

PM Ändringar efter granskning av vägplan

Väg E20 – delen förbi Hova

Gullspångs kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2014-09-15

Projektnummer: 85631195



Trafikverket

Postadress: Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av vägplan

Författare: Magnus Eldh, Sweco

Dokumentdatum: 2014-09-15

Ärendenummer: TRV 2012/84585

Version: 1.0

Kontaktperson: Marita Karlsson, projektledare, tel: 010-123 61 39

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRING	4
2.1 Ändring efter synpunkter från fastighetsägare	4
2.2 Reviderade handlingar	4
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	7
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	7
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	7

1 Motivering till ändring

Under granskningen, 140527-140617, har det inkommit yttrande från fastighetsägare i Hova med närområde som haft önskemål om ändringar på framförallt lokalvägar och in-/utfarter till fastigheter. Detta för att underlätta åtkomsten till fastigheter med lastbil, maskiner m.m samt för att få en bra brukning av marken.

På grund av ändringarna påverkas även beteckningar på lokalvägarna. Utformningen på vissa skogsinfarter har även justerats på Trafikverkets eget initiativ.

2 Beskrivning av ändring

2.1 Ändring efter synpunkter från fastighetsägare

Följande ändringar har gjorts efter inkomna yttrande från fastighetsägare.

- Infarten till vid sekt 3/060 har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp.
- Ny lokalväg vid Hagalo har tillkommit och den befintliga in-/utfarten vid sektion 4/360 föreslås stängas.
- Lokalvägen till reningsverket har flyttats och placeras utmed avfartrampen och E20. Den befintliga vägen till reningsverket föreslås rivas. Ladan utmed väg 200 föreslås rivas.
- En vändplats dimensionerad för lastbil med släp har tillkommit vid dagvattendammen vid sektion 6/400. Nöduppställningsplatsen har flyttats något samt att infarten till dammen har breddats för att möjliggöra in-/utfart med lastbil med släp.
- Infarten till fastigheten Gullspång Valeholm 5:1 vid sektion 8/750 har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp. En nöduppställningsplats har tillkommit vid in-/ utfarten vid Valeholm 5:1.
- Köp har skett av delar av Kvarntorp 1:6 som ombildats till fastigheten Kroppfjäll 3:11. Fastighetsgränser har justerats på ritningar och arealer i anspråktagen mark har ändrats. Fastighetsägaren har tidigare muntligen informerat Trafikverket om köpet som nu är genomfört.

2.2 Reviderade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Textdokument:

Fastighetsförteckning:

- Vägområde med vägrätt har utökats på fastigheten Gullspång Tivedsbrona 1:12 med anledning av att vändplatsen har tillkommit.
- Vägområde med vägrätt har utökats på fastigheten Valeholm 5:1 för att få plats med anledning av att nöduppställningsplatsen har tillkommit.
- Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till under del 1 och 5.
- Ianspråktagen mark med vägrätt har minskats på fastigheten Kvarntorp 1:6. Detta markintång hamnar istället på fastigheten Kroppfjäll 3:11.
- Förändrade in-/utfarter har lagts till vid berörda fastigheter.

Planbeskrivning:

- I tabell 2 har in-/utfarten till Hagalo vid sektion 4/360 tagits bort.
- I tabell 2 har in-/utfarten vid sektion 9/110 ändrats till sektion 9/090.
- I tabell 3 har in-/utfarten till Hagalo vid sektion 4/360 tillkommit.
- I tabell 3 har in-/utfarten vid sektion 9/030 tillkommit.
- I tabell 4 har lokalväg E6-E13 fått ny beteckning E7-E14 och ny lokalväg E6 har lagts till.
- I kapitel 4.5 har den totala arean för nytt vägområde med vägrätt ändrats.

Ritningar:

100To101: Nya placeringen av lokalvägarna är inlagt. Vägområdet är förändrat vid den östra dagvattendammen. Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100To201-100To221: I teckenförklaringen har text för område med tillfälligt nyttjande (T5) kompletterats med "markpåverkan får inte göras inom området"

100To213: Vägområde med vägrätt har utökats på fastigheten Gullspång Tivedsbrona 1:12 med anledning av att vändplatsen har tillkommit. Nöduppställningsplatsen läge har justerats något för att anpassas bättre till den bredare infarten.

100To215: Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100To216: Nöduppställningsplatsens har tagits bort och flyttas till sektion ca 8/750. Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100To217: En nöduppställningsplats har lagts till i sektion ca 8/750. Vägområde med vägrätt har utökats på fastigheten Valeholm 5:1 för med anledning av nöduppställningsplatsen. Gräns för tillfälligt nyttjande har flyttas utmed den nya nöduppställningsplatsen.

100T0220: Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100T0221: Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

101T0304: Anslutningen till ställverket vid sektion 4/360 har tagits bort

100T0503: Infarten till vid nöduppställningsplatsen vid sektion 1/270 har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp.

100T0506: Infarten till vid 3/060 har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp.

100T0508: Ny lokalväg mot Hagalo och ställverket har tillkommit söder om fastigheten Gullspång Hova 3:35.

100T0509: Den befintliga infarten till Hagalo och ställverket vid sektion 4/360 stängs. Ny lokalväg mot Hagalo och ställverket har tillkommit söder om fastigheten Gullspång Hova 3:35. Vägdel som föreslås rivas har lagts till.

100T0510: Lokalvägen till reningsverket har fått ny sträckning. Vägdel som föreslås rivas har lagts till.

100T0511: Lokalvägen till reningsverket har fått ny sträckning samt ny beteckning (E7). Text om att byggnad rivs har lagts till. Vägdel som föreslås rivas har lagts till.

100T0512: Lokalvägen till reningsverket har fått ny sträckning. Lokalvägen från redningsverket till skjutbanan har fått ny beteckning (E8). Vägdel som föreslås rivas har lagts till.

100T0513: En vändplats dimensionerad för lastbil med släp har tillkommit vid dagvattendammen. Nöduppställningsplatsen vid sektion 6/400 har flyttats något samt att infarten till dammen har breddats för att möjliggöra in-/utfart med lastbil med släp. Vägområdet vid dagvattendammen är utökat.

100T0514: Lokalvägar har fått ny beteckning E9, E10 och E11.

100T0515: Lokalväg har fått ny beteckning E11. Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100T0516: Nöduppställningsplatsen har tagits bort och flyttas till sektion ca 8/750. In- utfarten till fastigheten har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp. Lokalväg har fått ny beteckning E12. Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100T0517: En nöduppställningsplats har tillkommit vid sektion ca 8/750. In-/utfarten vid sektion 8/750 har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp. Gräns för vägområde har flyttats utmed den nya nöduppställningsplatsen. Lokalväg har fått ny beteckning E12. In-/utfart vid sektion 9/030 som stängs har lagts till.

100T0518: In-/utfarten vid sektion 9/110 har flytts till sektion 9/090 samt breddats upp.

100T0519: Lokalväg har fått ny beteckning E14.

100T0520: Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

100T0521: Lokalväg har fått ny beteckning E13. Fastigheten Kroppfjäll 3:11 har lagts till på ritning.

3 Delgivning av ändringen

Alla berörda sakägare kommer att få besked om ändringen genom att PM Granskningsutlåtande skickas till dessa. Sakägarna ombeds att bekräfta att de har tagit del av ändringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Tillkommande kostnader i projektet med anledning av ändringarna efter granskning är följande:

Lokalväg vid Hagalo = 350 kkr

Ny sträckning av lokalväg vid Struppekärr = 550 kkr

Vändplan vid dammen = 300 kkr

Totalt kostandsökning = 1,2 mnkr

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

De ändringar som gjorts i vägplanen medför inte att miljökonsekvensbeskrivningen behöver ändras eller kompletteras. Ändringarna i vägplanen beskrivs nedan.

- *Infarterna vid sekt 1/270, 3/060 samt 8/750 har breddats för att möjliggöra in-/utfarter för lastbil med släp.*

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Dessa justeringar innebär inga större förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. Justeringarna medför dock något större markintrång men inga identifierade naturvärden tas i anspråk och förändringarna bedöms som marginella.

- *Nöduppställningsplatsen vid sektion 6/400 har flyttats något samt att infarten till dammen har breddats för att möjliggöra in-/utfart med lastbil med släp. En vändplats dimensionerad för lastbil med släp har även tillkommit vid*

dagvattendammen. Nöduppställningsplatsen vid sektion 8/200 har flyttats något samt att infarten till fastigheten har breddats för att möjliggöra in-/utfart för lastbil med släp. Nöduppställningsplatsens läge har justerats något för att anpassas bättre till den bredare infarten.

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Dessa justeringar innebär inga större förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. Justeringarna medför dock något större markintrång men inga identifierade naturvärden tas i anspråk och förändringarna bedöms som marginella.

- *Nöduppställningsplatsen har flyttats från sektion ca 8/200 till 8/750.*

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Dessa justeringar innebär inga större förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. Justeringarna medför dock något större markintrång men inga identifierade naturvärden tas i anspråk och förändringarna bedöms som marginella.

- *Vägområde med vägrätt har utökats vid fastigheten Gullspång Tivedsbrona 1:12 med anledningen av att vändplatsen har tillkommit.*

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Dessa justeringar innebär inga större förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. Justeringarna medför dock något större markintrång men inga identifierade naturvärden tas i anspråk och förändringarna bedöms som marginella.

- *Infarten vid sektion 9/110 har flyttas till sektion 9/090.*

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Dessa justeringar innebär inga större förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. Justeringarna medför dock något större markintrång men inga identifierade naturvärden tas i anspråk och förändringarna bedöms som marginella.

- *Lokalvägen till reningsverket flyttas och läggs utmed avfartrampen och E20 och den befintliga vägen till reningsverket föreslås rivas. Ladan utmed väg 200 föreslås rivas.*

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Denna justering innebär vissa förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. Bland annat undviks intrång i ett objekt som klassats som

fastfornlämning (Objekt 11 i MKB). I MKB:n på sid 67 framgår att en arkeologisk förundersökning ska genomföras av lämningen men då intrång undviks kommer undersökningen inte att genomföras. Rivningen av ladan som ligger i anslutning till väg 200 bedöms inte medföra några större konsekvenser på landskapsbilden i området. Justeringen medför inga förändringar vad gäller intrång i naturvärden eller objekt som omfattas av det generella biotopskyddet. Förslaget kommer att medföra att något mer mark tas i anspråk då den nya vägdragningen innebär en något längre väg än tidigare alternativ. Denna förändring bedöms dock som marginell.

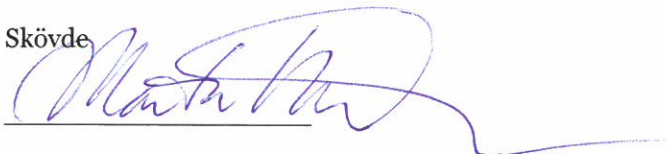
- *Ny lokalväg vid Hagalo har tillkommit och den befintliga in-/utfarten vid sektion 4/360 föreslås stängas.*

Förändringar mot beskrivning i MKB:

Denna justering innebär inga större förändringar mot de bedömningar som gjorts i MKB till vägplanen. En utfart mot E20 stängs vilket innebär att trafiksäkerheten kommer att öka något. Lösningen medför dock att något mer jordbruksmark tas i anspråk då den nya sträckningen är något längre än den gamla. Den gamla vägen kommer dock att rivras vilket medför att området effektivare kommer kunna nyttjas för jordbruksverksamhet.

20140915

Skövde



Marita Karlsson, Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se