

TrV:s kommande innovativa upphandlingar

Spanare: Stefan Källberg och Johan Wolgast
från Trafikverket



BYGGFÖRETAGEN

| ✖ | Innovationsföretagen

 TRAFIKVERKET

TEM-upphandling

Entreprenören upphandlas i planskedet

Stefan Källberg

Projektledare, Trafikverket



Rozanna Lundbergh Jensen

Kvalificerad inköpare, Trafikverket



BYGGFÖRETAGEN

| ✖ | Innovationsföretagen

 TRAFIKVERKET

Region Syd

- Innovationsprojekt

Alvesta-Växjö, mötesstation Grönsängen



Var: Alvesta-Växjö, Kust till kustbanan

Vad: Ny mötesmöjlighet för persontåg

Varför: Kapacitetsbrist på sträckan

När: Planerad driftsättning december -25

Aktuell upphandling:

Totalentreprenad som inkluderar järnvägsplan i hög samverkan.

Kontraktet kommer att delas upp i:

- Fas 1 planskedet/systemhandling
- Fas 2 bygghandling/produktion (option)



Upphandlingen kommer att göras i två steg:

Steg 1 Ansökningsinbjudan, i detta steg prövas anbudssökande mot uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav som t.ex. krav på ekonomisk ställning, krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet/förmåga. Utskick planerat till hösten -21.

Steg 2 Anbudsinbjudan, skickas till de kvalificerade entreprenörerna som får lämna anbud. Utskick hösten -21.

Projektet är utpekad som ett pilotprojekt avseende utvecklingsfrämjande åtgärder, som har till syfte att öka leverantörsmarknadens innovation, nytänkande och produktivitet. Värde: ca 65 miljoner kr (inkl. option för fas 2).

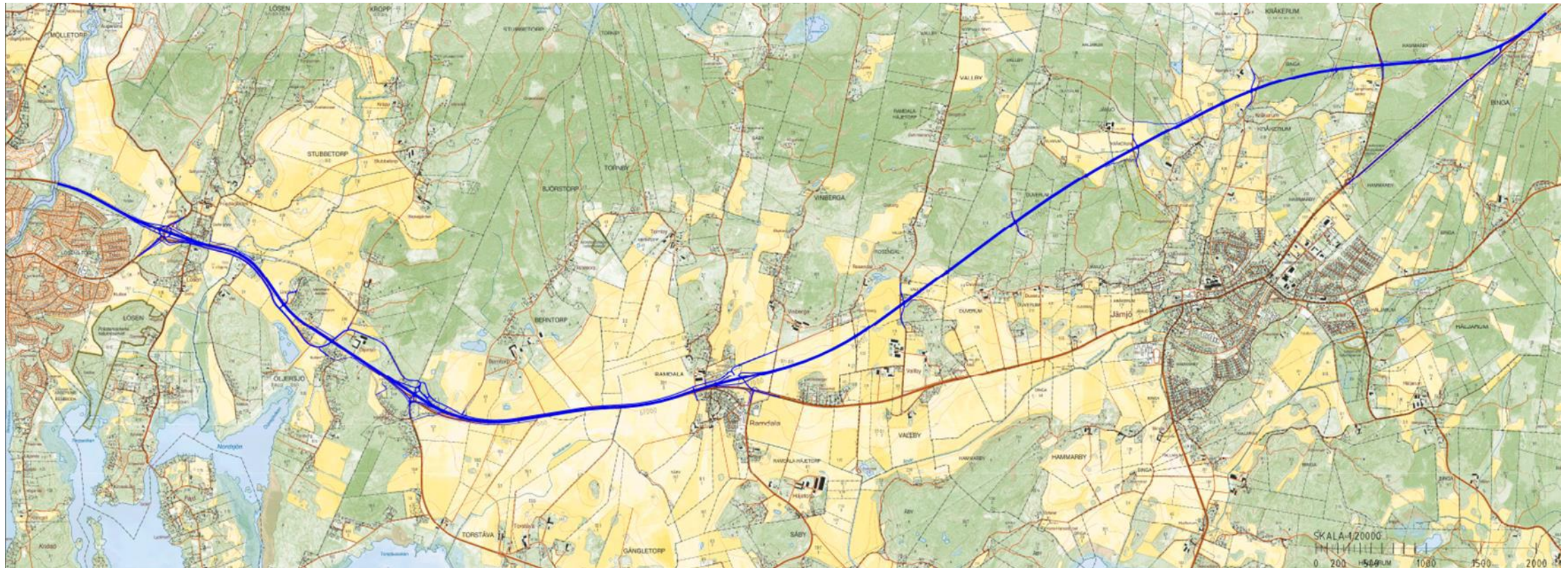


Varför gör vi detta:

- Kompetenshöjande för branschen då entreprenören/konsulten får vara med hela vägen
- Leder till ökad förståelse i tidiga skeden
- Branschen ges större frihetsgrader, utveckla nya lösningar och metoder som leder till mer innovativt byggande
- Ökad/stimulera innovationsutvecklingen hos myndighet/anläggningsbranschen
- Verklighetsförankrad planering av tider i spår/minimera risken för trafikstörningar



E22 Lösen – Jämjö, Totalentreprenad med klimatbonus



Totalentreprenad för ny motortrafikled, 15 km samt 23 nya broar.

Totalkostnad: 800 Mkr

Byggtid 2022 - 2024 (3 år)



E22 Lösen – Jämjö, Totalentreprenad med klimatbonus

Infrastrukturen ska vara klimatneutral senast år 2045

Vårt långsiktiga mål är att infrastrukturen ska vara klimatneutral senast 2045. Delmålen omsätter vi succesivt i upphandlingskrav på konsulter, entreprenörer och materialleverantörer. Delmålen är:

- 2030 – minst 50 procents reduktion av klimatpåverkan med bonus för upp till 100 procents reduktion av klimatpåverkan i projekt och järnvägsmateriel. Fossilfria drivmedel eller eldrift i alla entreprenader.
- 2025 – minst 30 procents reduktion av klimatpåverkan med bonus för upp till halverad klimatpåverkan i projekt och järnvägsmateriel.
- 2020 – minst 15 procents reduktion av klimatpåverkan med bonus för reduktioner upp till 30 procent i projekt och järnvägsmateriel.

§ 6.133 Bonus för reduktion av klimatpåverkan

Bonus betalas linjärt för varje hel procentenhet upp till och med 15 procentenheter som entreprenören reducerar klimatpåverkan utöver ställt reduktionskrav i procentenheter enligt AFG.36.

Den maximala bonusen som kan betalas är fastställt till 2,5 mkr.

Betalning av bonus sker efter redovisning och granskning av efterfrågade handlingar i samband med entreprenadens färdigställande.

Eventuellt kommer bonusen öka upp till 30 procentenheter för att nå halverad klimatpåverkan i projektet.

Mer information om projektet: www.trafikverket.se/E22Losen-Jamjo

BYGGFÖRETAGEN

|  Innovationsföretagen

 TRAFIKVERKET