

# Bilaga – Regeländringförslag 25011, Förflyttning av spårfordon som ingår i ett arbete inom ett A-skyddsområde

## Innehåll

MODUL 1 Termer.....	2
MODUL 2 Introduktion .....	2
MODUL 9E Spärrfärd .....	3
MODUL 9HMS Spärrfärd .....	5
MODUL 10E Växling.....	7
MODUL 10HMS Växling .....	8
Modul 12 A-skydd.....	9
Modul 13 L-skydd .....	17
Modul 14 E-skydd .....	18

I denna presentation visar,

- **grön text** innebär ny text som planeras införas,
- **överstruken röd text** innebär att texten planeras att tas bort.
- **blå text** innebär befintlig text som flyttas men inte ändras.

Förutom de delar som innefattar helt ny och ej förändrad text, där anges endast **[Ny]** i dess rubrik, detta då färgkodningen annars skulle bli allt för omfattande och försämra läsbarheten.

## MODUL 1 Termer

### 5 RÖRELSEFORMER OCH HASTIGHETER

arbetsfart	<p>anpassad hastighet som används vid arbetsrörelse och som medger att fordonssättet kan stanna inom halva den sträcka som den som håller uppsikt i rörelseriktningen kan se framför sig och som innebär att fordonssättet kan stanna</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• före arbetsplatsens gränspunkter</li><li>• före tavlor och signaler som gäller för rörelsen</li><li>• före ofarbart spåravsnitt</li><li>• före andra arbetsredskap eller spårfordon</li><li>• före växel i fel läge eller spårspärr i påläge</li><li>• före annat hinder (dock inte hinder som oväntat befinner sig i eller kommer in i spåret inom siktsträckan)</li></ul> <p>Hastigheten får inte överstiga 30 km/tim.</p>
------------	--

### 6.1 TRAFIKVERKSAMHET, ALLMÄNT

arbetsplats	avgränsat område inom ett A-skyddsområde där arbete bedrivs.
-------------	--

### 6.5 SKYDDSFORMER

arbetsrörelse	<p>förflyttning av spårfordon som ingår i ett arbete inom ett A skyddsområde.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• på sidospår</li><li>• på huvudspår på en driftplats</li><li>• på huvudspår på en driftplats och intilliggande bevakningssträcka.</li></ul>
maskintillsyningsman	person som deltar i och ansvarar för trafiksäkerheten vid genomförandet av en arbetsrörelse.
operatör spårfordon	person som ansvarar för att manövrera drivfordonet för ett fordonssätt vid arbetsrörelse

## MODUL 2 Introduktion

### 5 FÖRKORTNINGAR

mtsm	maskintillsyningsman
------	----------------------

## MODUL 9E Spärrfärd

### 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av körplanen strax innan spärrfärden beräknas starta.

[...]

*(Tågklarerarens andra led)*

#### Tågklareraren

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med tillsyningsmannen om vad som ska gälla
- undersöker om spärrfärdssträckan kan upplåtas för spärrfärden
- undersöker om det krävs samråd för spärrfärden
- meddelar om en gränsdriftplats är stängd under tiden för spärrfärden.

### 4.2 AVSLUTA SPÄRRFÄRD PÅ LINJEN

Innan en spärrfärd får avslutas på linjen ska tillsyningsmannen se till att alla fordon i spärrfärdssättet har förts bort från bevakningssträckans huvudspår. **Fordonen ska stå hinderfritt vid sidan av huvudspåret.** Fordonen ska stå hinderfritt på sidospår innanför en spårspärr eller skyddsväxel eller hinderfritt vid sidan av huvudspåret.

Fordonen ska vara säkrade mot rullning enligt reglerna i *modul 11 Broms*.

~~Om en spärrfärd ska övergå i en ny spärrfärd behöver inte fordonen föras bort från huvudspåret om tillsyningsmannen har fått starttillstånd för den nya spärrfärden innan den gamla har avslutats.~~

Spärrfärdsättet behöver inte föras bort från bevakningssträckans huvudspår i följande fall:

- Om en spärrfärd ska övergå i en ny spärrfärd och den nya spärrfärden har fått starttillstånd innan den gamla har avslutats.
- Om en spärrfärd har övergått i arbetsrörelse.

### 5.1 DIREKTPLANERA SPÄRRFÄRD

[...]

Tågklarerarens andra led:

#### Tågklareraren

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett

- undersöker om och när spärrfärdssträckan kan upplåtas för spärrfärden
- undersöker om det krävs samråd för spärrfärden
- meddelar spärrfärdens beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

### **[Ny] 5.19 SPÅRFORDON SOM SKA INGÅ I ETT ARBETE INOM ETT A-SKYDDSSOMRÅDE**

Förflyttning av spårfordon inom ett A-skyddsområde på linjen ska normalt ske som spärrfärd.

När spårfordon ska användas för utförande av arbeten inom ett A-skyddsområde på linjen får dock förflyttning i vissa fall ske enligt de förutsättningar och villkor som anges i reglerna om förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde i modul 12 A-skydd.

Om spårfordonen ska föras in till eller ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde på linjen ska det ske som spärrfärd.

#### **Passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

När spärrfärdssättet ska passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde gäller bestämmelserna nedan.

#### **Passera gräns in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan spärrfärdssättet får föras in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen för spärrfärden ha gjort överenskommelse om detta med A-skyddets tillsyningsman enligt reglerna under rubriken *2.3 Samråd*.

Efter att spärrfärdssättet i sin helhet har förts in till arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen anmäla till tågklararen att spärrfärden är avslutad.

#### **Passera gräns ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan fordonssättet förs ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen ha fått starttillstånd från tågklararen för den fortsatta färden utanför arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

Efter att fordonssättet i sin helhet har förts ut från arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen för färden anmäla till A-skyddets tillsyningsman att fordonssättet har lämnat arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

#### **5.19 20 SPÄRRFÄRD INOM D-SKYDD**

#### **5.20 21 SPÄRRFÄRD UTAN TÅGSKYDDSSYSTEM**

## MODUL 9HMS Spärrfärd

### 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklararen för en avstämning av körplanen strax innan spärrfärden beräknas starta.

[...]

*(Tågklararens andra led)*

#### Tågklararen

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklararens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med tillsyningsmannen om vad som ska gälla
- undersöker om spärrfärdssträckan kan upplåtas för spärrfärden
- undersöker om det krävs samråd för spärrfärden
- meddelar om en gränsdriftplats är stängd under tiden för spärrfärden.

### 4.2 AVSLUTA SPÄRRFÄRD PÅ LINJEN

Innan en spärrfärd får avslutas på linjen ska tillsyningsmannen se till att alla fordon i spärrfärdssättet har förts bort från bevakningssträckans huvudspår. ~~Fordonen ska stå hinderfritt vid sidan av huvudspåret.~~ ~~Fordonen ska stå hinderfritt på sidospår innanför en spårspärr eller skyddsväxel eller hinderfritt vid sidan av huvudspåret.~~

Fordonen ska vara säkrade mot rullning enligt reglerna i *modul 11 Broms*.

~~Om en spärrfärd ska övergå i en ny spärrfärd behöver inte fordonen föras bort från huvudspåret om tillsyningsmannen har fått starttillstånd för den nya spärrfärden innan den gamla har avslutats.~~

Spärrfärdsättet behöver inte föras bort från bevakningssträckans huvudspår i följande fall:

- Om en spärrfärd ska övergå i en ny spärrfärd och den nya spärrfärden har fått starttillstånd innan den gamla har avslutats.
- Om en spärrfärd har övergått i arbetsrörelse.

### 5.1 DIREKTPLANERA SPÄRRFÄRD

[...]

*(Tågklararens andra led)*

#### Tågklararen

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett

- undersöker om och när spärrfärdssträckan kan upplåtas för spärrfärden
- undersöker om det krävs samråd för spärrfärden
- meddelar spärrfärdens beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

### **[Ny] 5.18 SPÅRFORDON SOM SKA INGÅ I ETT ARBETE INOM ETT A-SKYDDSSOMRÅDE**

Förflyttning av spårfordon inom ett A-skyddsområde på linjen ska normalt ske som spärrfärd.

När spårfordon ska användas för utförande av arbeten inom ett A-skyddsområde på linjen får dock förflyttning i vissa fall ske enligt de förutsättningar och villkor som anges i reglerna om förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde i modul 12 A-skydd.

Om spårfordonen ska föras in till eller ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde på linjen ska det ske som spärrfärd.

#### **Passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

När spärrfärdssättet ska passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde gäller bestämmelserna nedan.

#### **Passera gräns in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan spärrfärdssättet får föras in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen för spärrfärden ha gjort överenskommelse om detta med A-skyddets tillsyningsman enligt reglerna under rubriken 2.3 *Samråd*.

Efter att spärrfärdssättet i sin helhet har förts in till arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen anmäla till tågklararen att spärrfärden är avslutad.

#### **Passera gräns ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan fordonssättet förs ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen ha fått starttillstånd från tågklararen för den fortsatta färden utanför arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

Efter att fordonssättet i sin helhet har förts ut från arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen för färden anmäla till A-skyddets tillsyningsman att fordonssättet har lämnat arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

### **5.18 19 SPÄRRFÄRD INOM ETT D-SKYDD**

## MODUL 10E Växling

### **[Ny] 5.9 SPÅRFORDON SOM SKA INGÅ I ETT ARBETE INOM ETT A-SKYDDSOMRÅDE**

Förflyttning av spårfordon inom ett A-skyddsområde på driftplats eller på sidospår ska normalt ske som växling.

När spårfordon ska användas för utförande av arbeten inom ett A-skyddsområde på driftplats eller på sidospår får dock förflyttning i vissa fall ske enligt de förutsättningar och villkor som anges i reglerna om förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde i modul 12 A-skydd.

Om spårfordonen ska föras in till eller ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde på driftplats eller på sidospår ska rörelser ske som växling.

#### **Passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

När växlingssättet ska passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde gäller bestämmelserna nedan.

#### **Passera gränsen in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan växlingssättet får föras in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen för växlingen ha gjort överenskommelse om detta med A-skyddets tillsyningsman enligt reglerna under rubriken 2.3 *Samråd*.

Efter att växlingssättet i sin helhet har förts in till arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen anmäla till tågklararen att växlingen är avslutad.

#### **Passera gräns ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan fordonssättet förs ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen ha fått starttillstånd från tågklararen för den fortsatta färden utanför arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

Efter att fordonssättet i sin helhet har förts ut från arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen för färden anmäla till A-skyddets tillsyningsman att fordonssättet har lämnat arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

### **5.9 10 VÄXLING INOM ETT D-SKYDD**

### **5.10 11 FEL PÅ TÅGSKYDDSSYSTEMET**

### **5.11 12 VÄXLING UTAN TÅGSKYDDSSYSTEM**

### **5.12 13 OPLANERAT STOPP**

### **5.13 14 START EFTER DRIFTLÄGE "NÖDSTOPP"**

## MODUL 10HMS Växling

### **[Ny] 5.10 SPÅRFORDON SOM SKA INGÅ I ETT ARBETE INOM ETT A-SKYDDSOMRÅDE**

Förflyttning av spårfordon inom ett A-skyddsområde på driftplats eller på sidospår ska normalt ske som växling.

När spårfordon ska användas för utförande av arbeten inom ett A-skyddsområde på driftplats eller på sidospår får dock förflyttning i vissa fall ske enligt de förutsättningar och villkor som anges i reglerna om förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde i modul 12 A-skydd.

Om spårfordonen ska föras in till eller ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde på driftplats eller på sidospår ska rörelser ske som växling.

#### **Passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

När växlingssättet ska passera gränsen för en arbetsplats inom ett A-skyddsområde gäller bestämmelserna nedan.

#### **Passera gränsen in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan växlingssättet får föras in till en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen för växlingen ha gjort överenskommelse om detta med A-skyddets tillsyningsman enligt reglerna under rubriken 2.3 *Samråd*.

Efter att växlingssättet i sin helhet har förts in till arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen anmäla till tågklararen att växlingen är avslutad.

#### **Passera gräns ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde**

Innan fordonssättet förs ut från en arbetsplats inom ett A-skyddsområde ska tillsyningsmannen ha fått starttillstånd från tågklararen för den fortsatta färden utanför arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

Efter att fordonssättet i sin helhet har förts ut från arbetsplatsen inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen för färden anmäla till A-skyddets tillsyningsman att fordonssättet har lämnat arbetsplatsen inom A-skyddsområdet.

### **5.10 11 VÄXLING INOM ETT D-SKYDD**

## Modul 12 A-skydd

### 1 Planera A-skydd

Spårentreprenören ska planera A-skyddet i förväg och göra en arbetsplan som ska godkännas av infrastrukturförvaltaren. Vid A-skydd som anordnas med kort varsel får A-skyddet direktplaneras enligt reglerna under rubriken 5.1

*Direktplanera A-skydd.*

Ett A-skyddsområde får som mest omfatta en bevakningssträcka och en intilliggande driftplats eller två driftplatser som gränsar till varandra. Ett A-skyddsområde ska vara sammanhängande och rymmas inom en och samma tågklararens övervakningsområde inom samma trafikeringsystem. Om detta inte är möjligt ska flera A-skydd anordnas.

Arbetet ska bedrivas inom A-skyddsområdet, som ska rymmas inom det område som tågklararen har avspärrat, se figur 1.

Rörelser med spårfordon inom ett A-skyddsområde på driftplats samt på sidospår ska ske enligt reglerna för växling. På linjen ska motsvarande rörelser ske enligt reglerna för spärrfärd. ~~Ytterligare regler för arbete med spårfordon kan framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.~~ När spårfordon ska användas för utförande av arbeten inom ett A-skyddsområde får dock förflyttning av spårfordon i vissa fall ske enligt de förutsättningar och villkor som anges i reglerna under rubriken 5.9 *Förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde.*

~~Ytterligare regler för arbete med spårfordon kan framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.~~

Rörelser med spårgående arbetsredskap inom ett A-skyddsområde ska ske enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.

[...]

#### 1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

Vid A-skydd är A-skyddsområdet avspärrat av tågklararen.

##### Skyddsmarkering

Tillsyningsmannen skyddsmarkerar enligt tillägsreglerna för respektive trafikeringsystem.

I särskilda fall får i arbetsplanen föreskrivas andra skyddsåtgärder som ersätter eller kompletterar skyddsmarkering, enligt reglerna under rubriken 5.2 *Andra skyddsåtgärder.*

##### Skyddsåtgärder mot rörelser ut från A-skyddsområdet

För rörelser som ska ske inom A-skyddsområdet med spårgående arbetsredskap gäller följande: Om det finns risk för otillåten rörelse utanför arbetsplatsen inom

A-skyddsområdet, ~~ut i ett trafikerat huvudspår~~, ska skyddsåtgärder vidtas för att förhindra sådan risk. Skyddsåtgärder kan utgöras av växlar låsta i skyddande läge eller genom hindertavlor som hindrar rörelser ut från området.

Arbetsplanen ska ange vilka skyddsåtgärder som ska vidtas i detta syfte.

Vid förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde gäller de särskilda reglerna om skyddsåtgärder under rubriken 5.9 *Förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde*.

## 2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER

Om en tågfärd pågår inom det avsedda A-skyddsområdet, får A-skyddet inte anordnas. A-skyddet får anordnas på ett område som helt eller delvis är upplåtet för en annan trafikverksamhet än tågfärd.

Om andra trafikverksamheter berör A-skyddsområdet krävs i vissa fall samråd mellan A-skyddets tillsyningsman och den andra trafikverksamhetens tillsyningsman, innan A-skyddet får anordnas. Detta gäller när någon av följande trafikverksamheter berör A-skyddsområdet:

- A-skydd
- E-skydd
- Spärrfärd
- Växling

## 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av arbetsplanen strax innan A-skyddet beräknas starta. Gränspunkterna får inte ändras. Om andra gränspunkter ska användas måste en ny planering göras. Övriga uppgifter som har godkänts av infrastruktur förvaltaren får ändras efter överenskommelse.

[...]

*(Tågklarerarens andra led)*

### **Tågklareraren**

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser och kommer överens med tillsyningsmannen om vad som ska gälla
- undersöker om A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet
- undersöker om det krävs samråd för A-skyddet.

## 4 Avsluta A-skydd

A-skyddet avslutas genom att tillsyningsmannen gör en avslutsanmälan till tågklareraren.

När A-skyddet avslutas ska banan återlämnas i farbart skick.

Om banan under tiden för A-skyddet har påverkats så att den avviker från linjeboken ska tillsyningsmannen meddela tågklareraren detta. Det gäller inte om infrastrukturförvaltaren redan vid arbetets planering har föreskrivit förändringar när banan åter tas i bruk.

Om brister kvarstår får A-skyddet inte avslutas, utan tillsyningsmannen ska kontakta infrastrukturförvaltaren för att få besked om vilka åtgärder som ska utföras.

Om spårfordon som har ingått i ett A-skydd på driftplats ska lämnas kvar inom A-skyddsområdet krävs att tågklareraren har särskilt lämnat medgivande till detta innan A-skyddet får avslutas. Tillsyningsmannen ansvarar för att utföra de övriga åtgärder som krävs för uppställningen av fordonen, enligt reglerna under rubriken *Avsluta A-skydd med uppställda spårfordon inom A-skyddsområdet* i avsnitt 5.9 *Förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde*.

### Tillsyningsmannen

- ansvarar för att
  - de besiktningar som anges i arbetsplanen är genomförda
  - inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
  - vägskyddsanläggningar har återställt
  - *ha vidtagit de åtgärder som krävs för att spårfordon ska få ställas upp efter att A-skyddet har avslutats*
  - alla skyddsåtgärder har upphävts.
- kontaktar tågklareraren och anmäler:

*A-skyddet xx har avslutats klockan...*

### Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens avslutsanmälan
- häver avspärrningen om inga andra trafikverksamheter pågår inom det avspärrade området
- dokumenterar vid vilken tidpunkt A-skyddet har avslutats.

### Tillsyningsmannen

- dokumenterar vid vilken tidpunkt A-skyddet har avslutats.

[...]

### 5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD

[...]

*(Tågklararens andra led)*

#### Tågklararen

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett
- undersöker om och när A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet
- undersöker om det krävs samråd för A-skyddet
- meddelar A-skyddets beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

### [Ny] 5.9 Förflyttning av spårfordon som arbetsrörelse inom ett A-skyddsområde

#### Inledning

Om det inte är möjligt att utföra ett arbete av eller med spårfordon som växling eller spärrfärd får förflyttning istället ske som arbetsrörelse, enligt de regler som framgår av detta avsnitt.

#### Rörelser till och från A-skyddsområdet

Om fordonssättet ska föras in till respektive ut från ett A-skyddsområdet på driftplats eller på sidospår gäller reglerna för växling för respektive trafikeringsystem.

I de fall fordonssättet ska föras in till respektive ut från ett A-skyddsområde på linjen gäller reglerna för spärrfärd för respektive trafikeringsystem.

#### Passage av gräns för arbetsplatsen

I de fall gränsen för arbetsplatsen ska passeras krävs att växling har anordnats om fordonssättet ska föras ut på spåravsnitt på driftplats eller på sidospår. Ska fordonssättet föras ut på spåravsnitt på linjen ska spärrfärd anordnas.

Den fortsatta färden utanför arbetsplatsen ska därefter ske enligt reglerna för respektive färd och trafikeringsystem.

Ovanstående gäller dock inte om gränspunkten mellan två intilliggande arbetsplatser ska passeras. Sådan gräns får passeras under förutsättning att maskintillsyningsmannen har gjort överenskommelse om detta med tillsyningsmannen för det A-skydd som fordonssättet ska föras in till. När

Skapat av  
TTJ-förvaltningen

Dokumentdatum  
2026-06-10

arbetsrörelsens fordonssätt i sin helhet lämnat området för den tidigare arbetsplatsen ska maskintillsyningsmannen meddela detta till tillsyningsmannen för det A-skyddet.

### Grundläggande krav på fordon

Operatören ansvarar för att spårfordonet eller kombinationen av fordon uppfyller följande krav:

- att daglig funktionskontroll har genomförts enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser
- att draginrättningar och andra förbindelser är rätt kopplade
- att fordonssammansättningen har tillräcklig bromsförmåga
- Uppfyller ägaren samt användarens regelverk

### Roller och ansvar

Spårentreprenören ska utse en maskintillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten i samband med arbetsrörelse.

Maskintillsyningsmannen ansvarar för kontakten med tillsyningsmannen för A-skyddet.

Operatören ansvarar för att manövrera arbetsrörelsens fordonssätt.

Maskintillsyningsmannen ska bestämma vem som ska besluta om igångsättning och vem som ska hålla uppsikt i rörelseriktningen. Det kan vara operatören, maskintillsyningsmannen eller en av maskintillsyningsmannen utsedd signalgivare som har dessa arbetsuppgifter. Maskintillsyningsmannen ska instruera operatör och signalgivaren om hur arbetsrörelsen ska genomföras.

Tillsyningsmannen för A-skyddet ansvarar för att maskintillsyningsmannen för respektive arbetsrörelse har meddelats följande villkor för arbetet:

- A-skyddsområdets gränspunkter
- gränser för arbetsplatsen
- passage av signaler och tavlor inom arbetsplatsen
- vilka trafiksäkerhetsåtgärder som måste vidtas, inklusive vilka inställningar begränsande säkerhetssystem ska inta
- andra verksamheter
- plats för etablering och avetablering
- när och hur etableringen respektive avetablering får starta
- plats för av- och pålastning av maskiner och material
- när och hur användning av "arbetande laster" tillåts
- var fordon ska ställas upp, om det ska ske inom A-skyddsområdet.

Skapat av  
TTJ-förvaltningen

Dokumentdatum  
2026-06-10

Maskintillsyningsmannen ska normalt ha god kännedom om A-skyddsområdets spåranslagningar och tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra var gränspunkterna för arbetsplatsen finns. Om maskintillsyningsmannen saknar nödvändig kännedom ska A-skyddets tillsyningsman meddelas. Tillsyningsmannen ska då se till att maskintillsyningsmannen får den kännedom som behövs för att kunna utföra arbetsrörelsen.

Maskintillsyningsmannen ansvarar för att ingen del av spårfordonen eller dess last inkräktar på spår som inte ingår i A-skyddet.

Operatören ansvarar för att övergången mellan olika konfigurationer sker enligt maskinens användarmanual.

En arbetsrörelse kan även bemannas med fler funktioner som har arbetsuppgifter med betydelse för trafiksäkerheten. I dessa fall ska det finnas särskilda instruktioner.

#### **Skyddsåtgärder mot rörelser ut från arbetsplatsen inom A-skyddsområdet**

Utöver de skyddsåtgärder som ska vidtas vid A-skydd enligt reglerna för respektive trafikeringsystem ska tillsyningsmannen för A-skyddet vidta skyddsåtgärder som hindrar rörelser med spårfordon ut från arbetsplatsen inom A-skyddsområdet. Skyddsåtgärderna kan utgöras av växlar låsta i skyddande läge eller genom hindertavlor.

Arbetsplanen ska ange vilka skyddsåtgärder som ska vidtas i detta syfte.

#### **Igångsättning**

Arbetsrörelse får påbörjas under förutsättning att maskintillsyningsmannen har gjort överenskommelse om detta med tillsyningsmannen för A-skyddet.

Rörelse får inte sättas igång utan att den som ska besluta om igångsättning har gett signal eller lämnat motsvarande muntligt besked. Innan rörelse startas ska den som beslutar om det förvissa sig om att igångsättningen kan ske utan fara. Personer som befinner sig i närheten av fordonssättet ska vid behov varnas. Maskintillsyningsmannen ska kontrollera att spärrar och andra säkerhetsanordningar har intagit de värden som krävs.

#### **Största tillåtna hastighet**

Vid arbetsrörelse är den största tillåtna hastigheten arbetsfart.

Utöver det gäller de övriga hastighetsbegränsningarna som finns avseende:

- största tillåtna hastighet på arbetsplatsens spåravsnitt
- största tillåtna hastighet för fordonssättet när det används för arbete.

**Uppsikt i rörelseriktningen**

Uppsikt ska hållas i rörelseriktningen både på området framför rörelsen och på anslutande spår. Den som håller uppsikt ansvarar för att

- rörelser utförs enligt instruktioner av maskintillsyningsmannen
- gränsen för arbetsplatsen inte överskrids
- största tillåtna hastighet inte överskrids
- växlar och spårspärrar kontrolleras när så krävs samt att portar, grindar och liknande inte hindrar förflyttningen.

Om operatören inte själv kan ha uppsikt i rörelseriktningen ska det finnas en signalgivare. Signalgivaren och operatören ska i alla lägen kunna kommunicera genom antingen sluten talförbindelse eller handsignaler enligt regler under rubriken *3 Signaler för att leda växling* i Modul 3 *Signaler – Gemensamma regler*.

**Omläggning av växlar och spårspärrar**

Den som lägger om en växel ansvarar för att växeln inte läggs om under ett fordonssätt och att den sluter i det nya läget.

**Passage av signaler inom arbetsplatsen**

Huvudsignaler, dvärgsignaler, stopplyktoer och signalpunktstavlor inom arbetsplatsen får passeras av arbetsrörelse, oavsett signalbild.

I dokumentationen som krävs enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska det framgå de uppgifter som finns om passage av signaler för skydd av punkter på banan.

**Passage av plankorsningar, plattformsovergångar, nedsänkta spår**

Den som håller uppsikt i rörelseriktningen ansvarar för att vägtrafikanter och allmänhet varnas innan fordonssättet förs in i en plankorsning.

Om en arbetsrörelse ska passera en plattformsovergång ansvarar den som håller uppsikt för att övergången om möjligt är avspärrad eller bevakad innan fordonssättet förs över övergången. Om det inte är möjligt ska arbetsrörelsen stanna omedelbart före övergången och får fortsätta sedan den som håller uppsikt har kontrollerat att inget hindrar fortsatt rörelse.

**Tillfällig uppställning spårfordon**

Om ett spårfordon ställs upp under pågående arbete ansvarar den som ställer upp spårfordonet för att det säkras så att det inte kommer i rullning.

**Avsluta arbetsrörelse**

Arbetsrörelsen avslutas genom att maskintillsyningsmannen anmäler rörelsen avslutad till tillsyningsmannen för A-skyddet. För uppställda spårfordon ansvarar maskintillsyningsmannen för att dessa har säkrats mot rullning enligt reglerna i modul 11 *Broms*. Om ett uppställt spårfordon överskrider fordonsprofilen ska maskintillsyningsmannen meddela detta till tillsyningsmannen för A-skyddet.

**AVSLUTA A-SKYDD MED UPPSTÄLLDA SPÅRFORDON INOM A-SKYDDSOMRÅDET****På bevakad driftplats eller på sidospår**

Om spårfordon som har ingått i ett arbete vid A-skydd på driftplats eller sidospår ska ställas upp och lämnas kvar när A-skyddet avslutas gäller följande:

- Att uppställningen i förväg är planerad eller att tågklareraren, där sådan finns, har lämnat särskilt medgivande till tillsyningsmannen för A-skyddet.
- Spårfordonen är i transportläge och inom tillåtna fordonsprofiler
- Spårfordon står hinderfritt för intilliggande spår och ha säkrats mot rullning enligt reglerna i TTJ modul *11 Broms*.
- Om ett småfordon lämnas på ett spår med spårledning för hinderfrihetskontroll ska tillsyningsmannen dessutom säkerställa att den är kortsluten, antingen med kontaktdon eller med ett storfordon.
- Om ett ensamt spårfordon oplanerat lämnas på ett spår med spårledning ska tågklareraren underrättas om detta.

**På bevakningssträckan**

Inga spårfordon som har ingått i ett arbete vid A-skydd får finnas på bevakningssträckan huvudspår när A-skyddet ska avslutas.

## Modul 13 L-skydd

### 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av arbetsplanen strax innan L-skyddet beräknas starta. Gränspunkterna får inte ändras. En ny planering måste då göras. Övriga uppgifter som har godkänts av infrastrukturförvaltaren får ändras efter överenskommelse.

[...]

*(Tågklarerarens andra led)*

#### **Tågklareraren**

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser och kommer över ens med tillsyningsmannen om vad som ska gälla
- undersöker om L-skyddsområdet kan upplåtas för L-skyddet
- undersöker om det krävs samråd för L-skyddet.

### 5.1 DIREKTPLANERA L-SKYDD

[...]

*(Tågklarerarens andra led)*

#### **Tågklareraren**

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett
- undersöker om och när L-skyddsområdet kan upplåtas för L-skyddet
- undersöker om det krävs samråd för L-skyddet
- meddelar L-skyddets beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

## Modul 14 E-skydd

### 2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER

Om en tågfärd pågår inom det avsedda E-skyddsområdet, får E-skyddet inte anordnas. E-skyddet får anordnas på ett område som helt eller delvis är upplåtet för en annan trafikverksamhet än tågfärd.

~~Om en växling eller en spärrfärd berör E-skyddsområdet får E-skyddet endast anordnas efter samråd mellan E-skyddets tillsyningsman och den andra trafikverksamhetens tillsyningsman.~~

Om andra trafikverksamheter berör E-skyddsområdet krävs i vissa fall samråd mellan E-skyddets tillsyningsman och den andra trafikverksamhetens tillsyningsman, innan E-skyddet får anordnas. Detta gäller när någon av följande trafikverksamheter berör E-skyddsområdet:

- A-skydd
- Spärrfärd
- Växling

### 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklararen för en avstämning av arbetsplanen strax innan E-skyddet beräknas starta. Gränspunkterna får inte ändras. En ny planering måste då göras. Övriga uppgifter som har godkänts av infrastrukturförvaltaren får ändras efter överenskommelse.

[...]

*(Tågklararens andra led)*

#### **Tågklararen**

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklararens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser och kommer överens med tillsyningsmannen om vad som ska gälla
- undersöker om E-skyddsområdet kan upplåtas för E-skyddet
- undersöker om det krävs samråd för E-skyddet.

Skapat av  
TTJ-förvaltningen

Dokumentdatum  
2026-06-10

## 5.1 DIREKTPLANERA E-SKYDD

[...]

*(Tågklarerarens andra led)*

### **Tågklareraren**

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett
- undersöker om och när E-skyddsområdet kan upplåtas för E-skyddet
- undersöker om det krävs samråd för E-skyddet
- meddelar E-skyddets beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

Skapat av  
TTJ-förvaltningen

Dokumentdatum  
2026-06-10

Dokumentegenskaper: Skapat av TTJ-förvaltningen Ärendenummer TRV 2026/28787, Dokumentdatum 2026-06-10, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.