

PM Ändringar efter granskning av vägplan Färjelägen Blidöleden Norrtälje kommun, Stockholms län

TRV 2020/64937
2024-09-02



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Loxia Group

Dokumentdatum: 2024-09-02

Ärendenummer: TRV 2020/64937

Uppdragsnummer: 164634

Version: 1.0

Kontaktperson: Victor Wenger, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
2	Beskrivning av ändringen.....	5
2.1.	Fastighetsförteckning	5
2.2.	PM Riskbedömning från frigående till linfärja.....	5
2.2.1.	Innehållsförteckning vägplan.....	5
2.2.2.	Plan- och miljöbeskrivning.....	6
2.3.	Ändrade handlingar	7
3	Information till berörda av ändringen	7
4	Kostnadsförändringar	7

1 Motiv till ändringen

Granskning av vägplan Färjelägen Blidöleden genomfördes mellan den 13 oktober – 15 november 2022. Inkomna yttranden under granskningstiden har sammanställts i ett granskningsutlåtande, daterat 2023-04-13.

Trafikverket begärde 2023-06-01 Länsstyrelsens yttrande över vägplanen inför fastställelse. Länsstyrelsen i Stockholms län tillstyrkte vägplanen 2023-08-18.

Flera yttranden inkom även efter granskningstiden. Yttranden efter granskningstiden har sammanställts i ett kompletterande granskningsutlåtande, daterat 2023-09-01.

Vägplanen påverkar bland annat samfälligheter där ingen känd styrelse eller förvaltning finns, men där delägarna är kända. Eftersom antalet delägare överstiger tio, har delgivning skett genom annonsering i tidningar i enlighet med delgivningslagen (2010:1932) § 49. Den delägare som innehar störst andel i samfälligheten har informerats om delgivningen. Vid sammanställningen av formalia inför fastställelse upptäcktes felaktigheter i fastighetsförteckningen. Dessa felaktigheter avser att de övriga delägarna endast anges med fastighetsbeteckning och inte som enskilda sakägare. Detta har bedömts vara i strid med § 13 punkt 2 i vägförordningen (2012:707).

I december 2022 registrerades stadgarna för Oxhalsö byalag samfällighetsförening, Norrtälje Oxhalsö S:105.

Fastighetsförteckningen har därför uppdaterats med bilagor till alla delägare till berörda samfälligheter där ingen känd styrelse eller förvaltning finns, men där delägarna är kända. Vidare har fastighetsförteckningen uppdaterats med de senaste uppgifterna om den kända förvaltningen till samfälligheten Norrtälje Oxhalsö S:105. Adressen till Skanova har också uppdaterats i fastighetsförteckningen.

I december 2022 färdigställdes riskbedömningen för bytet från frigående färja till linfärja i Blidöleden. Handlingen har lagts till som en särskild utredning som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen. Till följd av detta har innehållsförteckningen till vägplanen uppdaterats med hänvisning till riskbedömning.

Mindre justeringar har också gjorts i plan- och miljöbeskrivningen.

Ändringarna efter granskningen har inte föranlett några omarbetningar i projekteringen, således har inte ritningar kopplade till vägplanen behövt uppdateras.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Fastighetsförteckning

Fastighetsförteckningen har uppdaterats med nya uppgifter till Norrtälje Oxhalsö S:105, se flik 2.

Fastighetsförteckningen har uppdaterats med en bilagor med information till samtliga delägare i de berörda samfälligheterna som berörs av kungörelsedelgivningen.

Adressen till Skanova har uppdaterats till Telia Company AB, se flik 3.

Fastighetsförteckningen har uppdaterats med ett nytt datum och signatur.

2.2. PM Riskbedömning från frigående till linfärja

2.2.1. Innehållsförteckning vägplan

Granskningshandlingen har kompletterats med flik 11, PM Riskbedömning från frigående till linfärja, som en särskild utredning och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen. Detta har föranlett ändring i innehållsförteckningen till vägplanen, jämför figur 1 och 2.

<input type="checkbox"/> Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen		
<input type="checkbox"/> Gestaltningsprogram	1	7
<input type="checkbox"/> PM byggnadsverk	1	8
<input type="checkbox"/> PM utredning Blidöleden	1	9
<input type="checkbox"/> Konstruktionsritningar	1	10

Figur 1. Tidigare innehållsförteckning daterad 2022-06-17

<input type="checkbox"/> Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen		
<input type="checkbox"/> Gestaltningsprogram	1	7
<input type="checkbox"/> PM byggnadsverk	1	8
<input type="checkbox"/> PM utredning Blidöleden	1	9
<input type="checkbox"/> Konstruktionsritningar	1	10
<input type="checkbox"/> PM Riskbedömning (frigående till linfärja på Blidöleden)	1	11

Figur 2. Ny Innehållsförteckning daterad 2024-09-02

2.2.2. Plan- och miljöbeskrivning

Mindre justeringar har gjorts i plan- och miljöbeskrivningen kopplat till den förskjutna tidplanen.

2.2.2.1. Avsnitt 2.6 Tid

Ursprunglig text:

”Planerad byggstart för projektet är hösten 2024 och färdig anläggning bedöms till våren 2025. Horisontår för projektet är 2040, vilket är det framtida året som exempelvis trafikprognoser och effekter baseras på.”

Justerad text:

”Planerad byggstart för projektet är hösten 2026 och färdig anläggning bedöms till våren 2027. Horisontår för projektet är 2040, vilket är det framtida året som exempelvis trafikprognoser och effekter baseras på.”

2.2.2.2. Avsnitt 3.3 Avgränsning i tid

Ursprunglig text:

”Bedömning av miljökonsekvenser görs för byggskedet, färdig anläggning i drift samt kommande underhållsåtgärder. Möjlig byggstart kan tidigast ske hösten 2024 och färdig anläggning bedöms till våren 2025.”

Justerad text:

”Bedömning av miljökonsekvenser görs för byggskedet, färdig anläggning i drift samt kommande underhållsåtgärder. Möjlig byggstart kan tidigast ske hösten 2026 och färdig anläggning bedöms till våren 2027.”

2.2.2.3. Avsnitt 9.3 Område med tillfällig nyttjanderätt

Ursprunglig text:

”[...]

Nyttjanderätten ska gälla under byggnadstiden från byggstart till 12 månader efter slutbesiktning. Planerad byggstart för projektet är hösten 2024 och färdig anläggning bedöms till våren 2025. Den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt kommer att återställas om inte annat avtalas med fastighetsägaren.”

Justerad text:

”Nyttjanderätten ska gälla under byggnadstiden från byggstart till 12 månader efter slutbesiktning. Den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt kommer att återställas om inte annat avtalas med fastighetsägaren.”

2.3. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

- Fastighetsförteckning
- Innehållsförteckning
- Plan- och miljöbeskrivning

3 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna kommer att få ta del av dessa genom att planen kungörs för granskning på nytt. Om synpunkter inkommer under granskningen kommer dessa att redovisas och kommenteras i ett kompletterande granskningsutlåtande.

4 Kostnadsförändringar

De justeringar som gjorts i vägplanen medför ingen påverkan på kostnaderna för projektet.

Stockholm, 2024-09 -02

Victor Wenger
Projektledare



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se