

E10 M-S Samrådshandling ändrad vägplan

E10, Morjärv-Västra Svarthyn – Ändring av fastställd vägplan

Kalix och Övertorneå kommuner, Norrbottens län

Planbeskrivning, 2025-12-05

Ärendenummer: TRV 2015/19573

Omarbetad version



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Planbeskrivning, Samrådshandling, E10, Morjärv-Västra Svartbyn - Ändring av fastställd vägplan, Kalix och Överkalix kommuner, Norrbottens län

Dokumentdatum: 2025-11-17

Objektnummer: 880919

Ärendenummer: TRV 2015/19573

Kontaktperson: Magnus Vennberg

Innehåll

1.	Sammanfattning	5
2.	Beskrivning av projektet, bakgrund, ändamål och projektmål	5
2.1.	Bakgrund	5
2.2.	Omfattning och avgränsning	6
2.2.1.	Omfattning	6
2.2.2.	Avgränsning	6
2.3.	Ändamål och projektmål	8
2.4.	Planläggningsprocess	9
3.	Förändringar av vägåtgärder – utformning och lokalisering	9
3.1.	Vägens säkerhetszon	10
3.2.	Viltstängsel	10
3.3.	Viltuthopp	10
3.4.	Bullervall	10
3.5.	Trummor, diken och vattendrag	10
3.6.	Upplagsytor, etablering och tillfälliga förbifarter	11
3.7.	Släntlutning	11
3.8.	Parkeringsficka	12
3.9.	Enskild väg	12
3.10.	Faunaportens omgivning	12
4.	Skyddsåtgärder och försiktighetsmått	12
4.1.	Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs	12
4.2.	Övriga skyddsåtgärder och försiktighetsmått	12
5.	Miljöförutsättningar, effekter och miljökonsekvenser	12
5.1.	Förändrade vägåtgärder - effekter och konsekvenser	13
5.2.	Skyddade områden	16
5.2.1.	Bestämmelser i miljöbalken som hanteras i vägplanen	16
5.3.	Kulturmiljö	16
5.4.	Naturmiljö	17
5.4.1.	Kalixälven, Kälvån	17
5.4.2.	Mindre vattendrag	17
5.4.3.	Malungsbergets naturreservat	18
5.4.4.	Biotopskydd Mölnviken	18
5.4.5.	Naturvärdesobjekt	19

5.4.6.	Kallkälla.....	20
5.5.	Trafikbuller	20
5.6.	Byggtiden.....	20
6.	Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer och bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden	21
6.1.	Miljöbalkens allmänna hänsynsregler	21
6.2.	Miljökvalitetsnormer	21
6.3.	Bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden	21
7.	Samlad bedömning.....	21
7.1.	Miljöbedömning	21
7.2.	Måluppfyllelse	22
7.2.1.	Projektmål	22
7.2.2.	Transportpolitiska mål.....	22
7.2.3.	Nationella miljömål	22
7.3.	Kommunala planer	22
8.	Markanspråk och pågående markanvändning.....	22
8.1.	Vägområde för allmän väg med vägrätt.....	22
8.2.	Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt.....	23
8.3.	Område för tillfällig nyttjanderätt.....	24
8.4.	Pågående markanvändning	24
9.	Fortsatt arbete.....	24
10.	Sakprövningar.....	24
10.1.	Dispens för artskydd och biotopskydd	24
10.2.	Anmälan och tillstånd för vattenverksamhet.....	26
10.3.	Tillstånd för ingrepp i fornlämningar	26
11.	Genomförande	27
11.1.	Formell hantering	27
11.2.	Väghållningsansvar för allmänna vägar.....	28
11.3.	Planerad byggstart.....	28
12.	Utredningar och källor.....	28

1. Sammanfattning

En vägplan finns framtagen för projektet Morjärv-Västra Svarthyn i Norrbottens län. Vägplanen vann laga kraft i januari 2023.

Under det fortsatta projekteringsarbetet för framtagande av bygghandling har behov att ändra tidigare fastställda vägåtgärder framkommit och därmed behöver även markanspråket justeras.

För att kunna genomföra de ändrade vägåtgärderna bedömer Trafikverket att en ändring av den tidigare fastställda vägplanen erfordras.

De ändrade åtgärderna omfattar den norra delen av vägsträckan från strax söder om Kälvån fram till Västra Svarthyn, ungefär km 7/000 – 23/420.

Ändringarna omfattar:

- Utökning av vägens säkerhetszon för att uppfylla gällande krav.
- Flytt av viltstängsel utanför kraftlednings säkerhetszon samt flytt p.g.a. övriga ändrade vägåtgärder.
- Fyra viltuthopp i anslutning till faunaport utgår.
- Justerat läge och höjd på bullervall som kompletteras med lågt plank.
- Anläggande av erosionsskydd vid inlopp och utlopp till trummor, schakt för tjock trumbädd, justerade lägen på trummor samt mark för att möjliggöra underhåll och rensning av trumutlopp.
- Ytor för tillfällig nyttjanderätt har justerats för att bättre anpassa behov av tillfälliga förbifarter, trafik under byggtid, upplagsytor och etableringsytor.
- För ökad säkerhet och för att minska resursåtgång i form av räcken och krossat berg har släntlutningar flackats ut på vissa sträckor.
- Parkeringsficka justeras i läge för bättre sikt och anläggande av vägräcke.
- Anpassning och justering av anslutning till enskild väg från kontrollplatsen.
- Justering av området som tas i anspråk kring faunaport.

De justerade vägåtgärderna utförs i direkt anslutning till tidigare fastställda vägåtgärder och är av mindre omfattning.

Konsekvenserna av de föreslagna ändringarna bedöms vara små och av sådan art att det inte utgör betydande miljöpåverkan.

2. Beskrivning av projektet, bakgrund, ändamål och projektmål

2.1. Bakgrund

Vägplanen för E10 mellan Morjärv (med start ca. 7 km norr om Morjärv) till Västra Svarthyn (korsning väg 795), längd ca 16,4 km, omfattar bland annat ombyggnation till mötesfri väg med 2+1 körfält, mitträcke och viltstängsel, ny bro, en faunaport söder om Svarthyn och ny sträckning förbi rastplatsen

i Råktjärv. Vägsträckan ligger i Kalix och Övertorneå kommuner, Norrbottens län. Vägåtgärderna genomförs för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan.

I ett första skede kommer den norra delen av sträckan (strax söder om Kälvdalen till Västra Svartbyn) byggas om. Denna vägplan är en ändring av en tidigare fastställd och laga kraftvunnen vägplan, E10 Morjärv-Västra Svartbyn och omfattar därför endast justerade och tillkommande vägåtgärder längs den norra delen av sträckan.

För projektet har vägplan upprättats enligt följande:

- Miljökonsekvensbeskrivningen godkändes av Länsstyrelsen i Norrbottens län 2020-04-23.
- Vägplanen kungjordes för granskning 2020-05-08 – 2020-06-24.
- Länsstyrelsen i Norrbottens län tillstyrkte vägplanen 2021-09-27.
- Vägplanen för projektet fastställdes 2022-04-12 och vann laga kraft genom regeringsbeslut 2023-01-26.

Under arbetet med framtagande av en bygghandling för projektet har behov att justera planerade vägåtgärder identifierats. Det innebär att markanspråket i form av vägområde och mark för tillfällig nyttjanderätt behöver justeras.

Trafikverket bedömer att en ny plan behöver tas fram för att hantera ändringarna.

2.2. Omfattning och avgränsning

2.2.1. Omfattning

Föreliggande vägplan (benämns fortsättningsvis ”ändrad vägplan”) behandlar endast de ändringar som uppkommit efter att vägplanen för E10, Morjärv-Västra Svartbyn fastställdes.

Övriga delar i projektet är redan behandlade och prövade och kommer att utföras i enlighet med tidigare fastställd vägplan (benämns fortsättningsvis ”tidigare fastställd vägplan”).

Förutsättningar, påverkan, effekter, konsekvenser och skyddsåtgärder enligt den fastställda vägplanen är gällande, förutom för de ändringar som redovisas i den nu ändrade planen.

2.2.2. Avgränsning

Den ändrade vägplanen omfattar vägåtgärder på sträckan ca km 7/000 – 23/420 i Kalix och Övertorneå kommuner.

Åtgärdernas utbredning redovisas i bifogade kartor.

På grund av de begränsade vägåtgärderna bedöms påverkansområdet vara begränsat till vägens direkta närområde.

De miljöaspekter som främst bedöms vara relevanta att beskriva och bedöma är naturmiljö och kulturmiljö.

Planerade vägåtgärder påverkar inte trafikmängden på vägen och därmed inte heller förutsättningarna för trafikbuller. En mindre justering av en tidigare fastställd bullerskyddsvall behöver dock göras och därför tas Trafikbuller upp i avsnitt 5.5.

Följande miljöaspekter har behandlats i den tidigare fastställda vägplanen och har avgränsats bort eftersom de inte bedöms beröras av vägåtgärderna i den ändrade vägplanen:

- Landskapsbild-markanspråket utökas något jämfört med fastställd vägplan längs vissa korta sträckor. Den ombyggda vägen kommer i sin helhet att vara ett mer dominerande inslag i landskapet jämfört med nuläget, särskilt innan vegetationen i sidoområden har hunnit återetableras. De tillkommande begränsade ytorna kommer inte påverka landskapsbilden på ett märkbart sätt.
- Rennäring – planerade vägåtgärder görs i direkt anslutning till fastställt vägområde och påverkar inte möjligheterna för bedrivande av renskötsel.
- Jord- och skogsbruk – markanspråk görs i direkt anslutning till tidigare fastställt vägområde och utgörs huvudsakligen av skogsmark. Jordbruksmark bedöms inte beröras.
- Rekreation och friluftsliv – markanspråk görs i direkt anslutning till tidigare fastställt vägområde och utgör inget hinder för rekreation och friluftsliv.
- Vattenresurser – inga enskilda eller allmänna vattenresurser bedöms beröras.
- Förorenade områden – inga kända förorenade områden berörs.
- Luftkvalitet – planerade vägåtgärder påverkar inte trafikmängd eller utsläpp till luft.
- Boendemiljöer och barriärer – planerade vägåtgärder innebär inte förändrad barriäreffekt.



Figur 1 Översiktskarta med aktuell vägsträcka, E10 Morjärv - Västra - Svartbyn

2.3. Ändamål och projektmål

Projektets ändamål är att skapa ökad trafiksäkerhet, ökad framkomlighet samt en god funktion, för samtliga trafikanter och transporter utmed sträckan.

Projektmålen är framtagna med utgångspunkt från ändamålen och det övergripande nationella transportpolitiska målet:

- Projektet ska vara samhällsekonomiskt effektivt.
- Projektet ska vara långsiktigt hållbart.
- Felavhjälpning i färdig anläggning ska kunna ske på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt bra sätt.
- Enkla och standardiserade lösningar ska eftersträvas.
- Anläggningen ska utformas så att trafiksäkerheten och framkomligheten är hög.
- Anläggningen ska utformas med god funktion.
- Antalet vilt- och renpåkörningar ska minska.
- Kvaliteter för natur- och kulturmiljöer med höga värden och värden av stor betydelse för friluftslivet ska bevaras.

2.4. Planläggningsprocess

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan.

I planläggningsprocessen utreds var och hur vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar, vilken budget som finns och vad de berörda tycker.

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Länsstyrelsen beslutar sedan om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Om länsstyrelsen beslutar att betydande miljöpåverkan kan antas så ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram till vägplanen, där Trafikverket beskriver projektets miljöpåverkan och föreslår försiktighets- och skyddsåtgärder. Om betydande miljöpåverkan inte kan antas ska en miljöbeskrivning tas fram. Planen hålls tillgänglig för granskning så att de som berörs kan lämna synpunkter innan Trafikverket gör den färdig. När planen är fastställd följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft. Först efter detta kan Trafikverket sätta spaden i jorden.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

3. Förändringar av vägåtgärder – utformning och lokalisering.

Den ändrade vägplanen omfattar de ändringar av vägförslaget som har identifierats under framtagandet av bygghandling med den tidigare fastställda vägplanen som utgångspunkt. De justerade vägåtgärderna innebär att markanspråket behöver justeras både som tillkommande och som avgående.

Inga andra lokaliseringsalternativ är aktuella då åtgärderna avser justeringar av redan beslutade och fastställda vägåtgärder längs befintlig E10.

Nedan beskrivs planerade vägåtgärder som den ändrade vägplanen omfattar.

För att beskriva på vilken sida av vägen som åtgärder genomförs anges höger (H) respektive vänster (V) sida i längdmätningens riktning.

De ändrade vägåtgärderna redovisas på vägplanens illustrationskartor 101To808 – 101To824.

3.1. Vägens säkerhetszon

Vägplanens utbredning i sida för säkerhetszonen uppfyller på delar av sträckan inte fullt ut gällande krav. Justeringar i den ändrade vägplanen innebär också att vägens säkerhetszon behöver justeras (se avsnitt 3.7 *Släntlutningar*). Detta har inneburit behov av att bredda vägområdet för att uppnå tillräcklig säkerhetszon utan räcke, ca km 11/200 – 12/000, 13/200 – 13/900, 14/300 – 14/700, 19/000 – 19/500, 22/100 – 22/300. Åtgärden innebär ökat markanspråk för vägområde och justerat behov av tillfällig nyttjanderätt.

3.2. Viltstängsel

Flytt av viltstängsel utanför kraftlednings säkerhetszon, ca km 7/000 – 7/300 och 8/900 – 9/900 och 11/000 – 11/100 innebär breddning av vägområdet samt justerat behov av tillfällig nyttjanderätt för anläggande av viltstängsel.

I övrigt justeras placeringen av viltstängsel på sträckan ca km 7/500 – 23/400 på grund av ändrad vägslänt, trum- och dikesåtgärder vilket innebär ökat markanspråk för vägområde och tillfällig nyttjanderätt.

3.3. Viltuthopp

Fyra tidigare planerade viltuthopp i anslutning till planskild faunapassage utgår ur vägplanen då Trafikverket bedömer att viltuthoppen inte fyller någon funktion, ca km 20/700 - 20/750. De 4 uthoppen var tänkta att placeras i anslutning till den faunaport som anläggs under E10. Viltuthoppen var placerade inom fastställt vägområde som erfordras för faunapassagen och förändringen innebär därför inte något förändrat markanspråk.

3.4. Bullervall

Läget på enskild väg för åtkomst till fastighet Övermorjärv 10:28 har ändrats och föreslås att anläggas mellan föreslagen bullervall och fastigheten. För att möjliggöra detta behöver en lägre bullervall med kortare slänter anläggas med ett lågt bullerplank på krönet av vallen så att erforderlig höjd på bullerplankets överkant (+34,8 – +36,2) uppnås för att åstadkomma erforderligt bullerskydd, ca km 8/400 – 8/500. Markanspråket minskas i samband med den nya lösningen.

3.5. Trummor, diken och vattendrag

För att anlägga och komplettera erosionsskydd vid inlopp och utlopp till trummor, schakt för tjock trumbädd (för att förhindra påverkan från tjäle), möjliggöra underhåll och rensning av trumutlopp samt även justerade lägen på trummor krävs tillkommande markanspråk för vägområde och även avgående mark för vägområde.

Ytterligare markanspråk i form av tillfällig nyttjanderätt krävs för tillfälliga förbifarter vid vissa trumbyten. Tillfälliga förbifarter krävs för att trumläggningen ska kunna genomföras säkert för trafikanter och entreprenör.

Tabell 1. Planerade trum- och dikesåtgärder som berör mindre vattendrag.

Bäck	Planerade vägåtgärder
Bäck över Väster-strömskatan, km 9/124	Mark för schakt för tjock trumbädd, mark för att rensa utlopp, mark för trafik under byggtiden. Marginell utökning av vägområdet i området mellan E10 och enskild väg.
Trångåbäcken, km 9/705	Mark för att rensa utlopp. Marginell utökning av vägområdet i området mellan E10 och enskild väg.
Bäck från Slättmyran, km 10/773	Mark för schakt för tjock trumbädd, mark för att rensa utlopp, mark för trafik under byggtiden, justering av utlopp. Marginell utökning av vägområdet.
Bäck från Krokforsmyran, km 11/655	Justerat trumläge, tjock trumbädd, mark för att rensa utlopp, mark för trafiken under byggtid. Marginell utökning av.
Bäck N. Krokforsen, km 12/431	Mark för att rensa utlopp, mark för dikesjustering, mark för justering av viltstängsel. Mark för trafik under byggtid. Marginell utökning av vägområdet.
Linjemyrbäcken, km 13/357	Mark för schakt för tjock trumbädd och justerad slänt. Marginell utökning av vägområdet mellan E10 och enskilda vägar.
Bäckkvarnbäcken, km 17/977	Mark för schakt för tjock trumbädd. Marginell utökning av vägområdet.
Kallmyrbäcken, km 19/959	Marginell utökning av vägområdet för att rensa utlopp och trafik under byggtid.
Kallkälla, km 20/336	Mark för flytt av viltstängsel. Mark för trafik under byggtid. Marginell utökning av vägområdet.
Bredängsbäcken, km 23/023	Mark för schakt för tjock trumbädd. Mark trafik under byggtid. Marginell utökning av vägområdet.

3.6. Upplagsytor, etablering och tillfälliga förbifarter.

Ytor för tillfällig nyttjanderätt har justerats för att bättre anpassas efter behovet av tillfälliga förbifarter, upplagsytor och etableringsytor, ca km 13/600 – 13/900, 17/500 – 17/700 och 20/400 – 20/900. Förändringarna innebär främst avgående markanspåk för tillfällig nyttjanderätt.

Ytterligare markanspråk i form av tillfällig nyttjanderätt krävs för tillfälliga förbifarter vid trumbyten och sträckor med överlast. Tillfälliga förbifarter krävs för att trumläggningen ska kunna genomföras säkert för trafikanter och entreprenör. Överlast på marken innan anläggningsarbetet påbörjas behövs för att stabilisera marken, minska schakt i mark och minska transporter.

3.7. Släntlutning

I syfte att minska behovet av naturresurser i form av krossat berg och metall vid vägombyggnaden har släntlutningar flackats ut på sträckan, ca km 15/200 – 18/000. Flackare släntlutningar innebär att sidoräcken kan utgå samt att mindre mängd bergkross behöver nyttjas i slänterna. Åtgärden innebär en förbättrad landskapsanpassning. De flackare slänterna kommer anläggas med morän som är ett naturligt material som finns att tillgå i projektet. Anläggning av de tidigare planerade branta slänterna är svårare och mer riskfyllt än vad fallet blir med de något längre och flackare slänterna. Vissa delar av de utökade slänterna var i den fastställda vägplanen avsatt för tillfällig nyttjanderätt och skulle därmed ha tagits i anspråk och påverkats under projektets genomförande. Justeringarna innebär utökade markanspråk för tillkommande vägområde och att markanspråk för tillfällig nyttjanderätt avgår.

3.8. Parkeringsficka

Parkeringsficka är justerad i läge för bättre på sikt och anläggande av vägräcke, ca km 20/800 – 20/900. Åtgärderna medför ökat behov av markanspråk för vägrätt och avgående markbehov för tillfällig nyttjanderätt.

3.9. Enskild väg

Endast anslutning från kontrollplatsen till fastighet Räktfors 1:3 på vänster sida, ca km 15/140, behålls. Anslutning till enskild väg samt viltstängsel med grind har anpassats till befintlig terräng, ca km 15/100 – 15/200.

3.10. Faunaportens omgivning

De planerade terränganpassningarna runt faunaporten kommer att minskas i yta. Detta innebär att markanspråket minskar jämfört med tidigare fastställd plan. Den yta som behövs permanent tas i anspråk med vägrätt. Justeringarna genomförs för att de släntlutningar som eftersträvas kan erhållas utan ytterligare terränganpassningar vilket medför att schakt och avverkning i området kan minska.

4. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

4.1. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs

I den ändrade vägplanen ska följande skyddsåtgärd fastställas:

- Bullervall med ett bullerplank på toppen av vallen så att erforderlig höjd (+34,8 – +36,2) anläggs, ca km 8/400 – 8/500. Åtgärden utförs inom tidigare fastställt vägområde och markeras på plan- och illustrationskarta som "Sk1, Bullerskyddsåtgärder i form av bullervall med lågt bullerplank".

4.2. Övriga skyddsåtgärder och försiktighetsmått

I övrigt utförs skyddsåtgärder och försiktighetsmått enligt den tidigare fastställda vägplanen.

5. Miljöförutsättningar, effekter och miljökonsekvenser

I avsnittet sammanfattas miljöförutsättningar, effekter och miljökonsekvenser kortfattat. För mer utförlig redovisning hänvisas till den tidigare fastställda vägplanen.

Till den tidigare fastställda vägplanen för sträckan Morjärv – V Svartbyn har en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tagits fram som godkänts av Länsstyrelsen i Norrbotten.

I denna samrådshandling för ändrad vägplan behandlas endast de effekter och konsekvenser som bedöms uppkomma orsakat av ändringar av vägåtgärderna som erfordras efter att den tidigare vägplanen fastställdes. För en utförlig redovisning av hela projektets effekter och påverkan hänvisas till MKB Morjärv - V Svartbyn daterad 2020-04-14.

I avsnitt 12 *Utredningar och källor* redovisas tidigare genomförda utredningar, undersökningar och inventeringar som i olika omfattning har legat till grund för den ändrade vägplanen. Fältbesök och kompletterande detaljerade utredningar, undersökningar och inventeringar av trummor och vattendrag har gjorts i samband med arbetet med den ändrade vägplanen. Resultatet från dessa mer detaljerade utredningar ligger till grund för val av utformning och därmed ändringar av markanspråk som redovisas i den ändrade planen.

5.1. Förändrade vägåtgärder - effekter och konsekvenser

Tabell 2. Ändrade vägåtgärder samt bedömda effekter och konsekvenser

Förändrade vägåtgärder	Sektion	Effekter och konsekvenser
Vägens säkerhetszon	Ca km 11/200 – 12/000, 13/200 – 13/900, 14/300 – 14/700, 19/000 – 19/500, 22/100 – 22/300	Liten utökning av markanspråket. Åtgärden innebär liten påverkan och små konsekvenser.
Viltstängsel	Ca km 7/000 – 7/300 och 8/900 – 9/900 och 11/000 – 11/100	Liten utökning av markanspråket. Åtgärden innebär liten påverkan och små konsekvenser.
Viltuthopp	Ca km 20/700 -20/750	Eftersom stängslet är tätt på vardera sida av faunaporten är risken att klövdjur ska ta sig in i vägområdet mycket begränsad. Därmed är behov av uthopp för att djuren ska kunna ta sig ut litet. Säker passage för djuren anordnas i och med att faunaporten anläggs och inga uthopp behövs för att säkerställa trafiksäkerheten vid platsen.
Bullervall	Ca km 8/400 – 8/500.	Bullervallen med kompletterande bullerskärm medför samma bullerreducering som den tidigare fastställda bullervallen. Markanspråket minskas i samband med den nya lösningen.
Trummor, diken och vattendrag	Bäck över Västerströmskatan, km 9/124	Marginell utökning av vägområdet i området mellan E10 och enskild väg. Liten påverkan och små konsekvenser.

Förändrade vätgårdar	Sektion	Effekter och konsekvenser
Trummor, diken och vattendrag	Trångåbäcken, km 9/705	Marginell utökning av vägområdet i området mellan E10 och enskild väg. Liten påverkan och små konsekvenser.
Trummor, diken och vattendrag	Bäck från Slättmyran, km 10/773	Marginell utökning av vägområdet. Mark som nyttjas tillfälligt under byggtiden återställs så att vegetation kan etableras. Liten påverkan och små konsekvenser.
Trummor, diken och vattendrag	Bäck från Krokforsmyran, km 11/655	Utökning av vägområdet för att kunna lösa trafiksituationen under byggtiden. Området är i nuläget avverkat och kommer efter att anläggningsarbetet är färdigställt återställas så att vegetation kan etableras. Liten påverkan och små konsekvenser.
Trummor, diken och vattendrag	Bäck N. Krokforsen, km 12/431	Marginell utökning av vägområdet i form. Området är i nuläget till största delen avverkat och kommer efter att anläggningsarbetet är färdigställt återställas så att vegetation kan etableras. Liten påverkan och små konsekvenser.
Trummor, diken och vattendrag	Linjemyrbäcken, km 13/357	Marginell utökning av vägområdet mellan E10 och enskilda vägar. Liten påverkan och små konsekvenser.
Trummor, diken och vattendrag	Bäckvarnbäcken, km 17/977	Marginell utökning av vägområdet inom del av bäcken som tidigare är omgrävd. Den tillkommande ytan berör de naturvärden som omgärdar bäcken ytterst lite. Återställning av omgivande mark och anordnande av bäcken kommer ske. De tillkommande ytorna berör inte området runt den närliggande fornlämningen. Liten påverkan och små konsekvenser för naturmiljön, vattendraget och kulturmiljön.
Trummor, diken och vattendrag	Kallmyrbäcken, km 19/959	Utökning av område för tillfällig nyttjanderätt krävs för en tillfällig förbifart under byggskedet. Förbifarten är nödvändig för att gamla betongfundament ska kunna avlägsnas från bäckområdet och en ekologiskt anpassad vattenfaunapassage anläggas. Anläggandet av den tillfälliga förbifarten innebär att avverkningen och påverkan invid bäcken kommer utökas något. Förbifartens läge är anpassad så att endast en liten del av det utpekade naturobjektet berörs. Inga utpekade arter enligt artskyddsförordningen berörs. Anordnande av bäckmiljön samt återställning av omgivande mark kommer ske så att vegetation kan etableras.

Förändrade vägätgärder	Sektion	Effekter och konsekvenser
		Konsekvenserna på naturmiljön och bäcken av det ytterligare markanspråket är små.
Trummor, diken och vattendrag	Kalkkälla, km 20/336	Marginell utökning av vägområdet för flytt av viltstängsel. Viltstängslet behöver flyttas för att det står för nära trumman under vägen. Tillfällig markåtkomst för trafik under byggtiden krävs på den vänstra sidan av vägen. Viltstängslet på den högra sidan där kalkkällan är belägen kommer anläggas så att det fortfarande finns åtkomst till kalkkällan. Tillfällig förbifart anläggs på motstående sida av vägen och påverkar inte kalkkällan. Konsekvenserna av det ytterligare markanspråket är små.
Trummor, diken och vattendrag	Bredängsbäcken, km 23/023	Marginell utökning av vägområdet i området med naturvärden. Mark för tillfällig nyttjanderätt för trafik under byggtid berör inte det område där naturvärden är identifierade. Påverkan är liten och konsekvenserna av det ytterligare markanspråket är små.
Upplagsytor, etablering och tillfälliga förbifarter	Ca km 13/600 – 13/900, 17/500 – 17/700 och 20/400 – 20/900	Till viss del tas ytor i fastställd vägplan inte i anspråk. Detta ger ingen påverkan på omgivningen och positiva konsekvenser. Där mer mark behöver tas i anspråk invid naturliga vattendrag och i områden med naturvärden sker en marginell påverkan då ytor som behöver avverkas utökas. Ytorna har begränsats i största möjliga mån och återställning kommer ske så att vegetation kan återetableras.
Slänthutningar	Ca km 15/200 – 18/000	Tillkommande markanspråk är begränsat i förhållande till den fastställda vägplanen. Sträckor där slänterna planeras att fläckas ut är i nuläget avverkade och detta innebär därmed att skog i någon större omfattning inte behöver avverkas. De förlängda slänterna innebär en förbättrad landskapsanpassning invid Kalixälven då de utformas med morän i stället för krossat berg. Lågväxt vegetation kommer lättare och snabbare kunna etablera sig med tiden och slänterna kommer smälta in på ett naturligare sätt i den befintliga terrängen ned mot älven, jämfört med slänter uppbyggda av krossat berg. När vägen anläggs utan störande sidoräcken kommer vägen smälta in i landskapet på ett naturligare sätt och trafikantupplevelsen förbättras genom en friare utsikt mot älven. Anläggandet av de fläckare

Förändrade vägätgärder	Sektion	Effekter och konsekvenser
		slänterna ned mot älven innebär även en säkrare arbetsmiljö för de entreprenörer som bygger och i ett senare skede underhåller väganläggningen. Nyttjandet av befintligt förekommande material i projektet och därmed minskat behov av metall och krossat berg innebär minskat transportbehov och en besparing av klimatstörande utsläpp och kostnader.
Parkeringsficka	ca km 20/800 – 20/900	Påverkan är liten och konsekvenserna av det ytterligare markanspråket är små.
Anslutning enskild väg	ca km 15/100 – 15/200.	Påverkan är liten och konsekvenserna av det ytterligare markanspråket är små.
Faunaportens omgivning	Ca 20/600 - 20/850	Minskad omgivningspåverkan medför att den glesa tallskogen kan lämnas opåverkad och schakt i mark begränsas. Det mer naturliga område som lämnas i anslutning till faunaporten förväntas öka tryggheten för de djur som ska nyttja faunapassagen. Konsekvenserna blir positiva.

5.2. Skyddade områden

Skyddade områden redovisas i den omfattning som bedöms relevant i avsnitten 5.3 *Kulturmiljö* och 5.4 *Naturmiljö*.

5.2.1. Bestämmelser i miljöbalken som hanteras i vägplanen

Det finns tre typer av skyddsbestämmelser i miljöbalken som för byggande av väg enligt en fastställd vägplan hanteras genom samråd i planläggningsprocessen i stället för genom en särskild prövning:

- Generellt biotopskydd enligt 7 kap 11 § miljöbalken.
 - Vägplanen berör inga generellt biotopskyddade områden.
- Strandskydd enligt 7 kap 13 § miljöbalken.
 - Samtliga sjöar och vattendrag omfattas av generellt strandskydd om 100 m.
- Åtgärder som väsentligt kan ändra naturmiljön enligt 12 kap 6 § miljöbalken.
 - Samråd kring påverkan av naturmiljöer genomförs under hela planläggningsprocessen.

5.3. Kulturmiljö

Överkalix älvdalsbygd utgör ett riksintresse för kulturmiljövården.

I området finns fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar. Då planerade vägätgärder utförs i direkt anslutning till tidigare fastställt vägområde redovisas endast fornlämningar belägna närmare än 50 m från E10, se tabell 2 och illustrationskartor.

Tabell 3. Kända fornlämningar längs E10 (Riksantikvarieämbetet, Fornsök), < 50 m från E10.

Fornlämning/övrig kulturhistorisk lämning	Sektion	Avstånd till befintlig E10	Påverkan från tillkommande markanspråk
L1993:6493, Fornlämning, Skogsbrukslämningar	Km 14/550, H	Ca 10 m öster om väg	Inget tillkommande markanspråk, ingen påverkan.
L1992:9878, Fornlämning, Boplats	Km 14/550, V	Ca 15 m väster om väg	Inget tillkommande markanspråk, ingen påverkan.
L1993:8265, Fornlämning, Boplats	Km 14/700, V	Ca 50 m väster om väg	Inget tillkommande markanspråk, ingen påverkan.
L1993:7699, Fornlämning, Tjårdal	Km 17/950, H	Ca 25 m öster om väg	Inget tillkommande markanspråk, ingen påverkan.

Se avsnitt 11 *Sakprövningar* för tidigare tillstånd om ingrepp i fornlämningar.

Effekter och miljökonsekvenser: Inga kända fornlämningar påverkas av planerade ändrade vägåtgärder varför tidigare beslut om ingrepp i fornlämningar, se avsnitt 10 *Sakprövningar*, bedöms vara aktuella.

Utpekade värden i riksintresset för kulturmiljövård berörs inte av de mycket begränsade vägåtgärderna som ändringen av vägplanen omfattar och någon påtaglig skada uppstår inte.

5.4. Naturmiljö

5.4.1. Kalixälven, Kälván

Torne och Kalix älvsystem är områden av gemenskapsintresse enligt habitatdirektivet (SCI, SE0820430). Utpekade arter är flodpärlmussla, grön flodtrollslända, lax, stensimpa, utter och venhavre.

Kalixälven är en nationalälv och av riksintresse för naturvärden, yrkesfisket och friluftslivet. Kalixälven omfattas av strandskyddsbestämmelser samt miljökvalitetsnormer för vattenförekomster och är statusbestämd i VISS (Vatteninformationssystem Sverige).

Det större vattendraget Kälván, km 7/780, mynnar i Kalixälven. Kälván omfattas av strandskyddsbestämmelser samt miljökvalitetsnormer för vattenförekomster och är statusbestämd i VISS.

Effekter och miljökonsekvenser: I den ändrade vägplanen sker inga förändringar av markanspråket i direkt anslutning till Kalixälven eller Kälván. Utpekade naturvärden i anslutning Kalixälven och Kälván bedöms inte negativt påverkas och kraven för uppfyllande av miljökvalitetsnormerna för vattenförekomster motverkas inte. Se tabell 2 för bedömning gällande släntlutningar.

5.4.2. Mindre vattendrag

Namngivna mindre vattendrag som E10 korsar och där ändrade vägåtgärder planeras redovisas i tabell 3. Inget av de mindre vattendragen är statusbestämda i VISS. Samtligas vattendrag omfattas av

bestämmelser för strandskydd. Se avsnitt 10 *Sakprövningar* för kommande anmälningar vattenverksamhet.

Effekter och konsekvenser:

Sammantaget bedöms påverkan på de mindre vattendragen bli mycket små eftersom endast begränsade vägåtgärder planeras att utföras i anslutning till vattendragen. Se tabell 4 och avsnitt 5.4.5 *Naturvärdesobjekt*.

Tabell 4. Mindre vattendrag som E10 korsar på den aktuella sträckan.

Mindre vattendrag	Längdmätning	Påverkan och konsekvenser
Bäck över Väster Strömskatan	Km 9/124	Se tabell 2
Trångåbäcken	Km 9/705	Se tabell 2
Bäck från Slättmyran	Km 10/773	Se tabell 2
Bäck från Krokforsmyran	Km 11/655	Se tabell 2
Bäck från S Krokforsen	Km 12/116	Inget tillkommande markanspråk. Ingen påverkan.
Bäck från N Krokforsmyran	Km 12/431	Se tabell 2
Linjemyrbäcken	Km 13/357	Se tabell 2
Bäckvarnbäcken	Km 17/977	Se tabell 2
Mölnviksbäcken	Km 18/886	Inget tillkommande markanspråk. Ingen påverkan.
Kallmyrbäcken	Km 19/959	Se tabell 2
Bredängsbäcken	Km 23/023	Se tabell 2

5.4.3. Malungsbergets naturreservat

Malungsbergets naturreservat ligger på ett avstånd av ca 70 m från vägen.

Effekter och miljökonsekvenser: Malungsbergets naturreservat berörs inte av ändrade vägåtgärder.

5.4.4. Biotopskydd Mölnviken

Ett skogligt biotopskyddsområde strax söder om Mölnviken, ca km 18/860 - 18/940, omfattar en bäckmiljö med höga naturvärden (SK 269 - 2007). Väg E10 passerar redan idag genom biotopskyddsområdet som omfattar en yta på ca 3,3 hektar, se illustrationskartor. Trafikverket har tidigare erhållit dispens och som gäller för åtgärder inom den tidigare fastställda vägplanen (SKD 57 - 2021). Dispensansökan kommer att förnyas.

Effekter och miljökonsekvenser: Biotopskyddsområdet berörs inte av ändrade vägåtgärder.

5.4.5. Naturvärdesobjekt

Längs sträckan finns även ett antal inventerade naturvärdesobjekt inom naturvärdesklass 1 - 3. Se tabell 5 för påverkan, effekter och miljökonsekvenser för de objekt som bedöms kunna beröras av planerade tillkommande vägåtgärder. De planerade vägåtgärderna bedöms endast medföra en marginell påverkan på de berörda naturvärdesobjekten. Åtgärderna i bäckmiljöerna utförs för att säkerställa avvattnings av vägen samt hindra igenväxning och erosion vilket bedöms vara gynnsamt för bäckmiljöerna. Naturvärdesobjektet på Lillbergets östra sluttning bedöms inte negativt påverkas av vägåtgärderna.

I tabell 5 nedan redovisas hur identifierade naturvärdesobjekt berörs av de planerade vägåtgärderna.

Tabell 5. Beskrivning av naturvärdesobjekt som identifierats under naturvärdesinventeringen och hur de berörs av planerade åtgärder.

Kortfattad beskrivning av naturvärdesobjekt	Längdmätning	Påverkan, effekter och konsekvenser
Äldre barrskog i hållmark/blocksluttning, på Lillbergets östra sluttning, artrik välgkant. Naturvärdesklass 2.	Km 16/740 - 17/080, V Km 17/000 - 17/140, H	Släntjusteringar och anpassning av viltstängsel till ny slänt innebär ett marginellt tillkommande markanspråk. Den artrika vägs slänten påverkas i sin helhet av vägombyggnaden. Anordnade av slänten genom återförsel av avbaningsmassor från platsen ska genomföras. Dispens enligt artskyddsförordningen gällande Skogsnattviol kommer att förnyas. Konsekvenserna för naturmiljön av det utökade markanspråket blir små.
Bäckmiljö (Bäckakvarnbäcken) med äldre granskog, örtrik barrskogbiotop. Naturvärdesklass 2.	Km 17/950 - 17/990, H+V	Se tabell 1 och 2.
Bäckmiljö (Mölnviksbäcken) med gransumpskog, biotopskydd, nyckelbiotop. Naturvärdesklass 1.	Km 18/850 - 18/950, H+V	Inget tillkommande markanspråk. Ingen påverkan.
Bäckmiljö (Kallmyrbäcken) med omgivande granskog/sumpskog. Naturvärdesklass 2.	Km 19/850 - 20/000, H Km 19/950 - 19/970, V	Se tabell 1 och 2
Bäckmiljö (Bredängsbäcken) med barrskog. Naturvärdesklass 3.	Km 22/900 - 23/020, H	Se tabell 1 och 2

5.4.6. Kallkälla

En kallkälla finns på högra sidan av vägen, km 20/326 på ett avstånd av ca 15 m från tidigare fastställt vägområde. Se tabell 1 och 2 för bedömd påverkan, effekter och miljökonsekvenser vid Kallkällan.

5.5. Trafikbuller

Se tabell 2

5.6. Byggtiden

Störningar som bedöms uppkomma under byggtiden omfattar bullrande verksamhet, vibrationer, damning, minskad framkomlighet, ianspråktagande av mark för upplags- och etableringsplatser, barriäreffekter och temporär påverkan på vattendrag.

Där det blir aktuellt med vattenverksamhet vid åtgärder på vägtrummor, kan växt- och djurliv tillfälligt under byggnadstiden påverkas genom grumling och sedimenttransport i vattendraget.

Etableringsplatser kommer att förläggas på mindre känslig mark och på sådant sätt att förorening av vattendrag, biotopskyddsområde, högt värderad naturmiljö ej sker.

Etableringsplatser kommer inte heller att förläggas inom fornlämningsområden.

6. Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer och bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden

6.1. Miljöbalkens allmänna hänsynsregler

Projektet kommer att bedrivas så att miljöbalkens allmänna hänsynsregler uppfylls.

6.2. Miljökvalitetsnormer

De ändrade vägåtgärderna bedöms inte motverka att miljökvalitetsnormer för vattenförekomster kan uppnås.

Miljökvalitetsnormer för utomhusluft, fisk och musselvatten samt omgivningsbuller bedöms inte vara relevanta för de vägåtgärder som planeras i den ändrade vägplanen.

6.3. Bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden

Inga riksintresseområden bedöms påtagligt skadas av planerade vägåtgärder.

Planerade vägåtgärder har tagits fram med beaktande av att minska behov av och påverkan på naturresurser.

7. Samlad bedömning

7.1. Miljöbedömning

Trafikverket gör bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Motiv för bedömningen är att miljöpåverkan kommer att vara mycket begränsad:

- Markanspråket som görs i direkt anslutning till vägområdet och främst i skogsmark är begränsat.
- Inga riksintressen bedöms skadas påtagligt.
- Natura 2000-området Torne och Kalixälvsystem bedöms inte på ett betydande sätt skadas eller på ett betydande sätt försvåra bevarandet av livsmiljöerna och arterna i området.
- Malungsbergets naturreservat berörs inte.
- Rivningsarbeten är begränsade till byte av trummor.
- Inga fridlysta, artskyddade eller rödlistade arter berörs.
- Inga kända fornlämningar eller kulturhistoriska lämningar berörs.
- Uppfyllande av miljökvalitetsnormer för vattenförekomster motverkas inte.

- Föresättningarna för rennäringens bedrivande bedöms inte förändras eller påverkas negativt. Ingen påtaglig skada på riksintresse för rennäringen uppstår.

7.2. Måluppfyllelse

7.2.1. Projekt mål

Uppställda projekt mål bedöms uppfyllas genom att planerade åtgärder tillsammans med tidigare fastställda vägåtgärder medverkar till att vägens funktion, framkomlighet, säkerhet för trafikanter samt miljöhänsyn säkerställs.

7.2.2. Transportpolitiska mål

Planerade vägåtgärder i den ändrade vägplanen tillsammans med tidigare fastställda vägåtgärder bedöms medverka till att de transportpolitiska målen uppfylls genom att vägåtgärderna medför ökad tillgänglighet och bedöms bidra till utvecklingskraft, bidra till bevarande av en levande landsbygd och genom att hänsyn kommer att tas till utpekade natur- och kulturmiljöer.

7.2.3. Nationella miljömål

Riksdagen har antagit 16 nationella miljömål för en ekologiskt hållbar samhällsutveckling.

I detta projekt berörs främst målen Levande sjöar och vattendrag, Levande skogar, Ett rikt odlingslandskap, God bebyggd miljö och ett rikt växt- och djurliv.

Inga miljömål bedöms motverkas.

7.3. Kommunala planer

Vägplanen står inte i strid med gällande översiktsplaner för Kalix och Överkalix kommuner.

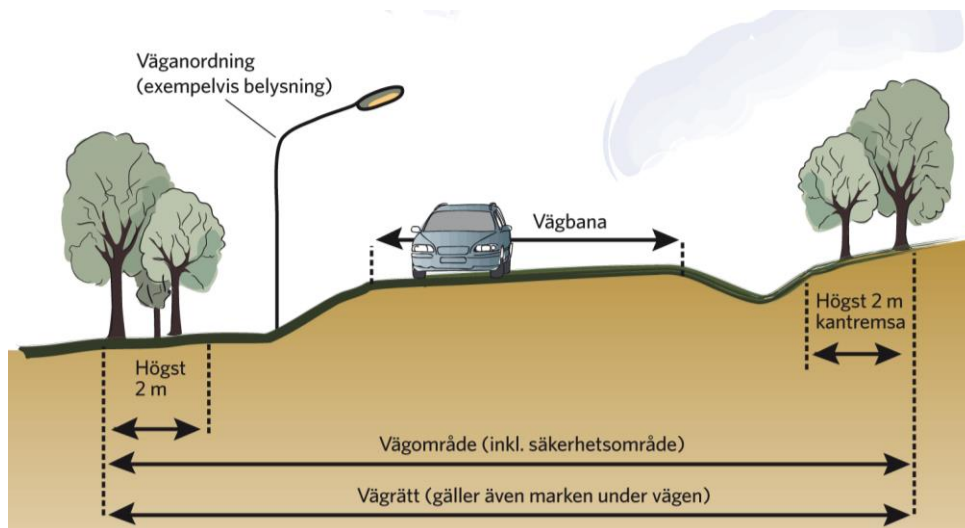
Inga detaljplaner berörs av vägplanen.

8. Markanspråk och pågående markanvändning

Den ändrade vägplanen omfattar både tillkommande och avgående markanspråk.

8.1. Vägområde för allmän väg med vägrätt

Nytt vägområde för allmän väg markeras med "V" på plan- och illustrationskartor och omfattar det utrymme som behövs för vägens bestånd, drift och brukande. Generellt omfattar vägområde för allmän väg, körbana/väg med stödremsa, diken på respektive sida av vägen samt en säkerhetszon, se Figur 2.



Figur 2. Illustration av vägområde och vägrätt.

Vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark (eller annat utrymme) i anspråk för väg med stöd av den fastställda och lagakraftvunna vägplanen. Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består. Vidare får myndigheten tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Vägrätt är en särskild rätt som enbart kan lyftas som belastning på den underliggande fastigheten i särskild ordning.

Tillkommande vägområde med vägrätt för allmän väg omfattar ca 35 800 m².

Avgående vägområde enligt denna vägplan omfattar ca 6 100 m².

8.2. Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt

Vägrätt innefattar normalt rätt för väghållaren att nyttja marken för vägändamål, trots att annan har äganderätt till fastigheten. Dessa rättigheter kan inskränkas.

I vägplanen redovisas områden med inskränkt vägrätt med "Vi" på plan- och illustrationskartor:

- Markområde för rensning av in-/utloppsdike (Vi1).

Vägrätten inskränks på sådant sätt att väghållaren inte får:

- Bestämma över markens användning för annat ändamål än det ovan angivna.
- Tillgodogöra sig jord- och bergmassor eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken inom ytan, utöver nödvändig schaktnivå för anordningen.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens eller väganordningens funktion.

Tillkommande vägområde med inskränkt vägrätt för allmän väg omfattar ca 300 m².

Avgående vägområde med inskränkt vägrätt enligt denna vägplan omfattar ca 23 700 m².

8.3. Område för tillfällig nyttjanderätt

I vägplanen finns markområden med tillfällig nyttjanderätt och markeras som "T" på plan- och illustrationskartor:

- Tillfällig nyttjanderätt / arbetsområde för upplags-/etableringsyta/byggvägar/byggtrafik (T1).
- Tillfällig nyttjanderätt/arbetsområde för geotekniska åtgärder (T2).
- Tillfällig nyttjanderätt för tillfällig förbifart för byggtrafik, allmän trafik och ny bro eller vägtrumma samt anläggning utloppsdike (T3).
- Tillfällig nyttjanderätt vid anläggande av viltstängsel och invid anslutningsvägar (T4).
- Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbete (T5)

Samtliga tillfälliga nyttjanderätter gäller under byggtiden, dock längst till och med godkänd slutbesiktning.

Tillkommande vägområde som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt omfattar ca 42 000 m².

Avgående vägområde som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt omfattar ca 41 300 m².

8.4. Pågående markanvändning

Längs den aktuella vägsträckan utgörs markanspråket huvudsakligen av skogsmark och i mindre omfattning jordbruksmark. Sammantaget bedöms planerade vägåtgärder inte påverka den befintliga markanvändningen.

9. Fortsatt arbete

Detta dokument utgör underlag för samråd inför länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ger förutsättningarna för hur den fortsatta planeringen av projektet kommer drivas vidare av Trafikverket.

Samrådet kommer att hållas med berörda i den utsträckning som är nödvändig för projektet och består av Överkalix kommun, Kalix kommun, Länsstyrelsen Norrbotten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

10. Sakprövningar

I samband med den tidigare fastställda vägplanen finns följande beslut om anmälan, tillstånd och dispenser som rör sträckan km 7/000 – 23/420. Anmälan, tillståndsansökan och dispensansökan kommer att uppdateras där så bedöms nödvändigt.

10.1. Dispens för artskydd och biotopskydd

- Dispens från artskyddsförordningen, flytt av skogsnattviol, Länsstyrelsen Norrbotten, 2021-12-09, Ärendebeteckning 522-14467-2021. Giltigt t.o.m. 2024-12-31. Dispens ska förnyas.
- Dispens avseende skadliga åtgärder inom biotopskyddsområde, dnr SK 269–2007, Svartbyn 13:11, Skogsstyrelsen, 2021-12-20, SKD 57–2021. Beslutet upphör att gälla om åtgärden inte

har påbörjats inom två år eller avslutats inom tre år från den dag beslutet vinner laga kraft.
Dispens ska förnyas.

10.2. Anmälan och tillstånd för vattenverksamhet

- Kälvan – tillstånd för vattenverksamhet gäller till 2028-06-30. Arbetena ska vara utförda inom fem år, dvs inte endast påbörjade.
- Anmälan om vattenverksamhet Bäck över Västerströmskatan, ca km 9/124, ska upprättas. Vattendraget berörs av vägtrumma under E10. Föreslagen sträckning av enskild väg km 8/400 - 9/900 höger sida korsar vattendraget.
- Anmälan om vattenverksamhet Trångåbäcken, ca km 9/705, ska upprättas. Vattendraget berörs av vägtrumma under E10 samt av föreslagen enskild väg km 8/400 - 9/900 höger sida.
- Anmälan om vattenverksamhet Bäck från Slättmyran, ca km 10/773, ska upprättas. Vattendraget berörs av vägtrumma under E10.
- Anmälan om vattenverksamhet Bäck från Krokforsmyran, ca km 11/655, ska upprättas. E10 korsar vattendraget.
- Anmälan om vattenverksamhet Bäck från S. Krokforsen, ca km 12/116, ska upprättas.
- Anmälan om vattenverksamhet Bäck från N. Krokforsen, ca km 12/431, ska upprättas.
- Anmälan om vattenverksamhet Linjemyrbäcken, ca km 13/357, ska upprättas. Föreslagen sträckning av enskild väg km 13/050 - 13/600 vänster sida korsar vattendraget.
- Anmälan om vattenverksamhet Bäckkvarnbäcken, ca km 17/977, ska upprättas. I området finns även värdefull naturmiljö (objekt 6) samt Naturvärde inventerat av Skogsstyrelsen (N3709- 1996).
- Anmälan om vattenverksamhet Södra Mölnviksbäcken, ca km 18/886, ska upprättas. I området finns även värdefull naturmiljö (objekt 7) samt Nyckelbiotoper, N 1888–2006 och N 3506–1996, inventerade av Skogsstyrelsen vilka sammanfaller delvis med biotopskyddsområde SK269-2007.
- Anmälan om vattenverksamhet Kallmyrbäcken, ca km 19/959, ska upprättas. Föreslagen sträckning av enskild väg KM 19/800 - 20/080 höger sida korsar Kallmyrbäcken samt ett biflöde till vattendraget. I området finns även värdefull naturmiljö (Objekt 8).
- Anmälan om vattenverksamhet Utlopp från kallkälla, ca km 20/326, ska upprättas.
- Anmälan om vattenverksamhet Bredängsbäcken, ca km 23/023, ska upprättas. I området finns även värdefull naturmiljö (Objekt 9) samt Naturvärde inventerat av Skogsstyrelsen.

10.3. Tillstånd för ingrepp i fornlämningar

- L 1992:9878 (km 14/550–14/700) - beslut om ingrepp i fornlämning gäller till 2026-09-23. Allt arbete ska vara klart till dess.
- L 1993:6493 (km 14/550–14/580) - beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämningar gäller till 2029-12-31.
- L1993:7699 (km 17/950 - 17/970) - beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämningar gäller till 2029-12-31.
- L1993:8265 (km 14/550–14/700 - beslut om tillstånd för att sätta upp viltstängsel gäller till 2028-07-12.

11. Genomförande

11.1. Formell hantering

Denna vägplan kommer att kungöras för granskning och sedan genomgå fastställelseprövning. Under tiden som underlaget hålls tillgängligt för granskning kan berörda sakägare och övriga lämna synpunkter på planen. De synpunkter som kommer in sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande som upprättas när granskningstiden är slut.

De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket ändrar vägplanen. De sakägare som berörs kommer då att kontaktas och får möjlighet att lämna synpunkter på ändringen. Är ändringen omfattande kan underlaget återigen behöva göras tillgängligt för granskning.

Vägplanen och granskningsutlåtande översänds till länsstyrelsen som yttrar sig över planen.

Därefter begärs fastställelse av planen hos Trafikverket. De som har lämnat synpunkter på vägplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet.

Efter denna så kallade kommunikation kan beslut tas att fastställa vägplanen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

Hur vägplaner ska kungöras för granskning och fastställas regleras i 17–18 §§ väglagen (1971:948).

Fastställelsebeslutet omfattar det som redovisas på planens plankartor, profilritningar om det behövs samt eventuella bilagor till plankartorna. Beslutet kan innehålla villkor som måste följas när vägen byggs. Denna planbeskrivning utgör ett underlag till planens plankartor.

När vägplanen har vunnit laga kraft blir beslutet om fastställande juridiskt bindande. Detta innebär bland annat att vägbyggaren, det vill säga Trafikverket i detta projekt, har rätt att ta i anspråk den mark som behövs enligt planen. Mark som behövs permanent framgår av fastighetsförteckningen och plankartan. I fastighetsförteckningen framgår också markens storlek (areal) och vilka som är fastighetsägare eller rättighetsinnehavare.

Fastställelsebeslut som vinner laga kraft ger följande rättsverkningar:

Väghållaren får tillstånd att bygga allmän väg i enlighet med fastställelsebeslutet och de villkor som anges i beslutet.

Väghållaren får rätt att ta mark eller annat utrymme i anspråk med vägrätt. För den mark eller utrymme som tas i anspråk erhåller berörda fastighetsägare ersättning.

Vad som utgör allmän väg och väganordning läggs fast.

Vägplanen ger också rätt att tillfälligt använda mark som behövs för bygget av anläggningen. På plankartan och i fastighetsförteckningen framgår vilken mark som berörs, vad den ska användas till, under hur lång tid den ska användas, hur stora arealer som berörs samt vilka som är fastighetsägare eller rättighetsinnehavare. Trafikverket har rätt att börja använda mark tillfälligt så fort vägplanen har vunnit laga kraft, men ska meddela fastighetsägare/rättighetsinnehavare när tillträde är beräknat att ske.

Fastighetsägare/rättighetsinnehavare får inte utan tillstånd från Trafikverket uppföra byggnader eller på annat sätt försvåra för Trafikverket att använda den mark som behövs för anläggningen.

Trafikverket har rätt att bygga den anläggning som redovisas i vägplanen.

11.2. Vaghållningsansvar för allmänna vägar

Inom det aktuella området är enbart Trafikverket vaghållare för det allmänna vägnätet.

11.3. Planerad byggstart

Byggstart bedöms kunna ske tidigast år 2026.

12. Utredningar och källor

I samband med den tidigare fastställda vägplanen genomfördes ett flertal utredningar, undersökningar och inventeringar som även har legat till grund för arbetet med den ändrade vägplanen.

- Trafikverket. Miljökonsekvensbeskrivning för vägplan E10, Morjärv-Västra Svartbyn, Kalix och Överkalix kommuner, Norrbottens län. Objekt nummer: 880919. Ärendenummer: TRV 2015/19573. 2020-04-14.
- Trafikverket. Fastställelsehandling, E10, Morjärv-Västra Svartbyn, Kalix och Överkalix kommuner, Norrbottens län. Uppdragsnummer: 880919. TRV 2015/19573. 2020-07-03.
- Dokumentation och sammanställning av broarna över Grundträskån vid Norra Västannäs och Kälvdån vid Kälvdors, Kalix kommun, Dnr :132-2021 Datum: 2021-06-23, Rapport 2021:7.
- Naturvärdesinventering, E10 Morjärv- V Svartbyn, Inventering och bedömning av naturvärden på sträckan Morjärv- V Svartbyn, E10. Kalix och Överkalix kommun, Norrbotten län, Licab AB 2015-12-16.
- Kompletterande inventering av naturvärden vid bro över Kälvdån. Naturvärdesinventering och inventering av flodpärlmussla. Kalix kommun Norrbottens län, Licab AB 2019-08-22.
- Inventering av vattendrag längs E10 Morjärv- V Svartbyn, Kartering och beskrivning av vattendrag för identifiering av flodpärlmussla och öringbiotoper längs E10, sträckan Morjärv- V Svartbyn, Överkalix kommun, Norrbottens län, Licab AB, 2015-12-03.
- Inventering av fiskbestånd genom elfiske i Grundträskån och Kälvdån, Hushållningssällskapet Rådgivning Nord AB, 2012.
- Inventering av flodpärlmussla i Grundträskån och Kälvdån, Hushållningssällskapet Rådgivning Nord AB, 2011.
- Meddelande om resultat från arkeologisk utredning för planerade vägåtgärder gällande E10, Kiruna, Gällivare, Överkalix och Kalix kommuner, Länsstyrelsen Norrbotten, diarienummer 431-4742-2015, 2015-10-20.
- Arkeologiska undersökningar längs E10, Avgränsande arkeologisk förundersökning av RAÄ Överkalix 80:1, 155:1, 782:1, 783:1 och Gällivare 979:1, Överkalix respektive Gällivare socken och kommun. Norrbottens museum, rapport 2015:19, dnr 133-2015.
- Arkeologisk utredning i områden längs E10; Kalix, Överkalix, Gällivare och Kiruna kommuner, Töre, Överkalix, Gällivare, Jukkasjärvi socknar; Lappland och Norrbotten. Norrbottens museum, rapport 2016:1, dnr 127-2015.
- Avgränsande arkeologisk förundersökning av RAÄ Överkalix 80:1, 155:1, 782:1, 783:1 och Gällivare 979:1, Överkalix respektive Gällivare socken och kommun. Norrbottens museum, rapport 2015:19, dnr 133-2015.



Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se