

## Planlägningsbeskrivning – 2017-03-29

# E10, Morjärv - Västra Svartbyn

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund och syfte med projektet

Den aktuella vägsträckan är en del av E10 och sträcker sig mellan korsningen väg 356/E10 i Morjärv till anslutningen av väg 795 i Västra Svartbyn. Vägsträckan är ca 23,5 km lång och ligger i Kalix och Övertorneå kommuner i Norrbottens län.

Vägen tillhör det nationella stamvägnätet och utgör en av de stora transportlänkarna i de nordligaste delarna av landet. E10 förbinder norrlandskusten med Kiruna och Narvik i Norge samt Finland och norra Ryssland. Vägen fungerar även som pendlingsväg och för sjuktransporter från Norrbottens inland till Sunderby sjukhus.

E10 ingår i det transeuropeiska vägnätet (TEN-T vägnätet).

Befintlig väg utgörs av tvåfältsväg utan viltstängsel. Vägen är smal utifrån rådande förhållanden och sikten är dålig på vissa delar, vilket försvårar omkörningsmöjligheterna och begränsar framkomligheten. Framkomligheten är förutom för pendling och sjuktransporter, viktig för industrin i länet och transporter till och från Norge.

Längs den aktuella vägsträckan har ett flertal olyckor både med personbil och där vilt varit inblandat inträffat. Behovet av ombyggnad av vägen för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är stort.

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten planerar Trafikverket att bygga om vägen till mötesfri landsväg 2+1 med mitträcke och viltstängsel.

### Vad har hänt?

Länsstyrelsen har i augusti 2016 beslutat att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

För detta projekt har ett samrådsunderlag tagits fram som en del av vägplanen och funnits ute på samråd under maj månad 2016.

År 2015 har en tjälinventering, arkeologisk förundersökning och utredning, naturvärdesinventering samt inventering av vattendrag längs den aktuella sträckan utförts.

År 2015 har en samlad effektbedömning (SEB) gjorts.

År 2014 har en Konsekvensbeskrivning gjorts för den aktuella sträckan där tre olika alternativ för ombyggnad av vägen till mötesfri 2+1 väg har studerats. Alternativ 1 med 40 % omkörningsbar andel, alternativ 2 med 20 % samt alternativ 3 med 30 %. Bland de alternativ som studerats har Trafikverket valt att gå vidare med alternativ 1.

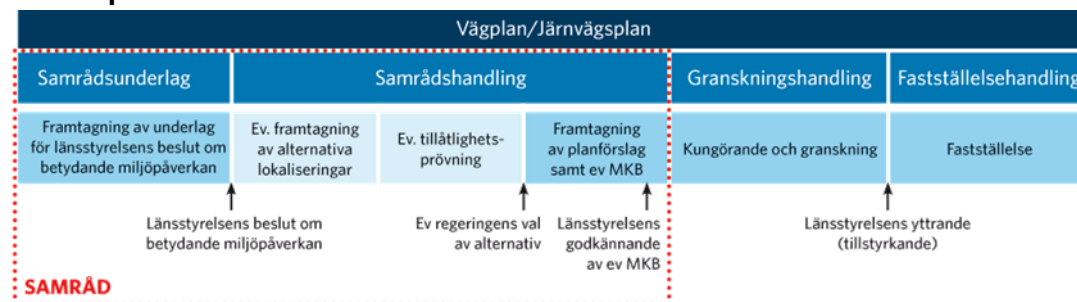
År 2013 har en Åtgärdsvalsstudie gjorts för E10, Töre-Kiruna. Åtgärdsvalsstudien fokuserade på de delsträckor där de största bristerna finns. Den aktuella sträckan Morjärv – Västra Svartbyn har brister i dålig plan- och profilstandard samt otrygghet för oskyddade trafikanter.

År 2010 har en förstudie Beslutshandling, för E10, delen Töre-Morjärv och delen Morjärv-Överkalix tagits fram.

År 2009 har Vägverket (nuvarande Trafikverket) i ställningstagande daterat 2009-10-19, föreslagit att en arbetsplan inklusive miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska upprättas.

År 2009 togs en arbetsplan fram i projektet för mötesseparerad landsväg med räfflad mittremsa (så kallad gles 2+1 väg). Den projektering som utfördes i arbetsplanen uppfyller inte dagens tekniska krav och riktlinjer i VGU (Vägar och gators utformning) och därför valde Trafikverket att inte gå vidare med arbetsplanen för fastställelse.

## Så här planerar vi arbetet



Figur 1. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Föreliggande vägplan har nu status samrådshandling. (Källa: Trafikverket)

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit från enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är benämningen på den status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande. När Länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

### Vad händer framöver?

Under 2017 fortsätter arbetet med att utforma planförslaget.

Samrådsmöte på orten med särskilt och enskilt berörda är planerat till den 30:e mars 2017.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram för projektet. Färdig MKB skickas in till Länsstyrelsen för godkännande under våren 2017.

Byggstart är planerad till år 2020.

### När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med skriftliga synpunkter under tiden vägplanerna finns tillgängliga för granskning.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida.

<http://www.trafikverket.se/projekt>, se Norrbottens län.



**Adress:**

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Anders Lindmark

Telefon: 010-123 23 67

[anders.l.lindmark@trafikverket.se](mailto:anders.l.lindmark@trafikverket.se)

**Delprojektledare:**

Anna Kronman

Telefon: 010-124 22 56

[anna.kronman@trafikverket.se](mailto:anna.kronman@trafikverket.se)