TRAFIKVERKET

Ärendenummer
TRV 2020/76129

Beslutat av
cPL

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-03-17

Sidor
1(3)

[Mottagare]

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning E22 delen förbi Bergkvara, Karlskrona – Kalmar i Torsås kommun, Kalmar län.

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för E22 Förbi Bergkvara.

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens alternativ Gul som i norr ansluter till befintlig E22 söder om 'Påbodavägen'/'Ekelundavägen' (N2) och i första hand östlig korsning av väg 504 (M3) ska ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Ställningstagandet vilar på Trafikverkets samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

E22 förbi Bergkvara har som ändamål att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på E22 längs aktuell sträcka samt förbättra boendemiljön i Bergkvara.

För att kunna uppnå ändamålet med projektet behöver ny väg i en ny sträckning utanför Bergkvara byggas. Nuvarande situation i Bergkvara där olika former av resor blandas skapar framkomlighetsproblem och trafiksäkerhetsbrister. Den nuvarande anläggningen har åtgärdats i den omfattning som bedömts möjlig i befintlig miljö men problemen kvarstår. Skolbarn som korsar vägen, lokala resor till affär och service använder samma väg som långväga godstransporter med lastbil och fjärresande med bil. Konfliktytor uppstår mellan fordonstrafiken och oskyddade trafikanter.

Projektmålet för lokaliseringsutredningen har varit att utreda flera korridorer och föreslå en korridor för ny vägsträckning som på ett kostnads- och resurseffektivt sätt möter uppställda ändamål och därmed ger den samlat mest fördelaktiga lösningen för sträckningen av E22 förbi Bergkvara.

Motiv

Alla tre korridorer bedöms uppnå projektets ändamål och projektmålet. I den samlade bedömningen bedöms respektive korridor gentemot de nationella målen och de nationella miljökvalitetsnormerna.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Lila korridor bedöms medföra en positiv påverkan för trafikanterna och den kommunala och regionala planeringen. Boendemiljön i Bergkvara förbättras. Längs med den nya E22 bedöms en sammantaget liten negativ påverkan uppstå avseende boendemiljö. Även rekreation och friluftsliv påverkas lite negativt särskilt då Lila korridor går i skogsmarker där allemansrätt råder. Kulturmiljö och areella näringar bedöms påverkas måttligt negativt eftersom de högsta värdena i båda dessa områden är knutna till odlingslandskapet. Lila korridor bedöms vidare medföra en stor negativ utveckling i landskapet. För naturmiljö bedöms en måttlig negativ påverkan uppstå men med risk för stor negativ påverkan till följd av den långa sträckan och barriäreffekter i skogslandskapet.

Röd korridor bedöms medföra en positiv påverkan för trafikanterna och den kommunala och regionala planeringen. Boendemiljön i Bergkvara förbättras. Längs med den nya E22 bedöms stor negativ effekt uppstå avseende boendemiljö. Rekreation och friluftsliv bedöms påverkas lite negativt. För natur-, kulturmiljö, landskap och areella näringar bedöms stora negativa effekter uppstå. Gemensamt för de miljöaspekter som påverkas mest negativt av korridoren är att korridor Röd medför en lång ny sträckning i jordbruksmark med lång brukningskontinuitet. Ett landskap som utöver jordbruket hyser höga kultur- och naturvärden.

Gul korridor bedöms medföra stora positiva effekter för trafikanterna och positiva effekter för den kommunala och regionala planeringen. Boendemiljön i Bergkvara förbättras. Längs med den nya E22 bedöms måttliga negativa effekter uppstå avseende boendemiljö. Små negativa effekter bedöms uppstå för rekreation och friluftsliv. För natur-, kulturmiljö, landskap och areella näringar bedöms måttliga negativa effekter uppstå. Likt Röd korridor innebär Gul korridor ny vägsträckning i jordbrukslandskapet men samtidigt är andelen ny väg väsentligt kortare vilket tillsammans med platsens egenskaper hjälper till att begränsa de negativa miljöeffekterna. Yt- och grundvatten riskerar få en liten negativ effekt i det fall ny väg placeras inom vattenskyddsområdet eller dess omedelbara närhet.

Sammantaget bedöms Gul korridor med ett östligt läge i korsning med 504 och anslutning till befintlig väg söder om Påbodavägen vara den mest fördelaktiga lösningen. Detta med hänsyn till måluppfyllnad, miljöeffekter och resurseffektivitet.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Kalmar län, Torsås kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, berörda myndigheter och organisationer samt allmänheten.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

Det fortsatta arbetet behöver omfatta ett övervägande av val av vägstandard (motortrafikled respektive mötesfri landsväg) och antal korsningar i plan respektive planskild. Vidare behöver lösningar för långsamtgående fordon och jordbrukets behov av framkomlighet säkerställas och en lösning för sekundärvägnätet utformas med hänsyn och anpassningar för att minimera negativ miljöpåverkan.

Utformning av trafikplatsen i korsning med väg 504 och andra planskilda korsningar behöver utredas och byggnadsverkens konstruktion utformas. Utformningen av brytpunkten mellan ombyggd befintlig väg och ny väg bör särskilt studeras.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Inom korridoren finns ett omfattande jordbruk som utöver sitt egenvärde är viktigt för landskapsbilden och det kulturhistoriska landskapet. Anpassningar för att minimera den negativa påverkan behöver vidtas. Utredningsområdet är kulturhistoriskt rikt med flera värdefulla kulturmiljöer och riksintresse för kulturmiljövården. En av flera viktiga aspekter att ta hänsyn till ur detta perspektiv är barriäreffekten inom de riksintressen som passeras.

Ur ett naturmiljöperspektiv så finns det flera områden med påtagligt respektive högt naturvärde samt ett omfattande nätverk av biotoper med generellt biotopskydd. Inom utredningsområdet och vald korridor finns ett stort antal artskyddade djur och vissa växtfynd. Bland dessa kan särskilt nämnas rovfåglar, hasselsnok, långbensgroda, vattensalamander och fladdermöss. En översiktlig analys över vilka arter som kan komma att beröras av dispens från artskyddsförordningen har genomförts men ytterligare analyser och fältobservationer är nödvändiga.

Projektet kommer leda till förbättrad boendemiljö inne i Bergkvara men det är viktigt att utreda hur negativ påverkan på boendemiljön längs med den nya vägen kan minimeras. Det arbetet innefattar, men begränsas inte till, mer detaljerade bullerutredningar.

Fortsatt status och skydd av vattenskyddsområdet Bergkvara behöver säkerställas.

Strävan efter kostnadseffektiva lösningar kommer vara vägledande i den fortsatta planläggningsprocessen och kostnadsoptimering kommer vara i fokus under hela projekttiden.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Föredragande har varit projektledare Lovisa Bjarting. I den slutliga beredningen har Lennart Kalander, PLnp, Lennart Andersson, PLsy och Johan Almgren PLsyå medverkat.

---

cPL

Planeringsdirektör
Trafikverket

Bilagor:
Bilaga 1 - Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning av E22 delen förbi Bergkvara, Karlskrona – Kalmar i Torsås kommun, Kalmar län, daterat 2023-01-17.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat