

BESLUT

2014-10-03

Ärendenr: TRV 2013/1565



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Charlotte Högnelid, Skau

Direkt: 010 123 12 49

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4, järnvägsnätsbeskrivning 2015

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

Hans Stenbacka
t f Chef Kundnära tjänster

Avsnitt 6.3 Tariffer

Ny lydelse andra stycket under rubrik Bokningsavgift.

För tilldelad kapacitet för tågläge som avbokas av järnvägsföretag eller trafikorganisatör tas en bokningsavgift ut. Bokningsavgiften baseras på uppgifter om tilldelad kapacitet, orsak till avbokning och registrerad tidpunkt för avbokning (i systemet Ansökan om kapacitet). Bokningsavgift tas endast ut för sådana orsaker som järnvägsföretaget är direkt ansvarigt för och som registrerats med kod "Järnvägsföretag".

Avsnitt 6.4.2 Avvikelser från fastställd tågplan och trafikeringsavtal

Ny lydelse andra stycket under rubrik Akut inställda tåg.

Infrastrukturförvaltarens ansvar för avvikelser i kvalitetsavgiftsmodellen omfattar akut inställda tåg som orsakats av störningar i infrastrukturen eller driftledningen (exklusive banarbeten). Järnvägsföretagens eller trafikorganisatörernas ansvar för avvikelser omfattar järnvägsföretagets verksamhet. Akut inställda tåg som beror på banarbete, felaktig planering följdorsaker, olyckor/yttre tillbud och externa händelser belastar inte någon av parterna.

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Driftplatserna Haparanda, Morjärv, Karlstad och Kalmar kodas om till kategori A.

Bilaga 5.1 – Trafikinformation

2.2 – Dynamisk information till resenär

Tillägg sista stycket under rubriken Högtalare:

Trafikverket arbetar succesivt med införande av utrop på engelska för avgående tåg vid försening, spårändring, inställelse och ersättningstrafik.

2.5 - Annonseringsavgifter för skyltning och utrop för persontåg

Tillägg sista stycket:

För att i förväg kunna ge resenären generell trafikinformation om en planerad händelse behöver Trafikverket underlag från järnvägsföretaget /trafikorganisationen. Detta ska tydligt beskriva förändringar och/eller kompletteringar i såväl trafikupplägg som eventuell ersättningstrafik. Underlaget måste vara Trafikverket tillhanda senast 7 dagar innan aktuell händelse.

Bilaga 6.2 – Orsakskoder för kvalitetsavgifter

2.5 – Olyckor och tillbud:

Tabellen kompletteras med nya koder och beskrivningar

O	DJ		Djur
O	DJ	1	Vilt
O	DJ	2	Tamdjur
O	DJ	3	Renar

3 - Kodlista för akut inställda tåg samt vid avbokning

Orsakskod (Kallat Beskrivning i TP)	Kod i IT- system (Kallat ID i TP)	Avbokning (>24 h innan avgång)	Akut inställelse (<24 h innan avgång och framåt)	Beskrivning
Banarbete överenskommet	B	X	X	Koden ska användas för de banarbeten som är inplanerade vid tågplanens fastställande.
Banarbete ej överenskommet	E	X	X	Koden ska användas då justering sker av tågplanen, pga ej tidigare planerat banarbete, efter tågplanens fastställande. Banarbeten pga akuta infrastrukturfel/olycka rapporteras på respektive orsakskoder.

Driftledning	D		X	Koden ska användas vid akut inställda tåg på grund av brister i tågledningen.
Infrastruktur	I	X	X	Koden ska användas vid akut inställda tåg som beror på infrastrukturfel samt för avbokningar till följd av ihållande infrastrukturfel.
Olycka/Yttre tillbud och Externa händelser	O	X	X	Koden ska användas vid olyckor/yttre tillbud samt då väderlek, polis- eller räddningsingripande förhindrar tågtrafik. Vid avbokningar ska koden olycka/tillbud och externa händelser kvarstå tills banan har återfått ursprunglig prestanda oavsett att det oftast krävs ett banarbete för att återställa banan.
Felaktig planering	W	X	X	Koden ska enbart användas då felaktig planering har inträffat under planeringsfasen.
Följdorsak	F		X	Ska användas då tåg blir akut inställt på grund av störning från annat tåg.
Järnvägsföretag	J	X	X	Ska användas för såväl avbokningar som akut inställda tåg och anges av kunden i Ansökan om Kapacitet. Koden används när JF vill ställa in ett tåg som det inte finns några hinder för att köra (får köra) samt om det är JF som är orsakande för det inställda tåget (ex lokskada).

Bilaga 7.1 – Föreskrifter

Ersatt dokument:

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2014:0132	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F, version 1	2014-06-01
TDOK 2013:0389	Trafiksäkerhetsinstruktion för system E1, E2 och E3	2014-12-14