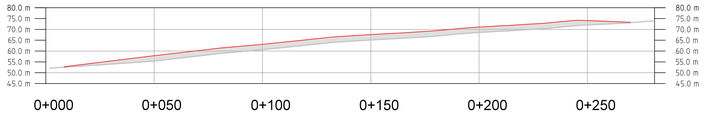
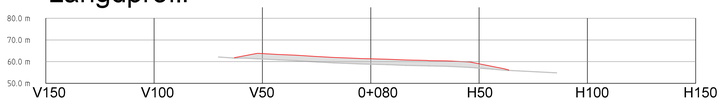
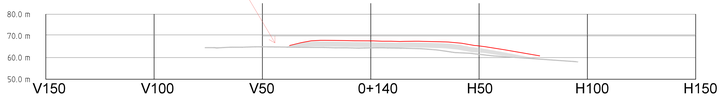


Längdprofil



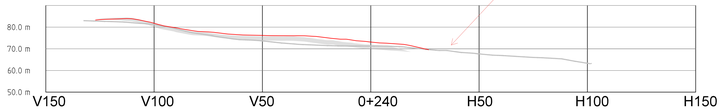
Sektion

Naturmark/skog bevaras intakt i det halvmåneformade området i nordväst.



Sektion

Naturmark/skog bevaras intakt i det triangulära området i nordväst.



Sektion

Förslag på gestaltningsprinciper och gestaltningsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt sluttlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltningsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och yttersluttning får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Sluttningarna lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Sluttkrön och sluttfot rundas med radie 5 meter. Både sluttkrön och sluttfot ska ha en flackt vågig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckta deponier, då de kommer att se massiva ut om sluttkrön och sluttfot är räta. Hörnen på deponin ska rundas. Ovan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytorna ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

Grupper av stenblock placeras på ytorna för att ge fukt och lä för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation. Omfattningen av åtgärdens genomförande ska samrådas med markägaren.

Ytorna täcks med 5–10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmånsskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

Deponierna planteras med skogsplantor av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltningsprinciperna och gestaltningsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT **E10 Morjärv- V. Svartbyn** Deponi M8 Trångforsen	
DELOMRÅDE / BANDEL	
ANLÄGGNINGSDEL	
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR Licab
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
GODKÄND AV	AVDELNING
RITNINGSTYP	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	
BESKRIVNING	
SKALA / FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
RITNINGSNUMMER / BLAD	NÄSTA BLAD / BET

idp=Tekniske plotTime idp=Udrettede

Denne tegning er Banverkets eiendom. Alt bruksrett og opphavsrett tilhører BANVERKET