



INFORMATION OM DINGERSJÖ - SUNDSVALL, DUBBELSPÅR

Så här fortskrider arbetet med järnvägsplanen

Efter en tids uppehåll tar vi nya tag tillsammans med ny konsult för att ta fram järnvägsplaner för sträckan Dingersjö - Sundsvall. Järnvägsplanen beskriver den nya järnvägsanläggningen och dess markbehov inom den korridor som beslutades under 2017. Under våren/sommaren 2021 planerar vi att bjuda in till ett öppet hus för att presentera en samrådshandling och berätta mer om projektet.

Tillsammans med den nya mötesstationen i Dingersjö, som är klar för trafik i november 2020, kommer det planerade dubbelspåret mellan Dingersjö och Sundsvall att ge säkrare drift och kortare restid. Dubbelspåret skapar ökat utrymme för såväl fler persontåg som fler godståg och möjlighet till högre hastighet på sträckan. Industrierna längs spåret får bättre anslutningar.

Vad händer nu?

Trafikverket och den nya konsulten tar nya tag med full kraft för att jobba fram en järnvägsplan för sträckan Dingersjö - Sundsvall. För dig som bor i närheten av detta projekt innebär det inte några förändringar. Vi jobbar vidare med det underlag som hittills finns framtaget och vi ser i dagsläget ingen risk för att den planerade byggstarten 2024 kommer att försenas.

Framöver kommer vår konsult att jobba ute i fält med geotekniska undersökningar för att undersöka marken och samla information som underlag till vårt fortsatta arbete med järnvägsplanen.

Vi bjuder in till samråd

Arbetet med järnvägsplanen sker i en process där anläggningen utformas successivt och i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter. Under våren/sommaren 2021 planerar vi att bjuda in till ett samrådsmöte då du är välkommen att träffa oss, lämna dina synpunkter och få svar på dina frågor.

Du som är direkt berörd får en inbjudan till samrådsmöte hemskickad till dig. Samrådsmötet kommer även att annonseras i dagspress och på projektets webbsida trafikverket.se/dingersjo-sundsvall



Projektledare
Thomas Gauffin
Telefon: 010-123 43 94
thomas.gauffin@trafikverket.se

Markförhandlare
Erik Viklund
Telefon: 010-124 40 84
erik.viklund@trafikverket.se

Kontaktcenter
Telefon: 0771-921 921,
Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Frågor och svar om projektet

Varför ska det byggas ett dubbelspår?

Dubbelspåret behövs för att öka kapaciteten på järnvägen och ge förutsättningar för hållbara och miljövänliga transporter. Trafiken på Ostkustbanan har ökat och på lång sikt planerar vi att bygga dubbelspår längs hela sträckan mellan Gävle och Sundsvall. Den nybyggda mötesstationen i Dingersjö blir en del av det framtida dubbelspåret.

Det är viktigt att de åtgärder som görs, så långt det är möjligt, anpassas till omgivande miljö och under hela arbetet ska Trafikverket föra dialog med myndigheter, allmänhet och näringsliv.

Kommer Trafikverket att köpa fastigheter och mark?

I järnvägsplanen kommer det att framgå hur mycket mark som behövs för järnvägsanläggningen. Den del av berörda fastigheter, eller i vissa fall hel fastighet, som behövs kommer att lösas in och ersättas. En opartisk värderare gör en bedömning av fastighetens marknadsvärde eller marknadsvärdeinsknijning. Den ersättning som Trafikverket betalar vid inlösen motsvarar fastighetens marknadsvärde eller minskning av marknadsvärdet plus 25 procent i enlighet med Expropriationslagen. Vid inlösen av hel fastighet kan så kallad annan skada uppstå, till exempel flyttkostnader, vilka också ska ersättas.

Berörs nyttjanderätt eller servitut av järnvägsplanen tas frågan om ersättning upp för dessa rättigheter. Trafikverket kommer också att behöva använda annans mark tillfälligt under byggtiden. Dessa tillfälliga nyttjanderätter kommer också att framgå av järnvägsplanen.

Kommer Trafikverket köpa min fastighet och i så fall när?

I dagsläget har vi identifierat 15 privata fastigheter och 15 näringsverksamheter som vi kommer att behöva lösa in. Är du berörd har du blivit kontaktad av oss.

Dialog om inlösen och förvärv hålls med berörda fastighetsägare under samrådstiden och redovisas i järnvägsplanen. Inlösen och förvärv kan bli aktuellt först efter att planen blivit fastställd och vunnit laga kraft.

Mer om hur du kan påverka och få ersättning för mark hittar du på projektets webbsida. Se även filmen "Väg eller järnväg på min mark" på startsidan.

Hur berörs jag som närboende?

Hur många som totalt berörs av buller kommer vi att utreda vidare. Vi har en kontinuerlig dialog med berörda och kommer att bjuda in till flera samråd. Har du frågor är du alltid välkommen att kontakta oss.

Under byggtiden kan vissa arbetsmoment upplevas som störande för dig som närboende.

Vi kommer att utföra bulleråtgärder som minskar buller från järnvägen. I första hand åtgärder nära spåren och i andra hand kommer vi erbjuda berörda fastighetsåtgärder. vilka åtgärder det blir vet vi när järnvägsplanen vunnit laga kraft.

När kan jag påverka?

Planprocessen för dubbelspåret är lång och är en del av den demokratiska processen där alla har möjlighet att påverka. Vi uppmanar dig att lämna synpunkter. Ju tidigare du kommer in med idéer och synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget till järnvägsplan. Du kommer att erbjudas flera tillfällen till samråd då du kan lämna synpunkter. Samråden annonseras via dagspress och på projektets webbsid. I planlägningsbeskrivningen på projektets första sida finns en övergripande tidplan för när vi har samråd.

Hur ser tidplanen ut?

2015-2021 tar vi fram en järnvägsplan. Under denna period finns möjligheter att lämna synpunkter på planförslaget. Du bjuds du in till flera samråd.

Hösten 2022 - lämnar vi in planen för fastställelse.

Våren 2023 - om inga överklaganden kommer in vinner järnvägsplanen laga kraft. Då kan vi påbörja inlösen av berörda fastigheter och erbjuda berörda bulleråtgärder.

2024 planerar vi att börja bygga.

2028 beräknas dubbelspåret vara färdigt för trafik.

