

Föreskrifter

| Dokument | Titel | Giltig from |
|------------|---|-------------|
| BVF 1946.1 | Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, Version 4.0 | 2012-06-10 |
| BVF 1946.2 | Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E3, Version 2.0 | 2012-06-10 |
| BVF 1946.3 | Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F | 2011-04-01 |
| BVF 1946.4 | Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R | 2011-04-01 |
| BVF 1946.6 | Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E1, version 1.0 | 2012-06-10 |
| BVS 1522 | Spårväxel med fast och rörlig korsningsspets | 2012-11-30 |
| BVF 592.11 | Detektorer. Hantering av larm från stationära detektorer samt åtgärder efter upptäckta skador vid manuell avsyning, version 3.0 | 2013-06-01 |
| BVF 922 | Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser | 2006-12-10 |
| BVF 925 | Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon | 2009-05-31 |
| BVF 1930 | Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare | 2008-01-01 |

- 1) När kapacitet tilldelas för uppställning av vagnar och fordon behöver Trafikverkets avtalspart inte ansöka om dispens enligt bestämmelserna i BVF 922. Rutiner vid kapacitetstilldelning med tillhörande uppställbarhet är ännu inte utarbetade. Ansvaret regleras i Ellagen (1997:857).