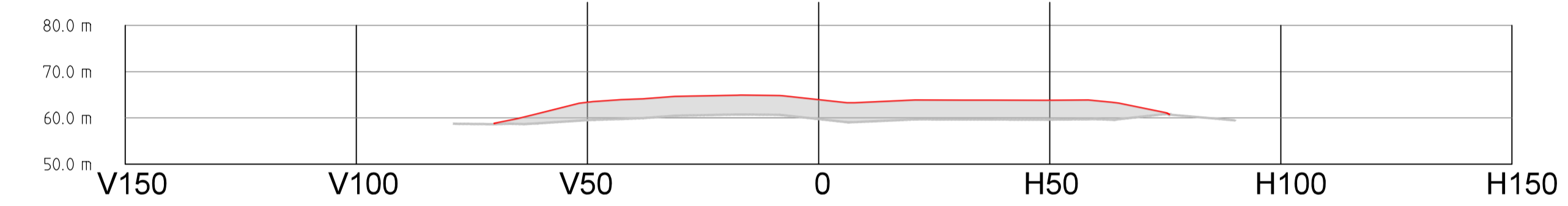


Längdprofil



Sektion 0+100

Förslag på gestaltungsprinciper och gestaltungsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltungsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och ytterlänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntkrön och slänthot rundas med radi 5 meter. Både släntkrön och slänthot ska ha en flackt väglig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckt deponier, då de kommer att se massiva ut om släntkrön och slänthot är räta. Hörnen på deponin ska rundas. Övan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytor ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

Grupper av stenblock placeras på ytorna för att ge fukt och lå för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation.

Ytor täcks med 5-10 cm av tillvaratagna avbäningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmånsskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbäningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

Deponierna planteras med skogspantor av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltungsprinciperna och gestaltungsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

Skapa, utvärdera, förändra, uppdatera, eller ändra ritningsmaterial i ritningsprogrammet. © Trafikverket 2020. Alla rättigheter förbehållna.

GRÄNSNINGSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT E10 Morjärv-V. Svartbyn Deponi M11 Svartbyn 22/800			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGNINGSEDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		Licab	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GRANSAD AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BESKRIVNING			
SKALA		FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER		BLAD	NÄSTA BLAD BET