

RAPPORT

Plan- och miljöbeskrivning

Väg 35, trafikplats Grebo

Åtvidabergs kommun, Östergötlands län

ÄNDRING AV VÄGPLAN

Samrådsunderlag 2025-04-25



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 494, 581 06 Linköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Plan- och miljöbeskrivning - Väg 35, trafikplats Grebo

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-04-25

Ärendenummer: TRV 2025/45388

Uppdragsnummer: 156795

Version: 1.0

Kontaktperson: Waleed Hasan, projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning.....	6
2 Beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål	7
2.1 Bakgrund samt tidigare utredningar och beslut.....	7
2.2 Ändamål och projektmål.....	9
2.3 Planläggningsprocessen	9
3 Förutsättningar	10
3.1 Vägens funktion och standard	10
3.2 Trafik och användargrupper	11
3.3 Lokalsamhälle och regional utveckling	11
3.3.1 Kommunala planer	11
3.4 Landskapet och staden	11
3.5 Miljö och hälsa	12
3.5.1 Naturmiljö	12
3.5.2 Vatten.....	13
3.5.3 Kulturmiljö	13
3.6 Byggnadstekniska förutsättningar.....	13
4 Den planerade vägens lokalisering och utformning med motiv	14
4.1 Val av utformning	14
4.2 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs.....	16
4.2.1 Grodpassage.....	16
5 Miljöbeskrivning	17
5.1 Naturmiljö	17
5.2 Vatten.....	17
5.3 Jordbruksmark	17
5.4 Samlad miljöbedömning	18
6 Effekter och konsekvenser av fastställd plan.....	19
6.1 Trafik och användargrupper	19

6.2 Lokalsamhälle och regional utveckling	19
6.3 Miljö och hälsa	19
6.3.1 Avvattning	19
6.4 Påverkan under byggnadstiden	19
7 Samlad bedömning.....	20
8 Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer och bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden.....	21
8.1 Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler.....	21
8.2 Uppfyllande av miljömålen.....	21
8.3 Uppfyllelse av miljökvalitetsnormer.....	21
8.4 Hushållning med mark och vatten	21
9 Markanspråk och pågående markanvändning	22
9.1 Vägområde för allmän väg med vägrätt.....	22
9.2 Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt.....	22
9.3 Område med tillfällig nyttjanderätt	23
9.4 Område för väg som utgår ur allmänt underhåll.....	23
10 Fortsatt arbete	24
10.1 Tillstånd och dispenser.....	24
10.1.1 Verksamheter som ska prövas enligt miljöbalken	24
10.1.2 Verksamheter som kan komma att prövas enligt kulturmiljölagen.....	24
10.1.3 Uppföljning och kontroll	24
11 Genomförande och finansiering.....	25
11.1 Formell hantering	25
11.2 Genomförande	26
11.3 Finansiering.....	26
12 Underlagsmaterial och källor.....	27

Förord

Utgångspunkten vid byggande av väg är att anläggningen ska utformas på sådant sätt som anges i fastställd vägplan. I vissa fall kan det uppstå behov av att bygga vägen på ett sätt som inte helt kan följa vad som har angivits i den fastställda vägplanen. För att hantera ändrade förutsättningar i efterhand tas en ändring av den fastställda vägplanen fram.

Följande ändring av vägplan görs i enlighet med Trafikverkets rutin för förenklat planförfarande enligt Väglagen §§ 15 a och 17 a.

Planläggningsprocessen inleds med att ta fram ett samrådsunderlag.

Länsstyrelsen ska sedan besluta om huruvida ändringen av vägplan kan komma att innebära en betydande miljöpåverkan.

1 Sammanfattning

Sedan vägplanen för Rosten-Sandtorpet fastställdes år 2021 har detaljprojekteringen föranlett justerad utformning vid Trafikplats Grebo. Ändringarna är av sådan karaktär att en ändring av plan behöver tillämpas. Detta samrådsunderlag omfattar följande justeringar:

- Där den nya avfartsvägen ansluter mot väg 704 har vägen justerats för att möjliggöra mer trafiksäkra anslutningar mot bostäder vid Haraldshus. I fastställd vägplan planerades anslutningar ske direkt mot vägen (ny sträckning av 704). I uppdaterat förslag föreslås anslutning ske till väg 704 via en kommunal väg. Denna kommunala väg fastställs inte i vägplan, men för att möjliggöra detta flyttas väg 704 något österut.
- Projekterad av- och påfart från väg 35 till väg 704 kompletteras med trafikö i båda körriktningar för att leda trafiken och ge busstrafiken företräde.
- Strax norr om trafikplatsen justeras slänt för att säkerställa en fungerande avvattning av väg 35.

Ovan nämnda justeringar medför att viltstängslets placering justeras något.

De ändringar som föreslås medför att vägrätt, inskränkt vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt utökas. Tillfällig nyttjanderätt har utökats för anläggande av trumma där Krondiket leds om.

Planläggningsprocessen inleds med att Trafikverket tar fram ett samrådsunderlag. Samrådsunderlaget skickas till Länsstyrelsen som beslutar om planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej.

Den samlade bedömningen är att föreslagna ändringar i vägplanen inte bedöms medföra några negativa miljökonsekvenser.

Denna vägplan omfattar endast de tillkommande ändringarna. Trafikverket samråder ej om tidigare framtagna lösningar.

2 Beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål

2.1 Bakgrund samt tidigare utredningar och beslut

Väg 35 är en viktig regional förbindelse mellan Åtvidaberg och Linköping. Vägen används flitigt, framför allt för arbetspendling. För att förbättra framkomligheten och bidra till att stärka kollektivtrafiken samt öka trafikstandarden och trafiksäkerheten på sträckan har Trafikverket tagit fram vägplaner för tre etapper:

1. Björkåkla-Hackefors
2. Sandtorpet-Björkåkla
3. Rösten-Sandtorpet

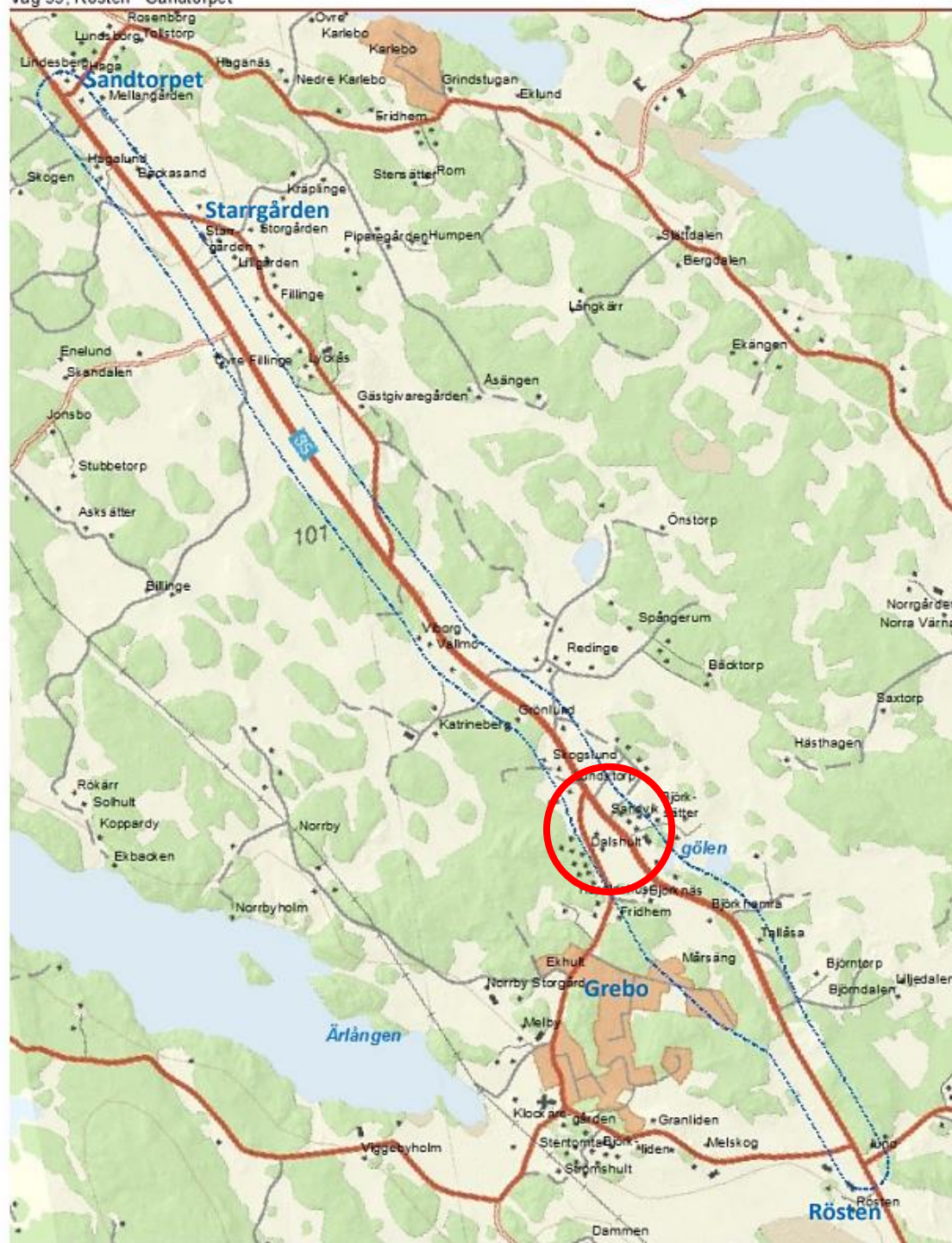
Vägplanerna omfattar åtgärder för att bygga om vägen mellan Åtvidaberg i söder och Hackefors i norr till mötesfri väg med referenshastighet 100 km/tim. Samtidigt har Region Östergötland, som ansvarar för kollektivtrafiken, stora investeringsobjekt och åtgärder ska vidtas för att förbättra för kollektivtrafiken. Bland annat en omstigningshållplats i Grebo för att förenkla omstigning till de expressbussar som trafikerar sträckan. Projektet omfattar även åtgärder för gång- och cykeltrafik vid omstigningshållplats.

Den första etappen mellan Björkåkla och Hackefors blev klar sommaren år 2020. Andra etappen Sandtorpet och Björkåkla blev färdigt hösten år 2022. Arbetet med den tredje och sista etappen planeras påbörjas vintern år 2025/2026.

I samband med detaljprojektering har de tekniska förutsättningarna förändrats och utformningen justerats. Bland annat påverkas flera fastighetsägare av förslag på ny utformning. De justeringar som föreslås i denna ändring av vägplan motverkar inte den ursprungliga planens syfte och förändrar inte funktionen, men eftersom de inte bedöms vara oväsentliga tas en ändring av plan fram för del av etapp 3 Rösten-Sandtorpet. Ett förenklat planförfarande tillämpas, läs mer i kapitel 2.3.

ÖVERSIKTSKARTA, TOPOGRAFISK

Väg 35, Rosten - Sandtorpet



Teckenförklaring
 Avgränsningsområde

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km
 © Lantmäteriet, Geodatasamvetenskap
 Datum: 2018-06-05
 Skala (A4): 1:30 000

Figur 1 Översikt av etappen Rosten-Sandtorpet. Röd cirkel redovisar aktuellt område för ändring av plan.

2.2 Ändamål och projektmål

En beskrivning av tidigare utredningar och av projektmålen framgår av Planbeskrivning E-län väg 35, etappen Rosten - Sandtorpet daterad 2021-01-22, Diarienummer TRV 2017/51158.

Den övergripande målsättningen och ändamålet med fastställd vägplan är att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor längs väg 35. Målstandard för vägen är 100 km/h.

2.3 Planläggningsprocessen

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess, styrandes av lagar, och som slutligen leder fram till en vägplan. Hur denna planläggningsprocess ser ut redovisas i sin helhet i tidigare framtagen planbeskrivning. Nedan beskrivs processen vid en förenklad handläggning vid ändring av en fastställd vägplan.

I de fall ändringar behöver göras i ett vägprojekt, men då kriterierna för oväsentlig avvikelse överskrids, krävs att en ny vägplan tas fram för det avsnitt som behöver ändras. Under vissa förutsättningar finns en möjlighet att använda sig av ett *förenklat förfarande* för handläggning av den nya planen. Ändringen av projektet, vid ett förenklat förfarande, får inte medföra att den ursprungliga planens syfte och funktion förändras. Ändringen av projektet resulterar i en ny vägplan som ska fastställas.

Det förenklade förfarandet regleras i 15 a och 17 a §§ väglagen. Det innebär att samrådet kan förenklas och att kungörande och granskning inte behöver ske. För att det förenklade förfarandet ska kunna användas ska nedanstående krav vara uppfyllda:

- Vägbygget ska inte vara färdigställt.
- Ändringen kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan.
- Om mer mark behöver tas i anspråk måste fastighetsägare och innehavare av särskild rätt skriftligen medge ändringen av planen.

Trafikverket bedömer att det är aktuellt med ett förenklat förfarande.

3 Förutsättningar

Förutsättningarna är i huvudsak desamma som låg till grund för den fastställda vägplanen. De förutsättningar som redovisas nedan begränsas till de områden där ändringar föreslås. Figur 2 redovisar aktuellt område för ändring av plan. För vidare beskrivningar kring vägplanen som helhet hänvisar Trafikverket till tidigare framtagna vägplan för E-län väg 35, etappen Rosten - Sandtorpet daterad 2021-01-22, Diarienummer TRV 2017/51158.



Figur 2 Aktuellt område för ändring av plan intill Trafikplats Grebo.

3.1 Vägens funktion och standard

Väg 35 är statlig och används dagligen för personresor inom och utanför regionen. Vägen är utpekad som en regionalt viktig väg och funktionellt prioriterad väg för godstransporter och kollektivtrafik. Tillåten hastighet är 50 km/h respektive 70 km/h på berörd sträcka.

Väg 704 är en huvudgata som ansluter till väg 35 i höjd med Lundstorp. Åtvidabergs kommun är väghållare sedan år 2019. Tillåten hastighet är 50

km/h på berörd sträcka. Bockhagsvägen är en kommunal gata som har in/utfart till väg 704. Utöver det finns det ett flertal privata in/utfarter.

Från väg 35 till väg 704 går en asfalterad gång- och cykelväg över åkern. Åtvidabergs kommun är väghållare. Denna har sedan tidigare planerats att rivas och ersätts med ny gång- och cykelväg längsmed nysträckning av väg 704.

3.2 Trafik och användargrupper

Både väg 35 och 704 trafikeras av lokal busstrafik. Ett busshållplatsläge finns på befintlig väg 704, mellan Haraldshus och Dalshult. Vid trafikplatsen finns två busshållplatslägen på väg 35 i vardera riktningen. Dessa är placerade vid idrottsanläggningen (Grebovallen) och vid befintlig infart till väg 704 (Redinge). Hållplatsen vid Grebovallen trafikeras även av expressbusstrafik mellan Linköping och Åtvidaberg.

Gång- och cykeltrafik är tillåten på väg 35. Vid Grebo finns separerad gång- och cykelbana direkt intill vägen.

3.3 Lokalsamhälle och regional utveckling

Intill trafikplats Grebo finns bostadsområden på båda sidor. Här finns också ett etablerat föreningsliv med bland annat fotbollsplaner intill befintlig väg 35. Vid Grebo finns det även ett flertal verksamheter intill väg 35.

3.3.1 Kommunala planer

Vid Grebo finns en detaljplan öst om befintlig väg 35, kallad Byggnadsplan för Björksätter 2:1 m fl. (BPL 05-GRE-186). Väst om trafikplatsen finns en detaljplan, kallad Detaljplan för del av Redinge 3:4.

Åtvidabergs översiktsplan antogs 2018-03-28. En ändring av översiktsplanen för Grebo med omnejd har ställts ut på granskning under februari-mars år 2025. Ändringen innebär en mer detaljerad bild över bostadsutvecklingen i Grebo med omnejd samt utveckling av verksamhetsområde i angränsning till trafikplats Grebo. Ändringen innebär också att kommunen tar höjd för den ombyggnad av väg 35 som Trafikverket planerar för.

3.4 Landskapet och staden

Området utgörs av ett omväxlande landskap med rikt inslag av ängs- och hagmarker och lövskogspartier blandat med barrskog. Diken, träd- och

buskridåer, åkerholmar, hagmarker, odlingsrösen, stenmurar och stängsel skapar mönster i landskapet. Vid Grebo finns tätortsnära inslag i form av fotbollsplaner, bensinstation, belysning och samlad villabebyggelse. Se vidare beskrivning i framtaget Gestaltningssprogram och Miljökonsekvensbeskrivning.

3.5 Miljö och hälsa

Väg 35 är rekommenderad väg för farligt gods.

3.5.1 Naturmiljö

Aktuellt område ligger inom riksintresse för naturvård (Eklandskapet). Området hyser ett stort antal naturvärden med koppling till eklandskapet. Inget Natura 2000-område finns i närområdet.

Vid Grebo finns ett generellt biotopskydd enligt miljöbalkens 7 kap 11. Biotopskyddet, kallat Krondiket, löper i nordsydlig riktning över den öppna marken. Krondiket omfattas av strandskydd intill 100 meter från strandlinjen.

Vid anslutningen mot väg 704 finns ett klass 4 naturvärdesobjekt (N11 Björknäs aspdunge), se Figur 3. Områdets naturvärden är knutna till de gamla asparna med håligheter och gamla träd samt död ved. Det finns fyra särskilt skyddsvärda träd enligt länsstyrelsens inventering. Det är inte utrett om ytan kan utgöra en åkerholme. Den kommunala gång- och cykelvägen tangerar objektets västra ände.



Figur 3. Naturvärdesobjekt klass 4, vy mot söder längs väg 704.

3.5.2 Vatten

Inget vattenskyddsområde finns i närområdet. Strax sydväst om aktuellt område för ändring av plan ligger vattenskyddsområde för Råberga.

3.5.3 Kulturmiljö

Området för där ändringarna avses berörs inte av riksintresse för kulturmiljö. Det finns heller inte några lämningar registrerade.

3.6 Byggnadstekniska förutsättningar

Enligt jordartskartan från Sveriges geotekniska undersökning (SGU) består jorden i området främst av postglacial lera, glacial lera och isälvsediment. Det finns även mindre områden av sandig morän, glacial silt och berg i dagen. Där befintligt krondike korsar väg 35 finns inslag av postglacial sand. Intill befintlig idrottsanläggningen finns ett mindre parti torv.

Där vägen får ny sträckning förbi Grebo utgörs jorden sättningsbenägen postglacial lera med extremt låg till låg odränerad skjuvhållfasthet. Bärighetsundersökningar och vägytemätningar har genomförts på den aktuella sträckan. Resultatet från undersökningarna har legat till grund för projektering.

4 Den planerade vägens lokalisering och utformning med motiv

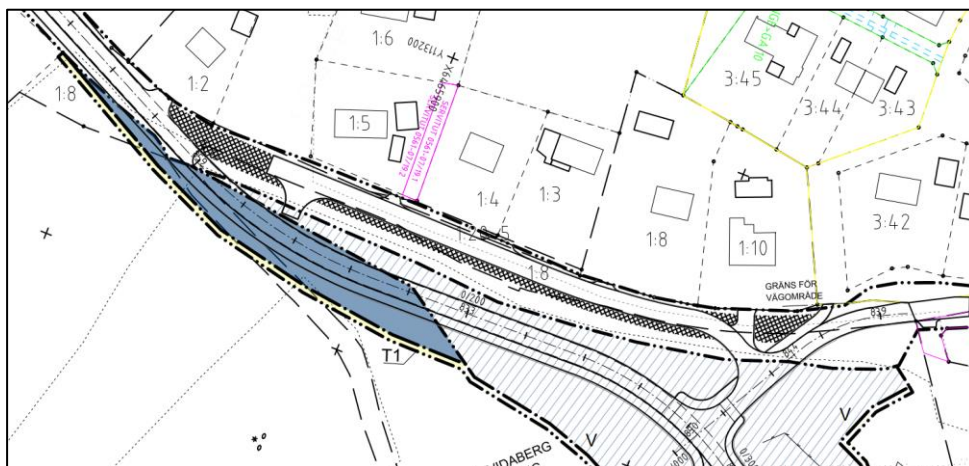
4.1 Val av utformning

Under detaljprojektering har nya lösningar tagits fram för området runt trafikplats Grebo. Tidigare lösningar framgår i plan- och illustrationskartor för tidigare fastställd vägplan, diarienummer TRV 2017/51158.

Del av väg 704 har justerats för att möjliggöra en mer trafiksäker anslutning för boende vid Haraldshus, se Figur 4. I tidigare förslag avsågs bostadsfastigheterna kopplas till väg 704 via direktutfarter. I dialog med Åtvidabergs kommun har en ny lösning tagits fram där en ny kommunal väg anläggs för bostadsfastigheterna att nyttja för att ta sig ut på väg 704. För att möjliggöra detta behöver nysträckning av väg 704 flyttas österut. Detta medför att vägens kurvradie ökas något mot anslutning till befintlig väg 704.

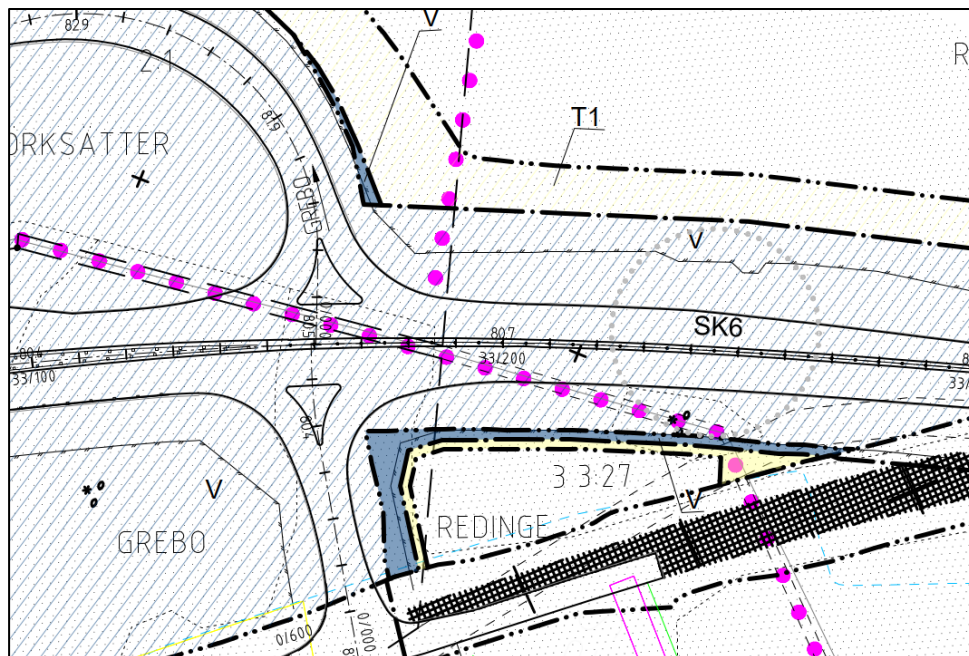
En tillkommande gång- och cykelväg som knyter an till befintlig gång- och cykelväg planeras intill bostadsområdet vid Dalshult, se Figur 4. Inget ytterligare markanspråk krävs för denna.

Åtvidabergs kommun kommer ta över väghållaransvaret över vägar i denna del i vägplan, detta framgår i plankarta.



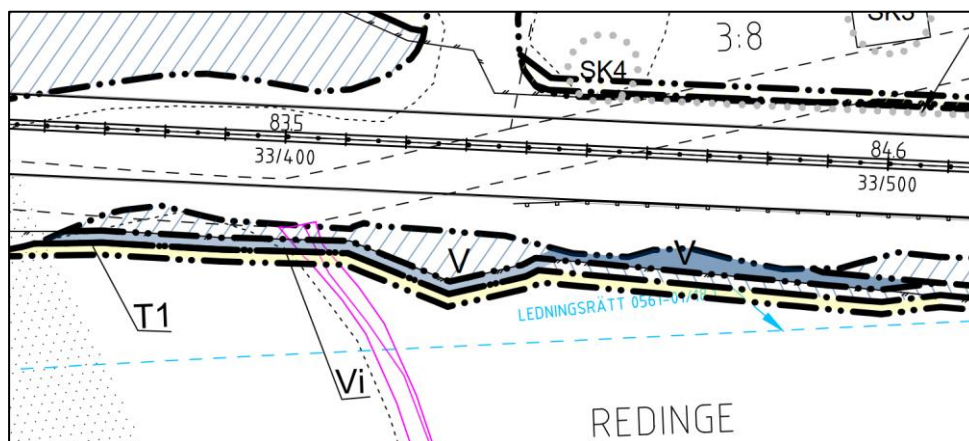
Figur 4. Ändrad utformning vid ny anslutning mot väg 704. Bostadsfastigheterna intill föreslås få en anslutningsväg, i stället för direktutfarter enligt fastställd vägplan. En ny gång- och cykelväg har tillkommit som sträcker sig mellan ny väg 704 och Dalshult.

Vid projekterad av- och påfart från väg 35 i både söder- och norrgående riktning kommer trafiköar att anläggas. Syftet med trafiköarna är att styra trafiken och ge buss företräde. Den nya lösningen medför att vägbanan breddas och att slänt och stängsel flyttas ut, se Figur 5.



Figur 5. Ändrad utformning vid av- och påfart från väg 35.

Vidare projektering har medfört att slänt justerats strax norr om trafikplats Grebo, vid km 33/450, på en sträcka om cirka 40 meter, se Figur 6. Syftet med den nya lösningen är säkerställa avvattningen av vägen. Viltstängsel får därmed också en ändrad sträckning.



Figur 6. Justerad utformning vid befintlig infart mot väg 704.

Vägen kommer att avvattnas genom öppna diken.

Ledningar som ligger inom aktuellt område kommer att behöva läggas om. De justerade åtgärderna i ändringsplan påverkar inte tidigare planerade lösningar.

4.2 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs

Det tillkommer inga skyddsåtgärder eller försiktighetsmått utöver de som redovisas i den fastställda vägplanen E-län väg 35, etappen Rosten-Sandtorpet, Diarienummer TRV 2017/51158. Däremot kommer en groddjurspassage flyttas efter vidare utredning.

4.2.1 Groddpassage

Tidigare föreslagen passage för grod- och kräldjur vid, cirka km 32+750, föreslås flyttas till 32/800, se Figur 7. Passagen behövs för att groddjuren ska kunna passera vägen och ta sig mellan krondiket och dammen. Den nya placeringen är mer lämplig ur terräng och höjdperspektiv (Ramboll, 2024).

I plankartorna markeras läge för groddjurspassage med gröna prickar och med beteckningen Sk7. Inget ytterligare markanspråk krävs för åtgärden.

5 Miljöbeskrivning

Nedan beskrivs endast den påverkan och de konsekvenser som ändringarna medför. För hela projektets påverkan hänvisas till tidigare miljökonsekvensbeskrivning.

5.1 Naturmiljö

Riksintresset Eklandskapet bedöms inte påverkas negativt av fastställd vägplan. Ändring av plan bedöms inte påverka riksintresset ytterligare.

Krondiket omfattas av strandskydd och generellt biotopskydd. Ändring av plan bedöms inte medför någon ytterligare påverkan på Krondiket. Ändringarna innebär inga nya åtgärder inom område med generellt biotopskydd.

Markanspråk undviks inom naturvärdesobjekt med klass 4. Naturvärdesobjektet påverkas därmed inte.

5.2 Vatten

Ändringarna påverkar inget vattenskyddsområde.

Den tillkommande utbyggnaden av vägen innebär en liten ökning av andelen hårdgjorda ytor, vilket medför en liten ökning av avrinnande dagvatten vid på- och avfarten vid trafikplats Grebo samt vid ny anslutning till befintlig väg 704. Föroreningsmängden bedöms vara samma som i den ursprungliga vägplanen eftersom ändringarna inte påverkar trafikflödena. Skillnaden mot fastställd vägplan är marginell.

De justerade slänterna vid infarten till väg 704 kommer likt tidigare förslag att avvattnas mot Krondiket. Den justerade utformningen påverkar inte flödet annorlunda från fastställd vägplan. Enligt fastställd vägplan kommer Krondiket att beröras och ledas om när trafikplatsen byggs om. Diket berörs inte i övrigt av åtgärder i denna ändringsplan.

5.3 Jordbruksmark

Ytterligare mark som tas i anspråk för ändring av vägplan består av jordbruksmark och öppen mark. Arealbortfallet av jordbruksmark till följd av utbyggnaden av vägen är cirka 1 700 m². Tillgängligheten och tillfarter förändras inte, varför konsekvenserna bedöms som små.

5.4 Samlad miljöbedömning

Föreslagna ändringar medför inga ytterligare konsekvenser än de som redovisats i tidigare fastställd vägplan. Den samlade bedömningen är att projektet inte bedöms medföra några negativa miljökonsekvenser.

6 Effekter och konsekvenser av fastställd plan

6.1 Trafik och användargrupper

De positiva effekterna för trafiksäkerhet och för kollektivtrafiken kvarstår och förstärks med de föreslagna ändringarna. Den nya utformningen vid av- och påfarterna från väg 35 samt vid bostadsfastigheterna vid Haraldshus ökar trafiksäkerheten.

6.2 Lokalsamhälle och regional utveckling

Den tillkommande gång- och cykelvägen medför förbättrad möjlighet att nå målpunkter i området, till exempel planerad busshållplats och gång- och cykelväg vid väg 704.

Ingen detaljplan berörs av tillkommande ändringar.

6.3 Miljö och hälsa

De tillkommande trafiköarna vid av- och påfarten ökar trafiksäkerheten, vilket medför positiva konsekvenser avseende risk. Den föreslagna ändringen av den fastställda planen medför i övrigt inte någon ny bedömning av konsekvenser för miljö och hälsa.

6.3.1 Avvattning

Ändringarna innebär att marginellt större volymer dagvatten ska omhändertas. Anläggningen dimensioneras för dessa volymer.

6.4 Påverkan under byggnadstiden

De föreslagna ändringarna innebär marginellt större volymer av schaktmaterial, men innebär ingen förändring av tiden för genomförandet. Det tillkommer tillfälliga nyttjanderättsytor, dock i en begränsad storlek. Konsekvenserna blir därför försumbara.

7 Samlad bedömning

Ändringen av planen innebär förbättringar för trafiksäkerheten och för framkomlighet på väg 704 samt ut- och infart från väg 35. Övriga konsekvenser är försumbara.

8 Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer och bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden

8.1 Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler

Ingen skillnad mot fastställd vägplan.

8.2 Uppfyllande av miljömålen

Ändringarna är mycket små och föranleder ingen förändring jämfört med fastställd vägplan.

8.3 Uppfyllelse av miljökvalitetsnormer

Ändringen medför ingen risk för påverkan på möjligheten att klara miljökvalitetsnormer för vatten, luft eller riktvärden för buller.

8.4 Hushållning med mark och vatten

De föreslagna ändringarna innebär att ytterligare cirka 1 700 m² jordbruksmark tas i anspråk för permanent och cirka 700 m² tillfälligt under byggtiden. Jordbruksmark återställs efter genomförande.

9 Markanspråk och pågående markanvändning

I framtagna plankartor till ändring av plan framgår både fastställt markanspråk och förslag på tillkommande markanspråk.

För att förstå plankartorna bättre har kompletterande illustrationskartor tagits fram. I illustrationskartorna motiveras det permanenta markanspråket på ett mer lättläst sätt. I illustrationskartorna redovisas också företeelser som inte fastställs i vägplanen, exempelvis förändring av kommunala gator.

9.1 Vägområde för allmän väg med vägrätt

Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består.

Vidare får Trafikverket tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Vägrätten upphör när vägen dras in. Byggandet av vägen kan starta när väghållaren har fått vägrätt.

I plankartan redovisas områden med vägrätt med "V".

Ändringen medför att ytterligare cirka 1 900 m² tas i anspråk för vägrätt. Detta är fördelat på 1 400 m² jordbruksmark, 140 m² öppen mark och 15 m² bebyggd mark.

9.2 Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt

Vägrätt innefattar normalt rätt för väghållaren att nyttja marken för vägändamål, trots att annan har äganderätt till fastigheten. Dessa rättigheter kan inskränkas. Väghållaren har, inom område för inskränkt vägrätt, endast rätt att anlägga och underhålla faunastängsel. I övrigt får markägaren använda marken så länge som denna användning inte medför negativ påverkan på vägens eller väganordningens utformning eller funktion. Inskränkt vägrätt i denna vägplan tas i huvudsak vid jordbruksmark samt öppen mark, då denna marktyp medger fortsatt användning av markägaren utan negativ påverkan på väganläggningen.

I plankartan redovisas områden med inskränkt vägrätt med "Vi".

Ändringen medför att ytterligare cirka 410 m² tas i anspråk för inskränkt vägrätt. Detta är fördelat på 200 m² jordbruksmark, 60 m² skogsmark och 160 m² öppen mark.

9.3 Område med tillfällig nyttjanderätt

Under byggtiden behövs mark tillfälligt för bland annat arbetsvägar, upplag och etableringsytor. Tillfällig nyttjanderätt är en rättighet som ger Trafikverket rätt till den mark som behövs för att kunna bygga vägen. Tillfällig nyttjanderätt används endast för åtgärder föranledda av den planerade anläggningen som regleras i vägplanen.

Tillkommande tillfällig nyttjanderätt utgörs av T1 – Tillfällig nyttjanderätt/arbetsområde för upplag av jordmassor och montage av stängsel.

Ändringen medför att ytterligare cirka 1 000 m² tas i anspråk för tillfällig nyttjanderätt. Detta är fördelat på 470 m² jordbruksmark, 260 m² öppen mark, 30 m² bebyggd mark och 230 m² skogsmark.

9.4 Område för väg som utgår ur allmänt underhåll

Förbi samhället Grebo kommer vägområde för del av befintlig väg 35 som inte sammanfaller med ny dragning av väg 35 att utgå ur allmänt underhåll. Ändring av vägplan påverkar inte detta ytterligare.

10 Fortsatt arbete

10.1 Tillstånd och dispenser

10.1.1 Verksamheter som ska prövas enligt miljöbalken

Ändring av plan medför inget behov av ytterligare tillståndsansökan. Läs vidare i planbeskrivning för fastställd vägplan.

10.1.2 Verksamheter som kan komma att prövas enligt kulturmiljölagen

Inga kända fornlämningar berörs av ändringen. Läs vidare i planbeskrivning för fastställd vägplan.

10.1.3 Uppföljning och kontroll

Trafikverket har för avsikt att följa upp miljöeffekter och de miljöåtgärder som genomförs i vägprojektet. Krav kommer att ställas vid upphandling av entreprenör. Kontroll och uppföljning under byggskedet innefattas av entreprenörens miljöplan. I denna specificeras hur entreprenör planerar att agera vid eventuella olyckor och utsläpp av miljöfarliga ämnen.

11 Genomförande och finansiering

11.1 Formell hantering

Den formella hanteringen avser förenklat förfarande med stöd av väglagen 15a och 17a §§. En förutsättning är att de fastighetsägare eller rättighetsägare som berörs av intrång ger sitt skriftliga medgivande.

Vägplanen kommer att samrådas och efter att ha inhämtat sakägares medgivanden och länsstyrelsens yttrande över ändringen av planen kommer den att genomgå fastställelseprövning.

Fastställelsebeslutet omfattar det som redovisas på plankartor. Beslutet kan innehålla villkor som måste följas när vägen byggs. Denna planbeskrivning utgör ett underlag till planens två plankartor.

När vägplanen har vunnit laga kraft blir beslutet om fastställande juridiskt bindande. Detta innebär bland annat att vägbyggaren, det vill säga Trafikverket i detta projekt, har rätt, men också skyldighet, att lösa in mark som behövs permanent för vägen.

Fastställelsebeslut som vinner laga kraft ger följande rättsverkningar:

- Vaghållaren får tillstånd att bygga allmän väg i enlighet med fastställelsebeslutet och de villkor som anges i beslutet.
- Vaghållaren får rätt att ta mark eller annat utrymme i anspråk med vägrätt. För den mark eller utrymme som tas i anspråk erhåller berörda fastighetsägare ersättning.
- Vad som utgör allmän väg och väganordning läggs fast.

Vägplanen ger också rätt att tillfälligt använda mark som behövs för byggandet av anläggningen. På plankartan och i fastighetsförteckningen framgår vilken mark som berörs, vad den ska användas till, under hur lång tid den ska användas, hur stora arealer som berörs samt vilka som är fastighetsägare eller rättighetsinnehavare. Trafikverket har rätt att börja använda mark tillfälligt så fort vägplanen har vunnit laga kraft, men ska meddela Fastighetsägare/rättighetsinnehavare när tillträde är beräknat att ske.

Fastighetsägare/rättighetsinnehavare får inte utan tillstånd från Trafikverket uppföra byggnader eller på annat sätt försvåra för Trafikverket att använda den mark som behövs för anläggningen.

Trafikverket har rätt att bygga den anläggning som redovisas i vägplanen.

11.2 Genomförande

Samråd planeras genomföras under vår/sommar år 2025.

Under sommaren år 2025 kommer planen skickas till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Trafikverket bedömer att ändring av plan inte medför en betydande miljöpåverkan.

Fastställelseprövning av planen planeras att ske under hösten år 2025.

Planerad byggstart är vinter år 2025/2026 och projektets totala genomförandetid bedöms till cirka två-tre år.

11.3 Finansiering

Projektets totala kostnad har bedömts till cirka 218 miljoner kronor (prisnivå januari år 2019). Ändringarna som görs till följd av denna plan medför ingen nämnvärd skillnad på summan.

Ombyggnaden av väg 35 mellan Rösten och Sandtorpet är upptagen som namngivet objekt i länsplan för regional transportinfrastruktur 2018–2019, Östergötlands län.

12 Underlagsmaterial och källor

Vägplan för E-län väg 35, etappen Rösten - Sandtorpet daterad 2021-01-22, Diarienummer TRV 2017/51158.

Ramboll (2024). *Förändring av Torrtrummors placeringar*.

Trafikverket, Box 494, 581 06 Linköping. Besöksadress: Gelbjutaregatan 2D,
Linköping

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)