

SAMRÅDSHANDLING

E10 Morjärv – V. Svartbyn

Kalix kommun och Övertorneå kommun, Norrbottens län

Kompletterande samråd, 2019-10-04



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådshandling, E10 Morjärv – V. Svartbyn

Dokumentdatum: 2019-10-01

Ärendenummer: TRV 2015/19573

Uppdragsnummer: 880919

Version: 1.0

Kontaktperson: Anna Kronman, anna.kronman@trafikverket.se

Innehåll

1. Sammanfattning	4
2. Kompletterande samråd	5
3. Beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål.....	5
3.1. Beskrivning av projektet.....	5
3.2. Bakgrund till föreslagna ändringar	6
3.3. Tidigare utredningar och beslut	7
3.3.1. Tidigare beslut.....	7
3.3.1.1. Beslut om betydande miljöpåverkan.....	7
3.3.1.2. Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivning	7
3.3.2. Tidigare utredningar	7
4. Beskrivning av de ändringar som samrådet avser	8
4.1. Bro över Kälvån.....	8
4.2. Bro över Grundträskån.....	9
4.3. Faunabro norr om Kälvån som utgår	9
4.4. Övriga ändringar	10
5. Fortsatt arbete	10

1. Sammanfattning

Trafikverket har fattat beslut om förändringar i vägplanen för projekt E10 Morjärv – V. Svartbyn vilket medför att miljökonsekvensbeskrivningen revideras. Vi vill informera om förändringarna och ta del av förhållande som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Tidigare framtagna handlingar och tillkommande handlingar finns publicerade på <https://www.trafikverket.se/morjarv-vastrasvartbyn>

E10 mellan Morjärv och Västra Svartbyn ska byggas om till mötesfri väg med mittseparering och viltstängsel.

De befintliga broarna över Grundträskån och Kälvån som tidigare planerade att breddas kommer att ersättas med nya broar och ingå i vägplanen för projektet.

Bro över Kälvån kommer att anläggas i nytt läge väster om befintlig bro. Även E10 kommer att flyttas västerut i anslutning till bron.

Ny bro över Grundträskån kommer att anläggas i samma läge som befintlig bro. Under byggtiden kommer trafiken att ledas om via en tillfällig förbifart över Grundträskån öster om E10.

Under sommaren 2019 har det genomförts kompletterande naturvärdesinventeringar vid Grundträskån och Kälvån vilket har resulterat i att nya naturvärdesobjekt har avgränsats och klassificerats.

De nya broarna medför en förändrad körfältsindelning av sträckan och kan även ha påverkan på anslutningar och ersättningsvägar. En ny bullerberäkning genomförs och kan visa på förändrade bullernivåer och ändrade förslag på bullerdämpande åtgärder. Dessa ändringar presenteras i ett senare skede och det kommer då att finnas möjlighet att lämna synpunkter på förändringarna.

I det fortsatta arbetet kommer en reviderad miljökonsekvensbeskrivning att skickas till Länsstyrelsen i Norrbottens län för godkännande. Efter det kommer det färdigställda förslaget med alla ändringar att gå ut på allmänhetens granskning för att inhämta synpunkter.

Efter allmänhetens granskning kommer vägplanen att skickas in för fastställelse. Planerad byggstart är 2021.

För de nya broarna över Grundträskån och Kälvån kommer tillståndsansökningar för vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken att upprättas samt Natura 2000 och samråd kommer att ske separat för dessa.

2. Kompletterande samråd

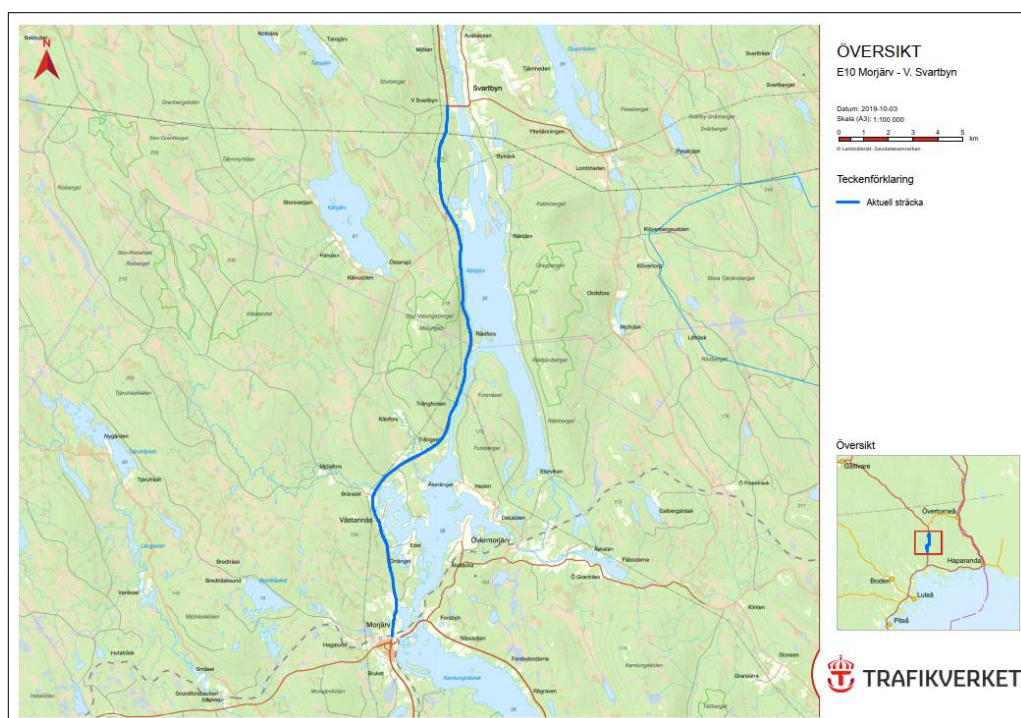
Trafikverket har fattat beslut om förändringar i vägplanen för projekt E10 Morjärv – V. Svartbyn. Förändringarna medför att den tidigare godkända miljökonsekvensbeskrivningen revideras och kommer att skickas till Länsstyrelsen i Norrbottens län för godkännande på nytt. Inför framtagande av miljökonsekvensbeskrivningen vill vi informera om de införda förändringarna och även ge möjlighet för allmänheten såväl som myndigheter och organisationer att bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Tidigare framtagna handlingar och tillkommande handlingar finns publicerade på <https://www.trafikverket.se/morjarv-vastrasvartbyn>

3. Beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål

3.1. Beskrivning av projektet

Projektet omfattar ombyggnad av E10 till mötesfri väg mellan Morjärv och Västra Svartbyn i Kalix och Övertorneå kommuner i Norrbottens län. Vägen kommer att försees med mittseparering och viltstängsel. I Figur 1 redovisas översiktskarta med geografisk avgränsning.



Figur 1. Översiktskarta, E10 Morjärv - V. Svartbyn

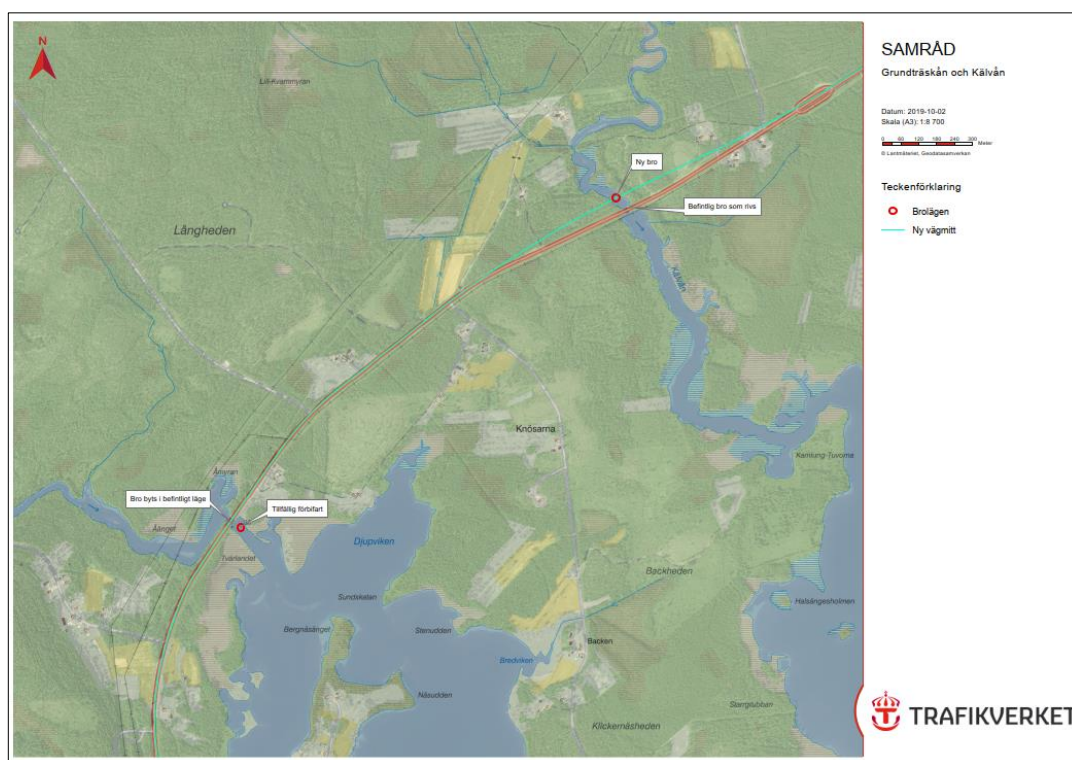
3.2. Bakgrund till föreslagna ändringar

På sträckan mellan Morjärv och Västra Svartbyn finns två befintliga broar över Grundträskån och Kälván. Tidigare planerad åtgärd för broarna var att dessa skulle breddas för att de skulle kunna försees med mitträcke i samband med ombyggnationen av sträckan. För broarna finns fastställda arbetsplaner för breddningen. Trafikverket har efter utredning kommit fram till att det är en bättre lösning att ersätta de gamla broarna med nya broar. De nya broarna kommer att arbetas in i vägplanen för projektet E10 Morjärv – Västra Svartbyn.

I det tidigare förslaget till vägplan fanns en Faunapassage över väg E10 norr om Kälvån med. När åtgärden för Bro över Kälvån har ändrats till att Trafikverket anlägger en ny bro över Kälvån så kommer den nya bron att även inrymma en faunapassage under bron. Detta innebär att den tidigare planerade Faunapassagen över vägen utgår.

Anläggandet av nya broar möjliggör 2+1 körfält över broarna. Detta medför att det blir en förändring av körfältsindelningen efter sträckan. Vid Kälvan byggs bron om i nytt läge väster om befintlig bro. Det innebär att E10 i anslutning till bron kommer att förskjutas västerut.

De förändringar som genomförs kan ha påverkan på bullernivåer och anslutningar, därför kan detta medföra förändringar av föreslagna bullerdämpande åtgärder samt enskilda vägar.



Figur 2. Översiktlig skiss över ändringar av broar och faunapassage

3.3. Tidigare utredningar och beslut

3.3.1. Tidigare beslut

3.3.1.1. Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2016-08-25 beslutat att projektet för väg E10 mellan Morjärv och Västra Svarthyn kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.3.1.2. Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen i Norrbottens län beslutade 2017-09-22 med stöd av 15 § väglagen att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen för vägplanen.

3.3.2. Tidigare utredningar

För den aktuella sträckan har en konsekvensbeskrivning tagits fram under hösten 2014. Där har tre olika alternativ för ombyggnad av vägen till mötesfri landsväg 2+1 väg studerats.

Under år 2014 fastställdes separata arbetsplaner för breddningar av bro över Grundträskån och bro över Kälván. Broarna ligger längs den aktuella vägsträckan men var inte planerade att ingå i aktuellt projekt

År 2013 togs en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) fram för sträckan E10 Töre-Kiruna. I studien konstateras att sträckan Morjärv- Gyljen har dålig plan- och profilstandard och är en otrygg miljö för oskyddade trafikanter. Det som pekades ut som prioriterat var att upprätthålla en målhastighet på 100 km/h, garantera framkomlighet på vägen samt ordna en tryggare och säkrare miljö för alla trafikanter som vistas invid och på vägen. Bland annat föreslogs att de 7 m breda broarna över Grundträskån och Kälván breddas samt att sträckan Morjärv- Västra Svarthyn genomförs som ett investeringsprojekt.

4. Beskrivning av de ändringar som samrådet avser

4.1. Bro över Kälvån

Ny Bro över Kälvån föreslås anläggas väster om befintlig bro. Den nya bron kommer att vara cirka 14 meter bred och förses med 2+1 körfält samt mitträcke. Brons nya läge medför att cirka en kilometer av E10 påverkas och flyttas västerut för att ansluta till den nya bron.

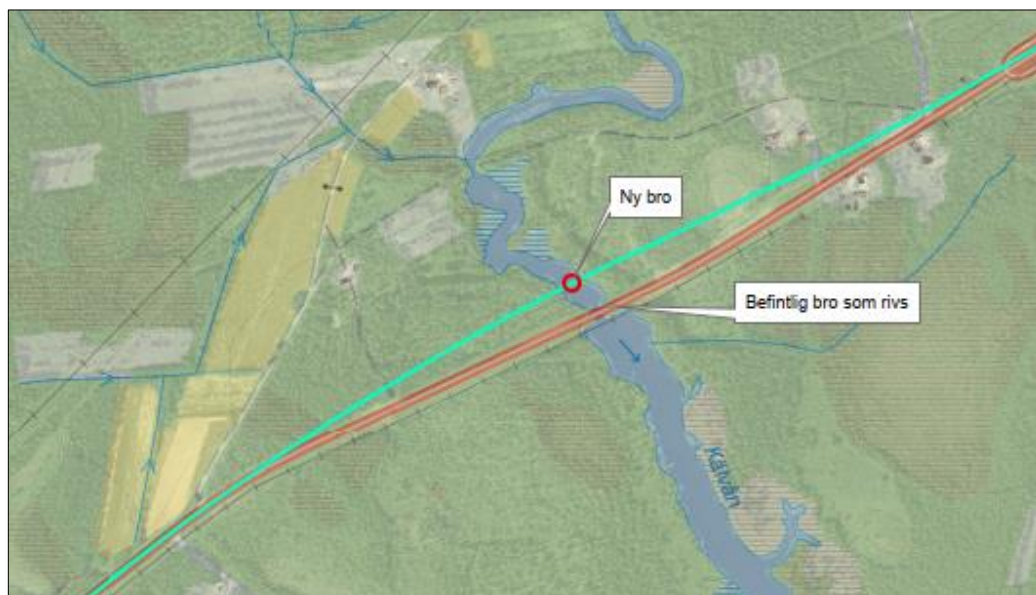
Bron kommer att utformas så att ren och vilt kan komma att ha möjlighet att passera under E10 i anslutning till vattendraget. På bronns norra del kommer en strandpassage, cirka 15 meter bred att anläggas och på bronns södra del blir strandpassagen cirka 3 meter bred.

Under byggtiden kommer trafiken att kunna passera på nuvarande bro till dess att den nya bron är färdigbyggd.

Under sommaren 2019 genomfördes en kompletterande naturvärdesinventering vid bron över Kälvån där en ny bro är planerad att anläggas eftersom den tidigare utförda naturvärdesinventeringen inte omfattade hela området.

Två naturvärdesobjekt avgränsades under inventeringen. Naturvärden för de objekten har klassificerats och bedömts som klass 4, visst naturvärde samt klass 3, påtagliga naturvärden.

Inventeringen av flodpärlmussla visade att förutsättningarna för att inventeringsområdet ska hysa flodpärlmussla bedöms som små på grund av olämpligt bottensubstrat och låg strömhastighet.



Figur 3. Skiss över läge för ny Bro över Kälvån

4.2. Bro över Grundträskån

Ny bro över Grundträskån föreslås anläggas i samma läge som befintlig bro, men den nya bron kommer att få en annan utformning än nuvarande bro. Den nya bron kommer att vara cirka 14 meter bred och förses med 2+1 körfält samt mitträcke.

Brons utformning kommer att möjliggöra strandpassager på bägge sidor om vattendraget.

Under byggtiden kommer en tillfällig väg att anläggas på östra sidan av E10 över Grundträskån där trafiken kommer att gå medan den gamla bron rivs och den nya anläggs.

Under sommaren 2019 genomfördes en kompletterande naturvärdesinventering vid Grundträskån som visade att klassificeringarna och bedömningarna av naturvärdena i den kompletterande inventering stämmer väl med den bedömning som är gjord i den tidigare utförda naturvärdesinventeringen (Licab 2015).

Två naturvärdesobjekt avgränsades under inventeringen. Naturvärden för de objekten har klassificerats och bedömts som klass 3, påtagliga naturvärden.

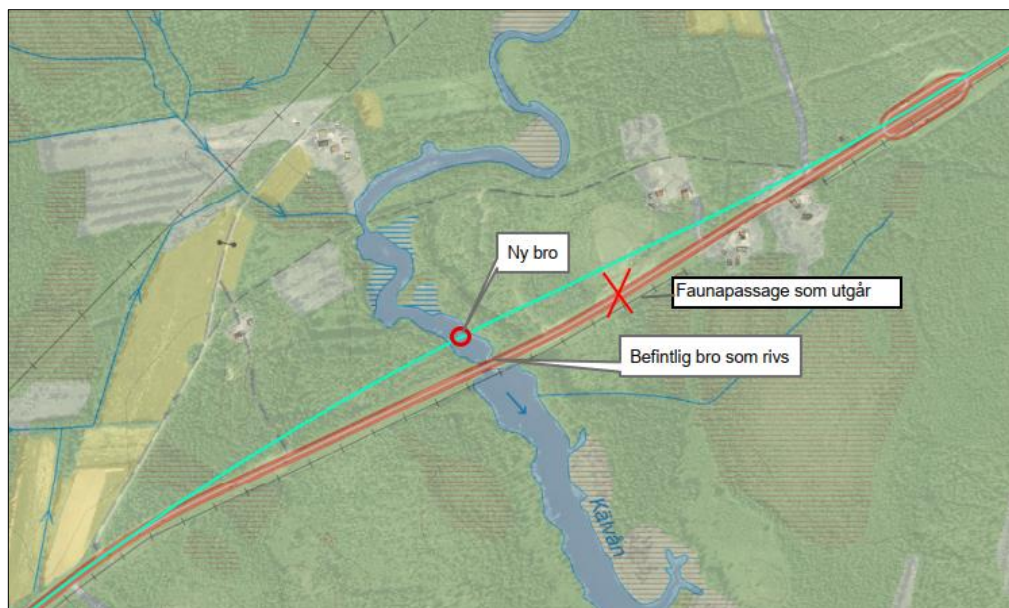
Inventeringen av flodpärlmussla visade att förutsättningarna för att inventeringsområdet ska hysa flodpärlmussla bedöms som små, på grund av olämpligt bottensubstrat och låg strömhastighet.



Figur 4. Skiss över läge för tillfällig förbifart vid Grundträskån

4.3. Faunabro norr om Kälån som utgår

Den tidigare planerade faunabron över E10 norr om Kälån utgår. Detta då en ren- och viltpassage istället möjliggörs under E10 vid Kälån när den nya bron anläggs.



Figur 5. Skiss över faunapassage norr om Kälvån som utgår

4.4. Övriga ändringar

I det tidigare förslaget medförde de gamla broarna att vägen skulle byggas med 1+1 körfält i anslutning till broarna. De nya broarna möjliggör längre sträckor med 2+1 körfält vilket innebär att körfältsindelningen längs sträckan påverkas.

I samband med ändringarna genomförs nya bullerberäkningar och för en del fastigheter kan det innebära ändrade bullernivåer och ändrade förslag till skyddsåtgärder för buller. Även anslutningar och förslag till ersättningsvägar påverkas av ändringarna. Dessa ändringar presenteras i ett senare skede och det kommer då att finnas möjlighet att lämna synpunkter på förändringarna.

5. Fortsatt arbete

Trafikverket arbetar nu med framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, där konsekvenserna av ändringarna är inarbetade. När arbetet är klart kommer den nya miljökonsekvensbeskrivningen att skickas till Länsstyrelsen i Norrbottens län för att inhämta deras godkännande. Nästa steg är att det färdigställda förslaget med alla ändringar kommer att gå ut på allmänhetens granskning för att inhämta synpunkter.

Efter allmänhetens granskning kommer vägplanen att skickas in för fastställelse. Planerad byggstart är 2021.

För de nya broarna över Grundträskån och Kälvån kommer tillståndsansökningar för vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken att upprättas samt Natura 2000. Dessa kommer att samrådas vid separata tillfällen.

