

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B8	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B12	Mark- och ombordsystem ERTMS
B13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B16	Sträckor där återmatande elbroms <u>inte</u> får användas
B16	Sträckor där fler än två multipelkopplade/ verksamma sammankopplade elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Sundsvall – Uppsala</i>	
Sundsvall C - Strömsbro – Gävle C - Uppsala C	B
Strömsbro – Gävle gbg - Gävle C	B
Ljusdal - Frövi	B
Söderhamn V - Kilafors	B
<i>Ockelbo - Gävle</i>	
Ockelbo - Strömsbro - Gävle C	B
Strömsbro - Gävle gbg - Gävle C	B
Örbyhus - Hallstavik	U
<i>Gävle - Borlänge</i>	
Fliskär - Gävle C	B
Gävle gbg - Gävle C	B
Gävle C - Borlänge C	A
<i>Morastrand - Avesta Krylbo</i>	
Morastrand - Borlänge C	A
Borlänge C - Avesta Krylbo	B

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
Malung - Repbäcken	A
Ludvika - Fagersta C	B
Märbäck - Morastrand	U
Morastrand - Lomsmyren	U
Falun C - Grycksbo	U
Sandarne - Vallvik	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
		Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä		Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
Da, Ma	100	x	x	x	x		x	x	—
185 / 241	140	x	x	x	x		x	x	
Re	140	x	x	x	x		x	x	
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x		x	x	—
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X	X		X	X	—
Rd2	135	X	X	X	X		X	X	—
Ra	150	X	X	X	X		X	X	—
TMV	120	X	X	X	X		X	X	70
T43	95	90	90	X	90		80	90	70
T44 / Td	100	X	X	X	X		X	X	70*
T66	120	X	X	X	X		X	X	70
TMX	120	X	X	X	X		X	X	70
(Q)Tb	100	80	80	X	80		80	80	70
(Q)Tc	90	80	80	X	80		80	80	70
V4, V5	70	X	X	X	X		X	X	X
V4 overks.	90	X	X	X	X		X	X	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	140	160		160	180	70

* På sträckan Mlg-Vo gäller sth 50. Om T44 går med B-ände (kort huv) främst i färdriktning gäller sth 70 även på str. Mlg-Vo.
För ensamt lok gäller sth 50 för hela sträckan Malung - Repbäcken

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON (forts.)

Driv- fordon	Fordon sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
			Suc- U	Ls- Avky	Avky -Fv	Ob- Gä	Gä- Blg	Mra- Avky	Mlg- Rbä
X2	200		x	x	x	x	x	x	—
X10	140		x	x	x	x	x	x	—
X12	160		x	x	x	x	x	x	—
X14	160		x	x	x	x	x	x	—
X20-23	105		x	x	x	x	x	x	—
X40	200		x	x	x	x	x	x	—
X50,52,54	200		x	x	x	x	x	x	—
X51, X53	180		x	x	x	x	x	x	—
X61	160		x	x	x	x	x	x	—
X62	180		x	x	x	x	x	x	—
Y1, YF1	130		x	x	x	x	x	x	x
Y2	180		x	x	x	x	x	x	—
Z43	55		x	x		x	x	x	x
Z43- overks.	70		x	x		x	x	x	x
Z65	60		x	x	x	x	x	x	x
Z65- overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z66	70		x	x	x	70	x	x	x
Z66- overks.	90		70	70	x	x	70	70	70
Z67	70		x	x	x	x	x	x	x
Z67- overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70- overks.	80		x	x	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			200	200	140	160	160	180	70

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		La-Fgc			
Da, Ma	100	70			
Rc 1, 2, 4	135	70 a)			
Rc 3, 6, 4P	160	70 a)			
Rd2	135	70 a)			
Ra	150	x			
Re	140	70			
X20-23	105	x			
X50,X52	200	x			
X54	200	x			
X61	160	x			
X51,X53,X62	180	x			
T43	90	70			
T44 / Td	100	70			
T66	120	70			
V5	70	x			
TMX/TMY	120	70			
G1205	95	70			
Tb	100	70			
Tc	95	70			
Z43	55 / 70 b)	x			
Z65	60 / 70 c)	x			
Z67	70	x			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.		90			

- a)** För ensamt Rc, Rd2 och för Rc, Rd2 med personvagnar gäller sth 90 km/h
- b)** Verksam Z43 55 km/h. Overksam 70 km/h.
- c)** Verksam Z65 60 km/h. Overksam 70 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan Öh-Hak-Öh är sth
T43	90	x
T44 / Td	100	x
Tmy	120	x
Tmx	120	x
(Q)TB	100	x
(Q)TC	90	x
V4, V5	70	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.	40	40

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 "LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur".

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten.
Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Sundsvalls central – Uppsala central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Ljusdal- Frövi

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Söderhamns västra - Kilafors											
Delsträcka Söderhamns västra, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka (Söderhamns västra) – Kilafors, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Ockelbo – Gävle central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Örbyhus - Hallstavik											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Fliskär – Borlänge central

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Morastrand – Avesta Krylbo

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Malung - Repbäcken

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Ludvika – Fagersta central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Märbäck - Morastrand											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Morastrand - Lomsmyren											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Falun central - Grycksbo

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	30	-	-	-	-	-	-	-

Sandarne - Vallvik

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Rbä) – Mlg	Regional, SR7.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Sundsvalls central – Uppsala central			
	B	C	S
Sundsvalls central – Uppsala central	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Ljusdal - Frövi			
Delsträcka	B	C	S
Ljusdal – Ockelbo	10%	10%	30%
Storvik – Frövi	15%	15%	15%
Linjebokssträcka Söderhamns västra – Kilafors			
	B	C	S
Söderhamns västra – Kilafors	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Ockelbo – Gävle central			
	B	C	S
Ockelbo – Gävle central	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Fliskär – Borlänge central			
Delsträcka	B	C	S
Gävle central – Borlänge central	15%	15%	15%
Linjebokssträcka Morastrand – Avesta Krylbo			
Delsträcka	B	C	S
Mora central – Borlänge central	15%	15%	15%
Borlänge central – Avesta Krylbo	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Ludvika – Fagersta central			
	B	C	S
Ludvika – Fagersta central	10%	10%	10%

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ
MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE
ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt ...	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Samtliga ellok	Gävle – Borlänge
Rc, Rd2	Avesta Krylbo – Frövi (3 enheter)
X50-54, X61.	3 enheter på följande sträckor: Suc-U, Ls-Avky-Fv, Ob-Gä, Gä-Blg, Mra-Avky