

Naturmark/skog öster om rågången/skogsvägen och rågången/skogsvägen bevaras intakt.

Deponi M4 Edet

E10

### Förslag på gestaltungsprinciper och gestaltungsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltungsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och ytterslänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntkrön och släntfot rundas med radie 5 meter. Både släntkrön och släntfot ska ha en flackt vågig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckta deponier, då de kommer att se massiva ut om släntkrön och släntfot är räta. Hörnen på deponin ska rundas. Övan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytorna ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärden ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

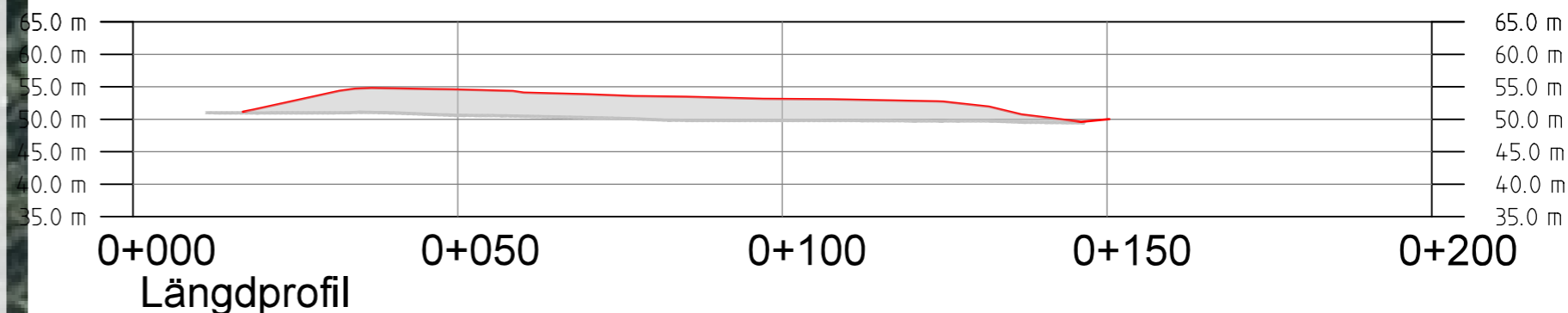
Grupper av stenblock placeras på ytorna för att ge fukt och lä för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation. Omfattningen av åtgärden genomförande ska samrådas med markägaren.

Ytorna täcks med 5–10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmånsskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

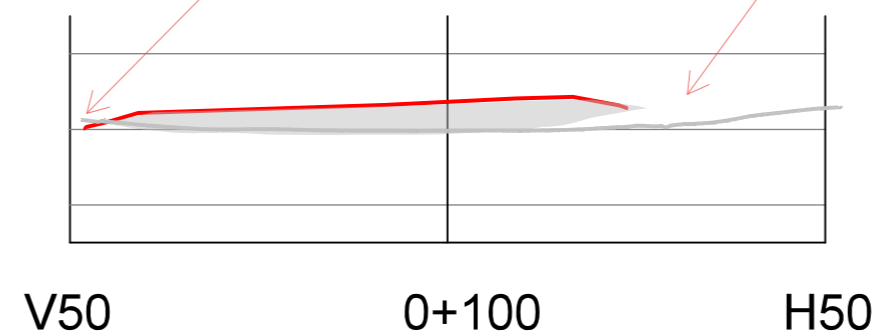
Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltungsprinciperna och gestaltungsåtgärdena inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.



En 10-15 meter bred zon naturmark/skog bevaras intakt mellan luftledningen längs E10 och deponins släntfot.

Naturmark/skog öster om rågången/skogsvägen och rågången/skogsvägen bevaras intakt.



En 10-15 meter bred zon naturmark/skog bevaras intakt mellan luftledningen längs E10 och deponins släntfot.

Generellt: Hörnen flackas ut och rundas, extra viktigt där de ses från intilliggande väg.

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
<b>E10 Morjärv- V. Svartbyn</b> Deponi M4 Edet			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGINGSDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		Licab	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BESKRIVNING			
SKALA		FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET