

RAPPORT

Samrådsredogörelse

E10 Morjärv-Västra Svartbyn Ändring av fastställd vägplan

Kalix och Övertorneå kommuner, Norrbottens län
2026-05-04



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E10 Morjärv-Västra Svartbyn, Ändring av fastställd vägplan

Författare: Siv Berglund

Dokumentdatum: 2026-05-04

Ärendenummer: TRV 2015/19573

Uppdragsnummer: 880919

Version: 1.0

Kontaktperson: Magnus Vennberg

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
4 Konsultationsordningen	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, yttrande, protokoll, etc. finns diarieförda på TRV 2015/19573.

1 Sammanfattning

Ett samråd på orten med direkt berörda fastighetsägare har genomförts den 16 december 2025 i Svartbyns byastuga.

Även Kalix och Överkalix kommun, Försvarsmakten, Vattenfall vattenkraft AB, TeliaSonera Sverige, Skanova accessnätplanering, Svenska Kraftnät, Sametinget, Vattenfall AB har fått inbjudan om samråd.

Sametinget, Svenska samers riksförbund och samebyarna har erbjudits samråd och konsultation. Samtliga har tackat nej till konsultation.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts ut och avgränsats till de direkt berörda fastighetsägarna som har gräns mot väg E10 Morjärv-Västra Svartbyn på båda sidor om vägen samt myndigheter, berörda rättighetshavare och samebyar som har intressen i området.

Den ändrade fastställda vägplanen omfattar vägätgärder på sträckan för E10 med start cirka 7 km norr om Morjärv och slut vid korsning väg 795) i Västra Svartbyn.

De justerade vägätgärderna utförs i direkt anslutning till tidigare fastställda vägätgärder och är av mindre omfattning.

Berörda fastighets och sakägare har inbjudits till samråd genom utskick av brev. Allmänheten har inbjudits till samråd via annons.

3 Samråd

Underlag för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 6 december 2025 – 7 januari 2026.

Ett samrådsmöte på orten med direkt berörda fastighetsägare samt allmänhet har genomförts den 16 december 2025 i Svartbyns byastuga.

Inbjudan till samråd har skett via brev samt annons i ortstidning.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket deltog på Länsstyrelsen Norrbottens beredningsgrupp den 28 augusti 2025.

Ändringar som diskuterades på mötet avsåg bland annat:

- Justering av område som tas i anspråk vid faunaport.
- Utökning av säkerhetszon för att uppfylla gällande krav.
- Flytt av viltstängsel.
- Flackare släntlutningar för ökad säkerhet och minskad resursåtgång (räcken och krossat berg).
- Justerat läge och höjd för bullervall som kompletteras med lågt plank.

Länsstyrelsen Norrbotten har 2026-02-17 beslutat att planerade vägåtgärder enligt ändrad fastställd vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har lämnat synpunkter för det fortsatta arbetet:

- Länsstyrelsen påminner om lappranunkel som växer vid Kallmyrbäcken. Lappranunkel är skyddad enligt artskyddsförordningen (2007:845) och åtgärder som påverkar lappranunkel kan kräva artskyddsdispens.
- Länsstyrelsen konstaterar att landskapsbildskyddet som finns längs med sträckan inte nämns i handlingarna. Inom landskapsbildskyddet råder förbud mot nybyggnad (dock inte vägar) och upplag. Påverkan på landskapsbildsskydd samt behov av tillstånd behöver beskrivas i vägplanen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har kännedom om förekomst av lappranunkel vid Kallmyrbäcken. De planerade vägåtgärderna berör inte lappranunkel varför artskyddsdispens inte erfordras.

Uppgifter om landskapsbildsskydd kompletteras i plan- och miljöbeskrivningen. Trafikverket bedömer att landskapsbildskyddet inte påverkas och tillstånd för vägåtgärder enligt ändrad vägplan inte erfordras.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Inga synpunkter har inkommit från kommunerna i detta skede.

3.1.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

På samrådsmötet den 16 december informerade Trafikverket om följande ändringar:

- Utökning av vägens säkerhetszon för att uppfylla gällande krav.
- Flytt av viltstängsel utanför kraftlednings säkerhetszon samt flytt p.g.a. övriga ändrade vägåtgärder.
- Fyra viltuthopp i anslutning till faunaport utgår.
- Justerat läge och höjd på bullervall som kompletteras med lågt plank.
- Anläggande av erosionsskydd vid inlopp och utlopp till trummor, schakt för tjock trumbädd, justerade lägen på trummor samt mark för att möjliggöra underhåll och rensning av trumutlopp.
- Ytor för tillfällig nyttjanderätt har justerats för att bättre anpassa behov av tillfälliga förbifarter, trafik under byggtid, upplagsytor och etableringsytor.
- För ökad säkerhet och för att minska resursåtgång i form av räcken och krossat berg har släntlutningar flackats ut på vissa sträckor.
- Parkeringsficka justeras i läge för bättre sikt och anläggande av vägräcke.
- Anpassning och justering av anslutning till enskild väg från kontrollplatsen.
- Justering av området som tas i anspråk kring faunaport.

En synpunkt från berörd fastighetsägare har inkommit gällande önskemål om grind vid nyanlagd väg.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten gällande önskemål om grind gäller inte direkt ändringarna i aktuell plan, men grind kommer att anordnas i samband med ombyggnation.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten begärde förlängd svarstid till 2026-01-31 och meddelade sedan att de inte har något att erinra i ärendet.

Sametinget avstår från att yttra sig men förutsätter att samebyarna hörs.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha fortsatt dialog med berörda samebyar.

Svenska Kraftnät har meddelat att de inte har något att erinra i aktuellt ärende förutsatt att de krav och synpunkter som lämnats i tidigare yttrande för den framtagna vägplanen följs. Man vill även påminna om att vägtrummor vid korsning av Svenska kraftnäts ledning ska bestå av icke elektriskt ledande material.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha fortsatt dialog med Svenska Kraftnät i ledningssamordningen inför byggstart.

Vattenfall Eldistribution AB har inkommit med ett yttrande med information om sina elnätsanläggningsars placering samt riktlinjer och kostnader för dessa i det aktuella området.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha fortsatt dialog med Vattenfall i ledningssamordningen inför byggstart. Ersättningsfrågor prövas inte i en vägplan, utan hanteras enligt gällande lagar och regler i samband med byggnationen.

4 Konsultationsordningen

Trafikverket har skickat förfrågan om konsultation enligt lag (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket (konsultationsordningen) till Sametinget, Svenska Samernas Riksförbund (SSR) och berörda samebyar. Samtliga har tackat nej till konsultation. Dokumentation i ärendet finns diariefört på TRV 2015/19573.

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2–4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se