

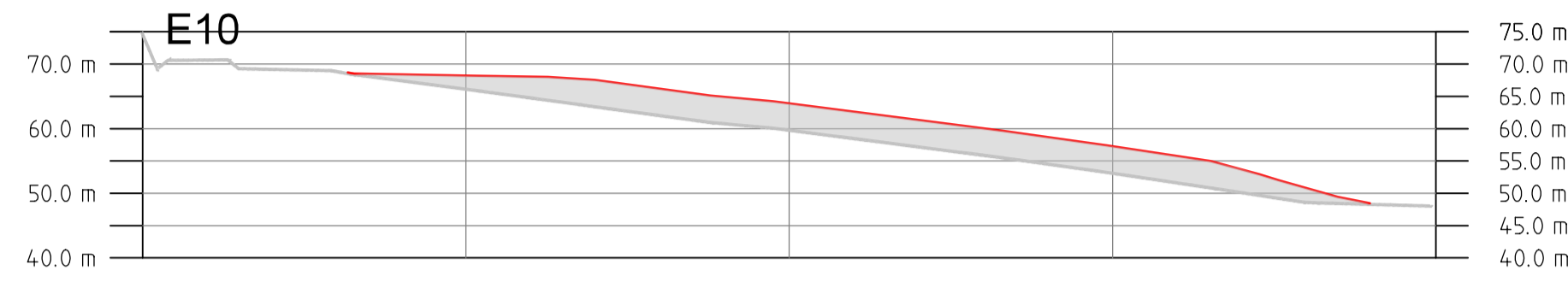


En kilformad zon naturmark/skog bevaras mellan E10s vägområde och deponins släntfot.

Deponi M11 Svartbyn

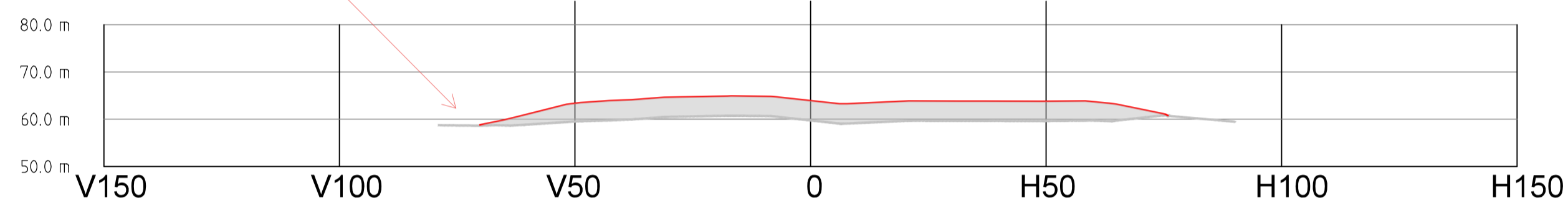
Generellt: Hörnen flackas ut och rundas, extra viktigt där de ses från intilliggande väg.

Svartbyns och Svartbyns skog, samt deponin är skyddade enligt miljöbalken och miljöförordningen. BANVERKET



Längdprofil

En kilformad zon naturmark/skog bevaras mellan E10s vägområde och deponins släntfot.



Sektion 0+100

Förslag på gestaltungsprinciper och gestaltungsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdukurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltungsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och ytterslänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntkrön och släntfot rundas med radie 5 meter. Både släntkrön och släntfot ska ha en flackt väggig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckt deponier, då de kommer att se massiva ut om släntkrön och släntfot är rätta. Hörnen på deponin ska rundas. Övan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytor ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

Grupper av stenblock placeras på ytor för att ge fukt och lå för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation. Omfattningen av åtgärdens genomförande ska samrådas med markägaren.

Ytor täcks med 5–10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmånskit (schakt djup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltungsprinciperna och gestaltungsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

GRANSNINGSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP

DATUM LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
E10 Morjärv - V. Svartbyn
Deponi M11 Svartbyn

DELOMRÅDE / BANDEL

ANLÄGGNINGSEDEL

OBJEKTNUMMER / KM KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET Licab

SKAPAD AV UPPDRAGSNUMMER

GRANSKAD AV AVDELNING

RITNINGSTYP

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

BESKRIVNING

SKALA FÖRMAT FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER BLAD NÄSTA BLAD BET