

**Vägplan  
Väg 662  
Bonäsham – Huså,  
Åre kommun**

**Samråd  
Samrådshandling**



**TRAFIKVERKET**

**2021-12-14**

# Presentation av projektgruppen och moderator

## Medverkande från Trafikverket

Kristina Nilsson, projektledare, 010 123 37 29, [kristina.a.nilsson@trafikverket.se](mailto:kristina.a.nilsson@trafikverket.se)

Malin Larsson, projektingenjör, 010 123 61 58, [malin.a.larsson@trafikverket.se](mailto:malin.a.larsson@trafikverket.se)

Bertil Jansson, markförhandling, 010 123 73 96, [bertil.jansson@trafikverket.se](mailto:bertil.jansson@trafikverket.se)

## Medverkande projekterande konsult (Ramboll)

Marika Lifjell, Uppdragsledare

Peter Bohlin, Teknikansvarig väg- och markprojektering

Oskar Jansson, Teknikansvarig vägplaneprocessen

## Medverkande moderator

Linda Forss

# Hur/var lämnar jag synpunkter på samrådet?

Från detta samrådsmöte upprättas minnesanteckningar vilka kommer publiceras på Trafikverkets hemsida.

För Ni som önskar att Era synpunkter ska diarieföras kommer det finnas formulär att fylla i här på plats alternativt ta hem och sedan skicka in till Trafikverket där de diarieförs.

Information om hur ni går tillväga och material kommer också finnas tillgängligt på Trafikverkets hemsida

# Hur/var lämnar jag synpunkter på samrådet?



TRAFIKVERKET

BLANKETT

1 (1)

Skapat av

Larsson Malin, IVmv2

Ärendenummer

TRV 2021/54250

Dokumentdatum

2021-12-07

## Samråds synpunktsformulär Huså 2021

Namn

E-post

Adress

Ev. förening el dyl.

Postadress

Telefonnummer

Lämna synpunkter här:

---

---

---

---

---

Inlämnade synpunkter diarietogs och blir därmed offentliga.

**Synpunkter lämnas senast 2022-01-14**, till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge, eller [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se).

**Ange ärendenummer TRV 2021/54250.**

Om ni har frågor kring samrådet kan ni kontakta:

Kristina Nilsson, Projektledare, Trafikverket

epost: [kristina.a.nilsson@trafikverket.se](mailto:kristina.a.nilsson@trafikverket.se), telefon 010-123 37 29

# Agenda för samrådet

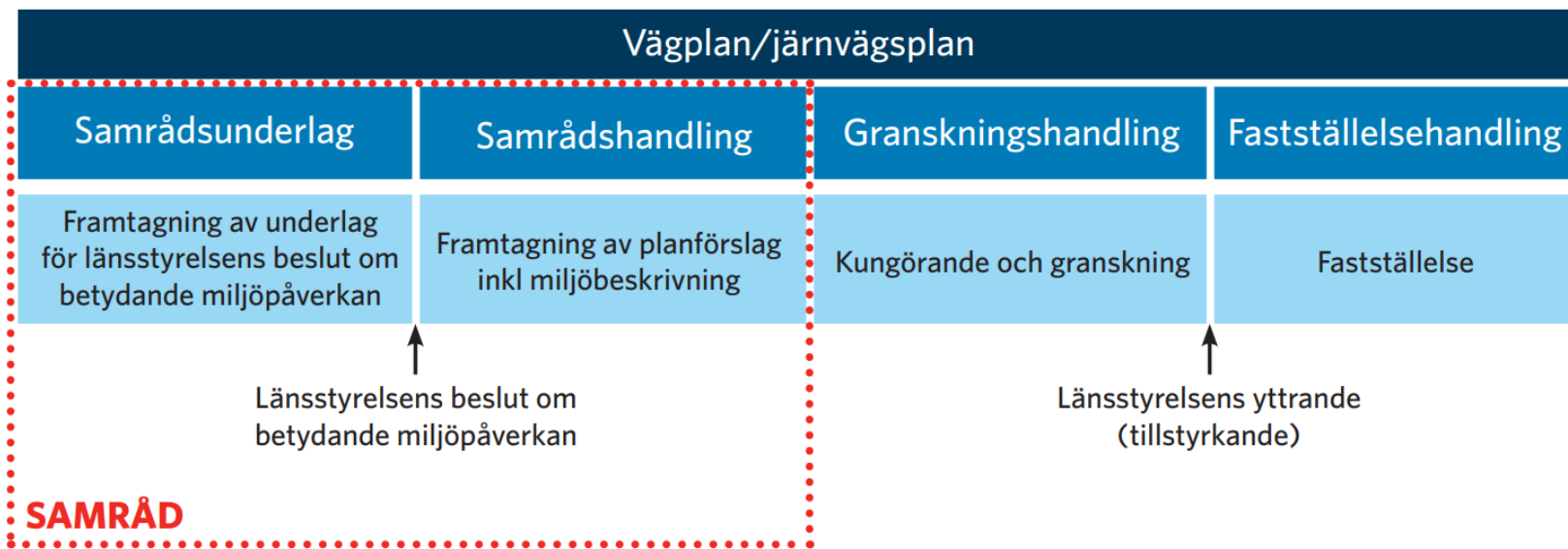
- Vägplaneprocessen
- Markförhandling
- Om projektet, bakgrund, ändamål och syfte
- Digitalt samråd och samordningskarta
- Genomförda inventeringar och fältundersökningar
- Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till
- Eventuella dispenser, tillstånd och anmälningsärenden
- Tidplan
- Allmänna frågor

# Planläggningsprocessen

## Vägplan

# Planläggningsprocessen

Att ta fram en vägplan är en tidskrävande process med många olika moment och faser.



# Planläggningsprocessen

## Samrådsunderlag

Första steget i vägplanen kallas samrådsunderlag och togs fram av Sweco 2015, som underlag till om projektet kunde antas få betydande miljöpåverkan eller ej. Beslutet fattas av berörd Länsstyrelse, som i detta projekt 2015-06-26 fattat beslut om att projektet inte kan antas få en betydande miljöpåverkan. Det innebär också att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas, utan miljöaspekterna och miljöbedömningen integreras direkt i vägplanen.

## Samrådshandling

När beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) fattats fortsätter Trafikverket med vägplanen som nu går in i skedet samrådshandling. Projekteringen startar nu på allvar och fältarbete som t.ex. inventeringar, vägteknik, mark- och miljöundersökningar, geoteknik m.m. genomförs och analyseras i projektet. Dialoger inleds med berörda fastighetsägare, berörda myndigheter och organisationer och enligt väglagen ska allmänheten få möjlighet att yttra sig över planen vid samråd på orten (detta samråd). De samrådssynpunkter som inkommer under skedet samrådshandling redovisas och besvaras i ett separat dokument kallat Samrådsredogörelse, vilket ställs ut i samband med att vägplanen kungörs i skedet granskningshandling.



# Planläggningsprocessen

## Granskningshandling

I skedet granskningshandling så ska vägen i princip vara färdigprojekterad och redovisa allt markanspråk och intrång som vägförslaget medför. Trafikverket kungör vägplanen på granskning och berörda sakägare och myndigheter/organisationer får möjlighet att åter igen yttra sig över planen.

Granskningshandlingen består av ett urval av dokument/handlingar, där plankartorna är de juridiskt bindande dokumentet, vilka kompletteras med ett antal övriga handlingar bl.a. planbeskrivningen (vägplanen) för att läsaren ska få ett helhetsbegrepp om det markintrång vägplanen önskar fastställa. Granskningshandlingen ska ligga ute minst 30 dagar. Synpunkterna som kommer in efter granskning sammanställs i ett granskningsutlåtande. Mindre justeringar efter kungörelse kan accepteras om det medför minimalt markintrång och justeras i separat ändrings-PM.

## Fastställelsehandling

Om beslut att fastställa vägplanen tas kommer beslutet att kungöras av Trafikverket. Beslutet kan överklagas till regeringen. Vägplanen vinner laga kraft om ingen överklagar fastställelsebeslutet.

# Markförhandling Vägplan

# Markförhandling

Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

**Skador skall ersättas**

[\(34 § Väglagen\)](#)

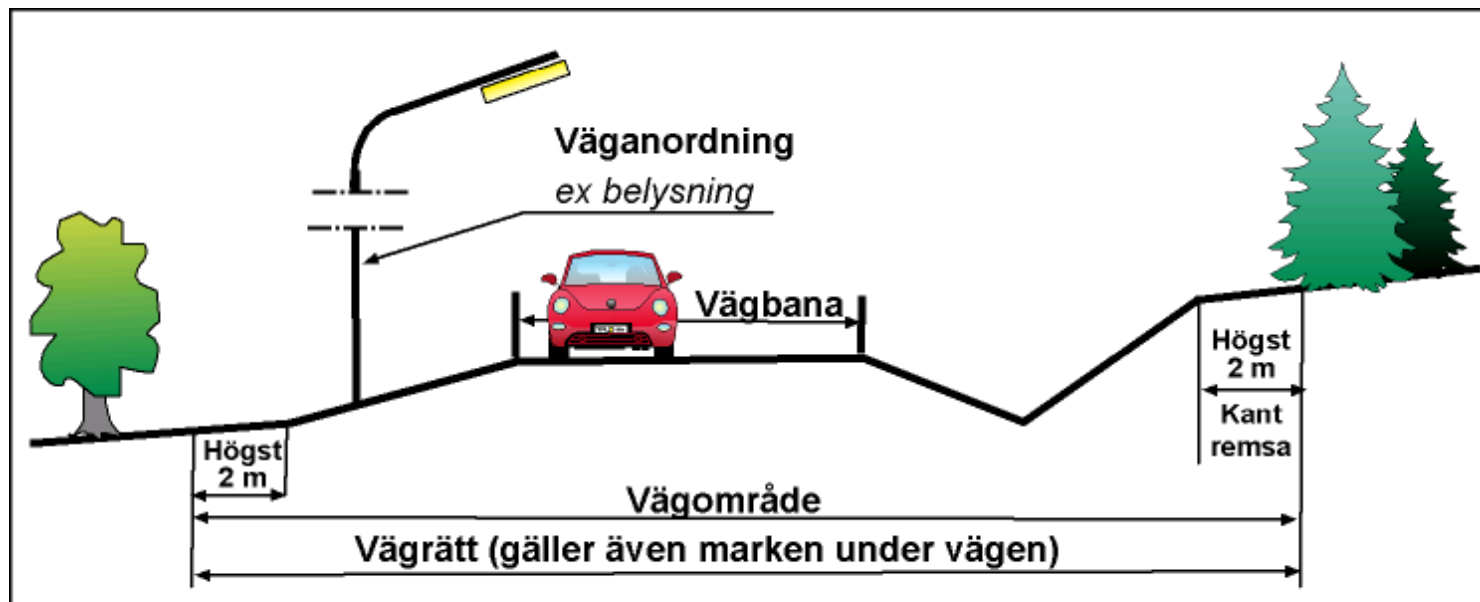
# Markförhandling

## Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när vägghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för vägghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

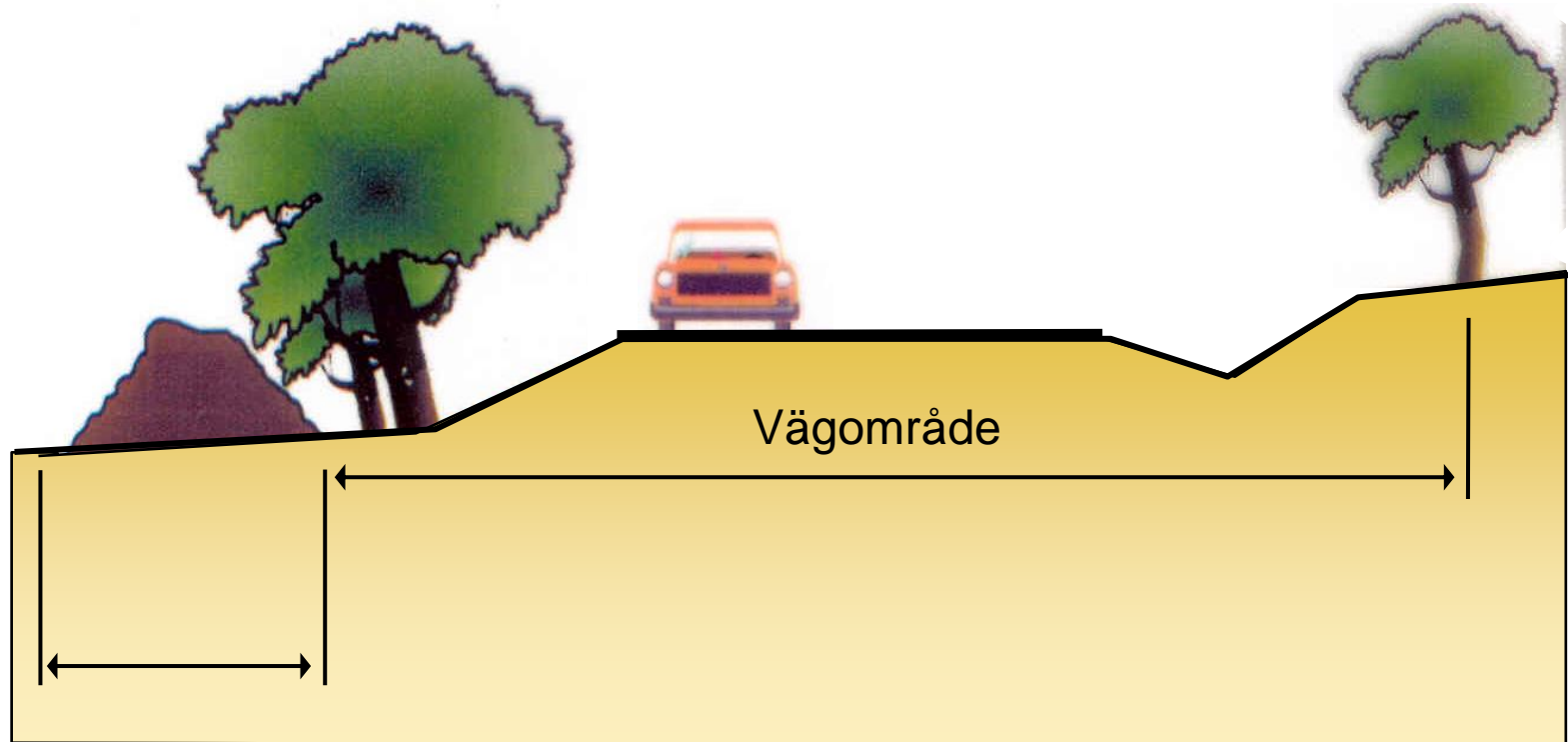
# Markförhandling

## Vägområde



# Markförhandling

Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Anslutningar / utfarter

- Anslutningar / utfarter till den allmänna vägen påverkas genom att de
  - Ändras/anpassas
  - stängs (kan följa av ett anslutningsbeslut i nytt läge)
- Beslutet tas av väghållningsmyndigheten, oftast efter det att vägplanen har vunnit laga kraft.

# Markförhandling

## Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

# Om projektet, bakgrund, ändamål och syfte

# Om projektet, bakgrund, ändamål och syfte

Trafikverket handlade upp Ramboll 2021 för att slutföra vägplanen.

## Ändamål och syfte

- Ändamål och syfte med vägplanen är att öka bärigheten och trafiksäkerheten på väg 662 genom att förstärka vägen till bärighetsklass 4 (BK4) året runt.

## Brister och behov

- Tjälskador.
- Befintliga trummor har för liten dimension.
- Befintlig väggkroppss över- och underbyggnad i dåligt skick.

# Digitalt samråd och samordningskarta

# Digitalt samråd och samordningskarta

Digitalt samråd under hösten 2021. Två enkäter skickades ut digitalt samt per brev.

- Enkät 1: Brunnsinventering.
- Enkät 2: Min berättelse.

Syftet med det digitala samrådet var att tidigt hämta in kunskap om förutsättningar till den kommande vägprojektering.

Avgränsningen utgick från en fastighetsförteckning utifrån en 100 meter bred buffertzon mätt från vägmitt på befintlig väg 662. Fastighetsägarna inom denna zon fick möjligheten att besvara enkäterna digitalt eller via brev.

# Digitalt samråd och samordningskarta

- Svaren från de båda enkäterna har nu sammanställts i projektets gemensamma samordningskarta och är till stor hjälp i den kommande projekteringen.
- För de som inte hade möjlighet att svara vid det digitala samrådet finns nu möjlighet att yttra sig över vägplanen vid detta samrådstillfälle, samt vid behov ända fram till att vägplanen kungörs på granskning.

# Genomförda inventeringar och fältundersökningar

# Genomförda inventeringar och fältundersökningar

I projektet har ett antal fältundersökningar och inventeringar genomförts. Dessa är bl.a:

- Naturvärdesinventering (NVI) sommaren 2021, Ansjö Skog och Mark AB.
- Inventering trummor och vattendrag, Ansjö Skog och Mark AB.
- Inmätning av trummor, vattendrag, ledningar, stolpar m.m; Arctan.
- Arkeologiska undersökningar steg 1, Trafikverket (Länsstyrelsen Jämtland/Jamtli).
- Vägtekniska undersökningar, Ramboll.
- Geotekniska markundersökningar, Ramboll.
- Mark- och miljöprovtagning, Ramboll.
- Platsbesök hösten 2021, generell överblick vägsträckan, Ramboll.



# Genomförda inventeringar och fältundersökningar

Eventuellt kommande, eller planerade inventeringar och fältundersökningar:

- Kompletterande vägtekniska undersökningar avseende tjällyft, Ramboll.
- Arkeologiska undersökningar steg 2, Trafikverket.
- Kompletterande geotekniska undersökningar, Ramboll.

# Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till

# Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till

I arbetet med vägprojekteringen har ett antal aspekter samverkat för att uppfylla projektets ändamål och projektmål samt minimera intrång i berörda fastigheter så långt det går:

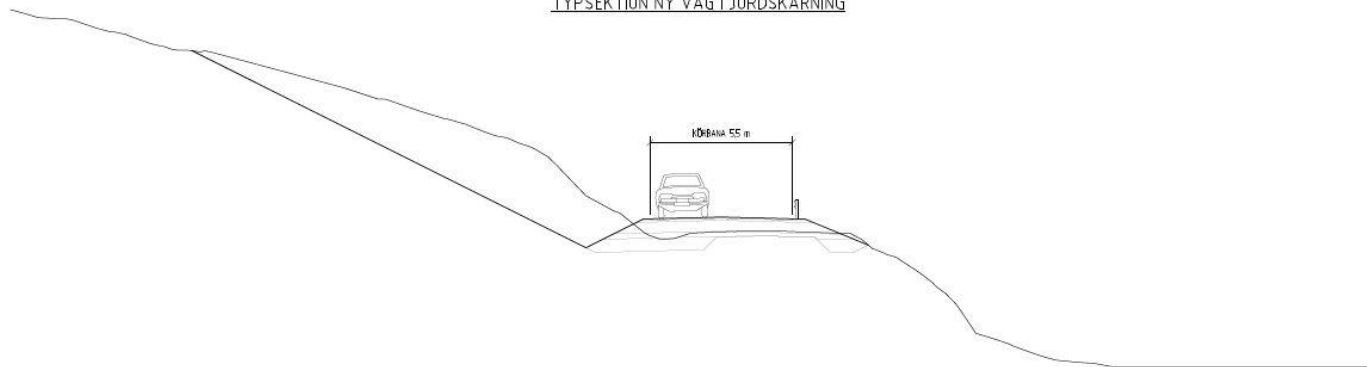
- Vägen är projekteras utifrån analyser från den vägtekniska undersökningen, geotekniska förhållanden och lösningar kring avvattnning.

## **Exempel på vägtekniska lösningar som diskuterats:**

- Höjning av vägprofil
- Enkelsidig breddning av väg

# Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till

TYPSEKTION NY VÄG I JORDSKÄRNING



TYPSEKTION NY VÄG PÅ BANK



# Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till

- Hänsyn i projekteringen har tagits till genomförd naturvärdesinventering, arkeologiska undersökningar, samt digitalt samråd .

## **Exempel längs sträckan där projektet tagit/tar extra hänsyn:**

- Natura 2000-området, Skroggåsen.
- Passage över större vattendrag.
- Kallsjön.
- Passager förbi identifierade fornlämningar och kulturhistoriska lämningar
- Ev berörda brunnar, ledningar utifrån information från digitalt samråd och av det som framkommer under detta samråd samt i den fortsatta vägplaneprocessen.
- Trafik under byggtid.

# Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till

## **Exempel på klimatsmarta lösningar som projektet identifierat så här långt:**

- Infräsning (metod som medför mindre schaktning).
- Förbelastning (förbelastning av torvområden istället för urgrävning).
- Skumbetong (nyttja som isolerande lager, minskad transport och schakt).
- Lättfyll.
- Rustbädd (som grundkonstruktion i myrområden).
- Olika metoder hantering av asfalt (t.ex. återvunnen asfalt).
- Masshantering (tillämpa smarta transporter).
- Avvattentekniska lösningar (materialval vid byte/förlängning trummor).

# Lägesrapport av vägprojekteringen, föreslagna lösningar och aspekter att ta hänsyn till

## **Exempel på klimatsmarta lösningar som projektet identifierat så här långt:**

- Belysning (byte av armatur och stolpar).
- Räckben (återanvända material).
- Trafik/drifffasen (fortsatt arbete med vägutformning).

# Eventuella dispenser, tillstånd och anmälningsärenden



# Eventuella dispenser, tillstånd och anmälningsärenden

**I projektet kan det bli aktuellt med att söka någon form av dispens, tillstånd eller anmälan för det i projektet identifierad verksamhet/åtgärd.**

- Artskyddsdispens till följd av utförd NVI och artrika vägkanter.
- Anmälan om vattenverksamhet byte av trummor.
- Eventuell tillståndsansökan om Natura 2000, vilket projektet har ambitionen att helt undvika, utan hitta lösningar som medför minsta möjliga intrång i området.
- Eventuell tillståndsansökan vattenverksamhet för omgrävning av Bodbäcken.

# Eventuella dispenser, tillstånd och anmälningssärenden

# Tidplan

## 2021

- Påbörja samrådshandlingen och genomföra inventeringar, fältundersökningar m.m.

## 2022

- Slutföra vägplanen, skede samrådshandling.
- Påbörja granskningshandlingen och kungöra vägplanen på granskning under sommaren.
- Ev tillståndsansökan vattenverksamhet.
- Upprätta anmälan om vattenverksamhet under tiden för granskning.
- Upprätta en fastställelsehandling.

## 2023

- Skicka in vägplanen till juridik- och planprövning för fastställelse.
- Påbörja förfrågningsunderlaget till utförandeentreprenad.

# Tid för allmänna frågor!

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

**Synpunkter lämnas senast 2022-01-14**, till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge, eller [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se).

**Ange ärendenummer TRV 2021/54250.**

Om ni har frågor kring samrådet kan ni kontakta:

Kristina Nilsson, Projektledare, Trafikverket

epost; [kristina.a.nilsson@trafikverket.se](mailto:kristina.a.nilsson@trafikverket.se), telefon 010-1233729

