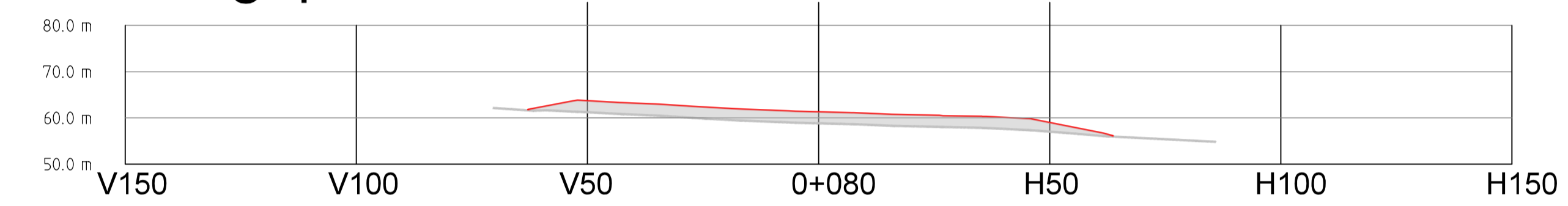
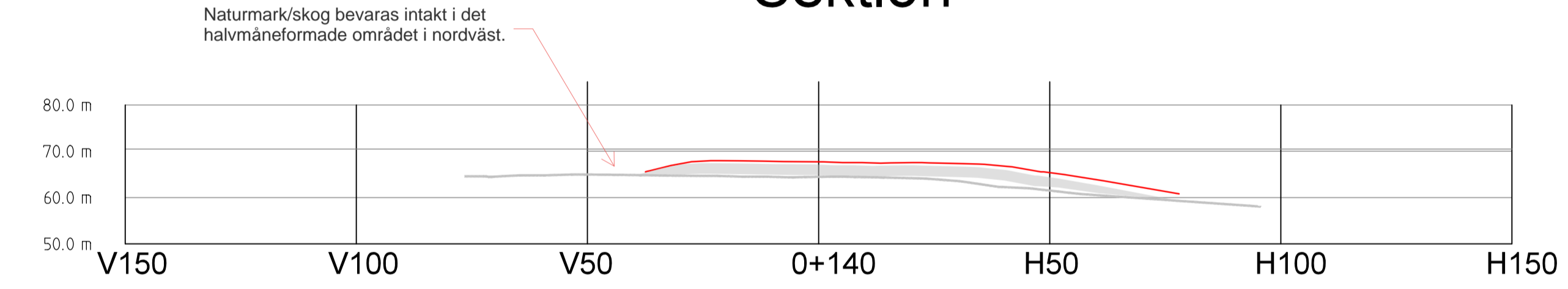


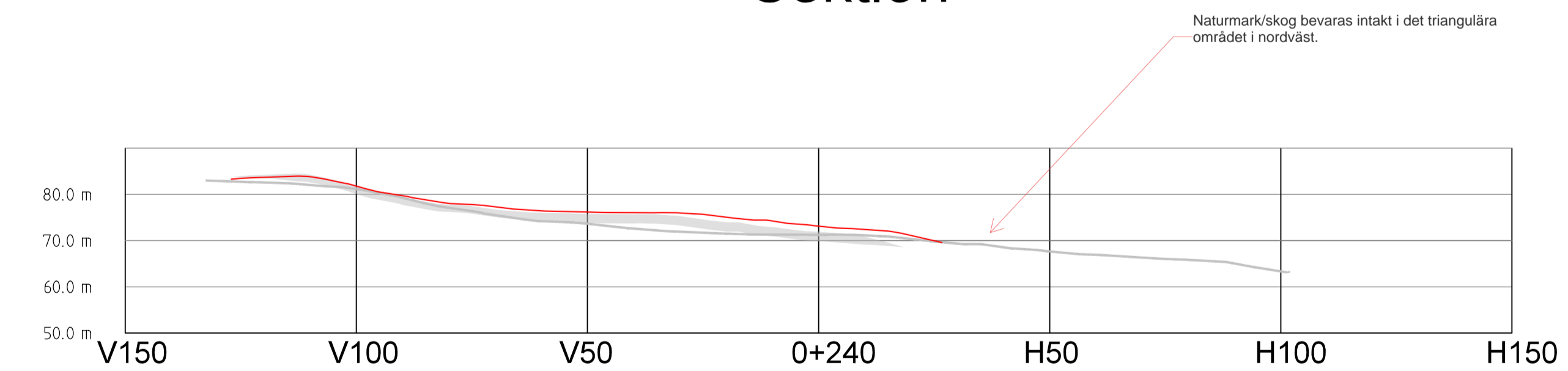
Längdprofil



Sektion



Sektion



Sektion

Förslag på gestaltningsprinciper och gestaltningsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltningsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

Deponins ytor och ytterlänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntröner och släntrötter ska ha en flackt vägg linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträcka deponier, då de kommer att se massiva ut om släntröner och släntrötter är rätta. Hörnen på deponin ska rundas. Övan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytor ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärder ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.

Grupper av stenblock placeras på ytor för att ge fukt och lå för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation.

Ytor täcks med 5-10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmansskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltningsprinciperna och gestaltningsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

GRANSKNINGSSTATUS / SVTFE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
E10 Morjärv-V. Svartbyn			
Deponi M8 Trångforsen 11/000			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGNINGSEDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		Licab	
SKAPAD AV		UPPRAGSNUMMER	
GRANSKAD AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BESKRIVNING			
SKALA		FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGNUMMER		BLAD	NÄSTA BLAD BET