

Inledande samråd för dubbelspår mellan Dingersjö – Sundsvall C

2017-09-26



TRAFIKVERKET



Dagordning

- Presentation av deltagarna
- Syfte med denna kväll
- Övergripande presentation om Ostkustbanan Sundsvall - Gävle
- Presentation om projektet Dingersjö – Sundsvall C
- Markinlösen, hur går det till?
- Öppet hus, stationer för frågor:
 - Mark- och fastighetsfrågor
 - Miljö, buller och vibrationer
 - Passager och målpunkter (Idrottsanläggningar, skolor, friluftstråk...)
 - Tunnel- och vattenverksamhet
 - Generella frågor om projektet



Organisation

Gustaf Ohlsson	Projektledare	Trafikverket
Marie Johansson	Projektingenjör	Trafikverket
Carina Amcoff	Miljö	Trafikverket
Susanna Klang	Markförhandlare	Trafikverket
Helena Stropp	Markförhandlare	Trafikverket
Marie Lundqvist	Kommunikatör	Trafikverket
Niklas Wikman	Uppdragsledare	Sweco
Sara Dahlsten	Miljö	Sweco
Linn Glad	Miljö	Sweco
Kristin Östlund	Avvattning	Sweco



Syfte med kvällen

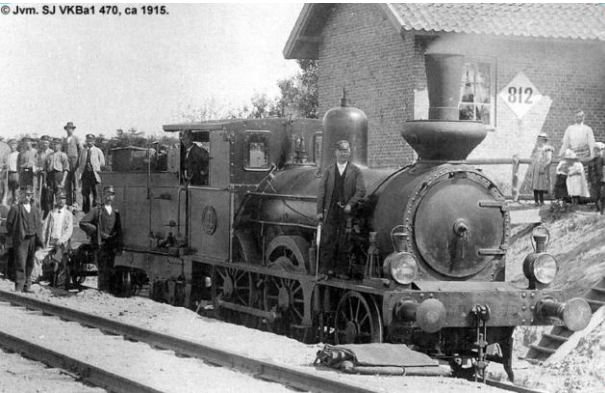
- Att presentera järnvägsdragningen
- Att informera om fortsatt arbete
- Att samla in information
- Att svara på frågor och funderingar
-



Ostkustbanan Sundsvall - Gävle - Stockholm

Historia

- 1916 togs första spadtaget.
- 1927 invigdes sträckan mellan Sundsvall-Gävle
- Restiden Sundsvall-Stockholm 7tim



Ostkustbanan Sundsvall - Gävle - Stockholm

Dagsläge

- Restid ca 3,5 timmar
- Sträckan Gävle-Stockholm klar med dubbelspår 2017
- Sträckan Sundsvall-Gävle byggs i etapper
- Etapperna är utredda utifrån kapacitet, samhällsnytta och tidsvinst
- Största kapacitetshöjningen sker nära tätorter
- Mötesstation Dingersjö med pendlarstation
- Dingersjö-Sundsvall föreslås få finansiering (Regeringsbeslut våren 2018)
- Gävle-Kringlan (Axmar) 40km föreslås få finansiering (Regeringsbeslut våren 2018)



Ostkustbanan Sundsvall - Stockholm

Framtid

- Krav på snabbare och störningsfri kommunikation
- Restid Sundsvall-Stockholm ca 2 tim
- Hastighet 250km/h



Dingersjö-Sundsvall C

- Längd 12 km
- Restid idag 9 min
- Sträckan ska kunna trafikeras på 5 min och 15 sek
- Ökad kapacitet
- Två parallella huvudspår
- Två förbigångsspår (omkörningsspår)
- Bättre anslutningar till industrin
- Planerad byggtid 2024-2028
- Livslängd ca 100 år
- Kostnad enligt senaste osäkerhetsanalys: 1,7 miljarder

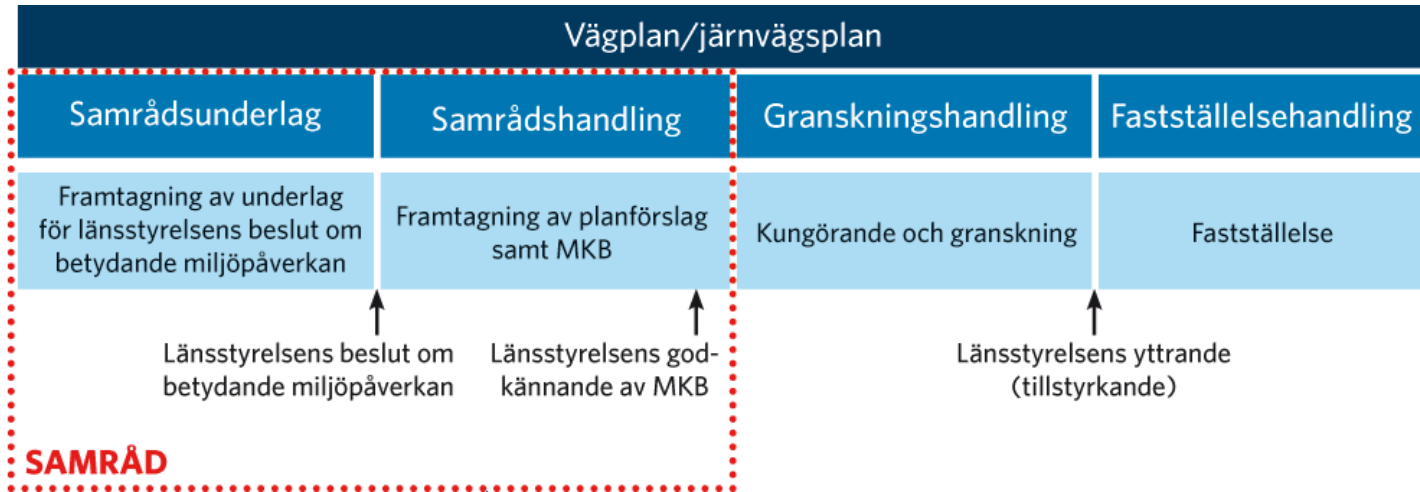


Dingersjö – Sundsvall C

- Allmänt om projektet
 - Olika steg i projekteringsarbetet
 - Var är vi i arbetet
- Järnväg, dubbelspår Dingersjö – Sundsvall



Planprocess dubbelspår – här är vi idag



Förstudie, år 2009-2010



Dubbelspår

Dingersjö - Sundsvall C

Framtagande
av
järnvägsplan
startar hösten
2016

Inledande
samråd
september
2017

Kungörelse
och
granskning av
järnvägsplan
hösten 2018

Information
november
2016

Samråd våren
2018

Fastställelse
-prövning
vinter 2019

Planerad byggtid 2024-2028



Dingersjö - Sundsvall C

- Järnväg, dubbelspår Dingersjö – Sundsvall
 - Förutsättningar och styrande parametrar
 - Gångtid 5 min 15 sek
 - Målhastighet 250 km/h (persontåg)
 - Byggbarhet
 - Befintlig bana i drift
 - Två förbigångsspår
 - Anslutning till Akzo ska finnas kvar
 - Dragning av ny järnväg
 - Fortsatta arbeten
 - Behov av information från allmänheten till projektet

