

Juni 2017

Pågående och kommande arbeten söder om Sundsvall



För smidiga och trygga resor och transporter

De närmaste åren (2017–2025) planerar och gör Trafikverket flera åtgärder på vägar och järnvägar i Sundsvall. Vi gör det för att det ska bli smidigare och tryggare för dig att resa och transportera gods i Sundsvallsområdet. Många av dessa åtgärder sker mellan Njurunda och Sundsvall.

- **Väg 562, gamla E4.** Ombyggnad i etapper mellan Njurundabommen och Sundsvall. Planerad byggtid 2017-2020 (start Njurundabommen - Nolby)
- **Dingersjö mötesstation.** Planerad byggtid 2018-2020 med efterarbeten till 2022
- **Centrumupprustning Njurundabommen.** Planerad byggtid 2019-2021
- **Dingersjö - Sundsvall dubbelspår.** Planerad byggtid 2023-2027

- Den nya mötesstationen i Dingersjö kommer öka kapaciteten och avlasta den hårt belastade Ostkustbanan. Den kommer även att göra det möjligt för oss att bygga en plattform för av- och påstigning i Njurundabommen. Om allt går enligt plan så blir det möjligt att pendla med tåg under 2020, berättar projektledare Robert Pettersson.

Fram till 2022 sker rivning av dagens järnväg, den gamla järnvägsbron och återställelse av mark.

Mer information: trafikverket.se/dingersjo och trafikverket.se/vag562ombyggnad

Byggtart i och kring Dingersjö

Nu ska gång- och cykelvägar knytas ihop vid cirkulationsplatsen i Njurundabommen och färdigställas i samband med att väg 562, gamla E4, byggs om. Första etappen av ombyggnaden har inletts mellan Njurundabommen och Nolby. En sträcka som får en cirkulationsplats i korsningen mot Klockarberget samt en separat gång- och cykelväg som etappvis ska byggas hela vägen in mot centrala Sundsvall.

I juni har vår entreprenör Skanska börjat lägga om vatten- och avloppsledning längs väg 562, från Nolby mot Bommen samt inlett arbeten på vägbron över Ljungan. Dessa arbetsmoment begränsar framkomligheten något. Vi uppmanar att ta det lugnt förbi arbetsområdet där våra entreprenörer arbetar längs vägen.

Under 2018 beräknar vi inleda byggnationen av den nya järnvägen, en förlängd mötesstation med en ny järnvägsbro över Ljungan och Mjösundsvägen samt en pendlarstation i Njurundabommen.

Dubbelspår Dingersjö - Sundsvall

Byggtart för dubbelspår mellan Dingersjö och Sundsvall är planerad till 2023. Ombyggnaden kan ses som en delinvestering i ett framtida dubbelspår mellan Sundsvall och Gävle. Med ett fullständigt dubbelspår till Gävle är målet att restiden mellan Sundsvall och Stockholm ska vara ca 2 timmar. Idag tar det 3,5 timmar med snabbtåg.

Dagens järnväg mellan Dingersjö och Sundsvall är kurvig. Vi behöver hitta en så rät linje som möjligt för två nya spår som klarar att tågen kör 250 km/h.

- Vår ambition var att bjuda in allmänheten till ett samrådsmöte i maj/juni för att presentera linjestudien. Den studie som visar var vi föreslår att dubbelspåret ska dras. Ambitionen visade sig vara optimistisk så vi flyttar fram mötet till sensommaren/hösten, berättar projektledare Maria Nordström.

Juni 2017

Pågående och kommande arbeten söder om Sundsvall

Men redan nu är du välkommen att lämna information. Alla synpunkter är viktiga för oss. Just nu önskar vi få veta var du som bor intill dagens järnväg vill kunna passera den. Då kan vi titta på tänkbara passager i vårt fortsatta arbete.

Välkommen att höra av dig till vår uppdragsledare
Marie Svahn på Sweco, 010-484 47 37 eller via mejl till marie.svahn@sweco.se

Som en del av projekteringen utför vi markundersökningar i området fram till och med oktober 2017.

Mer information: trafikverket.se/dingersjo-sundsvall

Centrumupprustning Njurundabommen

Tillsammans med Sundsvalls kommun planerar vi för att stärka och utveckla Njurundabommens centrumområde.

- Vi håller på att ta fram en vägplan med förslag på att förbättra säkerheten och framkomligheten för gående och cyklister. Vi vill också skapa god tillgänglighet för det nya tågstationsområdet och underlätta byten mellan olika trafikslag med cykelparkeringar, pendlar-parkeringar, taxiangöring och busshållplatser, berättar projektledare Bengt-Erik Eriksson.

Vi planerar att bygga en gång- och cykelväg längs Njurundavägen och Mjösundsvägen samt rusta upp dessa vägar.

Under sommaren/hösten utförs markundersökningar i och kring centrum. Med hjälp av en borrhvagn ska prover tas för att undersöka jordens förutsättningar och egenskaper.

- Från den 7 juli och fram till den 31 augusti vill vi ha in synpunkter på det så kallade samrådsunderlaget, en beskrivning av projektets förutsättningar och vad vi avser bygga. Kanske finns det förutsättningar som vi inte har

räknat med och då är vi tacksamma om du vill upplysa oss om dem, säger Bengt-Erik.

- Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet medför betydande miljöpåverkan eller inte. Samrådsunderlaget kommer finnas tillgängligt för samråd på vår hemsida trafikverket.se/njurundabommen, på Sundsvalls kommun och på Trafikverket i Härnösand. Samrådstiden annonseras på hemsidan och i dagspress, berättar Bengt-Erik.

Information om kommunens planer för centrumupprustningen hittar du på sundsvallvaer.se (Detaljplaner, planprogram).

Ombyggnad väg 562, Nolby - Resecentrum

Väg 562, gamla E4, mellan Njurunda och Sundsvall ska etappvis omvandlas från att ha varit europaväg till en lokal väg (länsväg). Målet med ombyggnaden är att förbättra framkomligheten för oskyddade trafikanter och för kollektivtrafiken samt förbättra boendemiljön. Vägen ska kunna fungera som omledningsväg för E4 vid tillfällena då behov uppstår.

- För delsträckan mellan Nolby och Sundsvalls Resecentrum håller vi på att ta fram en vägplan, ett förslag på utformning. Mellan den 17 juli och 25 augusti planerar vi att ha förslaget klart för allmänhetens granskning, berättar projektledare Bengt-Erik Eriksson.

Vägplanen kommer då finnas tillgänglig på projektets hemsida, trafikverket.se/vag562ombyggnad samt i biblioteket på Opalen i Kvissleby (sommarröppet måndag och torsdag 11-18, tisdag och onsdag 11-15), på Sundsvalls kommun och på Trafikverket i Härnösand.

- Granskning är ett tillfälle för oss att samla in skriftliga synpunkter på vägplanen från dem som berörs såsom sakägare, allmänhet, organisationer och myndigheter. Granskningstiden kommer att annonseras i dagspress, i Njurundabladet och på projektets hemsida. Direkt berörda får ett brev med information om granskning, säger Bengt-Erik.