

VÄGPLAN

Väg 15 Vattenskyddsåtgärder vid Eldsberga

Halmstad kommun, Hallands län

Samrådsredogörelse

Vägplan, 2025-09-18

Uppdragsnummer: 174588



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2025-09-18

Ärendenummer: TRV 2023/66868

Uppdragsnummer: 174588

Version: 1

Kontaktperson: Ann Johansson, Trafikverket

Kontaktperson Sweco, Stine Hald

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med ledningsägare	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	7
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, minnesanteckningar eller annan dokumentation av samråd i sin helhet finns diarieförda på ärendenummer TRV 2023/66868

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från februari 2023. fram till den dag då samrådsredogörelsen är daterad.

- I en samrådsremiss fick myndigheter, ledningsägare och de enskilda som kan komma att bli särskilt berörda möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2023-06-13 till 2023-06-30.
- Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter på Trafikverkets webbplats [https://www.trafikverket.se/vag15-eldsberga från och med 2023-06-13](https://www.trafikverket.se/vag15-eldsberga-fran-och-med-2023-06-13). En fysisk handling av samrådsunderlaget har även varit tillgänglig på Trafikverkets kontor i Halmstad under perioden 2023-06-13 till 2023-06-30.
- Länsstyrelsen fattade 2023-10-13 beslut om att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan.
- Samrådsmöte för att presentera planförslaget för markägare, allmänhet, myndigheter och övriga intresserade hölls i Gullbrannagården, Eldsberga 2023-11-06 med möjlighet att lämna synpunkter fram till 2023-11-17. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2023-10-30 -- 2023-11-17.
- Samrådsmöten kring planförslaget och lägen för befintliga och planerade ledningar har hållits med ledningsägare 2024-01-12.
- I en extra samrådsremiss för tillkommande upprustning av busshållplatser fick myndigheter, ledningsägare och de enskilda som kan komma att bli särskilt berörda möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2025-07-01 till 2025-08-11.
- Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter på Trafikverkets webbplats [http://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i -hallands-lan/vag-15-eldsberga-vattenskyddsatgarder](http://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-hallands-lan/vag-15-eldsberga-vattenskyddsatgarder)
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen har hållits 2025-08-25. Samråd skedde om skyddsvärt träd (bok) som kommer i konflikt med ny busshållplats samt en trädallé som skymmer belysningsstolpar.

2 Samrådskrets

I samrådskretsen har i tidigt skede förutom Länsstyrelsen i Hallands län, Halmstad kommun, kollektivtrafikmyndigheten och de enskilda som kan komma att bli särskilt berörda även Hallandstrafiken och ledningsägare ingått. Förutom Halmstad kommun, som är berörd kommun, har även Laholms kommun ingått i samrådskretsen.

Efter länsstyrelsens beslut att projekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan så utökades inte samrådskretsen ytterligare inför samrådsmötet på orten och Laholms kommun togs bort från samrådskretsen.

I samrådskretsen har även Räddningstjänsten Halmstad kommun, Försvarmakten, MSB, Naturvårdsverket, Sveriges geologiska undersökning (SGU), Statens geotekniska institut (SGI), Riksantikvarieämbetet och Eldsbergaskolan ingått.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

I en samrådsremiss fick Länsstyrelsen i Hallands län möjlighet yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2023-06-13 till 2023-06-30.

Länsstyrelsen fattade 2023-10-13 beslut om att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

I samband med samrådsmöte 2025-08-26 gällande tillkommande upprustning av busshållplatser, meddelade Länsstyrelsen att tillkommande busshållplatser troligtvis ej innebär att ett nytt BMP-beslut behöver tas då de innebär en så liten förändring i projektet och är inom vägplanen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

I en samrådsremiss fick Halmstads kommun och Laholms kommun möjlighet yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2023-06-13 till 2023-06-30.

Miljönämnden i Halmstads kommun lämnade följande synpunkter och information:

Miljönämnden är positiva till åtgärdernas syfte att stärka vattenskyddet för Eldsbergaåsen i händelse av olycka och utsläpp från vägen.

När de faktiska arbetena med åtgärderna kommer att utföras ska miljönämnden kontaktas om gällande vattenskyddsområdets föreskrifter för Gullbranna vattentäkt berörs. Det vill säga i samband med arbeten eller förvaring av petroleumkolväten (bränslen) inom yttre zonen för vattenskyddsområdet.

Miljönämnden efterfrågar och önskar information om skötsel- och underhållsplan vad gäller de oljefällor som planeras. Det är viktigt att åtgärden och funktionen för oljefällorna långsiktigt säkerställs, exempelvis med kontroll av oljefällorna och när de behöver tömmas.

Miljönämnden bifogar information gällande det ena förorenade området. Informationen gäller efterbehandling av förorenad mark i samband med sanering av nedlagd bensinstation.

Svar från Trafikverket: Informationen kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med planen.

Plan- och exploateringsenheten på Laholms kommun har inga synpunkter på samrådsremissen, men framför att säkerhetshöjande åtgärder bedöms som positivt då vägsträckan är viktig för möjligheten att pendla mellan Laholms kommun och Halmstad kommun.

Svar från Trafikverket: synpunkten noteras

I en extra samrådsremiss för tillkommande upprustning av busshållplatser fick Halmstad kommun möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2025-07-01 till 2025-08-11.

Stadsmiljöavdelningen i Halmstads kommun lämnade följande synpunkter och information:

Kommunen tillstyrker vägplanen i stort men har två synpunkter som bör beaktas i projektet. En förbättrad vägvisning av befintlig pendelled för cyklister mellan Halmstad och Laholm på sträckan bör ingå i projektet. Åtgärderna bör inte omöjliggöra kommunal utbyggnad av cykelvägnätet på sträckan, se Kommunal utbyggnad enligt översiktsplan och tillhörande utbyggnadsplan (IN74, gång-

och cykelväg Gullbranna-Eldsberga-Genevad, 2036-2040). Hänvisning till tjänsteperson som kan bistå om vidare dialog önskas.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I en samrådsremiss fick enskilda som kan komma att bli särskilt berörda möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2023-06-13 till 2023-06-30.

Synpunkt: Kommer de mangelgravar som finns längs vägen att påverkas?

Svar från Trafikverket: Frågor om mangelgravarna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med planen.

Synpunkt: Kommer de planerade åtgärderna att påverka lantbruksverksamheten i området.

Svar från Trafikverket: Ja, vägområdet kommer att utökas med ett par meter i snitt. Mer utrymme krävs vid oljefällorna. Av möjliga vattenskyddsåtgärder är de skyddsåtgärder som föreslås dock de som ger minst intrång.

I en extra samrådsremiss för tillkommande upprustning av busshållplatser fick de enskilda berörda som kan komma att bli berörda möjlighet att lämna synpunkter fram till 2025-08-11.

Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2025-07-01 – 2025-08-11.

Synpunkter: Synpunkter och frågor kopplade till mangelgravar, oljefällor och driftvägar har inkommit från två enskilda fastighetsägare.

Svar från Trafikverket: Brev där frågeställningar och svar sammanfattas har sänts till respektive fastighetsägare, inklusive kontaktuppgifter till konsult. En av fastighetsägarna får även ett uppföljande telefonsamtal från konsult.

3.1.4. Samråd med ledningsägare

I en samrådsremiss fick de ledningsägare som kan komma att bli berörda möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2023-06-13 till 2023-06-30.

Flera ledningsägare framförde att: de vill vara med tidigt i projekteringen då det finns stora ledningspaket som kräver mycket planering om de behöver flyttas. Om flytt krävs förutsätter ledningsägarna att Trafikverket står för kostnaden. Namn på kontaktpersoner för fortsatt ledningssamråd lämnades.

Svar från Trafikverket: Synpunkterna och informationen kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med planen. Ledningssamråd kommer att genomföras under hösten.

I en extra samrådsremiss för tillkommande upprustning av busshållplatser fick de ledningsägare som kan komma att bli berörda möjlighet att lämna synpunkter fram till 2025-08-11. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2025-07-01 – 2025-08-11.

Flera ledningsägare framförde synpunkter likt vid tidigare samråd.

Även dessa kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med planen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen bjöds in till samrådsmötet på orten med möjlighet att lämna att lämna synpunkter fram till 2023-11-17. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2023-10-30 -- 2023-11-17.

På samrådsmöte om tillkommen upprustning av två busshållplatser, 2025-08-25, diskuterades det skyddsvärda trädet och en trädallé. Trädet är en trafikfara i och med sin närhet till väg 15 och

trädallén skymmer belysningsstolparna på motsatt sida busshållplatsen. Länsstyrelsen framförde att Trafikverkets bedömning av huruvida träd ska tas ner och allé glesas ut/röjas ska framgå av Vägplanehandlingar inkl. plan- och miljöbeskrivning. Därför behövs ingen 12:6 prövning eller anmälan om biotopskydd.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Halmstad kommun bjöds in till samrådsmötet på orten med möjlighet att lämna med möjlighet att lämna synpunkter fram till 2023-11-17. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2023-10-30 -- 2023-11-17.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte för att presentera planförslaget för markägare, allmänhet, myndigheter och övriga intresserade hölls i Gullbrannagården, Eldsberga 2023-11-06 med möjlighet att lämna synpunkter fram till 2023-11-17. Efter den allmänna informationsdelen av mötet bjöds direkt berörda in till enskilda samtal. Samrådshandlingen fanns också tillgänglig på Trafikverkets webbplats mellan 2023-10-30 -- 2023-11-17. Inbjudningar till samrådsmöte skickades 2023-10-25 till alla som kan antas bli särskilt berörda. Samrådsmötet annonserades också i Hallandsposten samt Post- och Inrikes Tidningar 2023-10-24.

Under mötet inkom 21 muntliga synpunkter/frågor. Frågorna var av allmän informationskaraktär och besvarades på mötet.

Under samrådsperioden efter mötet inkom ytterligare sex skriftliga synpunkter som ej redovisas i protokollet. Många av synpunkter är av informativ karaktär och berör befintliga anläggningar på fastigheter, och behöver inte besvaras. De viktigaste frågorna rörde eventuell avstängning av vägen under byggtiden samt placering av den norra oljefällan.

Trafikverket svarar att vägen kommer att vara öppen för allmän trafik under hela byggtiden. Trafiken ska upprätthållas i båda riktningar på väg 15 och anslutande allmänna vägar, men får enkelriktas med skyttelsignal eller vakt under perioder. Utredningar genomförs för att hitta lösningar som minimerar störningen för trafikanterna.

Önskemål framfördes om att flytta den norra oljefällan söderut mot korsningen vid Lilla Fladje för bättre nyttja åkermarken. Önskemål framfördes också om att flytta oljefällan norrut för att öka avståndet till befintliga hus.

Trafikverket svarar att placeringen av oljefällan ska utredas vidare. Efter mötet har Trafikverket utrett detta vidare och gjort bedömningen att det är bättre att flytta oljefällan något söderut för brukande av åkermarken.

3.2.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte hölls med Hallandstrafiken 2023-09-07. Hallandstrafiken framförde att två av de hållplatser som finns på sträckan har pekats ut i gällande ÅVS som aktuella att uppgradera. Trafikverket meddelade att inga övriga åtgärder ingår i projektet utan enbart vattenskyddsåtgärder.

Kollektivtrafikmyndigheten bjöds in till samrådsmötet på orten med möjlighet att synpunkter fram till 2023-11-17. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2023-10-30 -- 2023-11-17.

I en extra samrådsremiss för tillkommande upprustning av busshållplatser fick Hallandstrafiken möjlighet att lämna synpunkter fram till 2025-08-11. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2025-07-01 – 2025-08-11.

Synpunkt Hallandstrafiken: Hallandstrafiken har tittat på och godkänner de delar som omfattar de två hållplatslägena vid korsningen väg 15/N540 vid Stora Fladje. Det är den del av projektet som berör oss och övriga delar avstår vi från att kommentera.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Alla ledningsägare som hade identifierats bjöds in till samrådsmötet på orten med möjlighet att lämna synpunkter fram till 2023-11-17. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2023-10-30 -- 2023-11-17.

Ledningsägarmöte hölls 2024-01-12. De föreslagna vägåtgärderna och befintliga ledningar gick igenom med Globalconnect, Tele2, Telia, Eon och Telenor. Översyn av samtliga ledningar inom området och diskussion kring hantering av befintliga ledningar och eventuellt planerade ledningsbyggnationer.

I en extra samrådsremiss för tillkommande upprustning av busshållplatser fick övriga myndigheter och organisationer som kan komma att bli särskilt berörda möjlighet att lämna synpunkter fram till 2025-08-11. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats 2025-07-01 till 2025-08-11.

Synpunkter: Försvarmakten hade inget att erinra i ärendet. Statens geotekniska institut (SGI) avstod från att yttra sig i ärendet. MSB avstod från att yttra sig i rubricerat ärende. Riksantikvarieämbetet hänvisade till Länsstyrelsen som företrädare för de statliga kulturmiljöintressena, och dessa medverkade på samrådsmöte 2025-08-25.