

Förslag på gestaltungsprinciper och gestaltungsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltungsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

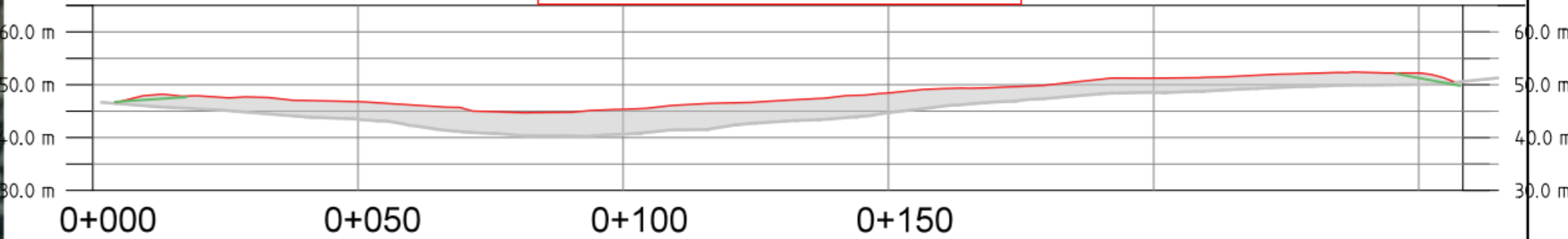
Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.



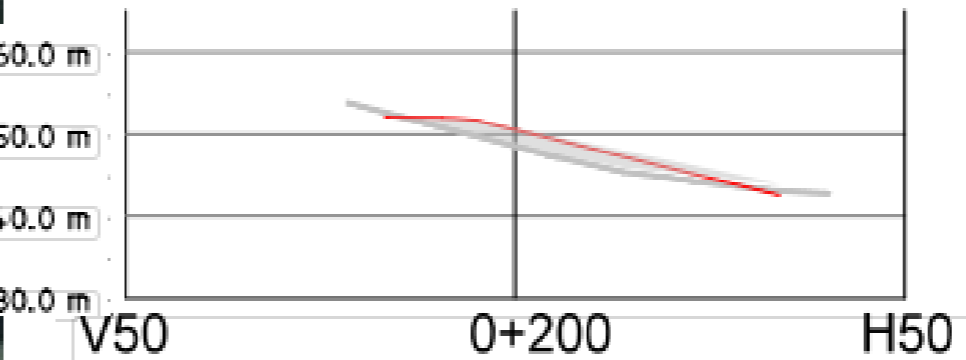
Deponins ytor och ytterslänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntkrön och släntfot rundas med radie 5 meter. Både släntkrön och släntfot ska ha en flackt vågig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckta deponier, då de kommer att se massiva ut om släntkrön och släntfot är räta. Hörnen på deponin ska rundas. Ovan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytorna ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta. Grupper av stenblock placeras på ytorna för att ge fukt och lä för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation. Ytorna täcks med 5-10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmansskikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

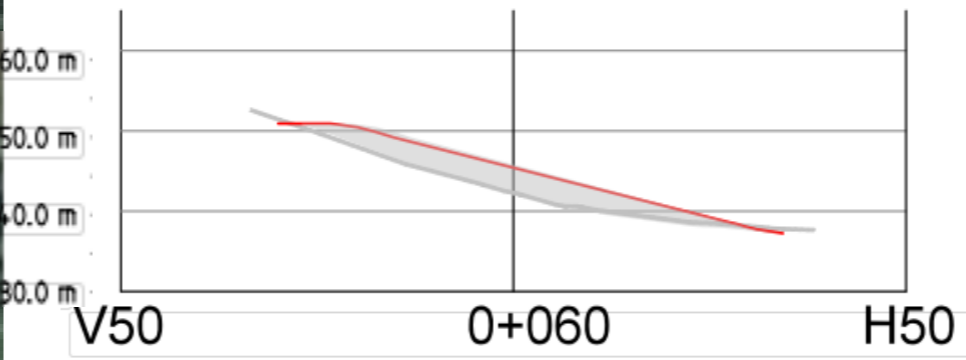
Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg. Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering. Gestaltungsprinciperna och gestaltungsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.



Längdprofil



Sektion 0+200



Sektion 0+060

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
E10 Morjärv- V. Svartbyn Deponi M6 Grundträskån 6/800			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGINGSDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET		LEVERANTÖR Licab	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BESKRIVNING			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET

Första ritningen för E10 Morjärv- Svartbyn, avseende på deponier, är utarbetad av Trafikverket.