



Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLUt

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

**Beslut avvikelsemeddelande 7 del 1 av 2,  
järnvägsnätsbeskrivning 2015**

Järnvägsnätsbeskrivningens avsnitt 2.7.1 *Kommunikationssystem GSM-R* ges i och med detta avvikelsemeddelande den lydelse som framgår nedan.

Trafikverket kommer, genom nytt beslut, att upphäva detta beslut om avvikelsemeddelande om de förhållanden som ligger till grund för beslutet ändras senast den 30 juni 2015 genom något av följande:

1. Post- och telestyrelsen (PTS) förlänger den tidsfrist med de villkor som gäller enligt beslut av PTS den 4 juli 2011 (Dnr 11-5602–5606).
2. Berörda mobiloperatörer medger en förlängning enligt punkten 1.
3. Någon annan omständighet inträffar som medför att GSM-R-signalens tillgänglighet och kvalitet av Trafikverket bedöms fortsatt tillförlitlig.

Catrine Carlsson  
Chef Planering Trafik

## Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

### 2.4 Godkännandeprocess för fordon

#### AVSNITT 2.7.1 KOMMUNIKATIONSSYSTEM GSM-R

**Ny lydelse av avsnitt 2.7.1 där följande text tillförs de tre befintliga styckena i avsnittet.**

Järnvägstrafik på det järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket får fr.o.m. den 1 juli 2015 inte ske med fordon som saknar sådant skydd som Trafikverket bedömer medför att GSM-R signalernas tillgänglighet och kvalitet är tillförlitlig. Trafikverket kan för viss typ av trafik eller viss typ av fordon komma att meddela undantag från kravet på skydd. Information om detta kan i sådant fall meddelas genom nytt avvikelsemeddelande eller information på Trafikverkets hemsida.

Följande krav ställs på skydd:

##### **CAB-radio**

Skyddskraven som finns i ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06) gäller som minimikrav för radiomoduler i CAB-radio.

Skyddas befintlig CAB-radio med filter är minimikravet enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, ”Type 2, Passive Low pass filter”.

Trafikverket rekommenderar en högre skyddsnivå än minimikravet för CAB-radio är enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, ”Type 1 Passive downlink and uplink Band pass filter”.

##### **EDOR (ETCS Data Only Radio)**

För EDOR ställs skyddskraven högre då kommunikationen är helt avgörande för att ERTMS som system ska fungera. Kravet på skydd är enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, ”Type 1 Passive downlink and uplink Band pass filter”.

Dokumenterna *ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06)* och *GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742* finns på Trafikverkets hemsida, [Trafikverkets webbplats](#).

Eftersom Trafikverket inte kan utesluta att andra typer av skydd utvecklas som uppfyller kraven, kan listan komma att kompletteras med ytterligare typer av skydd. Aktuell lista kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida, i anslutning till dokument om järnvägsnätsbeskrivningen.

Trafikverket kan, i undantagssituationer, medge att järnvägsfordon framförs utan skydd. Sådant undantag meddelas av Trafikverket, på eget initiativ eller efter ansökan. Vid ansökan ska denna följas av en riskanalys som visar att framförandet kan ske på ett från säkerhetssynpunkt betryggande sätt. Trafikverket fattar sedan beslut efter det att en egen riskbedömning gjorts.

*Kommentar: Genom Post- och telestyrelsens beslut av den 13 mars 2009 (dnr 08-12019) avseende tillstånd att använda radiosändare enligt lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation (3G och 4G), har mobiloperatörer fr.o.m. den 1 juli 2015 rätt att sända med starkare signalstyrka i GSM-R-systemets närområde. Detta medför, enligt den riskanalys som tagits fram av Trafikverket i samarbete med Branschföreningen Tågoperatörerna, en stor risk för att GSM-R signalerna kommer att störas ut, vilket medför att en säkerhetskritisk situation uppstår. Järnvägsföretagen tillsammans med Trafikverket har ett ansvar för att hantera denna säkerhetskritiska situation. Riskanalysen och mer information om bakgrunden samt skälen för beslutet finns på Trafikverkets hemsida, se dokument i anslutning till järnvägsnätsbeskrivningen. [Trafikverkets webbplats](#) kompletteras också med **ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06)** och **GSM-R Terminalfilter Technical Specification TRV 2014/71742**.*