

VÄGPLAN

Väg E20 delen förbi Hova

Gullspångs kommun, Västra Götalands län

Samrådsredogörelse 2014-05-23

Projektnummer: V85631195



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Vägplan för E20 förbi Hova

Skapat av: Karlsson Marita, IVvåp5

Dokumentdatum: 2014-05-23

Dokumenttyp: Vägplan Samrådshandling

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2012/84585

Projektnummer: V85631195

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Marita Karlsson Trafikverket 010- 123 61 39

Uppdragsansvarig: Andreas Planthaber Sweco Civil AB

Tryck:

Distributör: Trafikverket, 405 33 Göteborg, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Samrådets genomförande	4
Möten med myndigheter och organisationer	4
Möten med allmänheten	6
Synpunkter från allmänheten	6
Synpunkter vid allmänna samrådsmöten	6
Skriftliga synpunkter från allmänheten	7
Yttranden från myndigheter och organisationer	9
Skriftliga yttranden	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådets genomförande

Samrådet gäller om- och nybyggnad av E20 förbi Hova, 10 km mötesfri väg mellan Fagerlid och Bahult. Projektet berör även väg 200 förbi Regnbågsskolan och väg 3063 mot Gårdsjö samt ett antal lokalvägar och cykelvägar. Projektet innebär förändring av väg från allmänt till enskilt underhåll. Samrådet gäller även vattenverksamhet för ny bro över Hovaån.

Samrådet hölls i skede Vägplan samrådshandling.

Tidigare samråd har hållits i skede Förstudie och Vägutredning.

Samråd med myndigheter har pågått under hela Vägplanens projekttid december 2012 – mars 2014. Samrådsmöte med sakägare och allmänhet hölls 1 oktober 2013 och synpunkter kunde lämnas mellan 1 oktober och 22 oktober 2013.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2012/84585.

Möten med myndigheter och organisationer

Samråd har hållits med Gullspångs kommun vid tre möten. De två första var allmänna möten där projektet gick igenom i sin helhet och där både politiker och tjänstemän deltog. Det tredje var ett separat möte om kommunala ledningar och detaljplan.

Synpunkter framfördes om placering turistbyrå/Borgen, hållplats och korsning vid skolan, återkoppling till barn om projektet, och behov av accelerationsfält vid Industrivägen söderut. Även att lokalvägar bör skyltas för cyklister, att uppställningsplats för lastbilar vid Statoil behöver ersättas och att korsningen med Mariestadsvägen är olycksdrabbad och att det vore bra om busstrafiken inte gick in här. Önskemål att kommunalt VA upphandlas och utförs i samband med vägprojektet och att dagvattenledning flyttas så att en framtida fyrfältsväg får plats. Ny detaljplan upprättas vid trafikplatsen och del av plan upphävs för att Trafikverket ska få vägrätt vid bullerskydd utmed E20.

Trafikverket svarar att kommunen själva kan styra placering av turistbyrå och uppställning av lastbilar i ny detaljplan. Turistbyrå/Borgen värderas och ersätts ekonomiskt. Hållplats ordnas både på skolområdet och utmed väg 200 med anslutande gångpassage. Korsning vid skolan behålls som en trevägskorsning och E20 utformas med accelerationsfält söderut från Industrivägen. Skyltning beslutas i senare skede av projektet. Synpunkt på busstrafikering framförs till Västtrafik som beslutar om färdvägar. Kommunala ledningsarbeten kan upphandlas i projektet men avtal om finansiering behövs. Dagvattenledning anpassas efter önskemål. Återkoppling till barn om projektet återstår att göra. Positivt att kommunen upprättar planer som stödjer projektets utformning.

Samråd har hållit med Ledningsägare vid ett möte 2012-12-14.

Kommunala ledningar, se ovan.

El – två luftledningar kommer att förläggas i mark.

Tele – finns luft och mark.

ATK – tre befintliga hastighetskameror. Endast den vid järnvägsbron behålls.

Belysning – finns i korsningar Industrigatan, Hova centrum och korsning Bahult.

Behålles samt kompletteras vid trafikplatsen.

Opto – ledning hela sträckan.

Samråd med ledningsägare ska ske under projektets gång.

Samråd har hållits med Västtrafik vid ett möte 2013-01-25.

Västtrafik vill behålla hållplats "Hova skola". Hållplats i norrgående riktning vid Fagerlid flyttas till lokalväg. Önskvärt med gångpassage över E20.

Hållplats Kvarntorp i norrgående riktning flyttas till lokalväg. Hållplats Berget flyttas till anslutning ny lokalväg (3063). Om korsning vid Mariestadsvägen utformas höger in/höger ut behöver trafikeringen ändras.

Trafikverket svarar att hållplatser utformas enligt Västtrafiks önskemål. Ingen gångpassage över E20 är planerad vid Fagerlid. Korsning vid Mariestadsvägen blir kvar oförändrad och trafikeringen påverkas inte.

Samråd har skett med Länsstyrelsen vid två möten, 13-02-25 och 13-10-01.

Synpunkter framfördes om placering av viltpassage och att behov troligen finns även i skogsområde. Användning av gamla Riks 6an ses över, funktion som genväg ska undvikas. Det är anmälningsplikt för massupplag och förorenade massor får ej deponeras. Markavvattningsföretag ska in i sakägarförteckningen och om flöden i diken ökar med max 1-2 % kan det rymmas inom befintliga företag.

Två broar förespråkas över Hovaån för bättre ljusinsläpp. Bankarna vid ån ska inte förstöra riksintresset. Flodkräfta förekommer. Samråd föreslås utföras i utökad krets trots att vattenverksamhet troligen inte medför BMP. Särskild bedömning av Hovaån som grundvattenförekomst avseende miljö kvalitetsnormer.

Rådighet ska finnas där kompensationsåtgärder utförs utanför vägområdet.

Kompensation för den biotopskyddade korvsjön i dalgången bör vara dubbelt så stor som den yta som tas i anspråk.

Trafikverket svarar att ytterligare en viltpassage har arbetats in i projektet. Riks 6an föreslås inte vara genomgående men sträckning fastställs inte i vägplanen utan beslutas i lantmäteriförrättning med markägarna.

Massor kommer att provas under byggnadstiden och hanteras enligt resultat.

Markavvattningsföretag kommer att kontrolleras och hanteras i vägplanen.

Bro över Hovaån utformas i planen med som två parallella broar och bankarna utformas för att minimera intrång i riksintresset. Samråd sker i utökad krets för vattenverksamhet och undersökningar kommer att göras för att minimera risk för påverkan på grundvattenförekomst mm.

Rådighet till mark för kompensationsåtgärder löses genom avtal med markägare.

Storlek på kompensationsområde kommer att föreslås utifrån bedömd kvalitet på åtgärden.

Möten med allmänheten

5 september 2013 genomfördes ett möte med boende i södra delen av projektet vid Fagerlid som blir berörda av förändring från allmän väg till enskild väg. Sex personer deltog på mötet och anteckningar är diarieförda.

18 och 19 september besöktes ägare till fyra olika fastigheter på plats av Trafikverket. Samråden är diarieförda.

Möte med sakägare och allmänhet om vägplanen och vattenverksamhet hölls i Hova 1 oktober 2013 kl 18 - 20. Berörda sakägare fick inbjudan i brev ca 2 veckor före mötet. Mötet annonserades i Mariestadstidningen den 26 september. Ett informationsblad sändes ut till boende i Hova och Gårdsjö samt utmed sträckan. Information om mötet fanns på Trafikverkets webbsida.

På mötet deltog 96 personer varav 22 kvinnor och 74 män. De flesta var markägare och representanter för samfälligheter som berörs av vägprojektet. Gullspångs kommun representerades av 5 personer och deltagare fanns även från LRF, Regnbågsskolan, Otterbergets camping, Hova företagarförening och Hova hembygdsförening.

Därutöver deltog 4 personer från Trafikverket och två personer från Sweco för att presentera projektet.

Anteckningar och deltagarförteckning finns upprättade från mötet och är diarieförda.

Synpunkter under mötet besvarades muntligen på plats. Synpunktsformulär fanns för projektet och kunde fyllas i och lämnas på plats eller tas hem och sändas till Trafikverket inom 3 veckor.

Sakägare kunde boka tid för enskilda samtal samma dag som mötet eller dagen därpå. Information om detta fanns i brevet till berörda sakägare. 7 enskilda samtal bokades.

Tre markägare besökte Trafikverkets kontor vid senare tillfälle och två markägare besöktes på plats av Trafikverket.

Samtliga synpunkter är noterade på synpunktsformulär och diarieförda.

Synpunkter från allmänheten

Synpunkter vid allmänna samrådsmöten

Frågor om hur nära ny E20 kommer hus och vilka anslutningar som blir kvar besvarades genom att visa på karta.

Frågor om långsamgående trafik eftersom olyckor inträffat. Parallella lokalvägar ordnas och sammanbinds så att lokaltrafik, jordbruksfordon och cyklister m fl inte ska behöva köra på E20. Delar av befintlig E20 blir kvar som lokalväg. Det kommer att finnas goda möjligheter till omkörning av långsamgående trafik på ny E20 eftersom det blir två körfält i vardera riktningen.

Fråga om gångtunnel ordnas vid Hässleberg alternativt att cykelbana byggs parallellt med E20 fram till trafikplatsen. Nej, det kommer att bli en passage i plan över E20 vid Hässleberg via mittrefugen.

Blir det högersvängfält vid korsning med Mariestadsvägen. Nej, högersvängfält undviks eftersom högersvängande kan skymma bakomvarande trafik.

Vad händer med nuvarande bro över Hovaån, kan vilt gå där? Den blir kvar för lokaltrafik men viltstängslet tas bort.

Kan man bygga en väg under nya bron över Hovaån till skjutbanan? Nej, bron ligger lägre än skjutbanan.

Hur kommer bussar att köra in till skolan och vad blir det för hastighet på väg 200 förbi skolan? Bussar kan köra ungefär som idag och hastigheten föreslås bli 60 km/h.

Var hamnar riddarborgen/turistbyrån? Det planeras i samråd med kommunen och ny detaljplan kommer att tas fram.

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från allmänhet, markägare och samfälligheter i samband med samrådet. Totalt är 21 synpunktsformulär och skrivelser inkomna till Trafikverket under samrådet. De flesta är upprättade vid enskilda samtal i anslutning till samrådsmötet samt besök på Trafikverket och hos markägare en tid efter mötet. Nedan sammanfattas inkomna frågor och synpunkter:

När löser Trafikverket in fastigheter och ordnar markbyten mm?

Svar: Detta kan tidigast göras när vägplanen vunnit laga kraft. Trafikverket är positivt till om markägare har egna förslag på t ex markbyten. Ersättning mm slutförs normalt först när vägbygget är klart och man vet exakt vilken areal som tagits i anspråk.

Blir det ombildning av enskilda vägar?

Svar: Ja, enskilda vägar som ändras och/eller får ny sträckning ombildas och Trafikverket bekostar förrättning.

Blir det åtgärder för att minska trafikbuller?

Svar; Fastigheter utmed E20 kommer att utredas för att se om bulleråtgärder behövs.

Önskemål att inte klyva fastigheter, gården och skogsskiften.

Svar: Trafikverket försöker att där det är möjligt tillgodose detta.

Kommer viltstängsel att tas bort utmed gamla E20?

Svar: ja.

Anslutningsväg till fastighet vid Storkila bör läggas utmed E20.

Svar: Anslutningsvägen flyttas till utmed E20.

Kommer anslutning till Muggekärret att vara kvar? Blir det överfart över E20?

Svar: Anslutningen blir kvar men begränsas till att svängande endast kan göras höger in och höger ut. Det blir ingen överfart över E20 eftersom vägen har fyra körfält.

Förslaget med passage över E20 via refug är inte bra. Bygg en cykelväg utmed norra sidan av E20 istället.

Svar: De som ska till Hova centrum har ingen nytta av cykelväg på norra sidan.

Ändra dragning av lokalväg till Hässleberg som är föreslagen utmed E20 till att gå i fastighetsgräns mellan gårderna.

Svar: Lokalvägen ändras enligt förslaget. Lokalvägar fastställs dock inte i planen utan fastläggs i lantmäteriförrättning i samråd med markägare.

Stäng infarten till Hagalo och bygg ny anslutning från Hässlebergsvägen.

Svar: Infarten till Hagalo har lite trafik och blir kvar från E20.

Ny sträckning av E20 vid trafikplatsen medför att åkeranslutning försvinner och byggnader rivs. Bygg ny väg och vändplan till åkern parallellt med skolan.

Svar: Trafikverket ersätter förlängda brukningsvägar ekonomiskt.

Kan vägen till reningsverket flyttas till utmed ramp och E20?

Svar: Att flytta vägen är kostsamt och förslaget är att den ligger kvar.

Acceptabelt att massor planeras ut över gårde vid trafikplatsen men åkerdränering måste fungera efteråt.

Svar: Åkerdränering ska fungera även efter att E20 är ombyggd.

Bäst om förundersökning av fornlämning på åker vid trafikplatsen kan göras i aug-sept efter skörd.

Svar: Synpunkten framförs till Länsstyrelsen som beslutar om förundersökning.

Besked önskas om utformning av infart och bullerskydd vid Doktorsgården.

Svar: Infart planeras via lokalgatan. Fastigheten kommer att utredas för att se om bulleråtgärder krävs.

Ersätt anslutningen över kyrkans fastighet till vårt hus med ny anslutning direkt mot gamla E20. Bullerplank önskas.

Svar: Ingen ny in/utfart från fastigheten till befintlig E20. Det går inte att utforma detta på ett bra sätt p.g.a cirkulationen. Fastigheten kommer att utredas för att se om bulleråtgärder krävs.

Fastigheter besväras av buller vid befintligt bullerskydd utmed E20 vid Hova.

Svar: bullerplanket kommer att ersättas med ett ca 1 m högre plank. Bullervallen kommer att förlängas söderut.

Tidigare i skede vägutredning diskuterades ny anslutning till fastigheten Buren för att enskilda vägen inte ska gå mellan husen. Blir det så?

Svar: nej, ingen sådan lösning föreslås i vägplanen.

Ögla behövs för vänstersväng till Valeholm och gångpassage önskas över E20.

Svar: Varken ögla för vänstersväng eller gångpassage är lämplig eftersom fyra körfält måste korsas och E20 har mycket trafik.

Fastighet har utfart mot E20 i Bergabacken som föreslås stängas. Hur kommer vi till vårt hus sedan? Kommer bullret att öka? Kan fastigheten lösas in?

Svar: Lokalväg kommer att ordnas från gamla Gårdsjövägen. Utredning kommer att ske om bullerskydd eller inlösen behövs.

Vägvisning till Otterbergets camping bör skyltas redan i Trafikplatsen.

Svar: skyltning beslutas senare i projektet men troligen är det för långt avstånd att vägvisa mot campingen redan i trafikplatsen.

Vägvatten rinner ner för Bergabacken och befintlig åkerdränning sväljer inte vattnet. Blir det dike utmed E20? Kan ny stamledning anslutas söder om föreslaget dike?

Svar: Ja det blir dike men vägvatten planeras att ledas i egen ledning till Hovaån.

Korsningen vid infart till gården Rättartorpet är sned och borde justeras. Klarar sig milstenen?

Svar. Korsningen justeras och rätas upp i projektet. Milstenen påverkas troligen inte.

Blir lokalvägen genomgående på östra sidan om E20 från Rättartorpet till Bahult?

Svar: Trafikverkets förslag är att lokalvägen inte blir genomgående och att två vändplatser ordnas. Då enskilda vägar inrättas genom lantmäteriförrättning och inte fastställs i vägplanen finns dock möjlighet till en sammanhängande lokalväg. Detta kan ske genom överenskommelse med samtliga berörda markägare i lantmäteriförrättning.

Yttranden från myndigheter och organisationer

Skriftliga synpunkter

Två skrivelse har inkommit till Trafikverket under samrådtiden.


SGU, Sveriges geologiska undersökning, hänvisar till tidigare yttrande då inget nytt framkommit avseende geologiska och hydrologiska förhållanden.

LRF framför att lokalväg måste anläggas på hela planerade etappen E20 förbi Hova och att markägare får medverka i den fortsatta planläggningen.

Svar: Lokalvägar anläggs och binds ihop med befintligt vägnät. Markägare kan komma med synpunkter till Trafikverket under projektets gång. Kungörelse om Granskning av vägplanen kommer att meddelas berörda sakägare i rekommenderade brev.

20140522

Skövde



Marita Karlsson, Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region väst, 405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se