

## Bilaga 2

En 10-15 meter bred zon naturmark/skog och området i söder bevaras intakt mellan grusvägen och deponins släntfot.

Generellt: Hörnen flackas ut och rundas, extra viktigt där de ses från intilliggande väg.

Flack slänt, varierar mellan 1:5 och flackare. Både släntrön och släntfot ska ha en flackt vågig linje i plan.

Enskilda väg

Deponi M1 Granden östra 2/100

Deponi M2, se separat ritning.

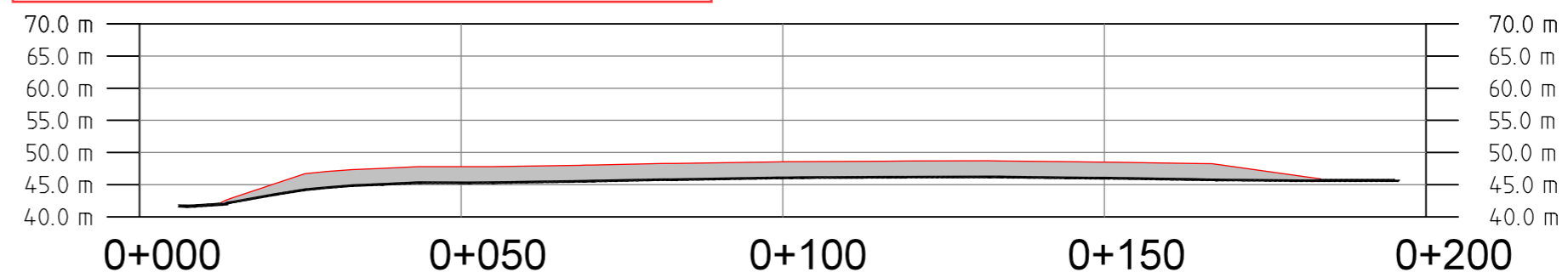
**Förslag på gestaltungsprinciper och gestaltungsåtgärder vid fyllning och efterbehandling av deponierna:**

I ortofoto/plan, profil och sektion redovisad deponi, med röda och streckade höjdkurvor samt släntlutningar maximalt 1:5, är maximalt nyttjande av deponin. De gröna linjerna visar förslag till gestaltungsåtgärder för ytterligare höjdmässig landskapsanpassning, se punkter nedan.

Om deponin inte bedöms användas fullt ut ska formen och omfattningen anpassas till volymen massor. Samma principer för utformning gäller även för en mindre volym deponi. Det är viktigt att i så fall inte använda hela deponins basyta, utan istället minimera intrånget i skogsmarken.

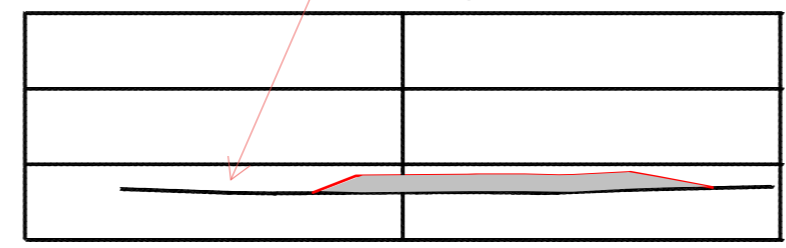
Deponins ytor och ytterslänter får luta maximalt 1:5 för en god anslutning till omgivande terrängs höjder. Slänternas lutning ska variera mellan 1:5 och flackare, inom området för deponins basyta. Släntrön och släntfot rundas med radie 5 meter. Både släntrön och släntfot ska ha en flackt vågig linje i plan sett. Det är särskilt viktigt på långsträckta deponier, då de kommer att se massiva ut om släntrön och släntfot är räta. Hörnen på deponin ska rundas. Ovan beskrivna åtgärder är särskilt viktiga utföra på deponisidor som ses från intilliggande väg eller bebyggelse.

Ytorna ska vara "naturligt" skrovliga och lokala, flacka svackor ska skapas där fukt kan samlas. Åtgärderna ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation än en "slät" yta.



Längdprofil

En 10-15 meter bred zon naturmark/skog och området i söder bevaras intakt mellan grusvägen och deponins släntfot.



V50 0+100 H50

Sektion

Grupper av stenblock placeras på ytorna för att ge fukt och lä för, vilket ger bättre förutsättningar för etablering av vegetation.

Ytorna täcks med 5-10 cm av tillvaratagna avbaningsmassor, bestående av befintligt vegetation- och jordmånsskiikt (schaktdjup 20 cm), från deponiområdet eller motsvarande naturtyp från vägprojektet E10.

Om det är brist på avbaningsmassor prioriteras ytor och slänter synliga från intilliggande E10 eller enskild väg.

Deponierna planteras med skogsplanter av fastighetsägaren, i enlighet med Trafikverkets avtal med denne, efter avslutad deponering.

Gestaltungsprinciperna och gestaltungsåtgärderna inarbetas som funktionskrav och tekniska lösningar i entreprenadförfrågan.

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
<b>E10 Morjärv- V. Svartbyn</b> Deponi M1 Granden östra 2/100			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ANLÄGGINGSDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		Licab	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
GODKÄND AV		AVDELNING	
RITNINGSTYP			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BESKRIVNING			
SKALA		FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
RITNINGSNUMMER		BLAD	NÄSTA BLAD
		BET	