2>)
52+701		Mt (Mfj 24 <1>)
52+801		Mt (Mfj 34 <2>, Mfj 32 <1>)
52+808	70	Haförändring
52+929		Vsi, 42163 Ersholsvägen (ETCS)
53+062		Utft (Mfj L2)
53+192		Driftplatsgräns
56+640		Vsi, 42174 Lillstup
57+158		Lt (Mfj L4)
61+500		Lt (Mfj L6)
63+734		**Dala-Floda (Dfl)**, hp

Rbä ➔ Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
65+800		Lt (Mfj L8)
68+600		Vsi 42185 Källbäcksheden östra
69+016		Vsi 42187 Källbäcksheden västra
69+803	40	Inft (Böo 22). Haförändring, signalteknisk orsak
70+035= 260+000		Längdmätningsförändring
260+385		**Björbo (Böo) ***
260+578		Mt (Böo 26 <2>, Böo 24 <3>)
260+594		Vsi, 42190 Åsvägen (ETCS)
260+686		Mt (Böo 34 <2>, Böo 32 <3>)
260+945		Utft (Böo L2)
260+983	70	Haförändring
261+080		Driftplatsgräns
262+201		Vsi, 42194 Lövsjövägen
262+518		Vsi, 42196 Handbacken (Handbackvägen)
262+934		Vsi, 42198 Forsen (Forsvägen)
265+300		Lt (Böo L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
269+335	60	Haförändring gäller stax D
269+578	70	Haförändring
269+796		Vsi, 42214 Utanhed
270+680		Lt (Böo L6)
273+906		Vsi, 42218 Nås
274+127		**Nås (Nås)**, hp
276+200		Lt (Böo L8)
279+778		Vsi, 42229 Snöån
281+750		Lt (Böo L10)
283+275		Vsi, 42237 Snöborg (Baggvägen)
285+410		Vsi, 42245 Verkstadsvägen
286+178		Vsi, 42246 Kyrkvägen

Rbä ➔ Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
286+269	40	Inft (Dj 22). Haförändring, signalteknisk orsak
286+430		Vsi, 42247 Bessarvägen) (ETCS)
286+700		**Dala-Järna (Dj) ***
286+837		Mt (Dj 32 <2>)
287+030	70	Haförändring
287+134		Utft (Dj L2)
287+274		Driftplatsgräns
290+045		Vsi, 42252 Hulån
291+006		Vsi, 42256 Ilbäcksvägen
292+930		Lt (Dj L4)
296+702	40	Haförändring, signalteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
297+125		Inft (Vo 22)
297+850		**Vansbro (Vo) ***
297+886= 150+000		Längdmätningsförändring
150+167		Mt (Vo 26 <2>, Vo 24 <1>)
150+276		Mt (Vo 34 <2>, Vo 32 <1>)
150+339	70	Haförändring
150+370		Vsi, 42267 Vansbro (ETCS) (Äppelbovägen)
150+485		Utft (Vo L2)
150+620		Driftplatsgräns
155+400		Lt (Vo L4)

Rbä ➔ Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
160+131		Inft (Råg 22)
160+211	40	Hatavla, signalteknisk orsak
160+844		Vsi, 42278 Lustigmorsgatan
161+050		**Rågsveden (Råg) ***
161+286		Vsi, 42279 Normansgatan
161+629		Mt (Råg 32 <1>)
161+684	70	Haförändring
161+985	40	Utft (Råg L2). Spårteknisk orsak
162+119		Driftplatsgräns
163+175		Vsi, 42288 Engströmsvägen
164+939		Vsi, 42294 Äppelbo kyrka
165+052		**Äppelbo (Äp)**, hp
165+422		Vsi, 42295 Nordibyn
167+500		Lt (Råg L4)
172+700		Lt (Råg L6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
177+600		Lt (Råg L8)
180+425		Vsi, 42335 Yttermalung
180+471		**Yttermalung (Ym)**, hp
184+450		Lt (Råg L10)
189+865		Lt (Råg L12)
190+986		Vsi, 42365 Brittholen (Nygårdsgatan)
192+197		Vsi, 42372 Klockaregatan
192+400		**Malungs folkhögskola (Mlgf)**, hp
193+340		Vsi, 42377 Backavägen (Myckelbyvägen)
194+140		**Malungs gymnasium (Mlgg)**, hp
194+260		Vsi, 42381 Backbyvägen
194+320		Inft (Mlg 22)
194+522		Vsi, 42382 Brogatan (ETCS)
194+655		**Malung (Mlg) ***
194+887		Mt (Mlg 34 <2>)
195+165		Mt (Mlg 42 <2>)

Rbä ➔ Mlg

RESERVSIDOR D430 – D434

LUDVIKA ➔ FAGERSTA C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Ludvika
System H. ATC (Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+456		Vsi, 42066 Grangärdesvägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		**Ludvika (La) ***
70+175- 70+320		Msi (La 141 <1>, La 143 <2>, La 145 <3>, La 149 <5>, La 151 <6>)
70+371= 212+400		Längdmätningsförändring
212+380	50	Hatavla
212+115	60	Ublsi (La L203). Hatavla
212+095		Vsi, 32272 Fredsgatan
212+049		Driftplatsgräns

La ➔ Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ludvika) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	60	
211+328		Vsi, 32270 Högbergsgatan
211+270	80	Hatavla, kurvor
210+351		Vsi, 32267 Hagalundsvägen
209+515		Vsi, 32264 Hillänge (Harnäsvägen)
209+426	90	Hatavla
207+738		Nedkopplingstavla
207+523		Vsi, 32261 Norsbro
206+965		Vsi, 60255, Hagen II
206+424		Vsi, 32256, Norsbotten (Hagenvägen)
205+990		Vsi, 32254, Hagen I (Hagenvägen)
204+663		Vsi, 32247, Orehagen
203+704		Infsi (Hge 101)
202+671		**Hagge (Hge)** *
202+533		Ublsi (Hge L201)
202+413		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
200+849		Vsi, 65531 Österbo
198+802		Vsi, 32230 Morgårdshammar
198+602	80	Hatavla, kurvor
197+701		Infsi (Smj 101)
196+898		Msi (Smj 103)
196+440		Msi (Smj 141 <2>)
196+432		**Smedjebacken (Smj)***
196+428		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
196+261-196+215		Msi (Smj 151 <2>, Smj 143 <3>)
196+161-196+156		Msi (Smj 153 <3>, Smj 155 <4>)
196+050	90	Hatavla
195+727		Ublsi (Smj L201)
195+618		Driftplatsgräns
194+784		Vsi, 32220 Backbyn (Löknäsvägen)
194+214		Vsi, 32217 Sjögården
191+843		Vsi, 32214 Vanhäll
186+444		Vsi, 32196 Mårtsbo 1 (Hälltorpsvägen)

La ➔ Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
185+966		Infsi (Sre 101)
185+274		**Söderbärke (Sre)***
185+147		Msi (Sre 141 <2>, Sre 143 <3>)
185+047- 185+045		Msi (Sre 151 <2>, Sre 153 <3>)
184+791		Ublsi (Sre L201)
184+638		Driftplatsgräns
182+631		Vsi, 32187 Halldammen
181+784		Vsi, 32184 Västerbyhyttan
180+000	60	Hatavla, kurva
179+875		Vsi, 32176 Simmarviken
179+490	90	Hatavla
179+267		Vsi, 32174 Hugnora I (Sundvägen)
177+750		Vsi, 32170 Backbotten
176+770		**Vad (Vad)**, hp
176+704		Mblsi (Sre L203)
176+622		Vsi, 32167 Stationsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
173+591		Vsi, 32158 Sahlströms väg (Gråkärrsvägen)
173+068		Vsi, 32155, Barken 1
172+463		Vsi, 32153 Kolpebo
171+739		Vsi, 32150 Trutvägen (Skogsbyn)
171+182	80	Hatavla, kurva
168+635	90	Hatavla
168+054		Vsi, 32144 Ulvsbo

La ➔ Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Söderbärke – Ängelsberg)		
	90	
167+569		Infsi (Fgc 12)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+213		Msi (Fgc 14)
166+073		**Fagersta norra (Fgn)**, hst
165+960		Msi (Fgc 16)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269	Enl hsi	Msi (Fgc 20)
163+874= 195+763		Längdmätningsförändring <2>
163+811 (195+697	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla **75**/85 <2>
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639 (195+565)		**Fagersta central (Fgc) ***
163+354 (195+240)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)

Fagersta C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Fagersta C forts från föregående sida
	a)	a) Sth 60 <3>, **75**/85 <2>
163+147- 163+132 (195+031- 194+023)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 34
194+780= 162+986		Längdmätningsförändring <2>
162+890	60	Hatavla, kurvor
162+659		Ublsi (Fgc L11)

La ➔ Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Söderbärke – Ombenning)		
	90	
167+569		Infsi (Fgc 12)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+214		Msi (Fgc 14)
166+073		**Fagersta norra (Fgn),** hst
165+960		Msi (Fgc 16)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269	Enl hsi	Msi (Fgc 20)
163+874= 195+763		Längdmätningsförändring <2>
163+811 (195+697	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla **75**/85 <2>
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639 (195+565)		**Fagersta central (Fgc) ***
163+354 (195+240)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
		Fagersta C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Fagersta C forts från föregående sida
	a)	Sth 60 <3>, **75**/85 <2>
163+147- 163+132 (195+031- 195+023)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 36
163+047= 194+928		Längdmätningsförändring <3>
194+762	**110**/120	Hatavla
194+560		Ublsi (Fgc L2)

La ➔ Fgc

RESERVSIDOR D444 – D448

FAGERSTA C → LUDVIKA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Fagersta central
System H. ATC (Fjtkl Gä)
Riktning Ängelsberg – Söderbärke.

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
162+659		Infsi (Fgc 23)
162+986= 194+780		Längdmätningsförändring <2>
163+105 (194+987)	60	Hatavla <3>
163+639 (195+565)		**Fagersta central (Fgc)***
163+701 (195+623)	Enl hsi	Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+773- 163+798 (195+659- 195+684)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)
163+811 (163+697)	40 a)	Hatavla, kurvor <3> a) Hatavla **75**/85 <2>
195+763= 163+874		Längdmätningsförändring <2>

Fagersta C forts på nästa sida

Fgc → La

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Fagersta C** forts från föregående sid
163+946	40	Hatavla
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		**Fagersta norra (Fgn)** hst
166+113		Msi (Fgc 17)
166+625	90	Hatavla
167+455		Ublsi (Fgc L202)
167+569		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Ludvika) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	90	
168+054		Vsi, 32144 Ulvsbo
168+635	80	Hatavla, kurvor
171+182	90	Hatavla
171+739		Vsi, 32150 Trutvägen (Skogsbyn)
172+463		Vsi, 32153 Kolpebo
173+068		Vsi, 32155 Barken 1
173+591		Vsi, 32158 Sahlströms väg (Gråkärrsvägen)
176+585		Mblsi (Fgc L204)
176+622		Vsi, 32167 Stationsvägen
176+770		**Vad (Vad)**, hp
177+750		Vsi, 32170 Backbotten
179+267		Vsi, 32174 Hugnora I (Sundvägen)
179+490	60	Hatavla, kurva
179+875		Vsi, 32176 Simmarviken
180+000	90	Hatavla
181+784		Vsi, 32184 Västerbyhyttan
182+631		Vsi, 32187 Halldammen

Fgc → La

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
184+638		Infsi (Sre 102)
185+274		**Söderbärke (Sre)***
185+585		Msi (Sre 140 <3>, Sre 142 <2>)
185+685		Msi (Sre 150 <3>, Sre 152 <2>)
185+845		Ublsi (Sre L202)
185+966		Driftplatsgräns
186+444		Vsi, 32196 Mårtsbo 1 (Hälltorpsvägen)
191+843		Vsi, 32214 Vanhäll
194+214		Vsi, 32217 Sjögården
194+784		Vsi, 32220 Backbyn (Löknäsvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
195+618		Infsi (Smj 102)
195+978		Msi (Smj 104 <3>)
196+050	80	Hatavla, kurvor
196+428		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
196+432		**Smedjebacken (Smj)** *
196+553- 196+589		Msi (Smj 140 <3>, Smj 142 <2>)
196+653- 196+693		Msi (Smj 146 <4>, Smj 150 <3>, Smj 152 <2>)
196+928	80	Hatavla
197+545		Ublsi (Smj L202)
197+701		Driftplatsgräns
198+602	90	Hatavla
198+802		Vsi, 32230 Morgårdshammar
200+849		Vsi, 65531 Österbo

Fgc → La

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
202+413		Infsi (Hge 102)
202+671		**Hagge (Hge)** *
203+566		Ublsi (Hge L202)
203+704		Driftplatsgräns
204+663		Vsi, 32247, Orehagen
205+990		Vsi, 32254, Hagen I (Hagenvägen)
206+424		Vsi, 32256, Norsbotten (Hagenvägen)
206+965		Vsi, 60255, Hagen II
207+523		Vsi, 32261 Norsbro
207+685		Nedkopplingstavla
209+426	80	Hatavla, kurvor
209+515		Vsi, 32264 Hillänge (Harnäsvägen)
210+351		Vsi, 32267 Hagalundsvägen
211+270	60	Hatavla, kurvor
211+328		Vsi, 32270 Högbergsgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ludvika System H (Fjtkl H), ATC		
212+049	Enl hsi	Infsi (La 158)
212+095		Vsi, 32272 Fredsgatan
212+150	50	Hatavla
212+400= 70+371		Längdmätningsförändring
70+125		**Ludvika (La) ***
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
69+863- 69+782		Msi (La 114 <6>, La 108 <5>, La 110 <3>, La 118 <2>, La 116 <1>)
69+625	60	Hatavla
69+456		Vsi, 42066 Grangärdesvägen
69+357		Msi (La 104)
69+287	**130**/140	Hatavla
68+420		Ublsi (La L2)

Fgc → La

RESERVSIDOR D456 – D460

MÄRBÄCK → MORA

Lutningsförhållande max 15 ‰

Märbäck – (Morastrand)
Enkelspår. System S (Fjtkl Åg) ATC från km 3+205

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+767		**Märbäck (Mäk)** lp utan huvudspår *
37+500	10	Hatavla
37+450		Tavla ”Gräns för växling”
31+600	40	Hatavla
31+499		Växel **(Bbe)**
31+409		Växel **(Bbe)**
31+300		**Blyberg (Bbe)** lp *
31+042		Växel **(Bbe)**
30+895		Växel **(Bbe)**
28+591	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+203	40	Hatavla
3+600	20	Hatavla
3+205	20	Hatavla. ATC börjar
3+150= 184+616		Längdmätningsförändring

Mäk → Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Morastrand – Mora central		
Mora driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	20	
184+611		Infsi (Mra 101) Ej försignalerad
184+562		Vsi, 41217 Bryggerivägen
184+288		Vsi, 41215 Tidensvägen (Tidénsvägen)
183+827		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
183+372		Vsi, 41211 Spanskvägen
183+078		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
182+957		Vsi, 41209 Kyrkogatan
182+789		Vsi, 41208 Malungsvägen
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+581	30	Hatavla
182+535		**Morastrand (Mras)** *
182+457		Msi (Mra 121 <4>)
182+448	30	Hatavla
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
		Mora forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Mora** forts från föregående sida
182+134	40	Hatavla <1, 4>
181+430		Msi (Mra 151 <1>, Mra 153 <2>)
181+416		**Mora central (Mrc)***
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181+271		Msi (Mra 161 <1>, Mra 163 <2>)
181+227		Msi (Mra 155 <4>)
181+134- 181+127		Msi (Mra 165 <4>, Mra 167 <5>)
181+038	60	Hatavla
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
180+112		Msi (Mra 181 <4>)
179+638	110	Hatavla
179+438	**125**/140	Hatavla
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+313		Ublsi (Mra L201)
179+183		Driftplatsgräns

Mäk → Mra

RESERVSIDOR D464 – D466

MORA → MÄRBÄCK

Lutningsförhållande max 15 ‰

Mora central - Morastrand

Mora driftplats

System H. (Fjtkl Åg). ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+023	40	Hatavla
181+400		Msi (Mra 136 <1>)
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181+416		**Mora central (Mrc) ***
181+651		Msi (Mra 140 <5>)
181+687		Msi (Mra 142 <4>, Mra 144 <2>, Mra 146 <1>)
181+793		Msi (Mra 150 <4>)
182+122		Msi (Mra 160 <4>, Mra 162 >1>)
182+134	30	Hatavla <4, 1>
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar

Mora forts på nästa sida

Mra → Mäk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Mora** forts från föregående sida
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
182+360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare. Ingår ej i ATC-systemet
182+535		**Morastrand (Mras)** *
182+572		Msi (Mra 170 <4>)
182+581	20	Hatavla
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+789		Vsi, 41208 Malungsvägen
182+957		Vsi, 41209 Kyrkogatan
183+078		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
183+372		Vsi, 41211 Spanskvägen
183+827		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
184+288		Vsi, 41215 Tidensvägen (Tidénsvägen)
184+511		Utfsi (Mra 204)
184+562		Vsi, 41217 Bryggerivägen
184+611		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Morastrand) – Märbäck Enkelspår. System S. (Fjtkl Åg). ATC till km 3+205		
	20	
184+616= 3+150		Längdmätningsförändring
3+205	20	Hatavla, ATC slutar
3+600	40	Hatavla
27+998	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+356	40	Hatavla
30+042		Växel **(Bbe)**
31+042		Växel **(Bbe)**
31+300		**Blyberg (Bbe)** lp *
31+409		Växel **(Bbe)**
31+499		Växel **(Bbe)**
31+600	10	Hatavla
37+450		Huvudsignaltavla
37+767		**Märbäck (Mäk)** lp utan huvudspår *

Mra → Mäk

RESERVSIDOR D470 – D472

MORA → LOMSMYREN

Lutningsförhållande max 15 ‰

Mora central - Morastrand

Mora driftplats

System H. (Fjtkl Åg). ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+023	40	Hatavla
181+400		Msi (Mra 136 <1>)
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
181+416		**Mora central (Mrc) ***
181+651		Msi (Mra 140 <5>)
181+687		Msi (Mra 142 <4>, Mra 144 <2>, Mra 146 <1>)
181+793		Msi (Mra 150 <4>)
182+122		Msi (Mra 160 <4>, Mra 162 >1>)
182+134	30	Hatavla <4, 1>
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar

Mora forts på nästa sida

Mra → Lom

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Mora** forts. från föregående sida
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
182+360	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare. Ingår ej i ATC-systemet
182+535		**Morastrand (Mras)** *
182+572		Msi (Mra 170 <4>)
182+581	20	Hatavla
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+662= 219+432		Längdmätningsförändring. Växel 102
219+056		Utfsi (Mra 202)
218+996		Vsi, 42400 Yvradsvägen
218+976		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Morastrand) - Lomsmyren System S. Enkelspår. (Fjtkl Åg). ATC till km 218+922		
	20	
218+922	40	Hatavla ATC slutar
218+513		Vsi, 42398 Palmvägen
218+448		Växel **Mora kommuns industriområde (Mrai)** lp *
217+892		Vsi, 42397 Dössjonsvägen
217+251		Vsi, 42396 Rishagsvägen (Sollerövägen)
216+930	30	Hatavla
216+875		Växel **Wibe (Wibe)** lp *
216+670		Vsi, 42395 Lomsmyren (Malungsvägen)
216+600		Huvudsignaltavla
216+200		**Lomsmyren (Lom)** linjeplats utan huvudspår *

Mra → Lom

RESERVSIDOR D476 – D478

LOMSMYREN → MORA

Lutningsförhållande max 15 ‰

Lomsmyren – (Morastrand)
Enkelspår. System S. (Fjtkl Åg). ATC från km 218+922

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
216+200		**Lomsmyren (Lom)** linjeplats utan huvudspår *
216+415	15	Hatavla
216+600		Tavla ”Gräns för växling”
216+670		Vsi, 42395 Lomsmyren (Malungsvägen)
216+682	40	Hatavla
216+875		Växel **Wibe (Wibe)** lp *
217+251		Vsi, 42396 Rishagsvägen (Sollerövägen)
217+892		Vsi, Dössjonsvägen
218+448		Växel **Mora kommuns industriområde (Mrai)** lp *
218+513		Vsi, 42398 Palmvägen
218+520	30	Hatavla
218+922	20	Hatavla ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Morastrand – Mora central Mora driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	20	
218+976		Infsi (Mra 103) Ej försignalerad
218+996		Vsi, 42400 Yvradsvägen
219+432= 182+662		Längdmätningsförändring. Växel 102
182+594		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+581	30	Hatavla
182+535		**Morastrand (Mras)** *
182+457		Msi (Mra 121 <4>)
182+448	30	Hatavla
182+325		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen Västra
182+304		Gräns mellan driftplatsdelar
		Mora forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Mora** forts från föregående sida
182+134	40	Hatavla <1, 4>
181+430		Msi (Mra 151 <1>, Mra 153 <2>)
181+416		**Mora central (Mrc)***
181+415		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
181+271		Msi (Mra 161 <1>, Mra 163 <2>)
181+227		Msi (Mra 155 <4>)
181+134- 181+127		Msi (Mra 165 <4>, Mra 167 <5>)
181+038	60	Hatavla
181+007		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
180+112		Msi (Mra 181 <4>)
179+638	110	Hatavla
179+438	**125**/140	Hatavla
179+396		Vsi, 41193 Sågvägen (Siljansågsvägen)
179+313		Ublsi (Mra L201)
179+183		Driftplatsgräns

Lom → Mra

RESERVSIDOR D482 – D484

FALUN C → GRYCKSBO

Lutningsförhållande max 10 ‰

Falun central
System H. (Fjtkl Gä)
ATC till km 91+333

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
91+630		**Falun central (Fln) ***
91+600	30	Hatavla
91+620		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62090 Gångpassage mot magasinet
91+662		Vsi, 62088 Södra stationsgatan
91+670		Driftplatsgräns.

Fln → Gyo

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Falun central) – Grycksbo Enkelspår. System S (Fjtkl Gä)		
	30	
91+792		Vsi, 61342 Tullkammaregatan (Korsnäsvägen)
91+897		Vsi, 61343 Parkgatan
92+001		Vsi, 61345 Vallmansgatan
92+250		Vsi, 61346 Svärdsjögatan
92+350		Vsi, 61347 Kristinegatan
92+557		Vsi, 61348 Nybrogatan
92+776		Vsi, 61349 Magasinsgatan
92+969		Vsi, 61350 Södra Mariegatan
93+691		Vsi, 61352 Tegelvägen
94+168		Vsi, 61355 Hanröleden
95+568		Vsi, 61359 Trädgårdsmästarvägen (Lövhyddsvägen)
104+804		Vsi, 61370 Kungsvägen
104+820		Huvudsignaltavla
104+932		Vsi, 61373 Truckväg, se avd E
105+100		**Grycksbo (Gyo)** lp utan huvudspår *

RESERVSIDOR D487-D488

GRYCKSBO → FALUN C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Grycksbo – (Falun central)
Enkelspår. System S (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
105+100		**Grycksbo (Gyo)** lp utan huvudspår *
104+932		Vsi, 61373 Truckväg, se avd E
104+820		Tavla ”Gräns för växling”
104+804		Vsi, 61370 Kungsvägen, se avd E
95+568		Vsi, 61359 Trädgårdsmästarvägen (Lövhyddsvägen)
94+168		Vsi, 61355 Hanröleden
93+691		Vsi, 61352 Tegelvägen
92+971		Vsi, 61350 Södra Mariegatan
92+776		Vsi, 61349 Magasinsgatan
92+557		Vsi, 61348 Nybrogatan
93+350		Vsi, 61347 Kristinegatan
92+250		Vsi, 61346 Svärdsjögatan
92+001		Vsi, 61345 Vallmansgatan
91+897		Vsi, 61343 Parkgatan
91+792		Vsi, 61342 Tullkammaregatan (Korsnäsv)

Gyo → Fln

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Falun central System H. ATC från km 91+333 (Fjtkl Gä)		
	30	
91+670		Huvudsignaltavla
91+662		Vsi, 62088 Södra stationsgatan
91+620		Vägskyddsanläggning utan vsi, 620 90 Gångpassage mot magasinet
91+630		**Falun central (Fln) ***

RESERVSIDOR D491-D492

STUGSUND → VALLVIK

Lutningsförhållande max 10 ‰

Stugsund – (Vallvik)
Enkelspår. System S. ATC från km 181+530. (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	
195+200		**Stugsund (Stu)** lp utan huvudspår *
194+980		Tavla ”Gräns för växling”
194+927		Vsi, 41414 Stuvaregatan (Sjömansvägen)
191+085		Vsi, 41406 Bergvägen
190+450	10	Tavla ”stopp för vut och A-fordon” Hatavla
190+275		Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)
189+966		**Sandarne (Sne)** lp utan huvudspår *
189+414	40	Tavla ”Gräns för växling”, Hatavla
186+267		Vsi, 41401 Skallgårdssund
184+081	10	Tavla ”stopp för vut och A-fordon”, Hatavla
183+137		**Ljusne bruk (Lsb)** lp utan huvudspår
183+000= 182+096		Längdmätningsjustering (904 m)
181+530		ATC börjar
181+476		Tavla ”Gräns för växling”.

Stu → Vv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Vallvik		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	10	
181+476		Dvsi (5/1)
180+160	**140**/180	Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/3)
179+258		**Vallvik (Vv) ***
179+002		Msi (Vv 3/5 <3>)
178+821		Msi (Vv 2/5 <2>)
178+700	**120**/150	Hatavlor
178+490		Ublsi (Vv L1)

RESERVSIDOR D495 – D496

VALLVIK → STUGSUND

Lutningsförhållande max 10 ‰

Vallvik
System H. (Fjtkl Gä)
ATC till km 181+400

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/150	
178+490		Infsi (Vv 3/2)
178+700	**140**/180	Hatavla
179+258		**Vallvik (Vv) ***
179+514		Msi (Vv 3/6 <3>)
179+714		Msi (Vv 2/6 <2>)
180+050		Msi (Vv 3/10)
180+160	200	Hatavla
181+400		ATC slutar.
181+450	40	Hatavla
181+476		Driftplatsgräns

Vv → Stu

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Vallvik) – Stugsund Enkelspår. System S (Fjtkl Gä)		
	40	
181+476	10	Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”, Hatavla.
182+096= 183+000		Längdmätningsjustering (904 m)
183+137		**Ljusne bruk (Lsb)** lp utan huvudspår
184+081	40	Tavla ”Gräns för växling”. Hatavla
186+267		Vsi, 41401 Skallgårdssund
189+414	10	Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”. Hatavla
189+966		**Sandarne (Sne)** lp utan huvudspår *
190+275		Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)
190+450	20	Tavla ”Gräns för växling”, Hatavla
191+085		Vsi, 41406 Bergvägen
194+927		Vsi, 41414 Stuvaregatan (Sjömansvägen)
194+980		Tavla ”Stopp för vut och A-fordon”
195+200		**Stugsund (Stu)** lp utan huvudspår *

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION 5
ARBRÅ 6
AVESTA KRYLBO 6
AXMARBY 7
BJÖRBO 7
BLYBERG 7
BODA 7
BOLLNÄS 8
BORLÄNGE 9
BORLÄNGE CENTRAL 10
BYVALLA 13
DALA-JÄRNA 13
DALGRÄNSEN 13
DANNEMORA 13
DOMNARVET 14
DÖLJEBRO 14
FAGERSTA CENTRAL 14
FALUN CENTRAL 15
FLISKÄR 16
FORS 16
FORSBACKA 17
FRÖVI 17
GAGNEF 17
GARSÅS 18
GIMO 18
GRANSTANDA 18
GRYCKSBO 19

GUSSI 20
GÄVLE 20
GÄVLE CENTRAL 21
GÄVLE GODSBANGÅRD 22
HAGGE 26
HALLSTAVIK 26
HAMRÅNGEFJÄRDEN 26
HARGSHAMN 27
HARMÅNGER 27
HINSNORET 27
HOFORS 28
HOLMSVEDEN 28
HORNDAL 28
HUDIKSVALL 29
HÄSTBO 29
HÖKMORA 29
IGGESUND 30
INSJÖN 30
JÄRLEBO 31
JÄRVSÖ 31
KRINGLAN 31
KORSNÄS 31
LEKSAND 32
LJUSDAL 33
LOMSMYREN 33
LOSESJÖN 34
LUDVIKA 34
LÅNGSJÖN 34
MALUNG 35

MOCKFJÄRD 35
MORA 36
MORA CENTRAL 36
MORA KOMMUNS INDUSTROMRÅDE 36
MORASTRAND 37
MORSHYTTAN 37
MYRA 37
MÄRBÄCK 38
NORRA VALBO 38
NÄVERKÄRRET 39
OCKELBO 39
ORNÄS 39
OSLÄTTFORS 40
REPBÄCKEN 40
RYGGEN 40
RÅGSVEDEN 40
RÄTTVIK 41
RÖSTE 41
SANDARNE 42
SANDVIKEN 42
SKINNSKATTEBERG 42
SKUTSKÄR 43
SKÄSTRA 43
SMEDJEBACKEN 44
SNICKARBO 44
SNYTEN 45
STOCKVIKSVERKENS NEDRE 45
STORA TUNA 46
STORVIK 46

STORVRETA 47
STRÖMSBRO 47
STUGSUND 47
SUNDSVALL 48
SUNNÄSBRUK 49
SVARTVIK 49
SÖDERBÄRKE 50
SÖDERHAMNS VÄSTRA 50
TIERP 50
TORSÅKER 51
UPPSALA 51
UPPSALA CENTRAL 52
VALLVIK 53
VANSBRO 54
VIA 55
WIBE 55
ÅRSKOGEN 55
ÅSHAMMAR 56
ÖRBYHUS 56

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

———	Tjocka streck symboliserar huvudspår.
———	Smala streck symboliserar sidospår.
1 ———	Spårens beteckningar visas under fötterna på de siffror och den text som finns i skisserna.
———	Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
---------	Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
– Orn	Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARBRÅ

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <sky spår>

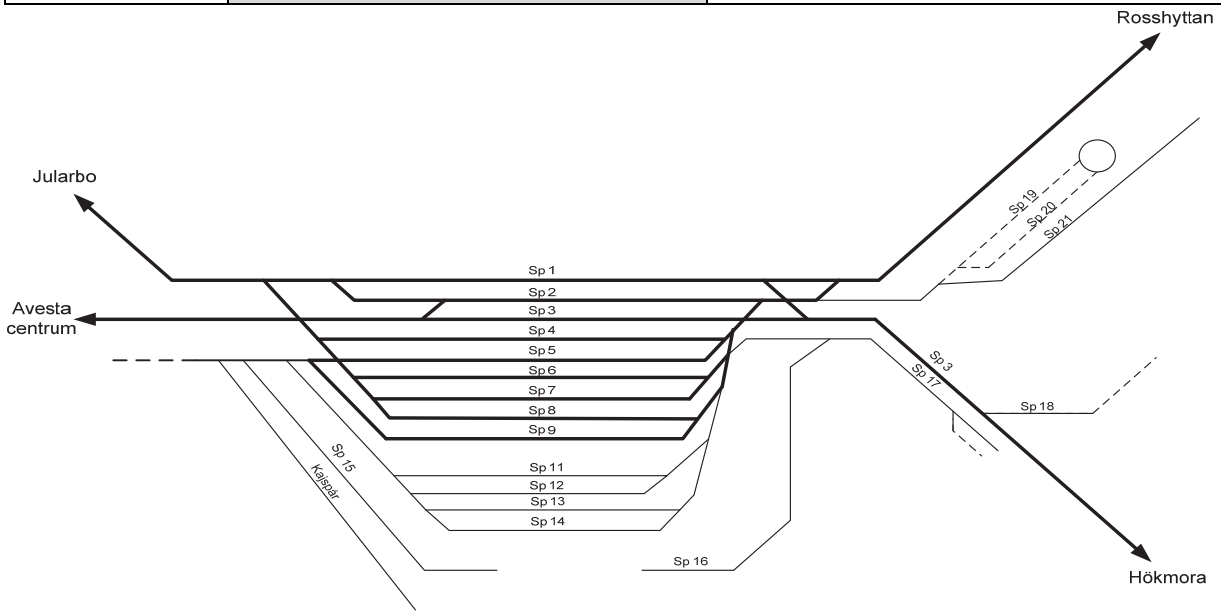
AVESTA KRYLBO

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <8>	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>



AXMARBY

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky2>

BJÖRBO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

BLYBERG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1-2>, <10-11>, <sky1>

BODA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

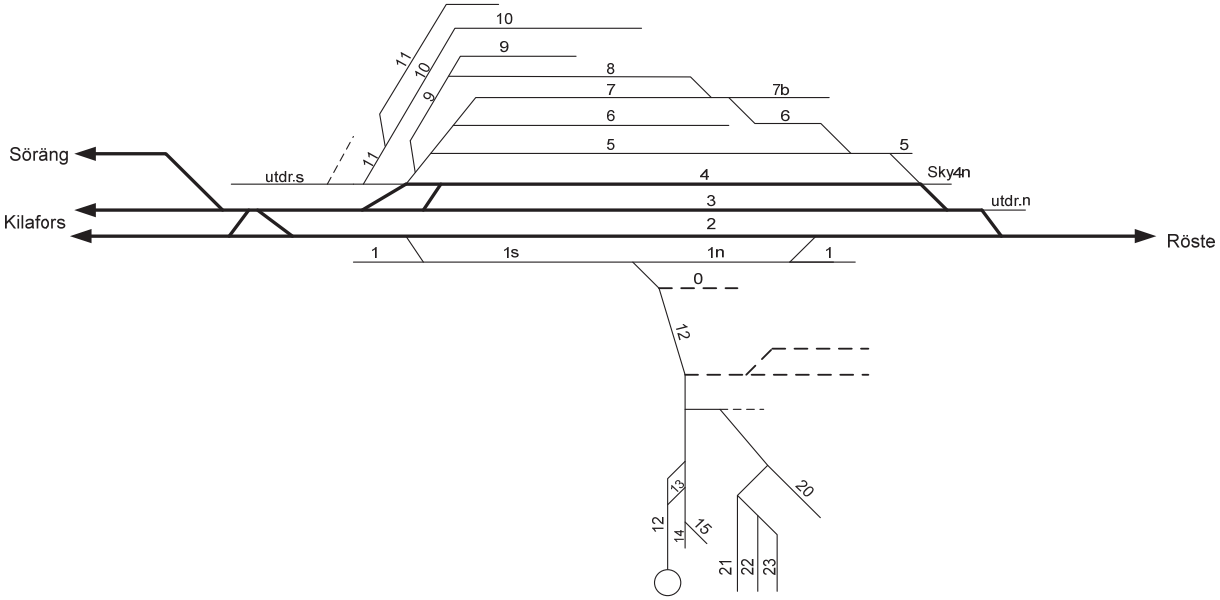
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

BOLLNÄS

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5).
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 595 m.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <4>	
Sidospår		Spår <0>, <1>, <1s>, <5>, <7b>, <8>, <11>, <12-15>, <20-23>,<25-27>, <frilast>, <sky4n>, <utdr.n>, <utdr.s>



BORLÄNGE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Borlänge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar
Borlänge central	Blgc	Blg
Domnarvet	Dmn	Blg

BORLÄNGE CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

- Tåg som planenligt ska till spår 1a får övergå till växling efter stopp vid msi Blg 189 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.
- Tåg som planenligt ska direkt till rangering får övergå till växling efter stopp vid msi Blg 56/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <102b>, <103-108>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <sky1>, <vågspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

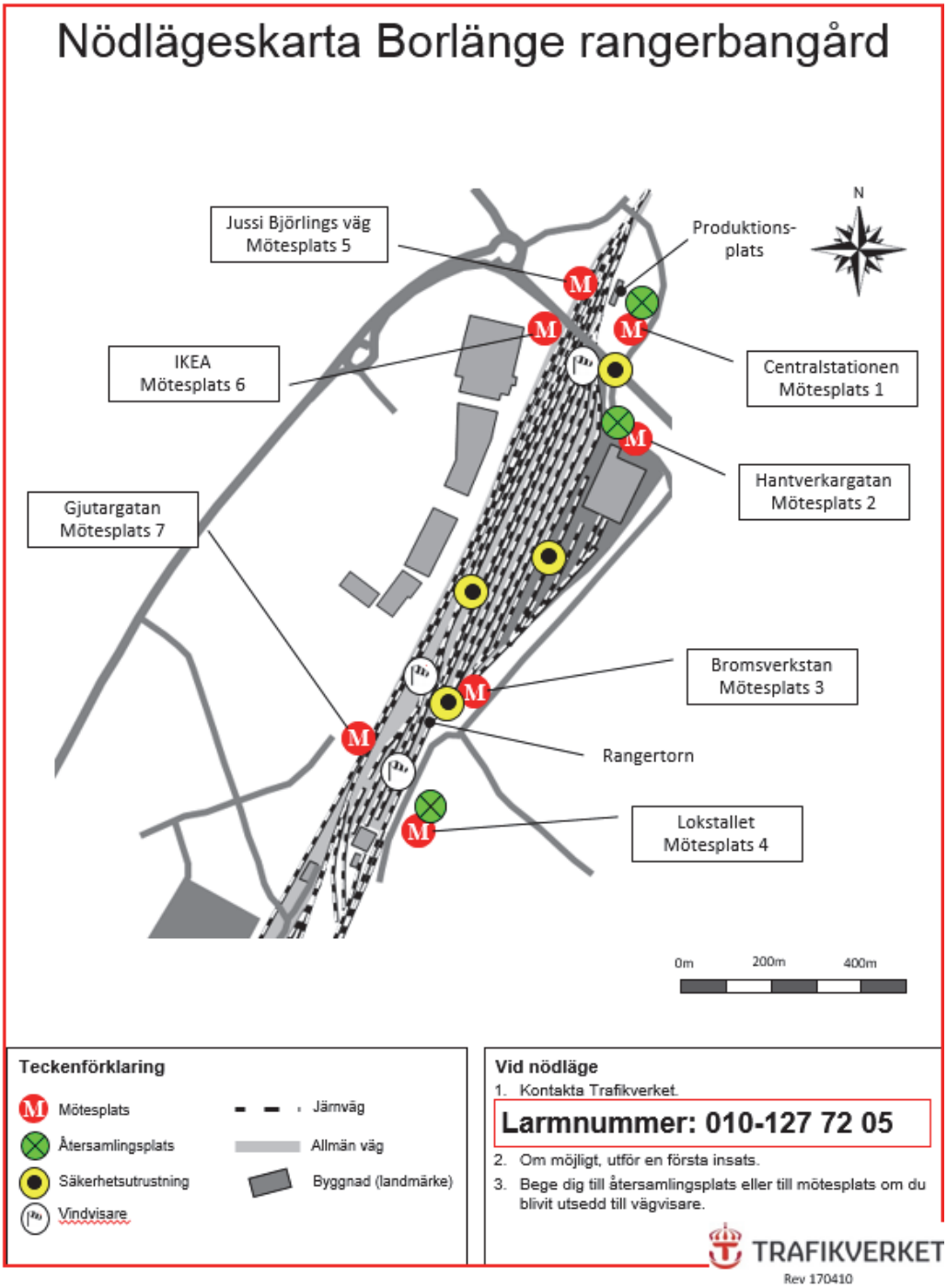
Nödlägeskarta

Vid ett nödläge på Borlänge rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

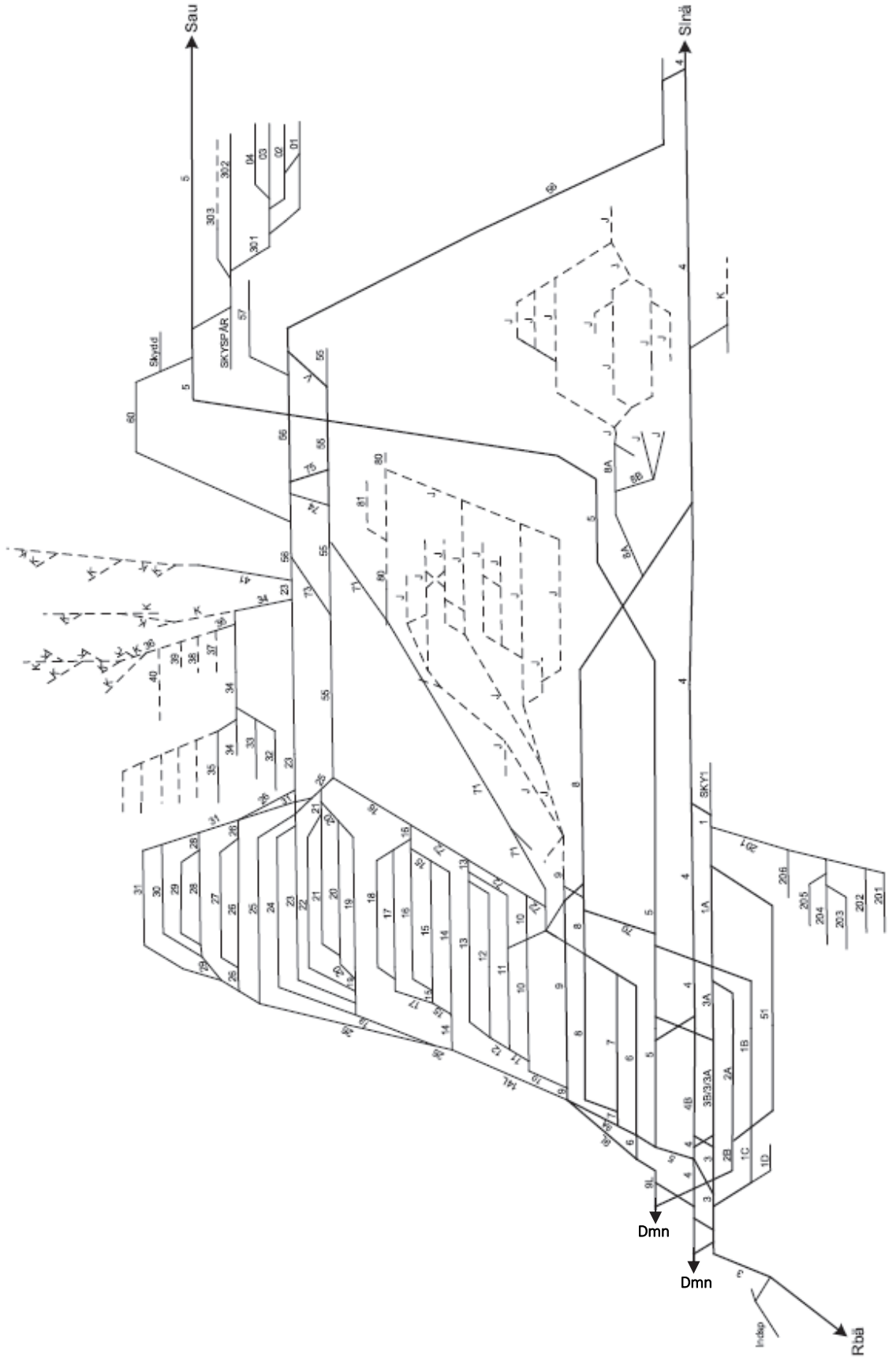
Borlänge C forts nästa sida

Borlänge C forts från förgående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Borlänge rangerbangård.



Borlänge C forts nästa sida


Sau
Sinä
SKYSPÅR
Skydd
SKY1
Dmn
Dmn
Indsp
Rbä

BYVALLA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

DALA-JÄRNA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <3>

DALGRÄNSEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

DANNEMORA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <g>

DOMNARVET

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

DÖLJEBRO

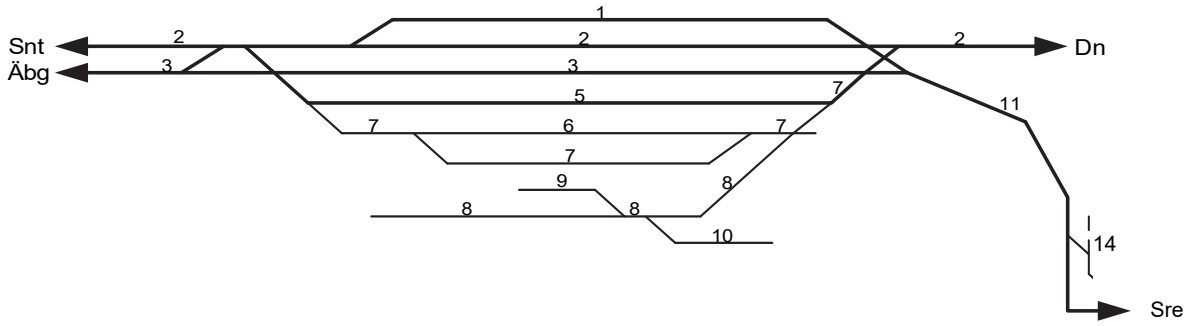
Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

FAGERSTA CENTRAL

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		Spår <6>, <7>, <9>, <10>, <14>



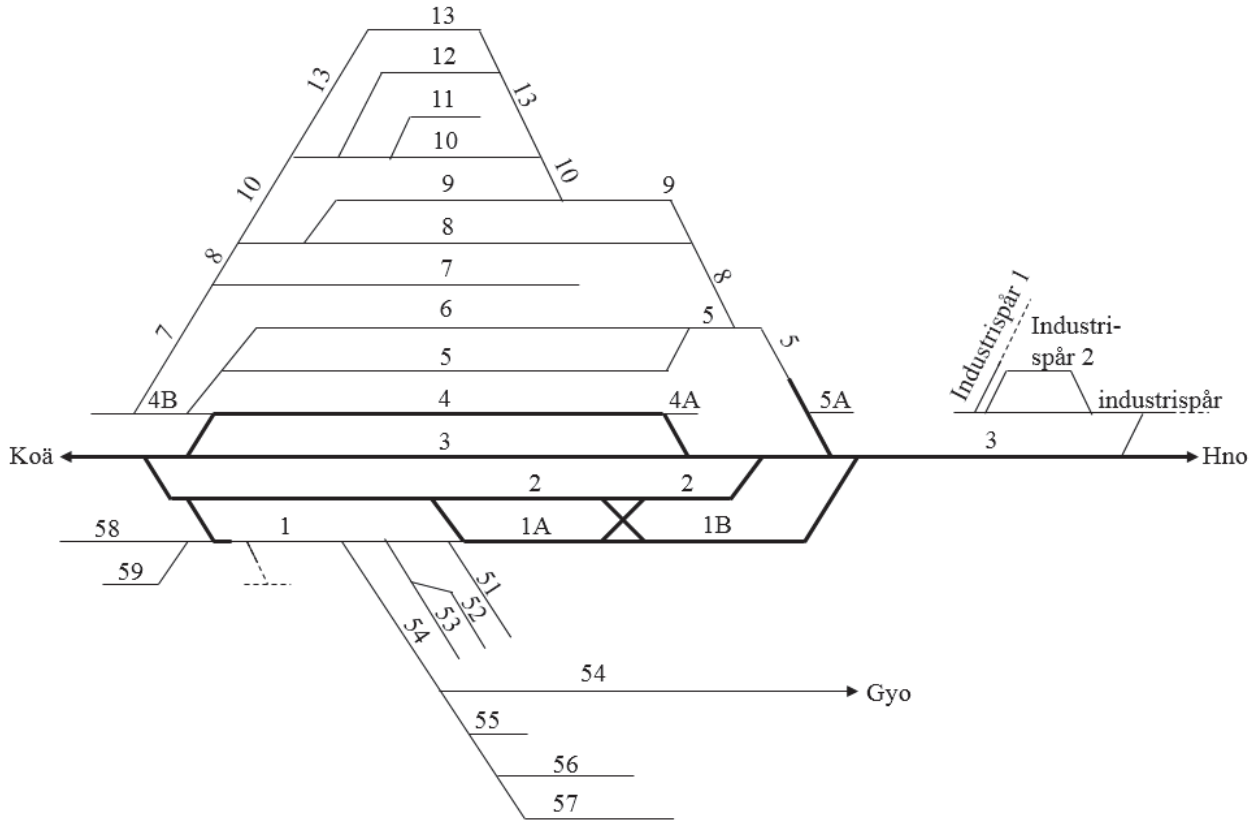
FALUN CENTRAL

Vid gång mot Grycksbo, bomfällning:

Bommarna fälls med tryckknapp ”Växling till Grycksbo”. Knappen finns på stolpe som är placerad där ringsträckan för de närmaste vägskydden börjar, ca km 91+570. Fordon måste stå på denna spårledning när knappen trycks in för att vägskydden ska börja ringa. När fordon ankommer från Grycksbo kopplas vägarna in automatiskt.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <4>	
Sidospår		Spår <1a>, <4a>, <4b>, <5>, <5a>, <6>, <7>, <9>, <11>, <12>, <13>, <53>, <55-59>, <indsp>, <indsp1>, <indsp2>



FLISKÄR

Driftplatsinstruktioner

Se Gävle

Innan en rörelse som ska avgå till Fliskär lämnar driftplatsdel Gävle central skall kontakt tas med tkl för att få upplysning om vilket spår som ska användas samt vilken övrig verksamhet som pågår på Fliskär driftplatsdel. Signal Gä 305 får inte ställas till kör av tkl eller passeras av växlingsrörelse innan kontakt tagits. Kontakt tas på telefon.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2>, <3>, <4>, <5>

FORS

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg som planenligt ska direkt till Stora Enso får övergå till växling efter stopp vid infsi Fs 1/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5-6>, <utdr.s>

FORSBACKA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

FRÖVI

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <8>, <9>, <9a>, <9b>, <30>, <vretmans>, <spår 6 mellan växlarna 138 – 805>, <spår 5 mellan växel 112 och stoppbock s112>

GAGNEF

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

GARSÅS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

GIMO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2>, <3>

GRANSTANDA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

GRYCKSBO

VÄXLING

Vid ankomst från Falun central
Samtliga vägskydd kopplar på och av automatiskt.

Vid växling/rundgång med lok
Om truckvägen skall passeras; tryck in knapp ”växling”. Om spårledning S9 (vid manöverlådan) är belagd kommer vägskyddet vid truckvägen att starta, om spårledningen inte är belagd har man två minuter på sig att belägga denna. Annars måste man trycka på knappen igen. Vägen kopplar automatiskt av när man belagt vägspårledningen och lämnat den igen.

Övriga vägar berörs inte så länge man inte passerar tavlan ”gräns för växling”.

Vid avgång mot Falun central, bomfällning.
Stå med fordon på spårledningen vid manöverlådan. Tryck in knapp ”mot Falun”. Vägskydden Truckvägen och Kungsvägen fälls och går automatiskt upp när respektive väg passerats.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <3>, <sky spår>

GUSSI

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <0>, <sky1>

GÄVLE

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Gävle driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar
Gävle central	Gä	Gä
Gävle godsbangård	Gäb	Gä
Strömsbro	Smo	Gä
Fliskär	Fär	Gä

GÄVLE CENTRAL

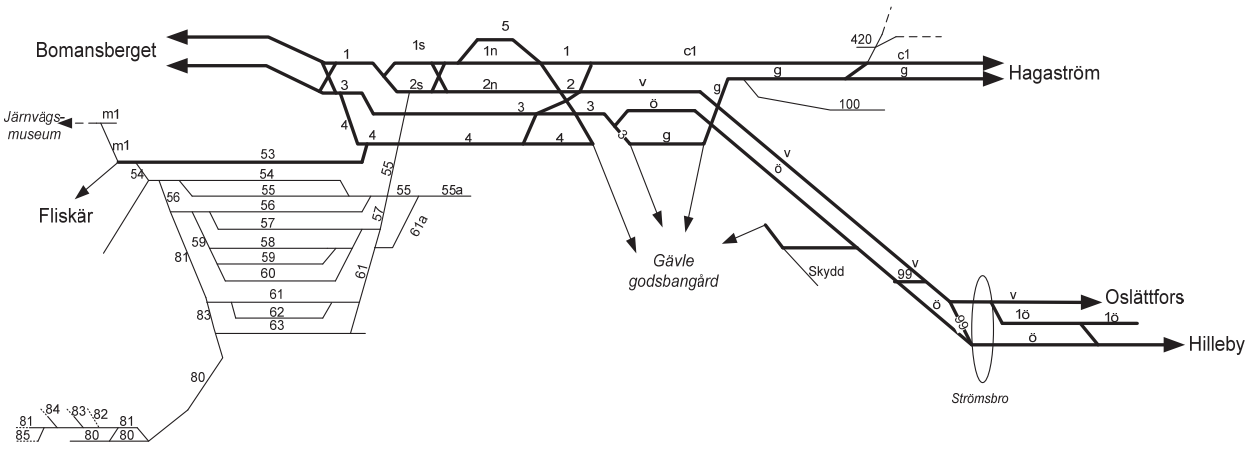
Driftplatsinstruktioner
Se Gävle.

Rörelse MELLAN personbangården OCH Gävle central
Vid gång mellan pbg och centralen skall växel 58 kontrolleras trots signalbild ”lodrätt” i dvsi 167, 169, 170, 171.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)
Tåg som ska till personbangården får övergå till växling efter stopp vid msi 180 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <55-63>, <55a>, <61a>, <80>, <81>, <100>, <skydd>, <1ö>, <hvst>, <samtliga sidospår utan beteckning>



GÄVLE GODSBANGÅRD

Driftplatsinstruktioner
Se Gävle.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg som ska direkt in på R-gruppen från spår 129 och 130 får övergå till växling efter stopp vid msi Gä 138 eller Gä 158 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Växling kan inleda tågfärd:

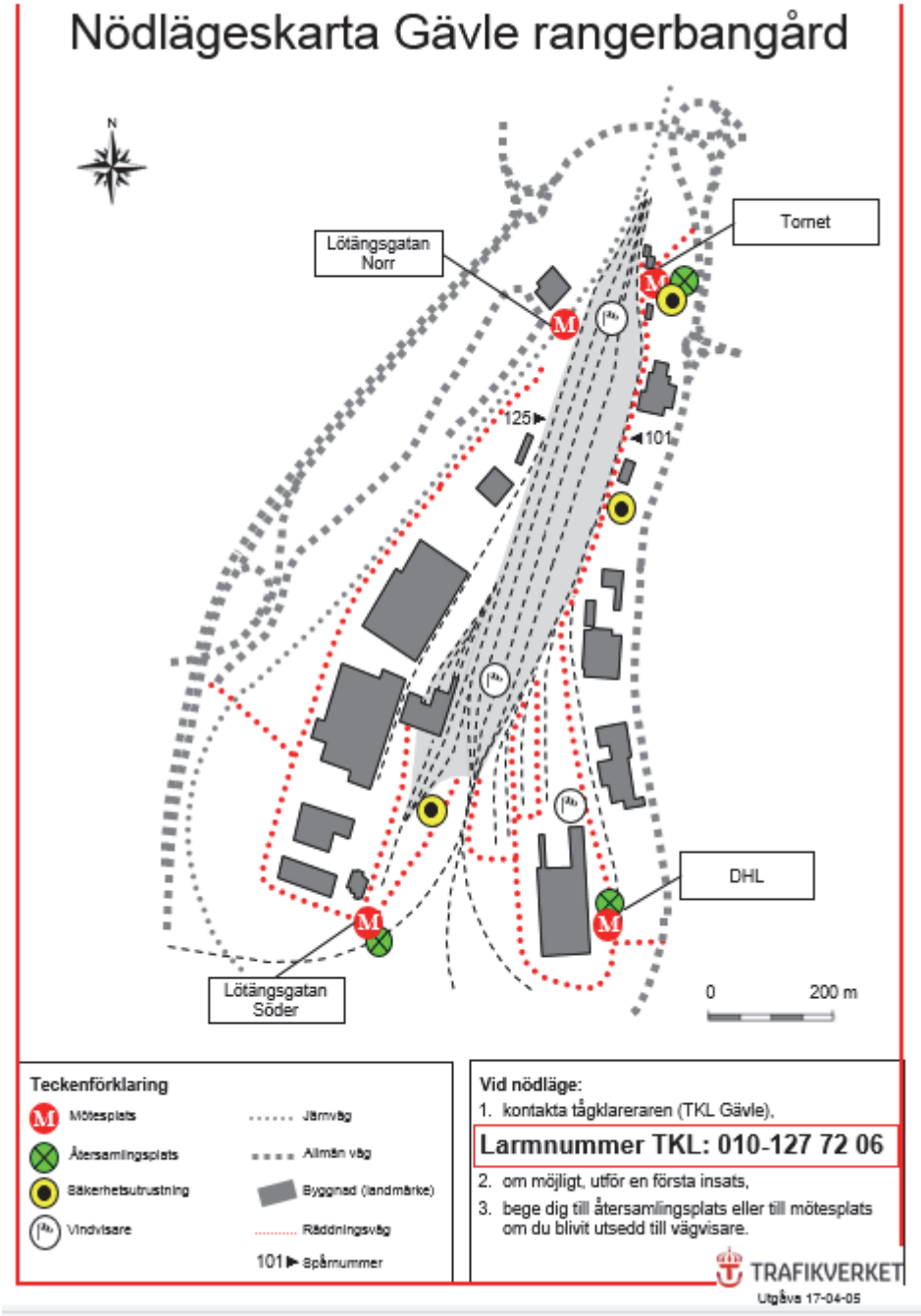
- Från spår 111 – 119 mot Hilleby/Oslättfors via Strömsbro efter medgivande från rangerledaren som ställer signalbild i msi Gä 210 eller Gä 208.
- Från Gäb mot Gä när dvsi visar ”lodrätt”. Längst till msi Gä 127 eller Gä 157. **Gäller ej tåg mot Hagaström.**

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1a>, <1-4>, <7-9>, <8b>, <9b>, <11-12>, <15-16>, <29-30>, <101-119>, <125>, <128-132>, <c1-c4>, <f3>, <fi>, <utdraget>, <alla sidospår utan beteckning>

Gävle godsbangård forts nästa sida

Gävle godsbangård forts från föregående sida



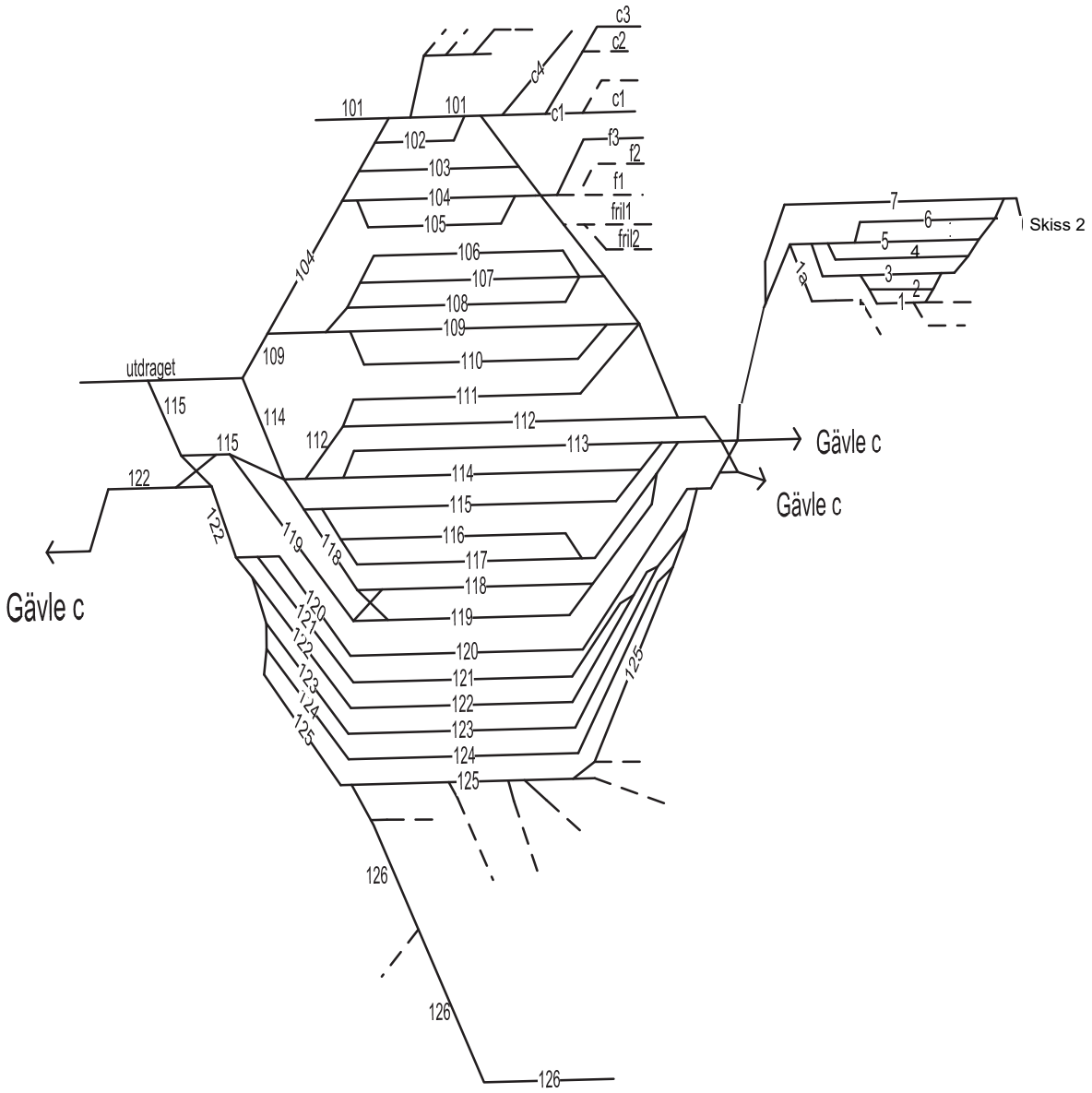
Vid ett nödläge på Gävle rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Gävle godsbangård forts nästa sida

Gävle godsbangård forts från föregående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Gävle rangerbangård. x

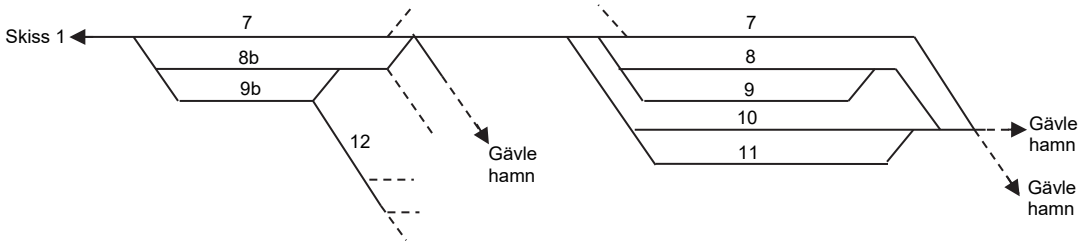
Skiss 1



Gävle godsbangård forts nästa sida

Gävle godsbangård forts från föregående sida

Skiss 2



HAGGE

VÄXLING

På spåret till sågverket är största tillåtna axeltryck 20 ton

Lok litt T44 får inte framföras på spåret till sågverket.

HALLSTAVIK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sj-g>

HAMRÅNGEFJÄRDEN

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION

Riktningssignalen finns invid infartssignalen från Trödje.

Riktningssignalen visar en vit pil snett uppåt höger, när "kör" visas (tågväg är lagd) mot det oelektrifierade spåret mot Norrsundet (spår 4). I annat fall är den släckt.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

HARGSHAMN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

VÄXLING, ÖVRIGT

Backning, max 500 m, får förekomma från Industrivägen i riktning mot Hallstavik utan uppsikt i rörelseriktningen.

HARMÅNGER

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

HINSNORET

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

HOFORS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3-8>, <3a>

HOLMSVEDEN

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5). Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 600 m.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <sky3>

HORNDAL

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4-6>

HUDIKSVALL

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <11>, <12>, <hamnspår>, <udd5><utdr.n>, <utdr.n1> <utdr.s>, <utdraget>, <sky3>, <t1-t2>, <ö>, <samtliga sidospår utan beteckning>

HÄSTBO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

HÖKMORA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

IGGESUND

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <6>, <7>, <sky3>, <sky4>, <utdr.n>

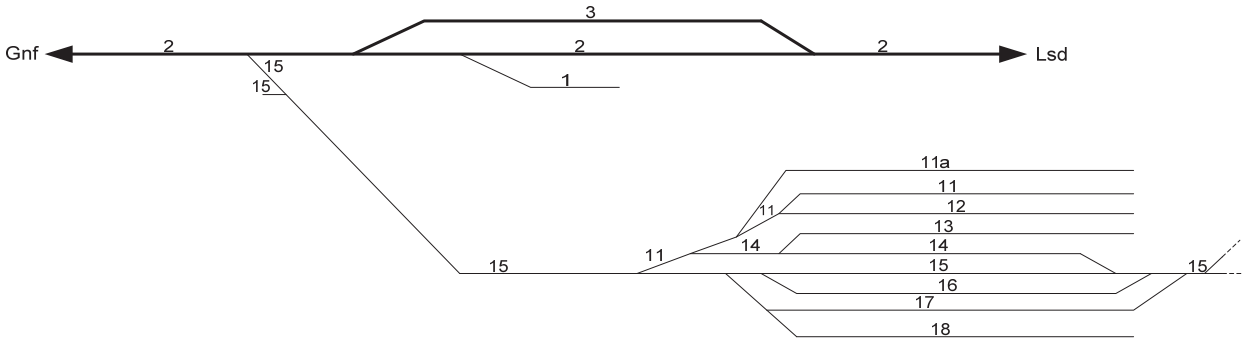
INSJÖN

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17).

Tåg som planenligt ska till Insjöhamn får övergå till växling efter stopp vid infsi In 322 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <11-18>, <11a>, <skydd>



JÄRLEBO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	Spår <bv-stick>	
Sidospår		-

JÄRVSÖ

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5).
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 611 m.

KRINGLAN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

KORSNÄS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <bv-stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>

LEKSAND

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

LJUSDAL

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

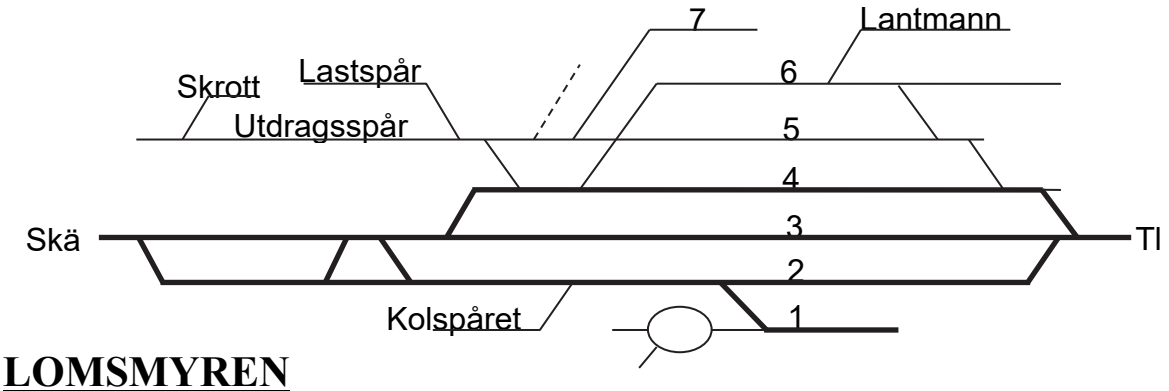
Tåg som planenligt ska till spår 5 eller 6 får övergå till växling efter stopp vid msi Ls 22 eller Ls 24 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646m.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		Spår <1>, <4>, <6>, <8>, <kolspåre>, <lantmann>, <lastsp>, <utdr.s>



LOMSMYREN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

LOSESJÖN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

LUDVIKA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

LÅNGSJÖN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

MALUNG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <3>, <stick>

MOCKFJÄRD

SPÅRLEDNINGAR FÖR HINDERFRIHETSKONTROLL (TTJ, modul 9E kap. B 4.4)

Huvudspåren är utrustade med spårledningar för hinderfrihetskontroll.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <2a>, <3a>

MORA

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Mora driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar
Mora central	Mrc	Mra
Morastrand	Mras	Mra

MORA CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Mora

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>, <8(112s-111 och 104-101)>, <9-15>, <indsp1>, <skyspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

MORA KOMMUNS INDUSTROMRÅDE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<samtliga sidospår utan beteckning>

MORASTRAND

Driftplatsinstruktioner

Se Mora

SÄRSKILDA INSTRUKTIONER FÖR GÅNG TILL/FRÅN MORASTRAND

För fordon med uppfälld strömavtagare.
Sth. 10 km/h gäller från km 182+360 fram till plattformen vid Mras.

MORSHYTTAN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

MYRA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

MÄRBÄCK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>

NORRA VALBO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

NÄVERKÄRRET

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

OCKELBO

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 620 m.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky4-s>, <sky4-n>

ORNÄS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <udd4>

OSLÄTTFORS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>

REPBÄCKEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

RYGGEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

RÅGSVEDEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky2>

RÄTTVIK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

RÖSTE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <skrott>, <samtliga sidospår utan beteckning>

SANDARNE

Växelomläggning

För att kunna manövrera växlarna i Sandarne krävs lokalfrigivning. Det erhålls genom att trycka på knappen i manöverlådan placerad vid lokställarstolpen. Lokalfrigivningen bryts automatiskt efter en timme.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <inga sidospår är parkeringsspår>

SANDVIKEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <8-12>, <14-16>

SKINNSKATTEBERG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	Spår <3(delvis)>	
Sidospår		Spår <3>, <indsp>, <skydd>

SKUTSKÄR

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <5>, <6>, <101>, <102>, <industrispår 1>

SKÄSTRA

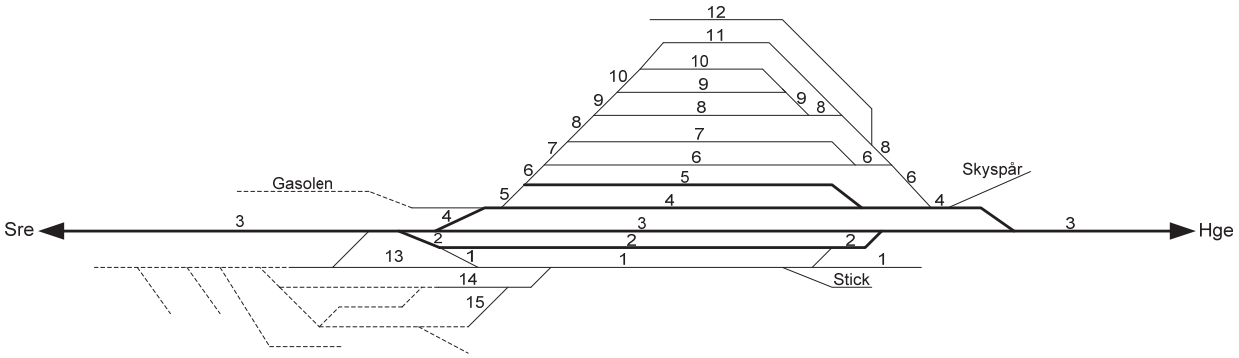
Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <sky1>

SMEDJEBACKEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <4>	
Sidospår		Spår <13>, <14>, <15>, <stick>, <skyspår>



SNICKARBO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

SNYTEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skydd>

STOCKVIKSVERKENS NEDRE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <utd>

STORA TUNA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

STORVIK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <7>, <9>, <10>, <11>, <sky7>, <skydd>, <sky2>, <2si>, <stallsp>

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg som planenligt ska till spår 7 får vid infartsignal övergå till växling efter stopp vid infsi Sv 24, Sv 51 eller Sv 53 när signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

STORVRETA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>

STRÖMSBRO

Driftplatsinstruktioner

Se Gävle

STUGSUND

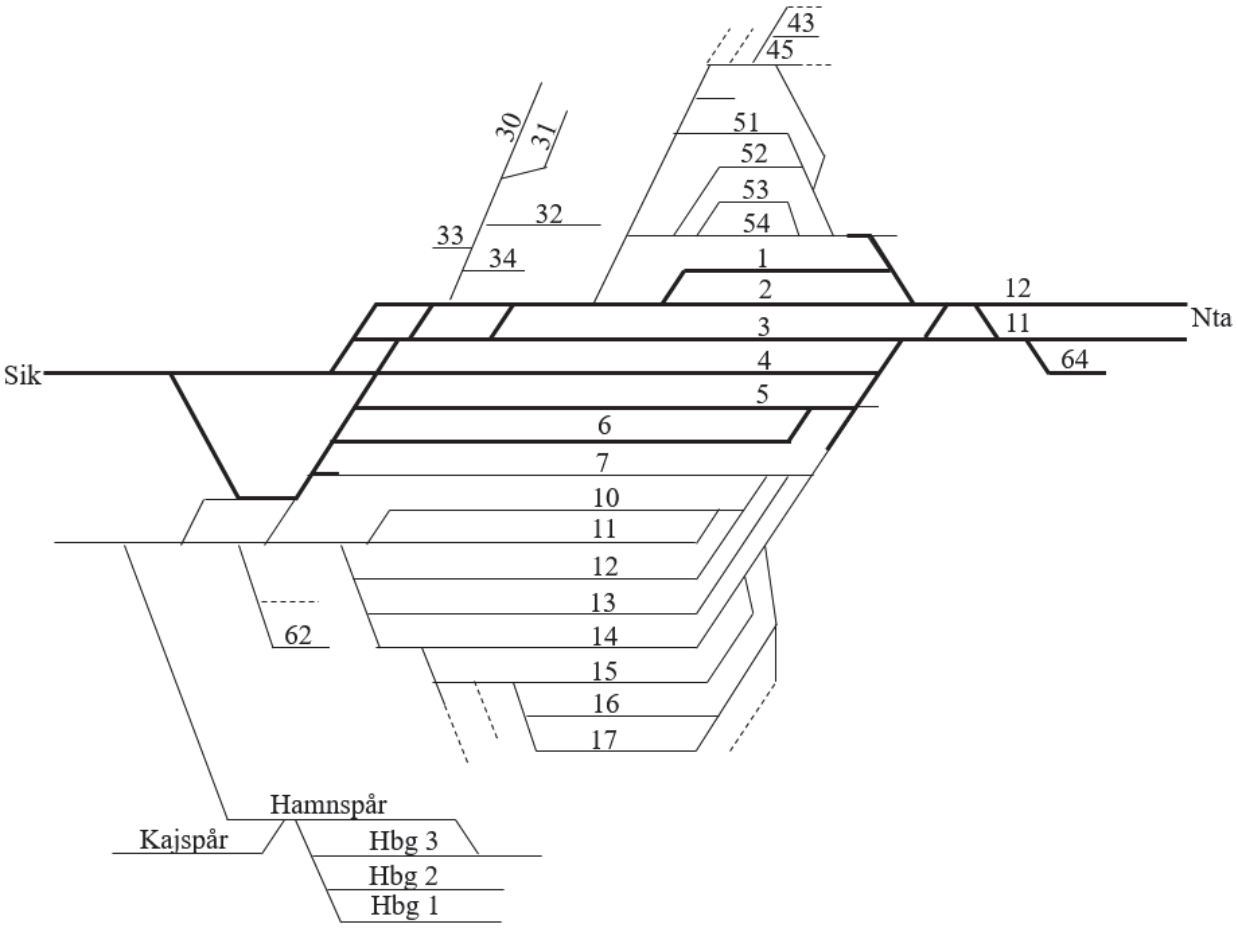
Växelomläggning

För att kunna manövrera växlarna i Stugsund krävs lokalfrigivning. Det erhålls genom att trycka på knappen i manöverlådan placerad vid lokställarstolpen. Lokalfrigivningen bryts automatiskt efter en timme.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringsspår>

SUNDSVALL



Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<64>	
Sidospår		<7>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <34>, <43>, <45>, <50>, <52>, <62>, <kajspår>, <hbg1>.

SUNNÄSBRUK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

SVARTVIK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <Samtliga sidospår utan beteckning>

SÖDERBÄRKE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

SÖDERHAMNS VÄSTRA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <4>, <5>.

TIERP

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <3(delvis)>, <4>	
Sidospår		Spår <3(delvis)>, <8>, <bv>, <förrådsp>

TORSÅKER

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

UPPSALA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Uppsala driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar
Uppsala central	U	U
Uppsala norra	Una	U

UPPSALA CENTRAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER
se Uppsala

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)
Tågfärd kan övergå i växling till spår 11-17 vid U 231 och U 233.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)
Växling kan inleda tågfärd från spår 15-17 vid U 172 och U 174.

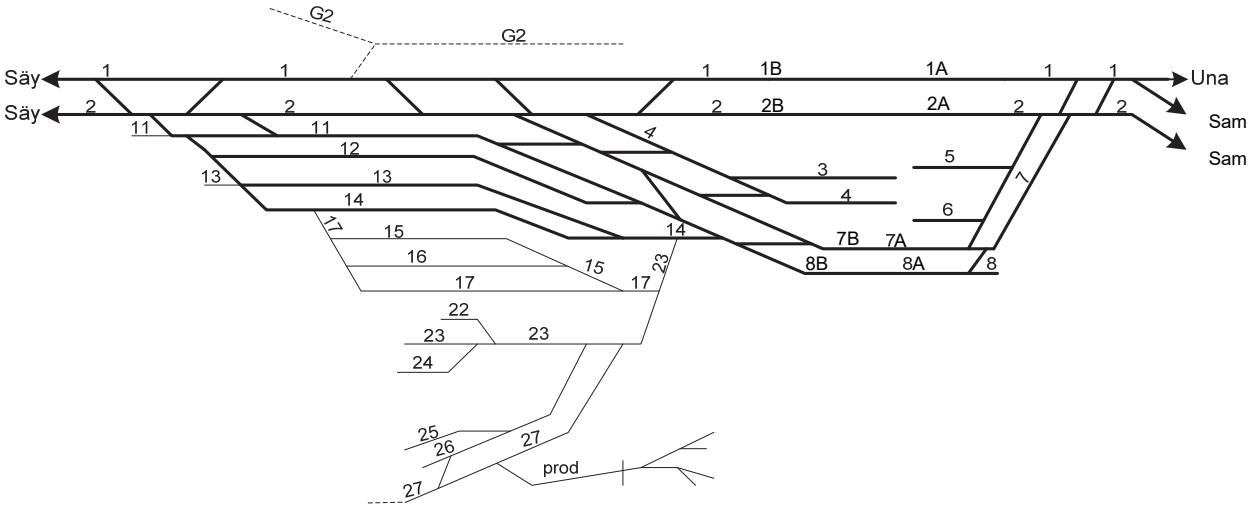
VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ modul 10HMS kap. A 3.4)
Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <G>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>

Uppsala C forts på nästa sida

Uppsala C forts från föregående sida



VALLVIK

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd som ska vidare till system S sträckan och trafikplatserna Ljusne bruk eller Sandarne får övergå till växling efter stopp vid msi Vv 2/6 eller Vv 3/6 när signalbild ”lodrätt” visas.

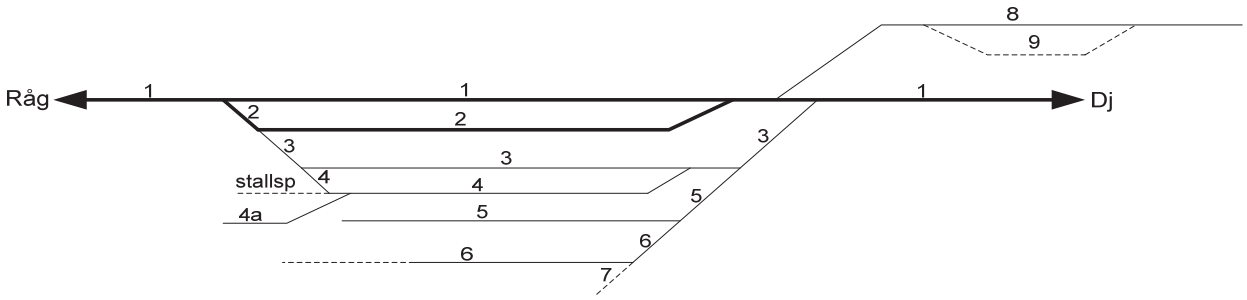
Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1> (delvis), <2>, <skyddsspår 2>

VANSBRO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4a>, <5>, <7-9>, <stallsp>,



VIA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

WIBE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <stick>

ÅRSKOGEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

ÅSHAMMAR

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>

ÖRBYHUS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>, <4>	
Sidospår		Spår <4(delvis)>, <5>, <6>

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sida	Innehåll
F2	Oxbergsbron, vägskyddsanläggning
F3	Trafikeringssystem E3
F4-5	Motordrivna växlar på linjen Örbyhus - Hallstavik

OXBERGSBRON, VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Kort beskrivning över anläggningens utförande och manövrering.

Bron, som är upplåten för både järnvägs och vägtrafik, är försedd med halvbomsanläggning för nedsatt tåghastighet. Dessutom finns bommar över spåret som normalt är fällda och som lyfts då vägtrafiken är spärrad.

För den automatiska manövreringen finns en ca 200 meter lång spårledning före bron.

Vid passage av bron med isolerat fordon (automatiken påverkas inte) manövreras anläggningen manuellt med manöverställare i en låda på kurernas respektive skåpvägg. Lådan är märkt Lv1 och Lv2 och låst med signalhjälpnyckel. Ställarna är kopplade så att fällningen kan ske på ena sidan av bron och lyftning på den andra.

TRAFIKERINGSSYSTEM E3

RESTRIKTIONER

För Västerdalsbanan gäller ett antal trafikrestriktioner.

Tåg med resande

Resandetåg kräver dispens för att få framföras.

Tåglängder

Föraren ska kontakta tkl för att verifiera tåglängden vid gränspassage in i system E3 samt vid förändrad sammansättning inom system E3.

Flera drivfordon

Det är inte tillåtet att köra med ETCS-utrustning aktiv i driftlägena passiv (SL) för koppellok, multipelkopplade fordon eller assisterade (NL) för pålok på västerdalsbanan. Det ska alltid vara det första fordonet som ska ha aktiv ETCS-utrustning. Övriga lok i tågsättet ska ha ETCS-utrustningen avslagen.

MOTORDRIVNA VÄXLAR PÅ LINJEN ÖRBYHUS – HALLSTAVIK

Vid vissa av linjeplatserna på linjen Örbyhus – Hallstavik förekommer motordrivna växlar som kan manövreras på tre olika sätt. Dessa växlar är försedda med växelsignaler.

Omläggning av spårväxel med GSM-telefon

Uppringning av aktuell växel sker med MobiSIR-nummer. Invänta svarsmeddelande som anger driftplats och växelnummer. Ange 3-siffrig kod följt av önskat växelläge.

- 0 lägger växeln i omlagt läge.
- 1 lägger växeln i normalläge.

Samtalet avslutas genom en bekräftelse om att manöver är mottagen, ingen status om växelns läge meddelas utan den utläses av tablåsignalerna. Om spårledningen för växeln är belagd kommer växelomläggning inte att ske. Vid en sådan situation se instruktion under rubriken *Omläggning av växel från manöverlåda*.

Se avd. C för telefonnummer och kod.

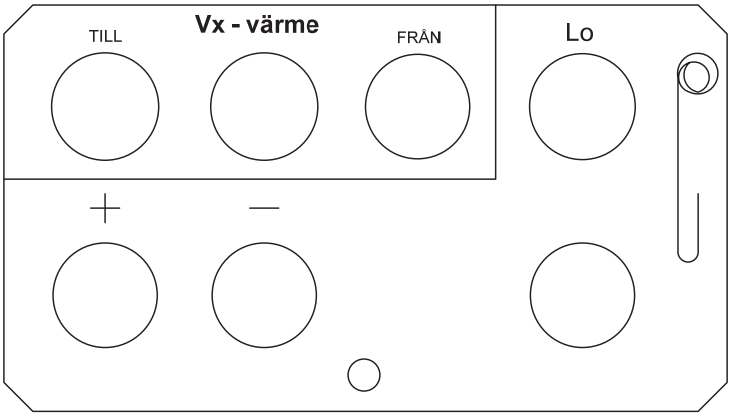
Omläggning av växel med tryckknapp på stolpe

Tryckknapp för växelomläggning är placerad på stolpe 20-40 meter framför tablåsignal. När knappen trycks in läggs växeln om.

Anm: Om spårledningen genom växeln är belagd eller om alla tablåsignaler visar "stopp" (växeln ej i kontroll) kan tryck-knapp ej användas för växelomläggning, i sådana fall måste manöverlåda användas enligt instruktion under rubriken *Omläggning av växel från manöverlåda*.

Omläggning av växel från manöverlåda

1. Manöverlådan är placerad på kur i närhet av växeln.
2. Manöverlådan öppnas/stängs med Ps-nyckel.
3. Manöverlådan kopplas in för lokal växelomläggning genom att knapp vid nedre högra hörnet trycks in, urkoppling genom knappen nedtill i mitten.
4. Växeln läggs om när knapparna plus och minus trycks in.
5. Lo-lampan lyser när manöverlådan är inkopplad och växeln är i kontroll. Den är släckt medan växeln läggs om eller om växeln inte är i kontroll.
6. Handvev, låst med Ps-nyckel, finns för manuell växelom-läggning intill lådan.



Anm: När växel är lokal fungerar inte tryckknapp på stolpe eller GSM-styrning.

RESERVSIDA

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2 – J4	Manöverskåp för A-signal m.m.
J5	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

   ”Bromsprov klart”: Indikeringslampa som visar ombordansvarig att bromsprovet är klart.

   Begäran om tågväg:
   Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

   Bomfällning:
   Fyrkantskontakt eller tryckknapp med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

   A-signal
   Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Arbrå	Bomfällning
Avesta Krylbo	Bomfällning, begäran om tågväg
Bollnäs	Bomfällning
Fagersta central	Bomfällning (plattformsbommar)
Falun central	Bomfällning
Gnarp	Bomfällning
Hedemora	Bomfällning
Hudiksvall	Bomfällning
Iggesund	Bomfällning
Järvsö	Bomfällning
Kilafors	Bomfällning
Ljusdal	Bomfällning, A-signal
Ludvika	Bomfällning
Mora central	Bomfällning **1)**
Morastrand	Bomfällning **1)**
Ockelbo	Bomfällning
Skutskär	Bomfällning (plattformsbommar)
Smedjebacken	Bomfällning (plattformsbommar) **1)**

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J5

Tabellen fortsätter på nästa sida

Manöverskåp finns på följande trafikplatser, fortsättning från sidan J3

Tpl	Innehåller funktion
Storvik	Bomfällning (plattformsbommar)
Sundsvalls central	Bomfällning **1)**, A-signal
Söderhamns västra	Bomfällning
Tierp	Bomfällning
Uppsala central	Bomfällning
Vallsta	Bomfällning

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J5

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Mora central	Mot Garsås, Morastrand och Orsa.
Morastrand	Mot Mora central
Smedjebacken	Mot Söderbärke
Sundsvalls central	Mot Sundsvalls västra
Sundsvalls västra	Mot Nacksta och Sundsvalls central
Säter	Mot Vikmanshyttan

Reservsida

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Enångers	(Myra) – (Boda)	231+540	231+990	2
Gamla Uppsala	(U) – (Sam)	4+200	4+810	3
Hällås N	(Gui) – (Shv)	190+340	191+165	4
Hällås S	(Gui) – (Shv)	189+185	190+140	5
Iggesund	(Id) – (Hkl)	251+940	252+408	6
Norrala	(Käe) – (Lsn)	212+246	216+096	7
Beskrivning av portar vid tunnel på linjen Källene – Losesjön (Norralatunneln)				8

Enångers		*Sträcka/ plats*:	(Myra) – (Boda)		
Från km	231+540	*Till km*	231+990	Längd	450 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6823604 E: 605178	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6824052 E: 605214		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning kan fjärrstyras från trafikcentralen, strömbrytare finns vid tunnelmynningarna.				
Gångbanor	Ja, båda sidor av spåren.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns utanför tunnelmynningarna.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Nås via väg till norra tunnelmynningen.				
Övrigt:	-				

Gamla Uppsala		*Sträcka/ plats*:	(Uppsala central) – (Samnan)		
Från km	4+200	*Till km*	4+810	Längd	610 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6642370 E: 126544	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6643159 E: 647604		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning kan fjärrstyras från trafikcentralen, strömbrytare finns jämt fördelat i tunneln.				
Gångbanor	Ja, båda sidor av spåren.				
Kommunika-tion	Antennkablar för GSM-R, Rakel och publika nät.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Nås via vägar till tunnelmynningarna.				
Övrigt:	-				

Hällås N		*Sträcka/ plats*:	(Gussi) – (Söderhamns västra)		
Från km	190+340	*Till km*	191+165	Längd	825 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6796352 E: 610902	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6797025 E: 610435		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning kan fjärrstyras från trafikcentralen, strömbrytare finns vid tunnelmynningarna.				
Gångbanor	Ja, båda sidor av spåren.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns i och utanför tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Nås via vägar till både norra och södra tunnelmynningen. Vägarna är normalt stängda med låsta bommar.				
Övrigt:	200 meter mellan Hällås N och Hällås S.				

Hällås S		*Sträcka/ plats*:	(Gussi) – (Söderhamns västra)		
Från km	189+185	*Till km*	190+140	Längd	955 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6795231 E: 611139	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6796167 E: 610978		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning kan fjärrstyras från trafikcentralen, strömbrytare finns vid tunnelmynningarna.				
Gångbanor	Ja, båda sidor om spåren.				
Kommunikation	Nödtelefoner finns i och utanför tunneln.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Nås via väg till både södra och norra tunnelmynningen.				
Övrigt:	200 meter mellan Hällås N och Hällås S.				

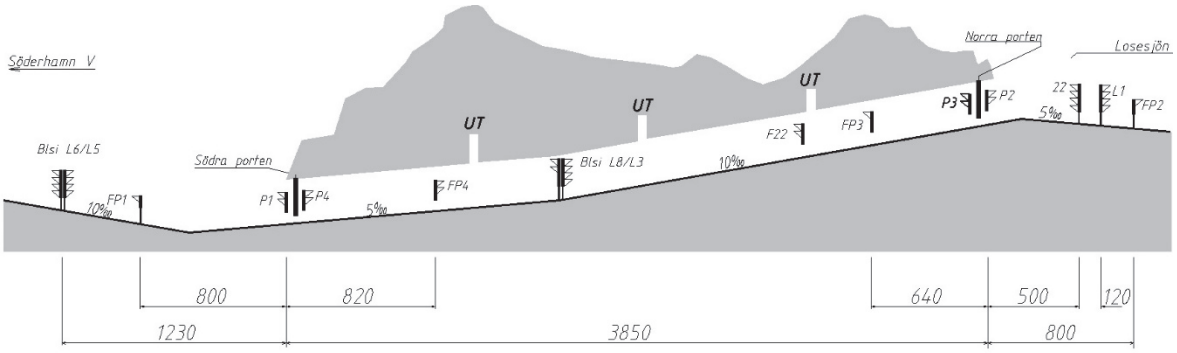
Iggesund		*Sträcka/ plats*:	(Iggesund) – (Hudiksvall)		
Från km	251+940	*Till km*	252+408	Längd	468 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6840405 E: 612674	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6840844 E: 612535		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning kan fjärrstyras från trafikcentralen, strömbrytare finns vid tunnelmynningarna.				
Gångbanor	Ja, båda sidor om spåren.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns utanför tunnelmynningarna.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Norra tunnelmynningen: nås via väg. Södra tunnelmynningen: nås via väg som slutar en bit ifrån mynningen.				
Övrigt:	-				

Norrala		*Sträcka/ plats*:	(Källene) – (Losesjön)		
Från km	212+246	*Till km*	216+096	Längd	3850 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6804787 E: 607719	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N: 6808413 E: 606491		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Belysning kan fjärrstyras från trafikcentralen, strömbrytare finns vid tunnelmynningarna.				
Gångbanor	Ja, båda sidor om spåren.				
Kommunikation	Nödtelefoner finns i tunneln. Radiotäckning för bl. a driftradio är anordnad i hela tunneln genom s.k. ”läckande kabel”.				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna samt via tre stycken service och räddningstunnlar.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Nås via väg.				
Övrigt:	Spårledningarna i tunneln är uppdelade i åtta kortare avsnitt. Fjtkl kan härigenom nästan exakt se var tåg finns i tunneln.				

BESKRIVNING AV PORTAR VID NORRALA-TUNNELN PÅ LINJEN KÄLLENE – LOSESJÖN samt bestämmelser mm angående tåg/spärrfärds framförande förbi portarna.

Norralatunneln ligger i norra delen av bevakningssträckan. Spåret genom tunneln ligger i 5 – 10 ‰ stigning. Norra tunnelmynningen ligger ca 30 m högre än den södra.

Px = portsignal
FPx = försignal till Px



Figur 1

Norralatunneln i genomskärning
(höjdskalan är kraftigt överdriven)

1 Portanordningar

För att undvika att vatten som sipprar in i tunneln vintertid ska orsaka besvärande isbildning har portar anordnats vid båda tunnelmynningarna. Jordvärmen i tunneln bedöms som tillräcklig för att hålla temperaturen över nollstrecket.

Sommartid står portarna ständigt öppna.

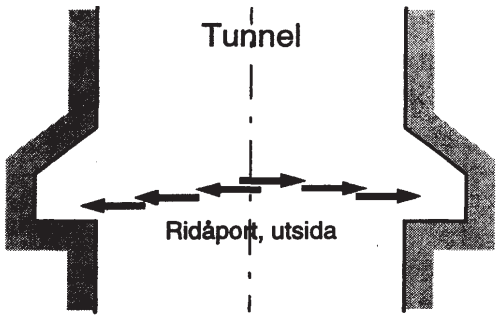
Vintertid, när yttertemperaturen är lägre än temperaturen inne i tunneln, hålls portarna normalt stängda och öppnas automatiskt när tåg nalkas.

Båda portarna öppnas samtidigt för att man inte ska få obehagliga lufttrycksstötar i tågen. Båda portarna stängs även samtidigt när hela tåget lämnat tunneln.

Portarna är s.k. ridåportar av normal industrityp som är placerade ca 50 m in i tunnelns bägge ändar. Portarna öppnas i sidled.

Figur 2

Ridåport i stängt läge
(porten sedd uppifrån)



Varje port består av sex delridåer enligt figuren ovan. Delridåerna, som är utförda i 10 mm tjock, textilarmerad gummiduk och vardera 1,5 m breda, är upphängda i löpskenor i taket och hänger därifrån fritt ned.

På ömse sidor om de båda portarna finns portkontrollsignaler som anger om färder obehindrat kan passera porten eller inte.

På 600-800 m avstånd framför portkontrollsignalerna finns portkontrollförsignaler.

Portarna övervakas på normalt förbeskedavstånd av ATC-systemet på i princip samma sätt som vid ATC-övervakade vägskyddsanläggningar.

2 Funktion

Portarna har gemensamma öppnings- och stängningsfunktioner, men varje port har sin egen kontroll- och övervakningsfunktion.

Ridåportarna öppnas automatiskt när ett fordonssätt nalkas. Portarna har två oberoende drivsystem:

Det ena systemet är aktivt och öppnar resp. stänger portarna med motorkraft.

Det andra systemet är passivt och öppnar portarna med hjälp av ett motviktssystem om det aktiva systemet är strömlöst eller av annan anledning inte fungerar. Stängning kan bara göras med det aktiva systemet.

Säkerhetssystemet utlöses alltid av spårledningarna närmast framför respektive port, även om porten redan är öppnad.

Portautomatiken fungerar oberoende av linjeblockeringen och dess körriktning.

Om utfartstågväg i Losesjön av någon anledning inte kan låsas ut mot tunneln kommer portarna ändå att öppnas i behörig tid när tåget passerar utfartsväxeln med blocksignal Lsn L1 i kör.

Om tågmöte finns magasinerat i Losesjön och möteståg väntar inne på öppningssträckan hålls portarna kvar i öppet läge mellan tågen.

Anordningar för frånkoppling av automatiken vid arbete finns inte.

3 Instruktion för förare och tillsyningsman vid spärrfärd

Portarna övervakas av ATC-systemet på i princip samma sätt som vid ATC-övervakade vägskyddsanläggningar.

Portkontrollsignaler med portkontrollförsignaler finns på ömse sidor om portarna.

Portkontrollsignalerna visar ”passera” när porten är låst i öppet läge. Ingen ATC-restriktion ges då.

Om porten inte är helt öppnad visar portkontrollsignalen ”stopp” och portförsignalen ”vänta stopp”. ATC-systemet ger ett restriktivt besked (4H i huvudindikatorn).

Tåget får passera ”stopp” i portkontrollsignalen sedan föraren förvissat sig om att porten är tillräckligt öppen för att inte skador på fordonssättet (t.ex. strömavtagare) kan ske. Porten kan öppnas för hand. Hastigheten kan höjas när *främsta fordonet* passerat porten.

Om ingångsporten är öppen och utgångsporten stängd begränsar ATC-systemet hastigheten redan före ingångsporten till 80 km/h (ATC-indikering: 8H) och även hastigheten inne i tunneln begränsas till 80 km/h. Härigenom undviks alltför hög hastighet med obehagliga lufttrycksstötar inne i tåget när utgångsporten inte har öppnats som den borde. Tåget stoppas före utgångsporten på samma sätt som vid ingångsporten om utgångsporten ännu inte öppnats.

RESERVSIDA

UNDERLAG TILL LINJEBOK

GRUNDVERSION

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2022/83648

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2022-08-14

Underlag till Gävles linjebok

Grundversionen omfattar 250 blad (inkl. detta blad)

Nya sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 16.

C 1 – 12.

D 1 – 498.

E 1 – 56.

F 1 – 6.

J 1 – 6.

L 1 – 12.

Kortfattad sammanfattning av ändringarna:

Del/ avsnitt	***Ändring***
Alla	Ändrade TTJ-referenser. (Inga nyhetsstreck utritade.)
C	Ny inledandet text om MobiSIR.
D	Generellt: Trafikplatssignaturerna som huvudsignalerna är märkta med anges i linjebeskrivningen.
D	Gävle central: Flyttade signaler och rättade längdmätningar. En tidigare saknad övergång med automatisk varningssignalering är införd.
D	Gävle godsbangård och Strömsbro: Rättning av tidigare saknade uppgifter om förändrad längdmätning samt saknade huvudsignaler (Gäb).
D	(Krampen) – (Näverkärret): Ny detektor.
D	(Sällinge) – (Frövi): Slopad detektor.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör
Tel 070 – 561 23 84, 010 – 123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2022/102097

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-10-10

Versionsändring av underlag till Gävles linjebok
(grundversion 2021-07-05)

Versionsändringen omfattar 83 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

C 1 – 12.

D 7 – 52, 61 – 106, 345 – 370, 377 – 400.

J 1 – 6.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
C	Ändrad text i vissa delar om automatisk samtalsstyrning. (Inga ändringar i sak.)
D	(Myra) – (Boda): Slopad detektor.
D, J	Säter: Nya signalbeteckningar, flyttade signaler, nya slutpunktsstopplyktor, slopad plankorsning och slopade manöverskåp för bomfällning.
D	Hedemora: Nya signalbeteckningar, flyttade och nya signaler, slopad plankorsning.
D	Lustån: Ny driftplats mellan Hedemora och Snickarbo.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/ Linjeboksredaktör
Tel: 070 – 561 23 84

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2022/116088

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-11-13

Versionsändring av underlag till Gävles linjebok
(grundversion 2021-07-05)

Versionsändringen omfattar 86 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 7 – 52, 61 – 106, 435 – 444, 449 – 456.

E 1 – 56.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D, E	Uppsala central: Flyttade och nya signaler samt ändrade spårbeteckningar på delar av spår 1, 2, 7 och 8.
D	(Söderbärke) – (Fagersta central): Vsi Stenfallet slopas.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/ Linjeboksredaktör
Tel: 070 – 561 23 84

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2023/28824

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-04-01

Versionsändring av underlag till Gävles linjebok
(grundversion 2021-07-05)

Versionsändringen omfattar 31 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

E 1 – 56.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
E	Gävle godsbangård: Ny spårskiss.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/ Linjeboksredaktör
Tel: 070 – 561 23 84

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2023/62230

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-06-21

Versionsändring av underlag till Gävles linjebok
(grundversion 2022-08-14)

Versionsändringen omfattar 31 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 345 – 370, 377 – 400.

J 1 – 6.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
D	Hedemora – (Avesta Krylbo): Höjda hastigheter.
J	Smedjebacken & Säter. Införande av JIMO.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/ Linjeboksredaktör
Tel: 070 – 561 23 84