

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E10 Morjärv – Västra Svartbyn

Kalix och Övertorneå kommuner, Norrbottens län

Vägplan 2016-06-22

Projektnummer: 880919

Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E10 Morjärv - Västra Svartbyn Kalix och Överkalix kommuner, Norrbottens län

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2016-06-22

Ärendenummer: TRV 2015/19573

Uppdragsnummer: 880919

Version: 1.0

Kontaktperson: Anders Lindmark, anders.l.lindmark@trafikverket.se

Anna Kronman, anna.kronman@trafikverket.se

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	9
Samråd med allmänheten	11
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under våren 2016 färdigställdes ett samrådsunderlag för projektet E10, Morjärv-Västra Svartbyn. Samrådsunderlaget har skickats ut till enskilda som kan komma att beröras av projektet, Kalix och Överkalix kommuner, ett flertal myndigheter och intresseorganisationer. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt hos Trafikverkets kontor i Luleå och på Trafikverkets hemsida under perioden 2016-05-11 – 2016-05-30. Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har skett genom annons i Norrbottens Kuriren och NSD och genom brev.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2015/19573.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-05-09.

Samrådskrets

Samrådskretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Förutom enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten har även intresseorganisationer, myndigheter, föreningar, Länsstyrelsen, Kalix och Överkalix kommuner ingått i samrådskretsen.

Samråd

Med samrådsunderlaget som grund har samråd hållits med enskilda som kan antas bli berörda av projektet, allmänhet, berörda kommuner, myndigheter och organisationer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2015/19573.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen påtalar i sitt yttrande att det är mycket angeläget att framkomligheten och säkerheten längs sträckan förbättras. I den fortsatta processen bör påverkan på skyddsvärda naturområden och vilka skyddsåtgärder som vidtas redovisas. Vidare i Länsstyrelsens yttrande framgår att det är viktigt att beskriva och redovisa:

- Barriäreffekter för vilt samt åtgärder som planeras för att minska/förhindra dessa
- En bedömning av påverkan av miljökvalitetsnormer för Grundträskån och Kälvån bör redovisas
- Påverkan av vattendrag till följd av trumbyten
- Skyddsåtgärder för att minimera risker för utsläpp från arbetsmaskiner till mark och grundvatten
- Masshantering
- Bullerreducerande åtgärder
- Hantering av fornlämningar, ansökan om tillstånd och utmärkning av villkorsområden

Det är viktigt att samråd hålls med Länsstyrelsen gällande fornlämningar. Samråd ska även ske med enheten för samhällsplanering och kulturmiljö om behov av arkeologiska utredningar. Samråd bör även hållas avseende åtgärder på broarna. Även t.ex. dispens från artskyddet bör redovisas. Utbyte av vägtrummor kan kräva tillstånd eller anmälan om vattenverksamhet.

Trafikverket svarar: I vägplanens kommande MKB eller miljöbeskrivning, (beroende på Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan), kommer effekter, påverkan, konsekvenser och skyddsåtgärder på miljö att redovisas, bland annat för vilt, buller, arbetsmaskiner och masshantering. Erforderliga samråd kommer att hållas med Länsstyrelsen vad gäller fornlämningar och arkeologi.

Åtgärder för broarna över Kälvån och Grundträskån ingår inte i projektet utan har hanterats i tidigare fastställd arbetsplan/vägplan. Likvärdiga skyddsåtgärder som gällde för projekten kommer att gälla även för detta projekt.

Samråd med berörd kommun

Kalix och Överkalix kommuner har inte lämnat något yttrande under samrådstiden.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Totalt har ett tiotal yttranden kommit in från enskilt berörda. Flertalet är positiva till projektet och att det är bra att trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras. Vid ett tillfälle har fastighetsägare besökt Trafikverket och vid ett tillfälle har fastighetsägare tagit kontakt med Trafikverkets projektledare per telefon. Synpunkterna som inkom under samrådstiden samt från besök och telefonsamtal med Trafikverket, sammanfattas kort i samlad form nedan.

Buller

Synpunkt har kommit in om att ungskog som idag fungerar som bullerdämpning bör bevaras alternativt att bullerskydd uppförs.

Synpunkt har inkommit om höga bullernivåer med önskemål om inlösen av fastighet. Fastighetsägaren önskar en återkoppling och behöver få dialog/besked från Trafikverket.

Trafikverket svarar: En bulleranalys och utredning kommer att göras i projektet för att utreda vilka fastigheter som omfattas av buller och där bullerreducerande åtgärder är aktuella.

Trafikverket kommer att kontakta fastighetsägaren för vidare dialog/beslut i frågan om inlösen av fastighet.

Trafiksäkerhet

Flertalet synpunkter har lämnats om att det är positivt med en ombyggnad av vägen och en höjning av säkerheten på vägsträckan.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

Brunnar

Synpunkt har inkommit om att det finns enskilda brunnar på fastigheter längs sträckan.

Trafikverket svarar: Inventering av enskilda brunnar kommer att göras i senare skede av vägplanen.

Under byggtiden

Synpunkt har kommit in om att fastighetens sommarbostad måste vara tillgänglig för fordon under maj-augusti.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat yttrandet. Fastighetsägaren kommer att informeras inför byggstart.

Anslutningar och parallellvägar

Fastighetsägare har lämnat synpunkt om att antingen ha kvar befintlig anslutning eller flytta infarten mer norrut så att det inte är möjligt att komma ner på fastigheten från rastplatsen.

Synpunkter har lämnats om enskilda vägar, deras syften och användningsområden. Flera fastighetsägare nyttjar dessa för att komma till sina marker och poängterar att det är viktigt att det både går att köra in och ut på vägarna med alla typer av fordon.

Synpunkter har inkommit från flera fastighetsägare som föreslår att en parallellväg byggs så att utfarterna blir mer trafiksäkra och att markägarna kan komma åt sina skogsmarker, förslag på placering har lämnats på bifogade kartor.

Synpunkt om att säkerställa att fastighetsägaren kan passera vägen för att komma till sina marker på andra sidan vägen. Flera synpunkter har lämnats om att öppningar i viltstängslet måste göras för att komma åt skogsmarker.

Trafikverket svarar: Anslutningar och sidoytor t.ex. vändplaner, parallellvägar och åtkomst till fastigheter längs den aktuella sträckan utreds vidare i kommande skede av vägplanen.

Vägutformning

En synpunkt har lämnats om att inte bredda vägen på älvsidan.

Trafikverket svarar: Utformning av vägens breddning utreds i kommande skede av vägplanen.

Avvattning

Synpunkt har inkommit om ett dike, sträcka ca 200 m, vid en av anslutningarna där det alltid är mycket stående vatten. Lutning saknas för avledning av vatten till vägtrumman ca 100 m bort.

Trafikverket svarar: Avvattning utreds i kommande skede av vägplanen.

Rastplatser / P-platser

Synpunkt har lämnats om att ifall rastplatsen byggs om är det önskvärt att det inte sker söderut.

Synpunkt har kommit in om problem med besökare till rastplatsen och närliggande fastighet. Fastighetsägarna som lämnat synpunkten vill bli informerade i god tid om när mötet på ort kommer att äga rum.

En synpunkt har lämnats om att fler rastplatser och p-platser bör anläggas där vägen följer nära älven.

Trafikverket svarar: Vidare utredningar av rastplatser och p-platser görs i kommande skede av vägplanen.

Fastighetsägarna kommer att informeras i skälig tid om när mötet på ort äger rum.

Vilt och viltövergångar

Synpunkt har inkommit om att det är lämpligt att göra en tunnel t.ex. en traktorport under E10:an som kan användas som vilt- och skoterövergång, passage för friluftsliv och för transport av timmer. Förslag på placering har illustrerats i yttrandet. I yttrandet påtalas även att det är bättre och mer kostnadseffektivt att göra åtgärderna i samband med ombyggnaden av E10 än i efterhand.

Trafikverket svarar: Åtgärder för vilt och viltstängsel utreds i kommande skede av vägplanen.

Skotertrafik

Synpunkt har kommit in om att det förekommer skotertrafik i området och att det finns en skoterled och flera skoterövergångar längs den aktuella sträckan. Inga skyltade leder finns. Viktigt att hänsyn tas så att skoterförarna kan korsa E10:an på ett säkert sätt.

Trafikverket svarar: Åtgärder för skotertrafik utreds i kommande skede av vägplanen.

Trafik

Synpunkt har inkommit om att andelen tung trafik är större än genomsnittet och verkar öka.

Synpunkt har kommit in om att det förekommer en hel del långsamgående fordon längs sträckan som nyttjar vägen för transport mellan byarna från Morjärv och norrut.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkten.

Ledningar

Synpunkter har inkommit från TeliaSonera och Skanova som upplyser om att ledningar och anläggningar finns i området och berörs av de planerade åtgärderna.

TeliaSonera äger fastigheten Morjärv 50:9 och har telestation med kanalisation och kablage samt telestation på fastigheten Övermorjärv 9:6. Anläggningarna måste särskilt beaktas vid arbeten i närheten och skyddsavstånd mellan vägen och telestationen måste finnas. Då underlaget inte ger tydlig information om de exakta konsekvenserna av planerat förslag samt då handlingarna inte heller ger besked, kan TeliaSonera inte tillstyrka de planerade åtgärderna. Ledningsägaren förutsätter att tydligare information från Trafikverket ges i god tid innan ytterligare åtgärder sker i ärendet.

Skanova har teleledningar som berörs. För att fastställa omfattningen av dessa bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

Synpunkt har inkommit om luftburen ledning vid vägen på älvsidan.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna och informationen vilken kommer att tas med i kommande projektering och ledningssamordning.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Havs- och vattenmyndigheten och Försvarsmakten avstår från att yttra sig i ärendet.

Naturvårdsverket avstår att lämna ett yttrande i detta skede men förutsätter att Trafikverkets riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323) beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta. Trafikverket har ett antal fastställda riktlinjer vilka projektet har att förhålla sig till.

Rennäring

Sametinget har lämnat generella synpunkter och informerar bland annat om funktionella samband för renskötsel, samernas rättsliga skydd, renskötselrätten, riksintressen, samråd och miljökvalitetsmål. Påtalar att det i miljökonsekvensbeskrivningen är viktigt att beskriva och bedöma den kumulativa påverkan för berörda samebyar. En samlad bedömning ska göras av vilka konsekvenser som kan uppstå för renskötseln inom hela samebyn samt påverkan på samebyarnas funktionella samband ska vägas in.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Kalix sameby påtalar i ett yttrande att den information som finns i samrådsunderlaget om att det inte finns några flyttleder på sträckan mellan Morjärv och Västra Svartbyn är felaktig då det finns flera flyttleder i området. Samebyn är med i projektet ÅVS Ren och vilt E10 där synpunkter på övergångar har behandlats. Samebyn är positiva till viltstängsel längs hela sträckan men planfria övergångar måste anläggas så att renarna kan flyttas i öst-västlig riktning. Renpåkörningar har ökat dramatiskt sen Trafikverket har börjat salta E10:an och samebyn har inte kunnat använda betesmarkerna fullt ut i anslutning till vägen, då renarna dras till vägen och blir överkörda. Livsfarligt att stanna på E10 för att söka efter påkörda renar. Under vintern/våren 2015-16 har ca 50 renar trafikdödats mellan Töre-Morjärv, utöver detta flertalet smitningar som inte polisanmälts. I yttrandet bifogas kartor på önskade viltövergångar.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat yttrandet. Informationen om riksintressen och strategiska områden har hämtats från Sametingets hemsida. Fortsatta samråd med berörda samebyar kommer att hållas under projektets gång för att få till en lämplig lösning för rennäring.

Trafik

Transportstyrelsen påtalar att vägobjektet ingår i TEN-T vägnätet och omfattas av bestämmelserna i vägsäkerhetslagen 2010:1362 som bland annat krävställer att en trafiksäkerhetsanalys och trafiksäkerhetsgranskningar ska göras.

Sveriges Åkeriföretag Norr informerar trafiken idag kan delas in i inrikes stycke- och partigods, livsmedels-, timmer- och utrikestransporter. Framhåller i yttrandet att det för den tunga trafiken handlar om goda trafikförhållanden men även om arbetsmiljö för den stora gruppen yrkesförarna. Då den tunga trafiken väntas öka i framtiden är det viktigt att

vägarna utformas så att det finns utrymme för den tunga trafiken att färdas på ett smidigt och trafiksäkert sätt. Viktigt att ta hänsyn till eventuella höjdskillnader, samt konstruktion av på- och avfarter, cirkulationsplatser, samt snöröjning av rastplatser och parkeringsplatser. E10:ans nära anslutning till Kalixälven bör beaktas så att halkbekämpning kan utföras tillfredsställande.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Vilt

Jägareförbundet Kalix och samordnaren för viltolyckor i Kalix kommun ser positivt på uppförande av viltstängsel längs sträckan. Ser gärna att det byggs en ordentlig övergång på lämplig plats efter samråd med berörda jaktlag och markägare i området. Stor vandring av vilt sker på senhösten särskilt i området runt Västannäs. Jägareförbundet förordar inga öppningar då erfarenhet av dessa finns på sträckan Töre-Raggdynan E4, (i så fall måste varningssignaler sättas upp). Förbundet har vidarebefordrat skrivelse till Morjärvs VVO och Västannäs jaktlag som lämnar in synpunkter till Trafikverket i slutet av v 21.

Svartbyns viltvårdsområde ser positivt på en säkrare väg på sträckan som är mycket olycksdrabbad. Svartbyns VVO har jaktmarker som berörs och har tittat på lämpliga viltövergångar. Informerar var viltet rör sig över E10, områden inringade på yttrandets bifogade kartor. Föreslår i första hand viltbroar alternativt bro över Kallmyrbäcken där vilt kan passera under bron.

Trafikverket svarar: Hantering av viltfrågor och lösning för passage av E10 kommer att arbetas fram i kommande skede av vägplanen.

Inga synpunkter har inkommit från Morjärvs VVO och Västannäs jaktlag.

Ledningar

Post-och telestyrelsen informerar om sin verksamhet som central förvaltningsmyndighet. Hänvisar de operatörer och ledningsägare som berörs inom aktuellt område att besvara remissen, i detta område bör det vara lämpligt att kontakta Telia Sonera, Skanova, Tele2, Telenor, Tre, NET1 och Teracom samt de som berörs enligt kommunens förteckning. PTS har tidigare lämnat uppgifter till respektive länsstyrelse om teleanläggningar som anses som riksintressen i enlighet med miljöbalken och förordningen om hushållning med mark- och vattenområden.

Svenska kraftnät har en 400 kV-ledning i väst-östlig riktning som korsar E10 strax söder om Västra Svartbyn i höjd med Burnäset. Svenska kraftnät efterfrågar ett underlag som visar vad åtgärder kan innebära på ledningen som korsar E10. Allmän men även ärendespecifik information lämnas. Så länge rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska kraftnät finns inga invändningar mot vägombyggnaden. Önskar fortsatt dialog i ärendet.

Trafikverket svarar: I projektet genomförs ledningssamordning där samtliga ledningsägare och rättighetsinnehavare kontaktas för samråd. Underlag hämtas bland annat från ledningsskollen och Kalix och Överkalix kommuner.

Geologi och hydrologi

SGU har inget att erinra mot projektet. Inga speciellt skyddsvärda objekt av jordartsgeologisk karaktär finns i vägens närområde. Ett mindre antal brunnar finns registrerade i SGU:s brunnsarkiv, även oregistrerade brunnar kan finnas. En brunnsinventering rekommenderas innan entreprenaden.

SGI påtalar att det i ett senare skede bör utredas hur eventuella förorenade områden påverkar och påverkas av projektet. Påminner om skyldigheten som gäller om förorenade massor påträffas. Strategi för hur risken för utsläpp ska minimeras och eventuella utsläpp hanteras under byggtiden. Om berg ska sprängas bör en undersökning av risken för spridning av ämnen göras och en plan för att förhindra spridning av föroreningar tas fram. SGI anser att handlingarna till granskningsskedet bör kompletteras med en beskrivning av hydrologiska och hydrogeologiska förhållanden som motiverar valda lösningar.

Trafikverket svarar: En brunnsinventering kommer att utföras under projektets kommande skeden. Kontroll av förekomst av förorenade områden kommer att göras. Skadeförebyggande åtgärder för att minimera och hantera eventuella utsläpp kommer att arbetas fram i vägplanen. Sprängning av berg kommer att utredas om så bli aktuellt. Hydrologiska och hydrogeologiska förhållanden kommer att redovisas utförligare i kommande handlingar skeden av vägplanens skeden.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden.

Anders Lindmark

Projektleddare Trafikverket

Underlag

Inkomna yttranden under samrådstiden samt minnesanteckningar, ärendenummer TRV 2015/19573



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se