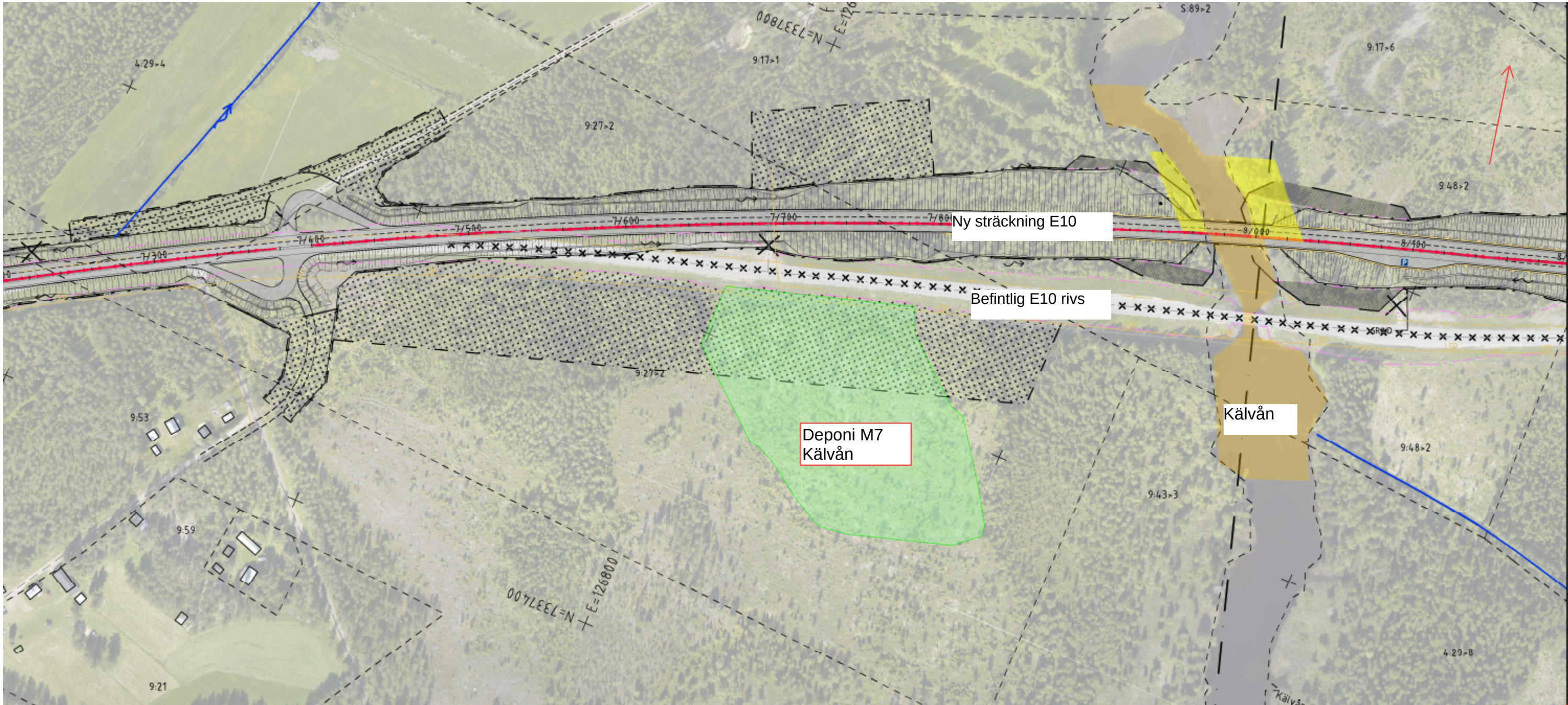
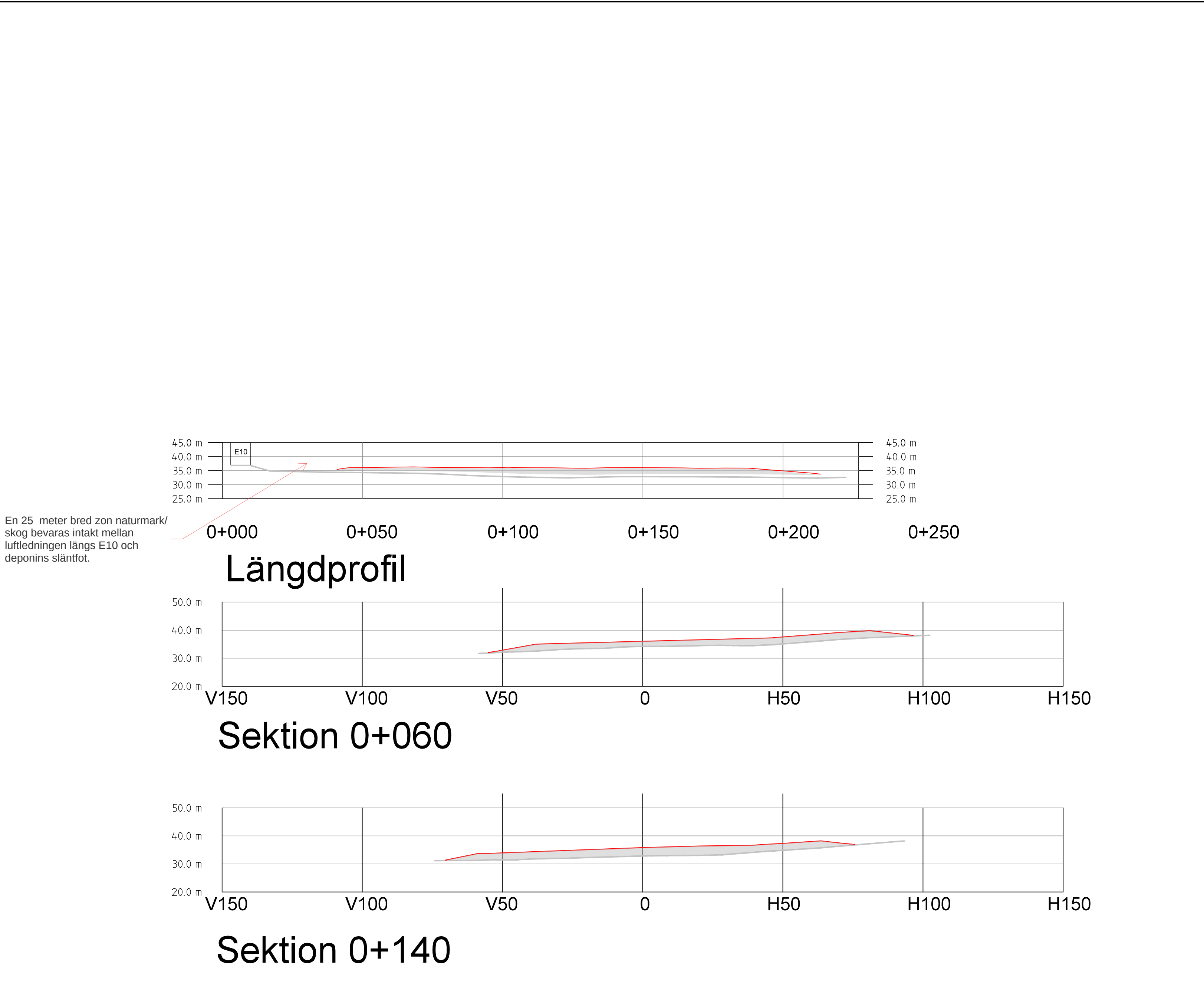




Översiktskarta. E10 Morjärv-V Svartbyn, ombyggnad till 2+1-väg, ny sträckning och ny bro vid Kålvån. Rasterade områden utgör tillfällig nyttjanderätt för etableringsytor för anläggningsentreprenaden. De lämnas tillbaka till markägaren efter entreprenaden.

Förslag på gestaltningsprinciper och gestaltningsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt släntutringar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltningsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och ytterslänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntrön och släntfot rundas med radie 5 meter. Både släntrön och släntfot ska ha en flackt vågig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckta deponier, då de kommer att se massiva ut om släntrön och släntfot är raka. Hörnen på deponin ska rundas. Övan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytor ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

Grupper av stenblock placeras på ytor för att ge fukt och lå för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation. Omfattningen av åtgärdens genomförande ska samrödas med markägaren.

Ytor täcks med 5–10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmånsskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltningsprinciperna och gestaltningsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

Skala: 1:5000
Datum: 2020-06-24
För: Trafikverket
Av: Banverket