

Nytt i järnvägsnätsbeskrivning 2015

Jämfört med järnvägsnätsbeskrivning 2014 har följande ändringar införts.

Nya definitioner och begrepp

Akut inställt tåg är nytt begrepp, driftplats är infört enligt JTF (1.11.2).
Ordet facilities ersätts i hela JNB av begreppet serviceanläggningar och mobiSIR ersätts med Trafikverkets GSM-R nät.

Lastprofil blir referensprofil

Den tidigare lastprofilen blir uppdelad i statisk och dynamisk referensprofil (3.3.2).

Sträckor där underhåll upphör

På sträckor med ytterst liten trafik kommer underhåll inte göras. Andra sträckor prioriteras i första hand (3.4.1).

Ökat skydd på bangård – säkra bangårdar

På bangårdar som har en förhöjd säkerhetsnivå anges det (3.8.1 och 5.3.5).

Tilldelningsprincip vid plattform

När spårkapacitet tilldelas vid fyrsparsträcka där plattform finns tillämpas principen att pendeltåg läggs på innerspar och snabbtåg på ytterspar (4.3.1).

Avbokning av tilldelat tågläge

Om ett tågläge inte kommer att användas ska det avbokas för att frigöra kapacitet som andra kan använda (4.6.1 och 7.3.3).

Återtagande av kapacitet som inte används

Då ett tågläge inte används i tillräcklig omfattning kan den framtida tilldelningen påverkas (4.6.2).

Servicefönster för underhåll

Förutbestämda tider i spår för underhåll inplaneras som en förutsättning inför ansökan till tågplan 2015 (bil.4.4).

Information om vem som utför tågbildning

Vid ansökan om kapacitet där tågbildning ska bedrivas ska även anges vem som ska utföra detta (5.4.4).

Avtal om trafikinformation

Trafikverket erbjuder tjänster med extra information till järnvägsföretag och trafikorganisatörer (5.5.2 och bil.5.2).

Bokningsavgift vid avbokad kapacitet

En avgift tas ut vid avbokning av tilldelad kapacitet där järnvägsföretaget är ansvarigt för den direkta orsaken till avbokningen.

Drivmotorström debiteras efter elprisområde

För de fordon som har elmätare installerade kommer elpriset debiteras efter det marknadspris som råder där transporten ägt rum.

Kvalitetsavgift för akut inställda tåg

I de fall ett tåg ställs in akut erläggs det att betala en kvalitetsavgift som avvikelsen medför i körplan.

Reklamationstiden vid ändrade banarbeten minskas

Begäran om ersättning ska göras inom 30 dagar med specificering av kostnader inom 60 dagar efter att merkostnaden uppkom.