



Länstyrelsen
Norrbotten

Beslut

1 (4)

Datum
2023-11-27

Diarienummer
12000-2023

Trafikverket Region Nord
investeringsprojekt@trafikverket.se

Beslut om inte betydande miljöpåverkan

Anläggningsnamn: Inerta deponier E10 Morjärv-Västra Svartbyn
TRV 2023/80017

Beslut

Länstyrelsen beslutar att den tillståndsansökan för deponi av inerta massor i projektet E10 Morjärv-Västra Svartbyn som Trafikverket planerar på fastigheterna Morjärv 1:4 och 1:38, Övermorjärv 2:10, 2:49, 9:30, 9:27 och 32:1, Törefors 1:6 och Svartbyn 18:6 i Kalix och Överkalix kommuner inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Enligt 6 kap. 27 § miljöbalken får detta beslut inte överklagas.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har för avsikt att förbättra trafiksäkerheten på E10 mellan Morjärv-Västra Svartbyn genom att bygga om vägen till mötesfri, så kallad 2+1 väg. I samband med ombyggnationen kommer ett överskott av inerta schaktmassor att uppstå. Trafikverket har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för att deponera överskottsmassorna på utsedda platser längs vägsträckningen. En redogörelse för genomfört undersökningssamråd inkom till länsstyrelsen den 8 november 2023.

Motivering till beslutet

Den planerade verksamheten har verksamhetskod 90.310 och är inte en av de verksamheter som enligt 6 § första stycket i miljöbedömningsförordningen (2017:966) alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Enligt 6 kap. 26 § MB ska länsstyrelsen därför, efter att undersökningssamråd genomförts, i ett särskilt beslut avgöra om den planerade verksamheten kan antas medföra en

betydande miljöpåverkan eller inte. Vid beslutet ska länsstyrelsen ta hänsyn till verksamhetens utmärkande egenskaper, lokalisering och de möjliga miljöeffekternas typ.

Följande omständigheter talar enligt Länsstyrelsen för att verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

De planerade lokaliseringarna för deponierna är belägna i anslutning till den befintliga vägsträckan. Platserna som valts ut har låga naturvärden och används till skogsbruk. När driftsfasen av deponiytorerna är avslutad kommer marken att åter kunna användas för skogsbruk. Inga kända forn- eller kulturlämningar ligger inom de aktuella platserna eller i dess omedelbara närområde.

Vad gäller möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper bedömer länsstyrelsen att den planerade verksamheten typiskt sett under driftsfasen kan medföra damning, buller och grumling av vatten. Länsstyrelsen bedömer att dessa effekter kan begränsas vid behov och är av övergående karaktär.

Länsstyrelsen bedömer sammantaget att planerad verksamhet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Liten miljökonsekvensbeskrivning

Av detta beslut följer att ansökan om tillstånd till den planerade verksamheten ska innehålla en liten miljökonsekvensbeskrivning.

Enligt 6 kap. 47 § ska den som avser att bedriva verksamheten, i en liten miljökonsekvensbeskrivning, lämna de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som den kan förväntas ge. Beskrivningen ska även innehålla en redogörelse över hur samrådet har gått till, vilka som har bjudits in och vad som har framkommit.

Detaljeringsgraden bör vara sådan att uppgifter i miljökonsekvensbeskrivningen baseras på egna utförda undersökningar.

Det ska framgå hur synpunkter som har lämnats i samrådet har beaktats i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör i förekommande fall belysa möjligheterna till ekologisk kompensation när det finns behov av det.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör slutligen innehålla redogörelse för planerade åtgärder vid avslutande av verksamheten.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 6 kap. 26 § miljöbalken ska Länsstyrelsen efter undersökningen i ett särskilt beslut avgöra om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.”

I 10-13 §§ miljöbedömningsförordningen preciseras vilka hänsyn som ska tas till verksamhetens utmärkande egenskaper, verksamhetens lokalisering samt miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

I 6 kap. 47§ miljöbalken finns en bestämmelse om att en liten miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram om länsstyrelsen beslutar att en betydande miljöpåverkan inte kan antas

Enligt 6 kap. 27 § miljöbalken (1998:808) får Länsstyrelsens beslut ifall verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan inte överklagas särskilt.

Information

Om den planerade verksamheten eller åtgärden förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Oberoende av att samråd har ägt rum mellan Trafikverket och Länsstyrelsen om ansökan och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, kan prövningsmyndigheten som beslutar i ärendet, begära kompletteringar om den anser att ansökningshandlingarna inte uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

I det fall ansökan ska prövas av en miljöprövningsdelegation och gäller ett tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken effektiviserar det handläggningen om ni använder länsstyrelsernas e-tjänst för ansökan.

Ansökan ska vara undertecknad av behörig firmatecknare.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Anna-Carin Ohlsson med handläggare Maria Enkvist som föredragande.

Kopia till:

Kalix och Övertorneå kommun