



Välkommen till öppet hus och samråd för Dingersjö - Sundsvall, dubbelspår 26/9 samt 5/10 2017

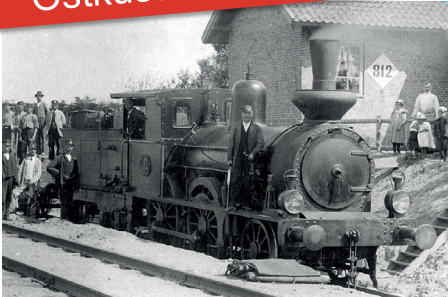
Vi planerar att bygga dubbelspår mellan Dingersjö och Sundsvall. Syftet är att öka kapaciteten på Ostkustbanan. Detta kan ses som en delinvestering i ett framtida dubbelspår mellan Sundsvall och Gävle. Tillsammans med den nya mötesstationen i Dingersjö, som planeras vara klar för trafik år 2020, ger dubbelspåret mellan Dingersjö och Sundsvall utrymme för såväl fler persontåg som godståg. Det ger även bättre anslutningar till industrier längs spåret.

FAKTA Dingersjö - Sundsvall, dubbelspår

- Längd 12 km
- Byggs för ökad kapacitet
- Restid idag 9 min
- Beräknad restid efter utbyggnaden är 5 min och 15 sek
- Två parallella huvudspår
- Järnvägstunnel i Stockvik, Vapelnäs, ca 930 m lång
- Två förbigångsspår (omkörningsspår)
- Bättre anslutningar till industrin
- Planerad byggtid 2024-2028
- Livslängd ca 100 år
- Beräknad kostnad 1,7miljarder (enl. prognos från 2011)

Ostkustbanan Sundsvall - Gävle - Stockholm

Historia



- 1916 togs första spadtaget.
- 1927 invigdes sträckan mellan Sundsvall-Gävle
- Restiden Sundsvall-Stockholm 7 timmar

Dagsläge



- Restid Sundsvall-Stockholm ca 3,5 timmar
- Enkelspår
- Sträckan är kurvig
- Hastighet 130 km/h
- Kapacitetsbrist
- Sträckan Gävle-Stockholm klar med dubbelspår 2017
- Sträckan Sundsvall-Gävle byggs i etapper
- Etapperna är utredda utifrån kapacitet, samhällsnytta och tidsvinst
- Största kapacitetshöjningen sker nära tätorter

Fortsättning **Dagsläge**

- Mötesstation Dingersjö med pendlarstation – byggstart 2018, planeras vara klar för trafik 2020
- Dubbelspår Dingersjö-Sundsvall 12 km föreslås få finansiering (Regeringsbeslut våren 2018)
- Dubbelspår Gävle-Kringlan (Axmar) 40km föreslås få finansiering (Regeringsbeslut våren 2018)

Ostkustbanan Sundsvall - Stockholm

Framtid



- Två parallella huvudspår mellan Dingersjö och Sundsvall
- Tunnel i Stockvik, Vapelnäs, ca 930 meter
- Sträckan Dingersjö - Sundsvall ökad kapacitet
- Krav på snabbare och störningsfri kommunikation
- Restid Sundsvall-Stockholm ca 2 tim
- Hastighet upp till 250km/h

Syfte med kvällens öppet hus och samråd:

- Att presentera järnvägsdragningen
- Att informera om fortsatt arbete
- Att samla in viktig information för vårt fortsatta arbete
- Att svara på dina frågor och funderingar

[illegible]

[illegible]

Övergripande tidplan, Dingersjö - Sundsvall, dubbelspår

2015-2019 tar vi fram en järnvägsplan

2017-2018 samråd med berörda, allmänhet och myndigheter till och med januari 2018.

Försommaren 2018 allmänhetens granskning av järnvägsplanen.

2019-2020 fastställelseprövning, järnvägsplanen kan vinna laga kraft.

2021-2022/23 tar vi fram bygghandling, upphandlar entreprenör, projektering.

2024 planerar vi att börja bygga

2028 beräknas dubbelspåret vara färdigt för trafikering

Var med och påverka

Planprocessen för dubbelspåret är lång, ca 2,5 år, och är en del av den demokratiska processen där alla har möjlighet att påverka. Vi uppmanar dig att lämna synpunkter. Ju tidigare du kommer in med idéer och synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa dem till järnvägsplan.

Du kommer att erbjudas flera tillfällen till samråd då du kan lämna synpunkter. Samråden annonseras via dagspress och på projektets webbsida www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall

I planlägningsbeskrivningen på projektets webbsida finns en övergripande tidplan för när vi har samråd.



Mer information

På projektets hemsida www.trafikverket.se/dingersjo-sundsvall kan du följa senaste nytt om projektet.

Kika gärna in på www.sundsvallvaxer.se där en översikt över alla pågående och planerade projekt finns.

Kontakta oss

Har du frågor och synpunkter är du alltid välkommen att höra av dig till oss.

Gustaf Ohlsson, projektledare, 010-123 09 02

Marie Johansson, projektingenjör, 010-123 69 32

Helena Stropp, markförhandlare, 010-123 73 71

Susanna Klang, markförhandlare, 010-123 73 69

Carina Amcoff, miljöspecialist, 010-123 66 33

