

# Kontrollprogram deponier för inert avfall längs E 10 Morjärv-Västra Svartbyn

Kalix och Övertorneå kommuner, Norrbottens län

2020-10-01

Uppdragsnummer: 880919



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Kontrollprogram deponier för inert avfall längs E 10 Morjärv-Västra Svartbyn

Författare: Licab AB Jan Apelqvist, Håkan Tyren

Dokumentdatum: 2020-10-01

Ärendenummer: TRV 2019/113723

Uppdragsnummer: 880919

Kontaktperson: Fredrik Olofsson Trafikverket

## Innehåll

1. Inledning	4
1. Verksamhet- och avfallskod	4
2. Mottagningskontroll	4
3. Anläggningskontroll	5
3.1 Buller	5
3.2 Damning	5
3.3 Spillberedskap	5
3.4 Modellering av ytor	5
3.5 Avgränsning av ytor	5
3.6 Riskanalys	5
4. Lakvatten, grundvatten och ytvatten.	6
5. Utformning och efterkontroll av ytor	6
6. Rapportering	7

# 1. Inledning

Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken att anlägga 8 deponier för inert avfall på sträckan Morjärv- Västra Svarthyn i samband med ombyggnationen av E 10. De aktuella deponiytorna ska motta maximalt 367 862 m<sup>3</sup> inerta massor under 5 års tid i olika skeden. Endast rena massor får läggas på deponierna.

Schaktmassorna klassas under avfallskoden 170504 och behöver inte genomgå provning enligt NFS 2004:10 före deponering. En grundläggande karakterisering ska dock utföras av massorna enligt 5 § samma föreskrift.

## 1. Verksamhet- och avfallskod

Deponierna för inert avfall omfattas av verksamhetskoden 90.310 som anges i miljöprövningsförordningen (2013:251) och med avfallskoden 17 05 04 som anges i avfallsförordningen 2011:927 och omfattar ett inert avfall bestående av jord och sten.

## 2. Mottagningskontroll

För samtliga deponiplatser gäller att endast massor som är rena och de som klassas som inert avfall ska ingå och således kommer inga förorenade massor att hanteras eller inkluderas inom ramarna för tillståndsansökan.

Klassificering av massorna har skett i förväg utifrån tidigare genomförda miljötekniska markundersökningar. Vid schaktning av massorna kommer de också att genomgå en grundläggande karakterisering enligt NFS 2004.10.

Den grundläggande karakteriseringen ska innehålla uppgifter om:

1. Avfallens ursprung och avfallsproducentens identitet.
2. Vilken eller vilka processer som givit upphov till avfallet.
3. Avfallens lukt, färg och fysikaliska form.
4. Sexsiffrig avfallskod enligt avfallsförordningen (2001:1063).
5. Vilken typ av deponi där avfallet kan tas emot.

Uppgifterna ska dokumenteras skriftligt och sparas i 10 år.

Enligt 37 § samma föreskrift ska en verksamhetsutövare för deponin okulärbesikta avfallet i anslutning till infarten samt vid avlastning, men avfall som levereras av avfallsproducenten till en deponi under avfallsproducentens kontroll får istället besiktigas vid lastningsplatsen vilket sker i detta fall med den grundläggande karakteriseringen.

Vägdikesmassor kommer att kontrolleras enligt Trafikverkets rekommendationer för provtagning av vägdikesmassor och endast vägdikesmassor som understiger gränsvärden för utlakning och gränsvärden för organiska parametrar enligt §§ 22 och 23, NFS 2004:10 får deponeras på deponi för inert avfall.

Alla schaktmassor som transporteras till deponierna dokumenteras med avseende på ursprungsplats, typ av material och antal lass (m<sup>3</sup>). Dokumentationen sker med hjälp av en checklista. Dokumentationen kommer att sparas i minst 10 år.



För att minimera risken för att andra massor tillförs deponiområdet kommer tillfartsvägen att vara avstängd när den inte används aktivt. För avstängningen av tillfartsvägen kommer en bom eller dylikt att användas.

## 3. Anläggningskontroll

### 3.1 Buller

Bullrande arbeten koncentreras så långt som möjligt till dagtid. Verksamhet kan också bedrivas under andra tider vid deponierna där buller endast alstras av transporter och avlastning. De riktvärden för ljudnivåer från byggarbetsplatser som föreslås av Naturvårdsverket och Socialstyrelsen får inte överskridas annat än undantagsvis.

### 3.2 Damning

Vid risk för störande effekter av damning vattenbegjuts aktuella områden. Bedömningen görs av entreprenören på plats.

### 3.3 Spillberedskap

Spillberedskap ska finnas i samtliga fordon för uppsamling av eventuella mindre kemikaliespill. Vid entreprenörens etablering finns även en miljöcontainer med spillberedskap för större spill av oljor, kemikalier etc.

### 3.4 Modellering av ytor

Anläggandet av ytorna kommer att utföras enligt upprättade modelleringar av de enskilda ytorna. De enskilda ytorna kan dock bli mindre i omfattning än beskrivet under respektive sektionsritning. Där ingår också att kontrollera släntlutningar dels så att de utformas så att skred inte uppstår dels att de inte utgör någon barriäreffekt för friströvande djur exempelvis renar eller hinder för skogsbrukets bedrivande. Släntlutningen för deponiernas ytterlänter får luta maximalt 1:5 för en god anpassning till omgivningen. Inom området för deponins basyta ska slänter luta 1:5 eller flackare, se vidare beskrivning i miljökonsekvensbeskrivning kapitel 9.8 och under respektive deponis sektionsritning. Diken vid släntfot i lutningsriktningen kommer också att utföras för uppsamling av avrinnande ytvatten som därefter får infiltrera i marken. De avskärmande dikena kan behöva rensas vilket kontrolleras kontinuerligt vid anläggandet av deponin. Dikenas funktionskrav och utformning inarbetas i tekniska lösningar vid entreprenadförfrågan. De delar av deponiytan som är färdigfylld eller sådana delar av området som inte kommer att nyttjas för den fortsatta deponiverksamheten ska successivt utformas enligt gestaltungsåtgärder beskrivna under respektive sektionsritning. Ytorna och speciellt slänterna mot omgivande mark kommer också att erosionskyddas kontinuerligt vid behov i anläggningsfasen för att minimera risken för att eroderat material sprids.

### 3.5 Avgränsning av ytor

Innan verksamheten påbörjas ska gränserna för verksamhetsområdet markeras i terrängen på väl synligt sätt. Markeringarna ska behållas under tillståndstiden och läget på markeringarna ska kontrolleras av entreprenören.

### 3.6 Riskanalys

En riskanalys för arbetena med deponiverksamheten kommer att upprättas av utförande entreprenör med tillhörande rutiner för nödläge och eventuella olyckor. Risker och rutiner kommer att följas upp med fastställda skyddsronder.

## 4. Lakvatten, grundvatten och ytvatten.

Enligt NFS 2010:4 ska rubricerade vattensammansättningar provtas och mätas med olika omfattning och frekvens vid deponierna. Verksamhetsutövaren Trafikverket anser att för de enskilda deponierna och där undergrunden på samtliga deponiytor består av morän och det tillförda materialet kommer att vara inerta rena massor av moräntyp, kommer ingen förändring av vattenkvaliteten att ske som motiverar provtagning av lakvatten och grundvatten från deponierna. Avstånden till närmaste skyddsvärda recipient med tillhörande tillflöden som exempelvis diken och bäckar är i samtliga fall så väl tilltagna att det inte föreligger någon risk för negativ påverkan på ytvatten. Efterbehandlingen av deponiytorna kommer att ske kontinuerligt för de delar som är färdigfyllda vilket innebär att ytav rinnande material som kan uppstå efter nederbörd reduceras.

Den enskilda brunnen som är belägen nedströms deponiyta M 6 kommer att provtas och följas upp för att säkerställa att ingen påverkan sker från den anlagda deponiytan och även från arbetet med vägbyggnationen som är betydligt närmare brunnen.

## 5. Utformning och efterkontroll av ytor

När deponiytor är avslutade sker en kontroll tillsammans med Trafikverket, utförande entreprenör och markägaren att ytorna är tillfredsställande utformade enligt gällande gestaltungsprinciper och åtgärder.

Efterföljande vegetationsetablering med för området lämpliga trädplantor ska sedan utföras av markägaren enligt upprättat avtal med Trafikverket. Senast tre år efter att den aktiva fasen av deponin är avslutad ska ytorna vara nyplanterad med skog.

En efterkontroll av samtliga deponiytor kommer att utföras enligt nedanstående intervall och kontrollpunkter:

1. Kontroll av att diken och eventuella anlagda sedimentationsbassänger har avsedd funktion.
2. Behov av eventuell rensning av diken- och sedimentationsbassänger.
3. Kontroll om sättningar har skett i deponin och om stabiliteten är tillfredsställande.
4. Kontroll att plantering av skog har utförts.

En okulär kontroll kommer att ske 1 gång/ år under de tre första åren efter att deponins aktiva fas är avslutad och en slutlig kontroll det femte året efter avslutad aktiv fas.

Trafikverket har dock ansvaret för deponiytorna i 30 år efter den aktiva fasens slut för deponin och markägaren kan kontakta Trafikverket om sättning eller erosion sker i deponin som är av betydelse.

## 6. Rapportering

Om en driftstörning eller liknande händelse inträffar i verksamheten som kan leda till olägenhet för människors hälsa eller miljö ska tillsynsmyndigheten omgående underrättas enligt förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll. Likaså ska tillsynsmyndigheten genast underrättas om det upptäcks en förorening i mark eller vattenområde, byggnad eller annan anläggning som kan medföra olägenhet för människors hälsa eller miljö.

Rutiner för rapportering till tillsynsmyndigheten ska upprättas av utförande entreprenör som behandlar driftstörningar eller haverier.

Rapportering av verksamheten görs även genom en skriftlig rapport (miljörapport) som delges tillsynsmyndigheten en gång / år. I rapporten sammanställs de kontroller och eventuella analyser som utförts under den aktuella perioden. När deponins efterbehandlingsfas avslutats upprättas en slutrapport som tillsänds tillsynsmyndigheten.

Luleå 2020-10-01

För Trafikverket

Fredrik Olofsson, Projektledare Deponiytor, mötesfri väg Morjärv- V. Svartbyn



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 809 971 25 Luleå Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)