

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E10 Morjärv – Västra Svartbyn

Kalix och Övertorneå kommuner, Norrbottens län

Vägplan, 2020-04-30

Ärendenummer: TRV 2015/19573



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E10 Morjärv - Västra Svartbyn. Kalix och Överkalix kommuner, Norrbottens län

Författare: WSP Sverige

Dokumentdatum: 2020-04-30

Ärendenummer: TRV 2015/19573

Uppdragsnummer: 880919

Version: 1.0

Kontaktperson: Anna Kronman, anna.kronman@trafikverket.se

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15
Samråd med allmänheten	23

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samråd finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under våren 2016 färdigställdes ett samrådsunderlag för projektet E10, Morjärv-Västra Svartbyn. Samrådsunderlaget har skickats ut till enskilda som kan komma att beröras av projektet, Kalix och Överkalix kommuner, ett flertal myndigheter och intresseorganisationer. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt hos Trafikverkets kontor i Luleå och på Trafikverkets hemsida under perioden 2016-05-11 – 2016-05-30.

Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har skett genom annons i Norrbottens Kuriren och NSD och genom brev.

Länsstyrelsen har 2016-08-25 beslutat att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan.

Den 30 mars 2017 hölls ett samrådsmöte där Trafikverket informerade om projektet. Information om samrådsmötet samt var handlingar funnits tillgängliga har skett genom annons i Norrbottens Kuriren och NSD. Under samrådsmötet samt fram till 2017-04-19 har det varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket.

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har tagits fram för projektet och skickats in till Länsstyrelsen för godkännande i juni 2017. Länsstyrelsen godkände miljökonsekvensbeskrivningen 2017-09-22.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2015/19573.

Efter utredning om bro över Grundträskån samt bro över Kälvån beslutades att broarna ska ersättas med nya broar. Detta innebär att miljökonsekvensbeskrivningen, MKB, kommer att revideras och skickas till Länsstyrelsen på nytt. Broarna införlivas i vägplanen. Under perioden 2019-10-07 – 2019-10-21 finns möjlighet att lämna synpunkter på de planerade ändringarna.

Under vintern 2019/2020 kommer vägplanen med status granskningshandling och reviderad miljökonsekvensbeskrivning att finnas tillgänglig för granskning och sedan skickas in för fastställelse under våren 2020.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-05-09, 2017-03-13, 2017-10-20 och 2019-10-04.

Samrådskrets

Samrådskretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Förutom enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten har även intresseorganisationer, myndigheter, föreningar, Länsstyrelsen, Kalix och Överkalix kommuner ingått i samrådskretsen.

Samråd

Med samrådsunderlaget som grund har samråd hållits med enskilda som kan antas bli berörda av projektet, allmänhet, berörda kommuner, myndigheter och organisationer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd har även hållits med projektets samrådshandling som grund. Synpunkterna från samrådsmötet, som hölls den 30 mars 2017, finns sammanställda i minnesanteckningar från mötet.

Trafikverket har även anordnat samrådsmöten med samebyarna i området, Sveaskog, Länstrafiken i Norrbotten, Kollektivtrafikmyndigheten och Kalix kommun samt medverkat på planeringsmöte med Överkalix kommun.

Kompletterande samråd, 2019-10-04, efter beslut att bland annat två nya broar, över Grundträskån och Kälvån, tillkommit. Ny bro över Grundträskån byggs i samma läge som idag och ny bro över Kälvån kommer att byggas i nytt läge. Detta påverkar även andra delar av sträckan. Samrådstiden har varit fram till 2019-10-21.

Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och mötesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2015/19573.

Samråd med berörd länsstyrelse

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Länsstyrelsen påtalar i sitt yttrande att det är mycket angeläget att framkomligheten och säkerheten längs sträckan förbättras. I den fortsatta processen bör påverkan på skyddsvärda naturområden och vilka skyddsåtgärder som vidtas redovisas. Vidare i Länsstyrelsens yttrande framgår att det är viktigt att beskriva och redovisa:

- Barriäreffekter för vilt samt åtgärder som planeras för att minska/förhindra dessa
- En bedömning av påverkan av miljö kvalitetsnormer för Grundträskån och Kälvan bör redovisas
- Påverkan av vattendrag till följd av trumbyten
- Skyddsåtgärder för att minimera risker för utsläpp från arbetsmaskiner till mark och grundvatten
- Masshantering
- Bullerreducerande åtgärder
- Hantering av fornlämningar, ansökan om tillstånd och utmärkning av villkorsområden

Det är viktigt att samråd hålls med Länsstyrelsen gällande fornlämningar. Samråd ska även ske med enheten för samhällsplanering och kulturmiljö om behov av arkeologiska utredningar. Samråd bör även hållas avseende åtgärder på broarna. Även t.ex. dispens från artskyddet bör redovisas. Utbyte av vägtrummor kan kräva tillstånd eller anmälan om vattenverksamhet.

Trafikverket svarar: I vägplanens kommande MKB eller miljöbeskrivning, (beroende på Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan), kommer effekter, påverkan, konsekvenser och skyddsåtgärder på miljö att redovisas, bl.a. för vilt, buller, arbetsmaskiner och masshantering. Erforderliga samråd kommer att hållas med Länsstyrelsen vad gäller fornlämningar och arkeologi.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Länsstyrelsen har 2016-08-25 beslutat att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Som grund för beslutet framhåller myndigheten att många områden med höga naturvärden berörs bl.a. Natura 2000-vattendrag och naturreservatet Malungsberget. Länsstyrelsen påtalar därtill i beslutet att projektet medför avfall i form av sulfidjordar och tjärhaltig asfalt.

Vidare framhåller Länsstyrelsen att det är viktigt att beskriva och redovisa:

- Barriäreffekter för vilt
- Ytterligare prövningar (tillstånd och dispenser) som krävs i projektet.
- Skyddsåtgärder för att minimera risker för utsläpp från arbetsmaskiner till mark och grundvatten
- Beskrivning av projektets masshantering
- Redovisning av skyddsåtgärder för att undvika grumling, alternativt undvika negativ påverkan av grumling på de naturvärden som finns i närliggande vattendrag.
- Redovisning av vilka förorenade områden som kan beröras av åtgärderna och vilka skyddsåtgärder som planeras för att undvika spridning.
- Redovisning av vilka skyddsåtgärder som planeras för att skydda grundvattentäkten (Morjärvsåsen) från föroreningar i bygg- och driftskede.

Länsstyrelsen påtalar därtill att det är viktigt att samråd med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet hålls om påverkan på fornlämningar i området.

Trafikverket svarar: I vägplanens MKB beskrivs projektets påverkan, effekter och konsekvenser bl.a. för berörda natur- och kulturvärden och vattenmiljöer, vilt samt mass- och avfallshantering. Erforderliga samråd kommer att hållas med Länsstyrelsen vad gäller fornlämningar och arkeologi.

Samråd med berörd kommun

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Kalix och Överkalix kommuner har inte lämnat något yttrande under samrådstiden.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Ett särskilt samrådsmöte har hållits med Kalix kommun 2017-03-01. Kalix kommun informerades om planerade åtgärder och lämnade bl.a. följande upplysningar:

- Vattentäkten, belägen söder om skolan i Morjärv, är en viktig täkt då den försörjer hela Morjärv och ingen reservtäkt finns. Vattentäkten har i dagsläget inget skyddsområde. Hydrologiska undersökningar pågår för att ta reda på hur vattnet strömmar i området.
- Det finns en vattenledning som löper till den första planerade C-korsningen i Morjärv.
- Det pågår en utbyggnad av fibernät i Kalix kommun. Projektet är riktat till orter med färre än 200 invånare, vilket inkluderar byn Västannäs som ligger längs sträckan.

Kalix kommun har därtill inkommit med yttrande under samrådstiden där kommunen framhåller att de önskar fortsatt dialog angående planerade åtgärder längs sträckan. Ett särskilt intresse för Kalix kommun är detaljutformningen av rastplatsen vid Råktfors.

Trafikverket har träffat Överkalix kommun 2016-11-15, under mötet informerades kommunen om planerade åtgärder längs sträckan. Kommunen har inte lämnat några särskilda synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har tagit del av den hydrologiska utredningen och föreslaget vattenskyddsområde. Trafikverket tackar för informationen.

Trafikverket noterar informationen om vattenledning och utbyggnad av fibernät, vilket kommer tas i beaktande i det fortsatta planarbetet.

Erforderliga samråd kommer att hållas med kommunerna bl.a. avseende utformningen av rastplatsen vid Råktfors.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Totalt har ett tiotal yttranden kommit in från enskilt berörda. Flertalet är positiva till projektet och att det är bra att trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras. Vid ett tillfälle har fastighetsägare besökt Trafikverket och vid ett tillfälle har fastighetsägare tagit kontakt med Trafikverkets projektledare per telefon. Synpunkterna som inkom under samrådstiden samt från besök och telefonsamtal med Trafikverket, sammanfattas kort i samlad form nedan.

Buller

Synpunkt har kommit in om att ungskog som idag fungerar som bullerdämpning bör bevaras alternativt att bullerskydd uppförs.

Synpunkt har inkommit om höga bullernivåer med önskemål om inlösen av fastighet. Fastighetsägaren önskar en återkoppling och behöver få dialog/besked från Trafikverket.

Trafikverket svarar: En bulleranalys och utredning kommer att göras i projektet för att utreda vilka fastigheter som omfattas av buller och där bullerreducerande åtgärder är aktuella.

Trafikverket kommer att kontakta fastighetsägaren för vidare dialog/beslut i frågan om inlösen av fastighet.

Trafiksäkerhet

Flertalet synpunkter har lämnats om att det är positivt med en ombyggnad av vägen och en höjning av säkerheten på vägsträckan.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

Brunnar

Synpunkt har inkommit om att det finns enskilda brunnar på fastigheter längs sträckan.

Trafikverket svarar: Inventering av enskilda brunnar kommer att göras i ett senare skede av vägplanen.

Under byggtiden

Synpunkt har kommit in om att en fastighetsägares sommarbostad måste vara tillgänglig för fordon under maj-augusti.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat yttrandet. Fastighetsägaren kommer att informeras inför byggstart.

Anslutningar och enskilda vägar

Fastighetsägare har lämnat synpunkt om att antingen ha kvar befintlig anslutning eller flytta infarten mer norrut så att det inte är möjligt att komma ner på fastigheten från rastplatsen.

Synpunkter har lämnats om enskilda vägar, deras syften och användningsområden. Flera fastighetsägare nyttjar dessa för att komma till sina marker och poängterar att det är viktigt att det både går att köra in och ut på vägarna med alla typer av fordon.

Synpunkter har inkommit från flera fastighetsägare som föreslår att en enskild väg byggs så att utfarterna blir mer trafiksäkra och att markägarna kan komma åt sina skogsmarker, förslag på placering har lämnats på bifogade kartor.

Synpunkt om att säkerställa att fastighetsägaren kan passera vägen för att komma till sina marker på andra sidan vägen. Flera synpunkter har lämnats om att öppningar i viltstängslet måste göras för att komma åt skogsmarker.

Trafikverket svarar: Anslutningar och sidoytor t.ex. vändplaner, enskilda vägar och åtkomst till fastigheter längs den aktuella sträckan utreds vidare i kommande skede av vägplanen.

Vägutformning

En synpunkt har lämnats om att inte bredda vägen på älvsidan.

Trafikverket svarar: Utformning av vägens breddning utreds i kommande skede av vägplanen.

Avvattning

Synpunkt har inkommit om att det finns ett dike, sträcka ca 200 m, vid en av anslutningarna där det alltid är mycket stående vatten. Lutning saknas för avledning av vatten till vägtrumman ca 100 m bort.

Trafikverket svarar: Avvattning utreds i kommande skede av vägplanen.

Rastplatser/parkeringsplatser

Synpunkt har lämnats om att ifall rastplatsen vid Räckfors byggs om är det önskvärt att det inte sker söderut.

Synpunkt har kommit in om problem med besökare till rastplatsen och närliggande fastighet. Fastighetsägarna som lämnat synpunkten vill bli informerade i god tid om när mötet på orten kommer att äga rum.

En synpunkt har lämnats om att fler rastplatser och p-platser bör anläggas där vägen följer nära älven.

Trafikverket svarar: Vidare utredningar av rastplatser och p-platser görs i kommande skede av vägplanen.

Fastighetsägarna kommer att informeras i skäligen tid om när mötet på orten äger rum.

Vilt och viltövergångar

Synpunkt har inkommit om att det är lämpligt att göra en tunnel t.ex. en traktorport under E10:an som kan användas som vilt- och skoterövergång, passage för friluftsliv och för transport av timmer. Förslag på placering har illustrerats i yttrandet. I yttrandet påtalas även att det är bättre och mer kostnadseffektivt att göra åtgärderna i samband med ombyggnaden av E10 än i efterhand.

Trafikverket svarar: Åtgärder för vilt och viltstängsel utreds i kommande skede av vägplanen.

Skotertrafik

Synpunkt har kommit in om att det förekommer skotertrafik i området och att det finns en skoterled och flera skoterövergångar längs den aktuella sträckan. Inga skyltade leder finns. Det är viktigt att hänsyn tas så att skoterförarna kan korsa E10:an på ett säkert sätt.

Trafikverket svarar: Åtgärder för skotertrafik utreds i kommande skede av vägplanen.

Trafik

Synpunkt har inkommit om att andelen tung trafik är större än genomsnittet och verkar öka.

Synpunkt har kommit in om att det förekommer en hel del långsamgående fordon längs sträckan som nyttjar vägen för transport mellan byarna från Morjärv och norrut.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkten.

Ledningar

Synpunkter har inkommit från TeliaSonera och Skanova som uppger om att ledningar och anläggningar finns i området och berörs av de planerade åtgärderna.

TeliaSonera äger fastigheten Morjärvi 50:9 och har telestation med kanalisation och kablage samt telestation på fastigheten Övermorjärvi 9:6. Anläggningarna måste särskilt beaktas vid arbeten i närheten och skyddsavstånd mellan vägen och telestationen måste finnas. Då underlaget inte ger tydlig information om de exakta konsekvenserna av planerat förslag samt då handlingarna inte heller ger besked, kan TeliaSonera inte tillstyrka de planerade åtgärderna. Ledningsägaren förutsätter att tydligare information från Trafikverket ges i god tid innan ytterligare åtgärder sker i ärendet.

Skanova har teleledningar som berörs. För att fastställa omfattningen av dessa bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

Synpunkt har inkommit om luftburen ledning vid vägen på älvsidan.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna och informationen vilket kommer att tas med i kommande projektering och ledningssamordning.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Totalt har 12 stycken yttranden kommit in från enskilt berörda. Vid ett tillfälle har fastighetsägare tagit kontakt med Trafikverkets projektledare per telefon. Synpunkterna som inkom under samrådstiden sammanfattas nedan.

Buller

Synpunkt har inkommit om en fastighet där ett hus står nära vägen, fastighetsägaren uppger att ljudnivån är hög och undrar om bullermätningar kommer att utföras.

Synpunkt har inkommit om att så mycket skog som möjligt bör behållas då denna fungerar bullerdämpande.

Trafikverket svarar: I projektet genomförs en bullerutredning för att utreda vilka fastigheter som efter ombyggnad av vägen får ljudnivåer som överstiger gällande riktvärden och vilka bullerskyddsåtgärder som då kan vara aktuella. Beräknade ljudnivåer och förslag till bullerskyddsåtgärder kommer att redovisas i vägplanen som berörda fastighetsägare kommer att få ta del av och lämna eventuella synpunkter på.

Trafiksäkerhet

Synpunkt har inkommit om att det finns anslutningar från tre stycken fastigheter i närheten av korsningen E10/Luppiovägen som upplevs som osäkra.

Trafikverket svarar: Aktuell plats ligger utanför vägplanens utbredning och fastställs inte. Trafikverket tar med synpunkten för att utreda om en trafiksäkrare lösning är möjlig för anslutningarna till väg E10.

Anslutningar och enskilda vägar

Fastighetsägare har lämnat synpunkt om att flytta befintlig anslutningsväg, ungefär vid sektion 1/150, till läge väster om byggnaderna på fastigheten. Som motiv anges att den norra utfarten stängs vilket medför ett högre trafikflöde på platsen. Förslag på placering har lämnats som bilaga.

Synpunkt har lämnats om att stänga en anslutning från vad som kallas "äldsta Överkalixvägen" till E10, ca 1,5 km norr om Morjärv, och bilda en "ga-väg" (gemensamhetsanläggning).

Ytterligare en synpunkt har inkommit om att Trafikverket bör ordna en gemensamhetsanläggning för en planerad enskild väg som går parallellt med E10.

Synpunkt har inkommit om att den enskilda vägen till grus- och bergtäkten, "Bergavägen", ca 850 m norr om infarten till Västannäs, är viktig för bl.a. skogsägare, verksamhetsutövare och rekreation (skoter, bär- och svampplockning samt jakt). Vägen behöver därför dimensioneras för tunga fordon. Föreslagen anslutning till E10 uppges även vara på plats med dålig sikt. Liknande förhållanden uppges råda för vägen till Mjölafors, som även den behöver dimensioneras för tunga fordon. Ytterligare en synpunkt har inkommit om att det är dålig sikt vid anslutningen till Mjölaforsvägen, och att anslutningen därför borde flyttas ca en km norrut.

Synpunkter har inkommit om att säkerställa att fastighetsägare kan passera E10 för att komma till sina marker på andra sidan vägen. Flera synpunkter har lämnats om att öppningar i viltstängslet behöver anordnas för att komma åt skogsmarker.

Synpunkt har inkommit om att anordna öppning i mitträcke vid Räkthorsens rastplats, med möjlighet att svänga norrut vid föreslagen h/h anslutning, eftersom det finns en uppställningsplats för bil och släp där.

Trafikverket svarar: Aktuell plats där synpunkt inkommit om flytt av befintlig anslutningsväg i Morjärv ligger utanför vägplanens utbredning. Åtgärderna skulle även bli omfattande och troligen kräva kulvertering, omgrävning av vattendrag och/eller stödmur i läget. Trafikverket bibehåller föreslagen lösning.

Trafikverket avser inte att stänga anslutningen till "gamla Överkalixvägen" eftersom en befintlig anslutning anordnas vid sektion 1/780.

Enskild vägar ingår inte i fastställelsebeslutet för vägplanen, utan hanteras i en lantmäteriförrättning där det slutliga läget bestäms i samråd med berörda. Förslag till ersättningsvägar illustreras på vägplanens illustrationskartor.

Infarten till "Bergavägen" dimensioneras för att trailerdragare ska kunna köra in och ut. Föreslagen placering i synpunkten skulle medföra att fastigheter behöver lösas in. Sikten bedöms heller inte förbättras på föreslagen placering, sikten är inte heller betydande

bättre på någon plats i den direkta närheten pga. att vägen går i kurva. Mötesplats anordnas på mitten av den enskilda vägen. Trafikverket tar med sig synpunkten om dimensionering av den nya enskilda vägen i fortsatt planering. Åtgärder för den befintliga enskilda vägen västerut ingår inte i vägplanen och åtgärdas därför inte.

Trafikverket kan inte tillmötesgå synpunkten om att flytta anslutningsvägen till Mjölaforsvägen. Grundträskån befinner sig på föreslagen plats och sikten bedöms inte vara bättre i föreslaget läge. Generellt breddas vägen och slänterna blir flackare vilket kommer att medföra förbättrad sikt. Siktkrav enligt VGU kommer att uppfyllas.

Generellt ses sträckan över för att anordna öppningsbara grindar, främst där öppningar i mitträcket finns, målsättning är att ha så lite öppningar längs sträckan som möjligt.

Trafikverket noterar synpunkten om öppning i mitträcke samt vändmöjlighet vid Råktfors. Det är möjligt att åka norrut för att vända mer trafiksäkert med bil och släp, platsen är belägen ungefär en km söder om föreslagen bandyklubba.

Sammanfattningsvis planeras ca 30 stycken anslutningar att stängas mellan sektion 0/790 fram till 22/050 pga. de nya enskilda vägarna som planeras att anläggas intill väg E10.

Avvattning

Synpunkt har inkommit om ett dike, sträcka ca 200 m, vid en av anslutningarna där det alltid är mycket stående vatten. Lutning saknas för avledning av vatten till vägtrumman ca 100 m bort.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkten, dikeslutningar och anslutningar till trummor ses över längs hela sträckan.

Rastplatser/parkeringsplatser

Synpunkt har inkommit om avkörningsfil för södergående fordon till rastplatsen vid Råktfors önskas samt att den gamla vägen behålls intakt.

En synpunkt har lämnats om att fler rastplatser och parkeringsplatser bör anläggas längs sträckan och särskilt där vägen följer nära älven.

Trafikverket svarar: Trafikverket tar med sig synpunkten om avkörningsfil vid Råktfors i det fortsatta planarbetet.

Befintliga parkeringsplatser finns kvar och förbättras enligt krav i VGU, inga nya rastplatser planeras i projektet.

Vilt och viltövergångar

Synpunkter har inkommit om att placeringen av planerad viltövergång i Västannäs inte är optimal med avseende på älgarnas naturliga rörelsemönster i området. Det framhålls att älg rör sig över E10 både söder och norr om Västannäs-korsningen, men inte i den föreslagna viltövergången.

Ytterligare information har inkommit om att älgar rör sig över E10 ca två km norr om Morjärv.

Trafikverket svarar: Viltövergången har föreslagits till Västannäs med målsättningen att minimera öppningar i viltstängslet och i mitträcket för att kunna ha den standard på E10 som eftersträvas. Med planerat viltstängsel kommer viltet att ledas till övergången. En passageplan för projektet finns framtagen.

Trafikverket har noterat informationen om att älgarna rör sig norr om Morjärv. Viltstängslet slutar ca 500 m innan järnvägen, där sker naturlig hastighetsnedsänkning och det är bättre sikt vilket möjliggör övergång. Viltstängsel medför att älgarna leds hit.

Skotertrafik

Synpunkt har inkommit om att övergång för fordon och skotrar önskas i höjd med rastplatsen vid Råktfors.

Trafikverket svarar: Den nya korsningen vid rastplatsen vid Råktfors möjliggör skoterpassage.

Trafik

En synpunkt har inkommit om att andelen tung trafik utefter sträckan är betydligt högre än genomsnittet och inte verkar ha minskat längs aktuell vägsträcka.

Synpunkt har kommit in om att det förekommer en hel del långsamgående fordon längs sträckan.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna.

Ledningar

TeliaSonera har inkommit med synpunkter som upplyser om att de äger fastigheten Morjärv 50:9 och har telestation med kanalisation och kablage på fastigheten samt telestation på fastigheten Övermorjärv 9:6. TeliaSonera framhåller att skyddsavstånd till vägen behöver finnas samt försiktighet vid anläggning behöver vidtas. Önskar vidare information i god tid om eventuell påverkan på anläggningarna.

Trafikverket svarar: TeliaSoneras fastighet Morjärv 50:9 ligger utanför vägplanens utbredning. Trafikverket kommer att ha fortsatt samråd med TeliaSonera angående anläggningen på fastigheten Övermorjärv 9:6.

Skogsbruk

Sveaskog har inkommit med synpunkter på lägen för anslutningar samt avläggningsplatser kopplat till pågående och planerade skogsbruksåtgärder längs sträckan. Kartor har bilagts synpunkterna. Sveaskog pekar särskilt ut en plats där det är

svårt att göra tillfälliga anslutningar pga. brant slänt vid vägen. De undrar även hur man brukar gå tillväga med tillfälliga avläggningsplatser där det sätts viltstängsel.

Därefter har samrådsmöte hållits med Sveaskog för att ytterligare förtydliga de behov och önskemål som Sveaskog har längs sträckan. Synpunkterna avsåg ett antal anslutningar som Sveaskog bedömde som viktiga och som behövde dimensioneras för särskilda fordonstyper. Sveaskog framhöll även att de önskar att vägen som dras in från allmänt underhåll vid Räkthors blir kvar och att befintliga parkeringsplatser längs sträckan behålls. Sveaskog har även behov av att kunna vända vid en specifik korsning.

Trafikverket svarar: Fortsatta samråd med Sveaskog kommer att hållas under projektets gång för att få till en lämplig lösning för skogsbruket.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Havs- och vattenmyndigheten och Försvarsmakten avstår från att yttra sig i ärendet.

Naturvårdsverket avstår att lämna ett yttrande i detta skede men förutsätter att Trafikverkets riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323) beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta. Trafikverket har ett antal fastställda riktlinjer vilka projektet har att förhålla sig till.

Rennäring

Sametinget har lämnat generella synpunkter och informerar bl.a. om funktionella samband för renskötsel, samernas rättsliga skydd, renskötselrätten, riksintressen, samråd och miljö kvalitetsmål. De påtalar att det i miljökonsekvensbeskrivningen är viktigt att beskriva och bedöma den kumulativa påverkan för berörda samebyar. En samlad bedömning ska göras av vilka konsekvenser som kan uppstå för renskötseln inom hela samebyn samt påverkan på samebyarnas funktionella samband ska vägas in.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Kalix sameby påtalar i ett yttrande att den information som finns i samrådsunderlaget om att det inte finns några flyttleder på sträckan mellan Morjärv och Västra Svartbyn är felaktig då det finns flera flyttleder i området. Samebyn är med i projektet *ÅVS (Åtgärdsvalstudie) Ren och vilt E10* där synpunkter på övergångar har behandlats. Samebyn är positiva till viltstängsel längs hela sträckan men planfria övergångar måste anläggas så att renarna kan flyttas i öst-västlig riktning. Renpåkörningar har ökat dramatiskt sen Trafikverket har börjat salta E10:an och samebyn har inte kunnat använda betesmarkerna fullt ut i anslutning till vägen, då renarna dras till vägen och blir överkörda. Det är livsfarligt att stanna på E10 för att söka efter påkörda renar. Under vintern/våren 2015-2016 har ca 50 renar trafikdödats mellan Töre-Morjärv, utöver detta har det skett ett flertal smitningar som inte polisanmälts. I yttrandet bifogas kartor på önskade viltövergångar.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat yttrandet. Informationen om riksintressen och strategiska områden har hämtats från Sametingets hemsida. Fortsatta samråd med berörda samebyar kommer att hållas under projektets gång för att få till en lämplig lösning för rennäringen.

Trafik

Transportstyrelsen påtalar att vägobjektet ingår i TEN-T vägnätet och omfattas av bestämmelserna i vägsäkerhetslagen 2010:1362 som bl.a. krävställer att en trafiksäkerhetsanalys och trafiksäkerhetsgranskningar ska göras.

Sveriges Åkeriföretag Norr informerar att trafiken idag kan delas in i inrikes stycke- och partigods, livsmedels-, timmer- och utrikestransporter. De framhåller i yttrandet att det för den tunga trafiken handlar om goda trafikförhållanden men även om arbetsmiljö för den stora gruppen yrkesförarna. Då den tunga trafiken väntas öka i framtiden är det viktigt att vägarna utformas så att det finns utrymme för den tunga trafiken att färdas på ett smidigt och trafiksäkert sätt. Det är viktigt att ta hänsyn till eventuella höjdskillnader, samt konstruktion av på- och avfarter, cirkulationsplatser, samt snöröjning av rastplatser och parkeringsplatser. E10:ans nära anslutning till Kalixälven bör beaktas så att halkbekämpning kan utföras tillfredsställande.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Vilt

Jägareförbundet Kalix och samordnaren för viltolyckor i Kalix kommun ser positivt på uppförande av viltstängsel längs sträckan. De ser gärna att det byggs en ordentlig övergång på lämplig plats efter samråd med berörda jaktlag och markägare i området. Stor vandring av vilt sker på senhösten särskilt i området runt Västannäs. Jägareförbundet förordar inga öppningar då erfarenhet av dessa finns på sträckan Töre-Raggdynan E4, (i så fall måste varningssignaler sättas upp). Förbundet har vidarebefordrat skrivelse till Morjärvs VVO och Västannäs jaktlag som lämnar in synpunkter till Trafikverket i slutet av maj.

Svartbyns viltvårdsområde ser positivt på en säkrare väg på sträckan som är mycket olycksdrabbad. Svartbyns VVO har jaktmarker som berörs och har tittat på lämpliga viltövergångar. De informerar var viltet rör sig över E10, det finns inringade områden på yttrandets bifogade kartor. Svartbyns VVO föreslår i första hand viltbroar alternativt bro över Kallmyrbäcken där vilt kan passera under bron.

Trafikverket svarar: Hantering av viltfrågor och lösning för passage av E10 kommer att arbetas fram i kommande skede av vägplanen.

Ledningar

Post- och telestyrelsen (PTS) informerar om sin verksamhet som central förvaltningsmyndighet. Hänvisning sker till de operatörer och ledningsägare som berörs inom aktuellt område att besvara remissen, i detta område bör det vara lämpligt att kontakta Telia Sonera, Skanova, Tele2, Telenor, Tre, NET1 och Teracom samt de som berörs enligt kommunens förteckning. PTS har tidigare lämnat uppgifter till respektive

länsstyrelse om teleanläggningar som anses som riksintressen i enlighet med miljöbalken och förordningen om hushållning med mark- och vattenområden.

Svenska kraftnät har en 400 kV-ledning i väst-östlig riktning som korsar E10 strax söder om Västra Svartbyn i höjd med Burnäset. Svenska kraftnät efterfrågar ett underlag som visar vad åtgärder kan innebära på ledningen som korsar E10. Allmän men även ärendespecifik information lämnas. Så länge rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska kraftnät finns inga invändningar mot vägombyggnaden. Svenska kraftnät önskar fortsatt dialog i ärendet.

Trafikverket svarar: I projektet genomförs ledningssamordning där samtliga ledningsägare och rättighetsinnehavare kontaktas för samråd. Underlag hämtas bl.a. från "Ledningskollen" och Kalix och Överkalix kommuner.

Geologi och hydrologi

SGU har inget att erinra mot projektet. Inga speciellt skyddsvärda objekt av jordartsgeologisk karaktär finns i vägens närområde. Ett mindre antal brunnar finns registrerade i SGU:s brunnsarkiv, även oregistrerade brunnar kan finnas. En brunnsinventering rekommenderas innan entreprenaden.

SGI påtalar att det i ett senare skede bör utredas hur eventuella förorenade områden påverkar och påverkas av projektet. SGI påminner om skyldigheten som gäller om förorenade massor påträffas. Strategi för hur risken för utsläpp ska minimeras och eventuella utsläpp hanteras under byggtiden. Om berg ska sprängas bör en undersökning av risken för spridning av ämnen göras och en plan för att förhindra spridning av föroreningar tas fram. SGI anser att handlingarna till granskningsskedet bör kompletteras med en beskrivning av hydrologiska och hydrogeologiska förhållanden som motiverar valda lösningar.

Trafikverket svarar: En brunnsinventering kommer att utföras under projektets kommande skeden. Kontroll av förekomst av förorenade områden planeras att utföras. Skadeförebyggande åtgärder för att minimera och hantera eventuella utsläpp kommer att arbetas fram i vägplanen. Sprängning av berg utreds om det blir aktuellt. Hydrologiska och hydrogeologiska förhållanden kommer att redovisas utförligare i kommande handlingar i vägplanens senare skeden.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig i ärendet.

Sveriges geologiska institut hänvisar till tidigare yttrande i detta ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta.

Rennäring

Sametinget står fast vid tidigare lämnade synpunkter med ett tillägg om att åtgärderna på aktuell sträcka inte ger upphov till större eller nya barriäreffekter för renskötseln. Det

är därför viktigt att ha tidig dialog med berörda samebyar för att hitta åtgärder som är förenliga med både renskötseln och trafiksäkerheten. Sametinget uppger att ett samråd inte ska vara mer än ett år gammalt eftersom det sker många och snabba förändringar inom samebyarna. Alla marker inom en sameby är viktiga och blir allt viktigare i takt med ökad exploatering och förändringar i klimatet.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen. Samråd med Kalix och Ängeså samebyar har hållits på plats 2016-10-26. Erforderliga samråd kommer att hållas med samebyarna fortsättningsvis.

Under samrådsmötet 2016-10-26 framhöll samebyarna ett antal generella synpunkter:

- Vill inte ha saltning av vägar då det ökar påkörningsrisken för renar. De får idag flytta renar från områden där saltningen gett problem.
- Vill ha ersättning för deltagande på möten och samråd.
- Vill delges protokoll från alla möten/samråd.
- Har lämnat synpunkter på ÅVS i mars. Dessa synpunkter står de fortsatt fast vid.
- Viltstängsel är mest prioriterat utmed sträckan Töre – Morjärv.
- Önskar se generella förslag på åtgärder för vilt- och renpassager.
- Stort mörkertal finns avseende påkörda renar. Polisens register är inte pålitligt.
- Väg E4, sträckan Jämtön – Haparanda, saknar helt ordnade viltövergångar. Det är inte acceptabelt.
- Ängeså sameby ser gärna en förlängning av stängslet norrut från Svartbyn. I området uppehåller sig gärna renarna pga. fina lavhedar.

Samebyarna framhöll också ett antal projektspecifika synpunkter:

- Långa fordon ska kunna stanna och stänga grindar vid utfart från anslutningsvägar som används för detta ändamål. Det bör vara minst ca 30 m mellan grind och E10 för att detta ska kunna tillgodoses.
- Älgar finns i området. Faunapassagerna ska anpassas så att även älgar vill nyttja dem.
- Skotertrafik förekommer och passagen längst norrut kan nyttjas.
- Öppningsbara stängsel är inte en alternativ lösning för att kunna driva renarna över vägen.

- Det är inte önskvärt med passager i plan, passagera ska antingen utformas som överfart eller underfart till E10. Passage över vägen är prioriterat då det är osäkert om renarna kommer att gå under vägen.
- Faunapassager ska vara minst 10-12 m breda.
- Vegetation på och fram till faunabroarna.
- Samebyarna uppger att det inte är önskvärt med täta plank vid passager. Förslagsvis utformas dessa med viltstängsel och buskvegetation längs kanter. Samebyarna tror inte att renarna skulle bli störda av buller eller ljus då de passerar pga. den ringa trafiken.
- Efter platsbesöket framhöll samebyarna att prioriterade placeringar är strax norr om Kälvån (sektion ca 8/200) samt strax söder om S. Svartbyn (sektion ca 21/000).

Trafikverket svarar: De generella synpunkterna om saltning, ersättning, mörkertal, problem längs E4 och protokollföring har behandlats i *ÅVS ren och vilt E10 och Malmbanan*. Samebyarna uppmanades på mötet att lämna kommentarer på rapporten som var ute på remiss. Trafikverket kommer att arbeta vidare med frågorna utifrån vad som framkommit under arbetet med åtgärdsvalsstudien.

I projektet finns utrymme att förlänga viltstängslet en kort bit norrut efter Svartbyn. En längre sträcka med stängsel innebär att en ny vägplansprocess måste inledas, vilket inte är med i planeringen i nuläget.

Avstånd från E10 till grind anpassas efter vilken typ av fordon som trafikerar anslutningsvägarna.

Läget och utformning på faunapassagera har utgått ifrån synpunkterna som inkom på samrådsmötet med samebyarna. Det som förändrats är att den norra passagen utformas som underfart samt att bredden har ökat till 25 m. Anledningen till att passagen utförs som underfart är pga. förbättrad profiljustering på E10. Om överfart istället skulle utföras innebär det ca 1000 m rivning av E10. Befintlig beläggning på E10 är miljöfarlig och kräver särskild hantering.

Faunapassagera anpassas även till stora klövdjur enligt riktlinjer.

Trafikverket noterar synpunkten om att samebyarna anser att passagera kan användas för skotertrafik.

Detaljutformning vad avser vegetation etc. är inte klart i dagsläget, synpunkten tas med i det fortsatta planarbetet.

Mer att läsa om ren- och viltpassager finns på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se, i bl.a. rapport 2011:159 "Effektiv utformning av ekodukter och faunabroar" samt i projektets passageplan.

Trafik

Sveriges Åkeriföretag Norr informerar att trafiken idag kan delas in i inrikes stycke- och partigods, livsmedels-, timmer- och utrikestransporter. De framhåller i yttrandet att det, för den tunga trafiken, handlar om goda trafikförhållanden men även om arbetsmiljö för den stora gruppen yrkesförarna. Då den tunga trafiken väntas öka i framtiden är det viktigt att vägarna utformas så att det finns utrymme för den tunga trafiken att färdas på ett smidigt och trafiksäkert sätt. Viktigt att ta hänsyn till eventuella höjdskillnader, samt konstruktion av på- och avfarter, cirkulationsplatser, samt snöröjning av rastplatser och parkeringsplatser. Att E10 ligger i nära anslutning till Kalixälven bör beaktas så att halkbekämpning kan utföras tillfredsställande.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Polismyndigheten i Luleå har inkommit med synpunkten att de önskar att kontrollplatserna i Trångån behålls. Det finns ett stort värde i att de ligger direkt mot varandra. Det relativt låga trafikflödet medför att polisen kan stoppa fordon från båda hållen oavsett vilken sida de står på.

För att detta arbetssätt ska fungera även med mitträcke behövs därför öppning i räcket i båda ändar av kontrollplatsen. På så sätt kan fordon vändas för att enkelt kunna flytta fordon från den ena sidan till den andra.

Trafikverket svarar: Synpunkterna kommer att beaktas i fortsatt planering.

Ett samrådsmöte har hållits med kollektivtrafikmyndigheten och Länstrafiken i Norrbottens län 2017-03-16. Följande synpunkter framkom under mötet:

- Vid Västannäs bör passage anordnas för gående över vägen. Hastigheten behöver därför också anpassas här med tanke på att gående passerar i plan.
- Länstrafiken i Norrbottens län tycker att det är positivt att det inte blir vändslinga i Västannäs. Plats ska ges för att kunna ställa upp hållplatsstolpar på vardera sidan om E10.
- Länstrafiken i Norrbottens län informerade om att bussignalsystemet inte har fungerat optimalt, att det fryser vintertid, att kablage har blivit tjälskadade samt att är svåra att uppfatta för chaufförerna i vissa väderförhållanden. De önskar att en lösning med fickor och passage ses över istället för vändslinga vid Räkthors.
- Länstrafiken i Norrbottens län informerade om att det vid kontrollplatsen i Trångån stiger på mer folk än vid Västannäs och Räkthors, även om det inte är

en formell hållplats. Det bör därför ses över om det ska bli en hållplats, förslagsvis med stolpe.

- Vid korsningen i Svartbyn bör det projekteras en avfart för de som ska svänga höger söderifrån ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Trafikverket svarar: Gående kommer att kunna passera vid Västannäs då ett uppehåll i mitträcket planeras, den begränsande hastigheten anpassas därefter. Två hållplatser, som befintligt, planeras i Västannäs.

Antal av- och påstigande vid hållplatsen i Räkthors bedöms inte motivera separata hållplatser vid E10. Föreslagen vändslinga bedöms vara mer trafiksäker och medföra ökad trygghet för de som väntar på bussen.

Kontrollplatsen i Trångån är inte en befintlig hållplats och är avsedd för polisens trafikkontroller. Platsen bedöms därför inte lämplig som busshållplats.

Det är inte tillräckligt stort trafikflöde för att motivera separat avfartskörfält i Svartbyn.

Vilt

Västannäs jaktlag har lämnat förslag om att viltövergången bör placeras mitt emellan Edetvägen och Västannäs, söder om Västannäs, eftersom älgarna rör sig över E10 i detta område. Synpunkt har även lämnats angående placeringen av faunapassagen norr om Kälvån, och att denna bör flyttas ca 100 m norr om vägen till Kälvudden där älgar brukar korsa E10.

Trafikverket svarar: Viltövergången har föreslagits till Västannäs med målsättningen att minimera öppningar i viltstängslet och i mitträcket för att kunna ha den standard på E10 som eftersträvas. Med planerat viltstängsel kommer viltet att ledas till övergången. En passageplan för projektet är framtagen.

Älgar styrs till övergången vid Kälvån. Placeringen har valts i samråd med samebyarna. Det finns inte samma höjdstöd i terrängen att flytta övergången 100 m norr om vägen till Kälvudden.

Naturmiljö

Skogsstyrelsen informerar om biotopskyddsområdets skyddsstatus och att det därinom inte får bedrivas verksamhet eller vidas åtgärder som kan skada naturmiljön. Skogsstyrelsen räknar upp ett antal exempel på sådana åtgärder så som dikning, röjning, körning av maskiner mm. Om sådana åtgärder kommer att vidtas kan verksamhetsutövaren ansöka om dispens hos Skogsstyrelsen.

Skogsstyrelsen informerar om att bäckarna längs sträckan till stor del är fiskförande. Hänsyn bör tas till detta i byggnadsskedet. Skogsstyrelsen framhåller också att flertalet av bäckarna som korsar E10 ingår i Natura 2000-nätverket och att tillstånd kan behöva sökas hos Länsstyrelsen i Norrbottens län med anledning av detta.

Trafikverket svarar: Dispens kommer att sökas hos Skogsstyrelsen avseende biotopskyddsområdet. I samband med att anmälan för vattenverksamhet tas ställning till ev. behov av tillstånd för Natura 2000.

Ledningar

Svenska kraftnät har en 400 kV-ledning i väst-östlig riktning som korsar E10 strax söder om Västra Svartbyn i höjd med Burnäset. Svenska kraftnät efterfrågar ett underlag som visar vad åtgärder kan innebära på ledningen som korsar E10. Allmän men även ärendespecifik information lämnas. Så länge rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska kraftnät finns inga invändningar mot vägombyggnaden. Svenska kraftnät önskar fortsatt dialog i ärendet.

Vattenfall Eldistribution AB har lämnat yttrande på vägplanen. Vattenfall har elanläggningar inom och i närheten av planområdet som har markerats ut på en karta som bifogats till yttrandet. I yttrandet framkommer vilka bestämmelser och rekommendationer som gäller vid ombyggnationer vid Vattenfalls elanläggningar. Bestämmelserna berör åtgärder som innebär nybyggnation av parallell väg invid luftledning, korsande väg under luftledning, parkeringsplats invid luftledning, belysningsstolpe invid luftledning, parallell vägsträcka invid markkabel, korsande vägsträcka med markkabel samt parkeringsplats invid markkabel. Vidare framhålls vilka bestämmelser som gäller vid schaktning/grävning och brukande av mobilkran/byggkran/grävmaskin vid ledningar. Även fastighetsägares skyldigheter gentemot befintliga elanläggningar beskrivs.

I yttrandet framförs även att Trafikverket ska kontakta Vattenfall i god tid för eventuell ledningsflytt, förstärkning av nätet, samförläggning mm. Vattenfall framhåller att deras anläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av genomförandet. Om arbete utförs nära Vattenfalls anläggningar krävs bevakning och vid markarbeten ska kabelsättning i fält begäras.

Vattenfall har inget att erinra mot den planerade ombyggnaden av vägen så länge bestämmelser och rekommendationer följs.

Trafikverket svarar: I projektet genomförs ledningssamordning där samtliga ledningsägare och rättighetsinnehavare kontaktas för samråd. Underlag hämtas bl.a. från "Ledningskollen" och Kalix och Överkalix kommuner.

Vid vägprojekteringen har hänsyn tagits till luft- och markledningar i området. Flytt av Vattenfalls luftledning planeras att ske. Inför entreprenadskedet kommer en ledningsbesiktning att genomföras. Trafikverket avser att ha fortsatt dialog med ledningsägarna.

Geologi och hydrologi

SGU informerar om att den aktuella sträckningen huvudsakligen löper över moränterräng och ställvis svallsediment samt finkorniga sediment. Inga kända grundvattenförekomster berörs. SGU framhåller att det är positivt att en

brunnsinventering ska utföras innan ombyggnationen. De har i övrigt inget att anföra i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Tre personer har inkommit skriftligen med synpunkter under samrådstiden. Dessa, och synpunkter som noterades under samrådsmötet, sammanfattas ämnesvis nedan.

Buller

En synpunkt har inkommit där bullernivåer efterfrågas vid ett fritidshus. Ytterligare en synpunkt har inkommit med önskemål om att E10 flyttas längre bort från fritidshus pga. bullerstörningar, alternativt att ett bullerplank sätts upp mellan uteplats och E10.

Trafikverket svarar: I projektet genomförs en bullerutredning för att utreda vilka fastigheter som efter ombyggnad av vägen får ljudnivåer som överstiger gällande riktvärden och vilka bullerskyddsåtgärder som då kan vara aktuella. Beräknade ljudnivåer och förslag till bullerskyddsåtgärder kommer att redovisas i vägplanen som berörda fastighetsägare kommer att få ta del och lämna eventuella synpunkter på. De som berörs av bullerskyddsåtgärder kommer att kontaktas särskilt.

Trafiksäkerhet

Synpunkt har inkommit angående korsningen E10/Kälvuddsvägen. Sikten på platsen är undermålig, både från Kälvuddsvägen och E10.

Trafikverket svarar: Sikten ses över på hela sträckan och åtgärder såsom profiljusteringar, bredare väg, flackare slänter samt att skog tas ned inom vägområdet medför förbättrad sikt.

Brunnar

Synpunkt har inkommit med upplysning om läge för dricksvattenbrunn samt kallkälla.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen och kommer att ta det i beaktande i den fortsatta planeringen. En brunnsinventering kommer att genomföras i ett senare skede.

Anslutningar och enskilda vägar

Synpunkter har inkommit om anslutningars lägen så som önskemål om att anlägga öppningsbar grind på båda sidor om E10 för åtkomst till skogsmark, anlägga

vändmöjlighet till fritidshus, flytta föreslagen "bandyklubba", anordnande av skoteröverfart och ny tillfartsväg till jaktkoja.

Trafikverket svarar: Generellt ses sträckan över för att anordna skoterpassager och öppningsbara grindar, främst där öppningar i mitträcket finns, målsättning är att ha så få öppningar längs sträckan som möjligt.

Det planeras ingen "bandyklubba", men vändmöjlighet kommer att finnas vid befintlig kontrollplats vid sektion 15/200. Det finns inte utrymme på kontrollplatsen för att anlägga en "bandyklubba", istället justeras befintlig kontrollplats något för att anordna vändmöjlighet.

Naturmiljö

Synpunkt har inkommit med information om att det i Trångåbäcken finns uter men ingen fiskvandring, eftersom bäcken går torr på sommaren.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen och kommer att ta det i beaktande i den fortsatta planeringen.

Synpunkter som noterades på samrådsmötet

Synpunkter som noterades på illustrationskartorna under samrådsmötet sammanfattas ämnesvis nedan.

Buller

Önskemål om bullerskydd vid Räktforsens rastplats har noterats.

Trafikverket svarar: Synpunkter gällande buller finns besvarade under tidigare rubriker i samrådsredogörelsen.

Brunnar m.m.

Information om läge för kallkälla, tre brunnar, septisk tank och jordvärme har noterats.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat dessa.

Anslutningar, överfarter och enskilda vägar

Önskemål om skoteröverfart i anslutning till korsning, strax söder om västra Svartbyn, samt vid "bandyklubban", sektion 22/200, har noterats.

Önskemål om flytt av "bandyklubba" vid sektion 22/200 samt att anslutning till skogen anordnas vid densamma har noterats. Synpunkt om stängning av anslutning strax norr om denna och anläggande av enskild väg har också noterats.

Synpunkt angående omdragning av enskild väg med motiv om mer insynsskydd från väg E10 har noterats.

Vid sektion 16/200 har synpunkt noterats om att förkorta enskild väg och anordna ny infart. Notering finns även om att ingen lastbilstrafik ska framföras på den enskilda vägen.

Synpunkt har noterats om att det vid sektion 6/700 och föreslagen h/h finns behov av att kunna svänga både höger och vänster ut från anslutningen.

Vid sektion 5/500 har synpunkt inkommit om att föreslagen "bandyklubba" är i läge med dålig sikt och att den därför borde flyttas ca 150 m norrut.

Önskemål om att enskild väg till fastighet med övergiven lada, ungefär vid Västannäs, har noterats.

Synpunkt om att anslutning till en fastighet inte fanns med på illustrationskartorna som presenterades på samrådsmötet har noterats.

Synpunkt om att behålla väändmönjlighet vid E10, stänga högra anslutningen samt rusta upp skogsbilväg istället (kallas "gamla Överkalixvägen") har noterats vid sektion 2/300.

I början av sträckan har synpunkt om annan dragning av enskild väg, för att minska störningar vid fastighet, samt flytt av C-korsning från sektion 0/150 till 0/400 noterats.

Trafikverket svarar: Ingen skoteröverfart strax söder om korsningen E10/Luppiovägen är aktuell i projektet, det kommer att finnas möjlighet att passera med skoter vid korsningen som idag.

Läget på "bandyklubban" vid sektion 22/200 behålls enligt förslaget i vägplanen eftersom det är bättre sikt på platsen.

Vid sektion ca 18/400 planeras den enskilda vägen att dras om enligt önskemål genom att en snävare radie anläggs.

Enskild väg vid sektion ca 16/200 planeras att förkortas. Sveaskog är i behov av att använda vägen och kommer sannolikt att nyttja denna i framtiden.

Vid sektion 6/700 kommer inte anslutningen att göras om för att möjliggöra att svänga både höger och vänster ut på E10 eftersom att det planeras en väändögla ca 700 m norr om anslutningen.

Till den övergivna ladan vid Västannäs kommer befintlig anslutning att behållas.

Anslutningen som saknades på illustrationskartorna tas med i kommande planarbete.

Synpunkten angående flytt av korsning från förslaget läge vid sektion 0/150 till 0/400 skulle innebära en kortare sträcka med 2+1 körfält, detta kommer inte att tillmötesgå eftersom det motverkar målet att öka framkomligheten längs sträckan.

De övriga noteringarna på illustrationskartorna finns besvarade under tidigare rubriker i samrådsredogörelsen.

Generellt ses anslutningar, enskilda vägar och skoteröverfarter över i projektet och kommer att arbetas in i vägplanen i det kommande skedet.

Vilt och viltövergångar

Förslag om flytt av viltövergång till strax söder om Västannäs samt önskemål om viltövergång vid Kälvuddsvägen har noterats.

Trafikverket svarar: Viltövergången har föreslagits till Västannäs, se motiv under tidigare rubriker i samrådsredogörelsen. Förslag på viltövergångarnas placeringar har tagits fram i samråd med berörda samebyar. En passageplan för projektet finns framtagen.

Under byggtiden

Notering har tagits om två områden för upplagsytor.

Trafikverket svarar: Förslag på områden avsedda till upplagsytor har noterats och kommer att hanteras inför byggskedet.

Synpunkter som inkommit vid förnyad samrådsomgång 2019-10-07 – 2019-10-21.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Havs- och vattenmyndigheten, SGU och MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Telia meddelar att de tidigare svarat på denna remiss och att deras åsikt i frågan är den samma.

Rennäring

Sametinget hänvisar till tidigare inlämnade yttranden i ärendet och har ett tillägg angående den planerade faunapassagen. Den tidigare planerade faunapassage över E10 norr om Kälvån utgår och ersätts med en passage under E10 vid Kälvån när en ny bro anläggs.

Sametinget vill försäkra sig om att förändringen av faunapassagen är gjord i samråd med Kalix sameby.

Yttrande från Kalix Sameby angående samrådsremiss för ombyggnad av E10 delen Morjärv-Västra Svartbyn.

Kalix sameby har tidigare haft flera fysiska möten angående ren och viltövergångar på berörd sträcka. Gemensamt med Ängeså sameby har då framförts synpunkter på lämpliga åtgärder för ren och viltpassager och prioriteringar hur dessa skulle utföras på berörd sträcka samt deras placering i längdsektion.

Kalix sameby anser att förslaget på utförande inte tagit hänsyn till något av de tre lägen på Viltövergångar som diskuterats och motsätter sig därför den genomförandeplan som trafikverket presenterar. Kalix sameby kräver att genomförandeplanen revideras för att ta hänsyn till ställda krav från rennäringsen.

Kalix Sameby kräver en träff med Trafikverket gemensamt med representanter för Ängeså Sameby för att lösa denna fråga.

Om Trafikverket kommer med förslag på tid och plats för ett möte i Överkalix så ställer samebyarna gärna upp.

Ordförande för Ängeså sameby meddelar att de då inte har några synpunkter på det samrådsmaterial som är utskickat och att samebyn inte kommer att inkomma med något yttrande.

Trafikverket svarar: För att möjliggöra fri renströvning mellan områden på båda sidorna av vägen anläggs planskilda faunapassager, på bägge sidor om vattendraget under bron över Kälvån, ca 25 meter bred samt en port, ca 20 meter bred och 5 meter hög söder om Västra Svartbyn. Även en passage anläggs på båda sidor vattendraget under bron över Grundträskån för att möjliggöra att vilt ska passera under.

Kontakt har tagits med ovan nämnda samebyar för att informera om att samrådet enbart berör de ändringar som planeras och att allt som tidigare har beslutats och som inte förändras därför inte tas upp i samrådsmaterialet. I december när hela vägplanen ställs ut för granskning kommer både det som tidigare har beslutats och ändringen att finnas med.

Trafik

Angående hållplatslägena vid Räktforsen och trafikplatsen Trångån så behövs dom ej, det är för lite påstigande resenärer för att bygga några nya påkostade hållplatslösningar. Meddelande om detta har skett tidigare så det är bara i Västannäs det kommer att behövas hållplatslägen i båda riktningarna efter denna vägsträcka.

Trafikverket svarar: Trafikverket har arbetat in hållplatslägen i Västannäs enligt VGU.

Ledningar

Svenska kraftnät har tidigare lämnat synpunkter i ärendet i yttranden daterade 2016-05-30 och 2017-05-03 som avser hela ombyggnaden av E10 delen Morjärv-Västra Svartbyn och som kvarstår.

Rörande de aktuella ändringarna i vägplanen har vi inga synpunkter.

För ombyggnadsprojektets kännedom vill Svenska kraftnät upplysa om att de för närvarande planerar för en ny 400 kV luftledning mellan Messaure i Jokkmokks kommun till Keminmaa i Finland med alternativ som berör väg E10 på sträckan Morjärv-Västra Svartbyn. Informationsbrev om utredningen för den planerade förbindelsen har gått ut till remissinstanser tidigare under hösten.

Svenska kraftnät emotser möjligheten att lämna kompletterande information om våra planer och eventuella ytterligare synpunkter vid nästa granskningstillfälle för den aktuella vägplanen.

Skanova har teleledningar som berörs av ombyggnaden. För att fastställa omfattningen bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

Trafikverket svarar: Skanovas markförlagda ledningar är markerad med osäkert läge av ledningsägaren. Att ta beakta vid nästa skede av vägplan.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Två personer har inkommit skriftligen med synpunkter under samrådstiden. Dessa sammanfattas ämnesvis nedan.

Vilken instans på Länsstyrelsen är beslutande i detta ärende?

Kommer de att ha tillgång till allmänhetens synpunkter i samband med att de fattar beslut?

Trafikverket svarar: För Miljökonsekvensbeskrivningen brukar det vara enheten för samhällsplanering som handlägger ärendet, men Länsstyrelsen kommer i sin tur att ta in yttrande från alla enheter som dom anser vara berörda. Länsstyrelsen kommer i detta fall ha tillgång till alla synpunkter som har inkommit under samrådstiden. När projektet har ett färdigt förslag kommer hela vägplanen att gå ut på allmänhetens granskning, de synpunkter som då kommer in bemöts skriftligen och vägplanen skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Även då kommer Länsstyrelsen att ha tillgång till alla yttranden som har kommit in.

Buller

Synpunkter om att buller- och luftproblematiken kommer att öka väsentligt då en trefilig väg, inklusive en omkörningsfil, kommer att medföra högre hastigheter somoundvikligen bidrar till en förhöjd ljudnivå, dessutom på ett närmare avstånd.

Trafikverket svarar: Vägplanen fastställer skyddsåtgärder för att rekommenderade riktlinjer för buller inte ska överskridas. Föreslagen plan leder inte heller till att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids.

Under byggtiden

Uppgifter saknas hur fastigheter ska nås under själva bygget av vägen och flytten av bron samt hur fastigheter ska anslutas till den färdiga vägen.

Trafikverket svarar: Tillgänglighet till fastigheter och marker kommer att upprätthållas. Under byggtiden kommer trafikstörningar och begränsad framkomlighet att råda etappvis på hela sträckan. Den entreprenör som utför ombyggnationen kommer att ansvara för att framkomligheten längs vägen säkras, om än den tidvis blir begränsad. Dialog med enskilda fastighetsägare sker i samband med att arbete bedrivs där det kan påverka fastighetsägaren.

Anslutning och trafiksäkerhet

Synpunkter om att bara kunna ansluta från ett väderstreck antingen från Morjärv, eller Svartby hållet, och behöva köra en avsevärd sträcka och vända, för att kunna anta den korriktning som avses.

Fastighetsägaren påtalar risker att ha anslutningar till den "nya" E10 mitt i en omkörningsfil, eller i nära anslutning till omkörningsfilen samt att omkörningsfilen även utgör en risk för boende och besökande vid korsande av väg. Det kommer inte heller att finnas möjlighet att ta del av postutdelning i närheten av fastigheten.

Trafikverket svarar: Vägåtgärderna sker i befintlig sträckning och stängning av utfarter och omledning av anslutningsvägar kommer att ske. Tillgänglighet till fastigheter och marker kommer att upprätthållas men i vissa fall blir det lite längre väg för att nå fastigheter och marker.

Generellt kommer vägen att bli en större barriär eftersom både viltstängsel och mitträcke innebär att invanda rörelsemönster för att korsa E10 inte längre kommer att fungera fullt ut. För enskilda fastighetsägare kan genomförandet av vägplanen innebära att invanda rörelsemönster påverkas men konsekvenserna i det stora hela bedöms som små.

Naturmiljö

Synpunkter om att förslaget med sannolikhet kommer att ha stor inverkan på flora och fauna.

Trafikverket svarar: I vägplanen har resultatet från naturvärdesinventeringar beaktats och beskrivits. Sammantaget bedöms konsekvenserna för naturmiljön, invänt skadeförebyggande åtgärder, som måttliga.

Tomtmark

Synpunkter om att den föreslagna utbyggnaden och flytten av bron kommer att stycka sönder fastigheter. Fastigheter blir obeboelig, när de inte kan nyttjas på samma sätt som de nyttjas idag, på grund av de stora förändringar i utemiljön förslaget innebär.

Trafikverket svarar: Breddning av E10 innebär intrång i omgivande mark och påverkan på marken närmast vägen när ny mark utanför befintligt vägområde kommer att tas i anspråk. Även där ersättningsvägar anläggs kommer ny mark att tas i anspråk. Intrång på tomtmark har i största möjliga mån minimerats.

Anna Kronman

Projektledare Trafikverket

Underlag

Inkomna yttranden under samrådtiden samt minnesanteckningar, ärendenummer TRV 2015/19573.



Trafikverket, Box 809, Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se