



TRAFIKVERKET

Agenda

- Inledning
- Nya Lastkajen
- NVDB VISQ
- NJDB på webb
- Nytt filformat Geopackage
- Information om våra förändringsfiler



Inledning

- Nyhetsflöde
- Webinarier

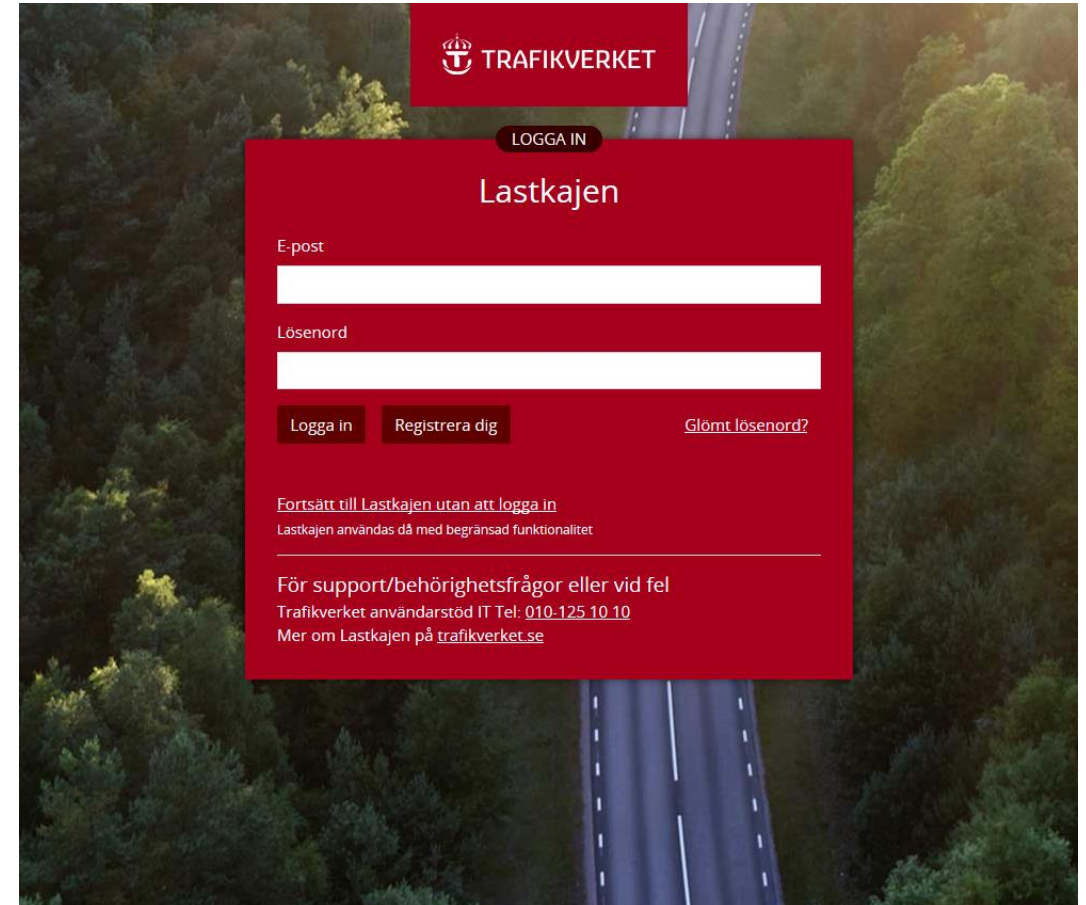


Nya Lastkajen

Åsa Åström

Lastkajen

- Lastkajen är trafikverkets webbapplikation där både företag och privatpersoner kan hämta Sveriges väg- och järnvägsdata



Välkommen

Lastkajen är E-tjänst där både företag och privatpersoner kan hämta Sveriges väg- och järnvägsdata



Färdiga datapaket

Använd våra färdiga datapaket för kvalitetssäkra och snabba leveranser



Skapa beställning

Om du inte hittar vad du söker under färdiga datapaket, kan du skapa ett eget urval med hjälp av karta



Läs om våra data

Här finns information att läsa om våra data



Api:er

Här finns information om de API:er vi tillhandahåller

Meddelanden

2020-11-20
Nytt meddelande

[Alla meddelanden >](#)



Start / Hämta data / Skapa beställning

Skapa urval

Om Skapa beställning

Nästa →

Väg <<

Inkludera referensnät ?

This is some text within a card body.

Dataprodukt

Filtrera

- Miljö- och landskapsdata
- Nationella vägdata (NVDB)
- Trafiknät
- Trafikverkets data på statligt vägnät (STVDB)
- Vägtrafikdata

Valda ytor

Sök län och/eller kommun

Län Kommun Sverige N: E: + -

Vita havet

ka havet

Finland

Norge

Sverige

Bottenhavet

Helsingfors

Ryssland

Estland

Tallinn

Oslo

Karlstad

Västerås

Uppsala

Stockholm

Gävle

Falun

Oslo

Göteborg

- Halmstad
- Jönköping
- Växjö
- Kalmar
- Linköping
- Nyköping
- Visby
- Örebro
- Östersund

Härnösand

Helsingfors

Tallinn

Riga

Lettland

Litauen

Moskva

Karlskrona

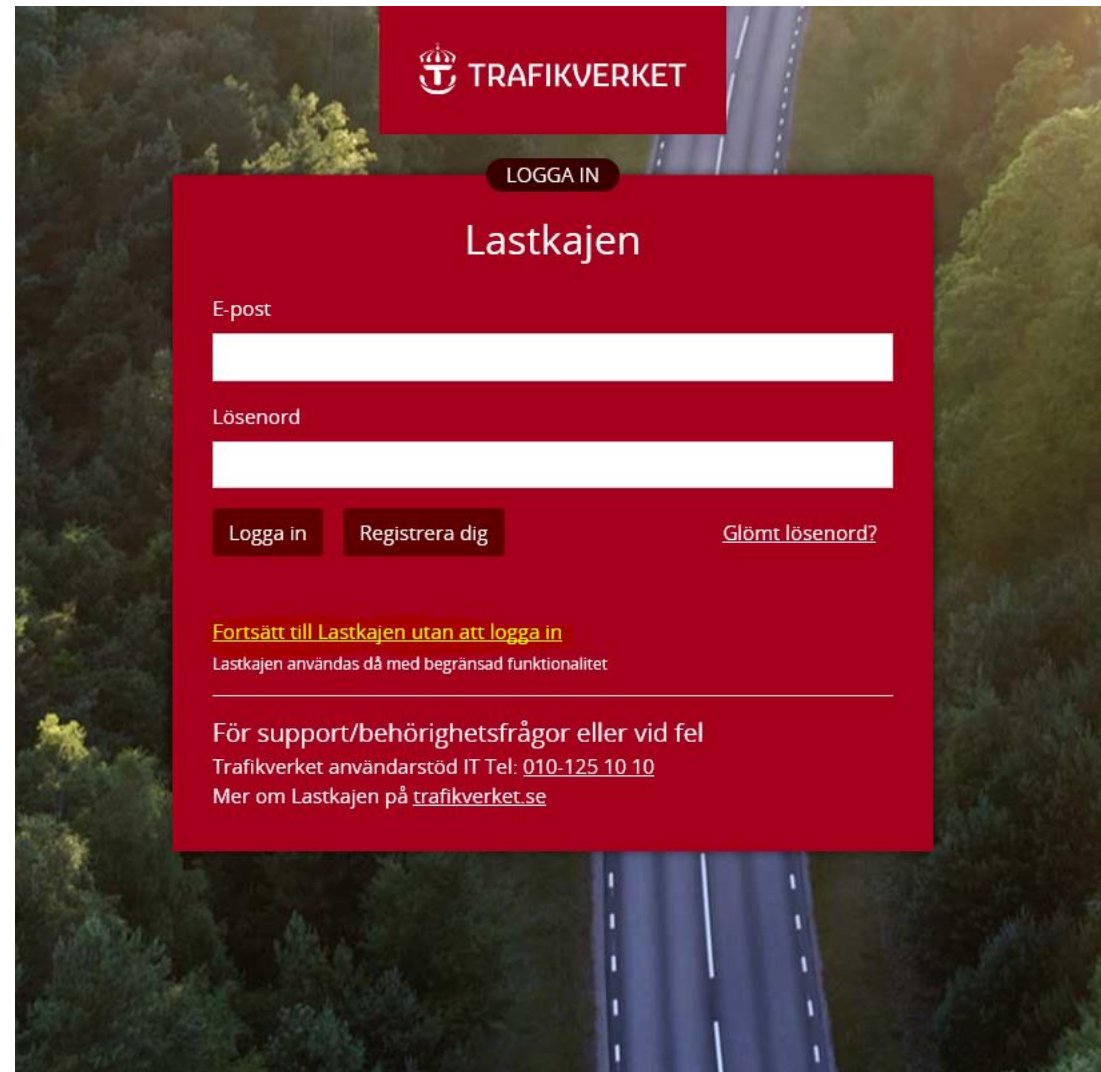
Ostersjön

Köpenhamn

+ -

Lastkajen – med och utan inloggning

- Ej inloggad användare:
 - Hämta färdiga datapaket
 - Läsa om våra data
- Registrerade/inloggade användare:
 - Hämta färdiga datapaket
 - Läsa om våra data
 - Skapa beställning
 - tillgång till API



The screenshot shows the login page for Lastkajen. At the top, there is a red header with the Trafikverket logo and the text 'TRAFIKVERKET'. Below the header, there is a 'LOGGA IN' button. The main content area is a dark red box with the title 'Lastkajen'. It contains two input fields: 'E-post' and 'Lösenord'. Below the input fields, there are three buttons: 'Logga in', 'Registrera dig', and 'Glömt lösenord?'. There is also a link 'Fortsätt till Lastkajen utan att logga in' and a note 'Lastkajen användas då med begränsad funktionalitet'. At the bottom, there is contact information: 'För support/behörighetsfrågor eller vid fel Trafikverket användarstöd IT Tel: 010-125 10 10 Mer om Lastkajen på trafikverket.se'.

Frågor och synpunkter

NVDB-VISQ

Vårt verktyg att visualisera datakvalitet i NVDB

Anna Forsell och Lena Nilsson

Datakvalitet



Vad är NVDB-VISQ?

- NVDB-VISQ står för NVDB-Visualisering Kvalitet
- Olika Dashboards i en webbapp för att visualisera data
- Interaktiv med uppdateringar i realtid
- Ett exempel på användning av Dashboards är Folkhälsomyndigheten som använder sig av Dashboards för att lättare visualisera hur Covid 19 sprids i Sverige.

Exempel på data som finns i NVDB?

Hastighetsgräns



Väghållare



Vägtrafiknät



Vägnummer



Funktionell vägklass



Bärighet

Informationsanalys

- Vad använder vi Dashboards till?

LängdTotal Q1_Q4	Datum	Kontrollfråga	KontrollfrågaText	Avvikelsekvot Qklass 1 (%)	Avvikelsekvot Qklass 2 (%)	Avvikelsekvot Qklass 3 (%)	Avvikelsekvot Qklass 4 (%)
2 752	okt 15, 2020 12:00:00 AM	101_F_Brist	Vägnummer ska vara heltäckande för statlig vägghållare och på vägtrafiknät för bil.	0,005196	0,001462	0,000000	0,000000
2 236	sep 28, 2020 12:00:00 AM	101_F_Brist	Vägnummer ska vara heltäckande för statlig vägghållare och på vägtrafiknät för bil.	0,003665	0,001462	0,000000	0,000000
34 644	okt 15, 2020 12:00:00 AM	101_F_Over	Vägnummer ska inte finnas på enskild vägghållare. Vägnummer ska ej finnas på gång och cykelvägar.	0,102195	0,000067	0,004733	0,000000
34 644	sep 28, 2020 12:00:00 AM	101_F_Over	Vägnummer ska inte finnas på enskild vägghållare. Vägnummer ska ej finnas på gång och cykelvägar.	0,102215	0,000067	0,004733	0,000000
5 216	okt 15, 2020 12:00:00 AM	101_S_12	Vägnummer som är mindre än 100 (uteslut dock färjeled) bör ha BK1, BK 4 och BK 4 särskilda villkor. Dock finns det ett undantag och det är vägar med undernummer)	0,010667	1,550243	0,777040	0,000000
1 174	sep 28, 2020 12:00:00 AM	101_S_12	Vägnummer som är mindre än 100 (uteslut dock färjeled) bör ha BK1, BK 4 och BK 4 särskilda villkor. Dock finns det ett undantag och det är vägar med undernummer)	0,001077	0,478219	0,777040	0,000000
70 953	okt 15, 2020 12:00:00 AM	101_S_74	Vägar med vägnummer under 500 bör inte ha slitlager grus.	0,207381	0,052187	2,173816	94,847919
70 892	sep 28, 2020 12:00:00 AM	101_S_74	Vägar med vägnummer under 500 bör inte ha slitlager grus.	0,207238	0,051741	2,173816	94,847919
69 693	okt 15, 2020 12:00:00 AM	101_S_96	Vägnummer som är under 500 ska ej ha VV-Slitlager typ 3 och 7.	0,204912	0,014286	1,435276	0,000000
69 693	sep 28, 2020 12:00:00 AM	101_S_96	Vägnummer som är under 500 ska ej ha VV-Slitlager typ 3 och 7.	0,204949	0,014163	1,435276	0,000000
0	okt 15, 2020 12:00:00 AM	105_S_37	Vägtrafiknät där som gågata förekommer ska vara bilnät.	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
0	sep 28, 2020 12:00:00 AM	105_S_37	Vägtrafiknät där som gågata förekommer ska vara bilnät.	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
40 995	okt 15, 2020 12:00:00 AM	107_F_Brist	Vägartyp ska vara heltäckande på statligt bilnät	0,049923	0,018546	0,291194	0,000000
40 257	sep 28, 2020 12:00:00 AM	107_F_Brist	Vägartyp ska vara heltäckande på statligt bilnät	0,048428	0,018207	0,291194	0,000000
7 531	okt 15, 2020 12:00:00 AM	107_F_Over	Vägartyp ska inte finnas på vägar med kommunal eller enskild vägghållare	0,009128	0,006104	0,002441	109,149321
7 531	sep 28, 2020 12:00:00 AM	107_F_Over	Vägartyp ska inte finnas på vägar med kommunal eller enskild vägghållare	0,009130	0,006103	0,002441	109,149321
32 974	okt 15, 2020 12:00:00 AM	107_S_103	Vägartyp 2 och 5 bör ej ha gemensamt mitträcke	0,126019	0,007778	0,000000	0,000000
32 974	sep 28, 2020 12:00:00 AM	107_S_103	Vägartyp 2 och 5 bör ej ha gemensamt mitträcke	0,126051	0,007777	0,000000	0,000000
62 098	okt 15, 2020 12:00:00 AM	107_S_54	Vägartyp 2 och 5 bör ej ha mittremsa	0,220548	0,020028	0,000000	0,000000
62 098	sep 28, 2020 12:00:00 AM	107_S_54	Vägartyp 2 och 5 bör ej ha mittremsa	0,220603	0,020026	0,000000	0,000000
5 463	okt 15, 2020 12:00:00 AM	107_S_55	Vägartyp 2 och 3 bör ha motortrafikled på samma länkar, undantag är länkar med grenkodning	0,086733	2,449930	0,000000	0,000000
5 463	sep 28, 2020 12:00:00 AM	107_S_55	Vägartyp 2 och 3 bör ha motortrafikled på samma länkar, undantag är länkar med grenkodning	0,086732	2,449930	0,000000	0,000000
18 313	okt 15, 2020 12:00:00 AM	107_S_56	Vägartyp 1 bör ha motorväg på samma länkar, undantag är länkar med grenkodning	0,361693	5,948276	0,000000	0,000000
16 406	sep 28, 2020 12:00:00 AM	107_S_56	Vägartyp 1 bör ha motorväg på samma länkar, undantag är länkar med grenkodning	0,323769	5,948276	0,000000	0,000000
1 847 696	okt 15, 2020 12:00:00 AM	112_F_Over	Samma gatunamn ska inte finnas i Övrigt vägnamn	15,960738	26,555632	1,338641	0,426333
1 845 795	sep 28, 2020 12:00:00 AM	112_F_Over	Samma gatunamn ska inte finnas i Övrigt vägnamn	15,927979	26,749239	1,338054	0,423322
952 419	okt 15, 2020 12:00:00 AM	114_F_Brist_A	Gatutyp ska vara fullständigt på bilnät med kommunal eller enskild vägghållare inom tätbebyggt område.	0,155045	0,138429	1,549548	6,725269
952 716	sep 28, 2020 12:00:00 AM	114_F_Brist_A	Gatutyp ska vara fullständigt på bilnät med kommunal eller enskild vägghållare inom tätbebyggt område.	0,175240	0,138446	1,555974	6,749923
45 688	okt 15, 2020 12:00:00 AM	114_F_Brist_B	Gatutyp kan förekomma på bilvägnät med kommunal vägghållare utanför tätbebyggt område, men är ej obligatoriskt.	0,075659	0,063649	0,069112	0,266432
39 274	sep 28, 2020 12:00:00 AM	114_F_Brist_B	Gatutyp kan förekomma på bilvägnät med kommunal vägghållare utanför tätbebyggt område, men är ej obligatoriskt.	0,056771	0,063656	0,058320	0,235183
3 431	okt 15, 2020 12:00:00 AM	114_F_Over_A	Gatutyp ska inte finnas på statligt bilvägnät.	0,194391	0,030553	0,000336	0,000000
2 957	sep 28, 2020 12:00:00 AM	114_F_Over_A	Gatutyp ska inte finnas på statligt bilvägnät.	0,125980	0,030557	0,000336	0,000000
3 315	okt 15, 2020 12:00:00 AM	114_F_Over_B	Gatutyp ska inte finnas på gång eller cykelnät.	0,000000	0,000000	0,006697	0,000000
3 315	sep 28, 2020 12:00:00 AM	114_F_Over_B	Gatutyp ska inte finnas på gång eller cykelnät.	0,000000	0,000000	0,006690	0,000000
9 940	okt 15, 2020 12:00:00 AM	114_S_38_37	Kommunala gator som är gågator eller gångfartsområde ska ha gatutyp lokalgata liten.	0,000000	1,291797	0,016614	0,091849
0	okt 15, 2020 12:00:00 AM	115_F_Over	Kollektivkörfält ska inte förekomma på gång och cykelnät	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
0	sep 28, 2020 12:00:00 AM	115_F_Over	Kollektivkörfält ska inte förekomma på gång och cykelnät	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
8 169	okt 15, 2020 12:00:00 AM	115_S_1_A	Kollektivkörfält med värdet körfält (1) bör ha flera än ett antal körfält	4,538881	3,809055	0,554446	0,000000
8 169	sep 28, 2020 12:00:00 AM	115_S_1_A	Kollektivkörfält med värdet körfält (1) bör ha flera än ett antal körfält	4,539085	3,812087	0,551054	0,000000

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

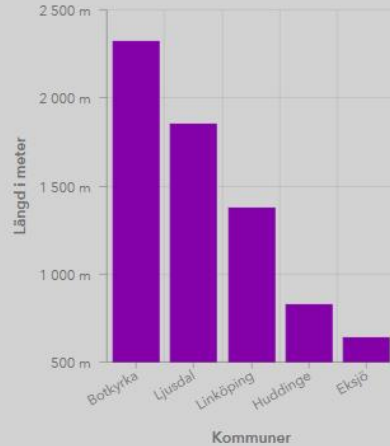
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m

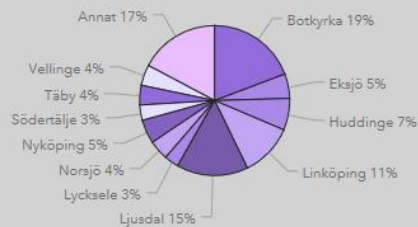
Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

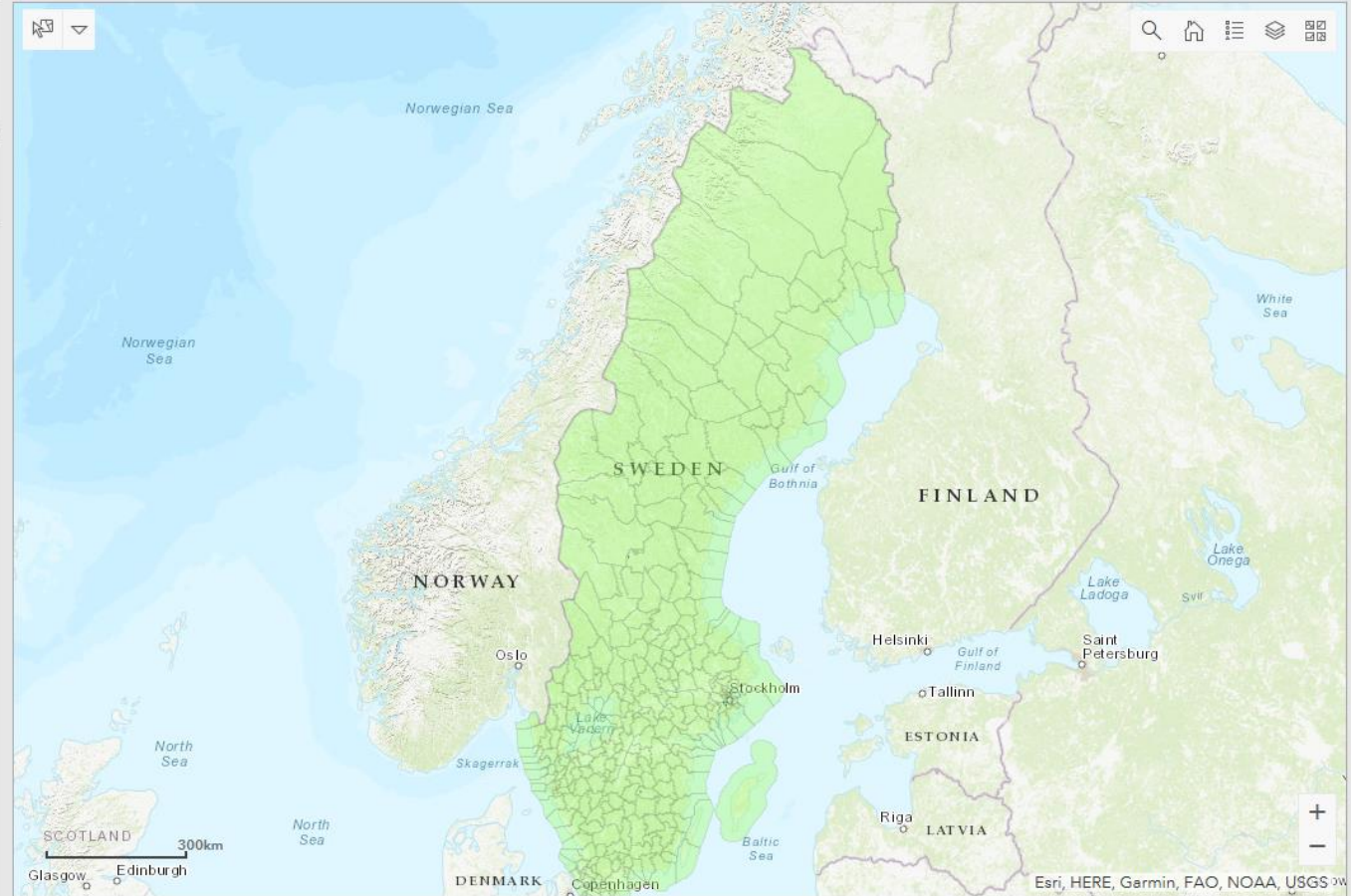
172

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

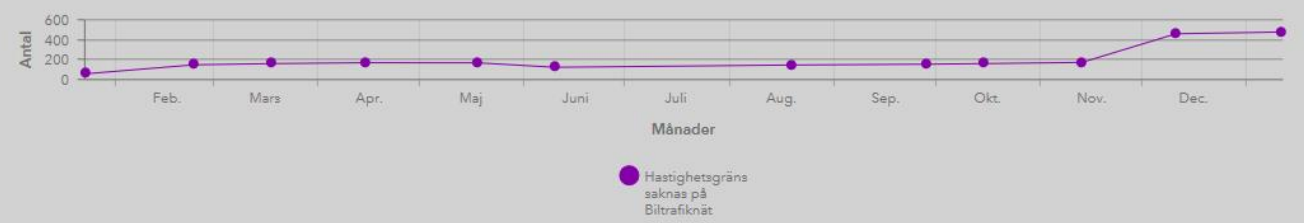
Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan



Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum:

 Välj kommun:

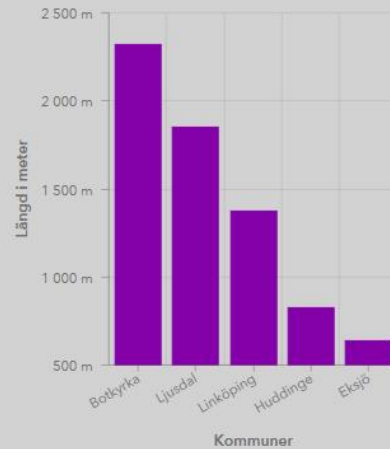
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



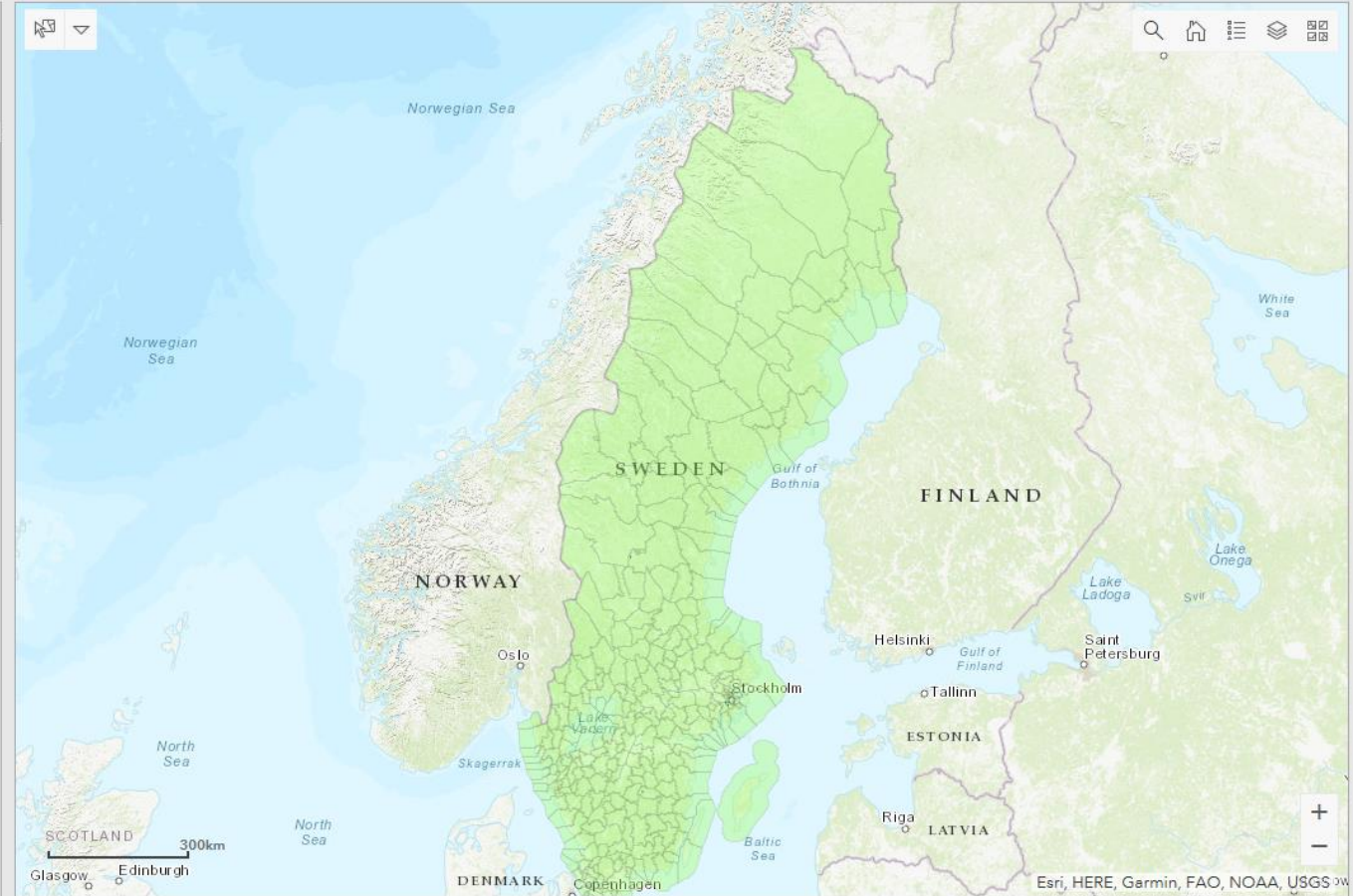
Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

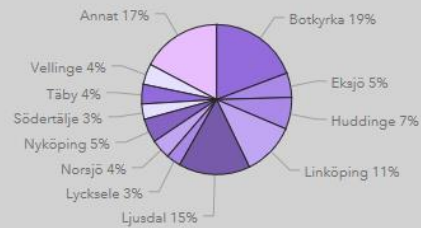


Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

172

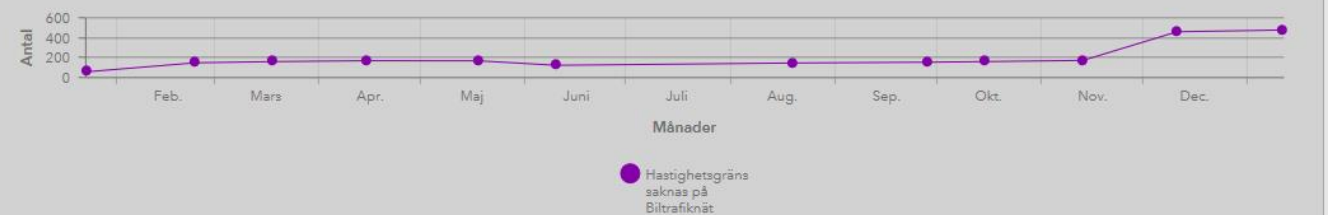
Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum:

 Välj kommun:

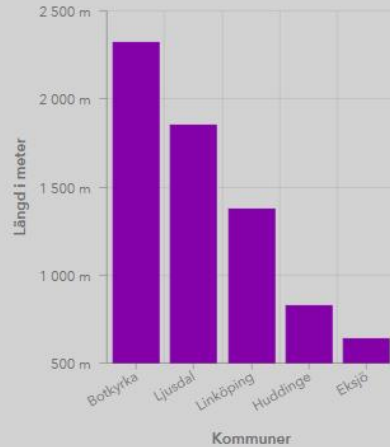
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m

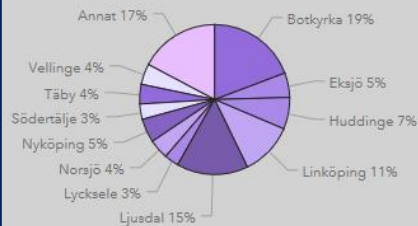


Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

172

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

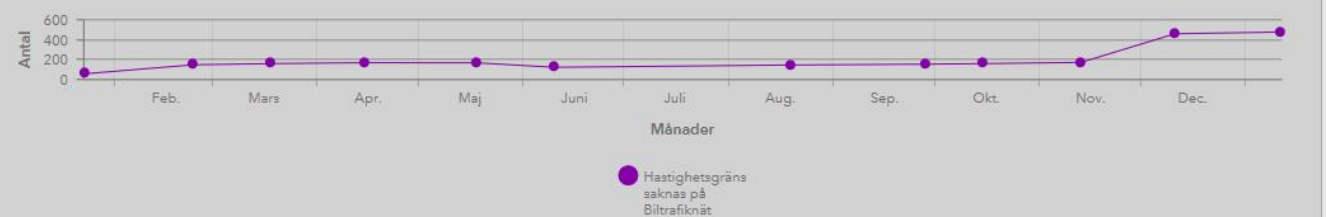
Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

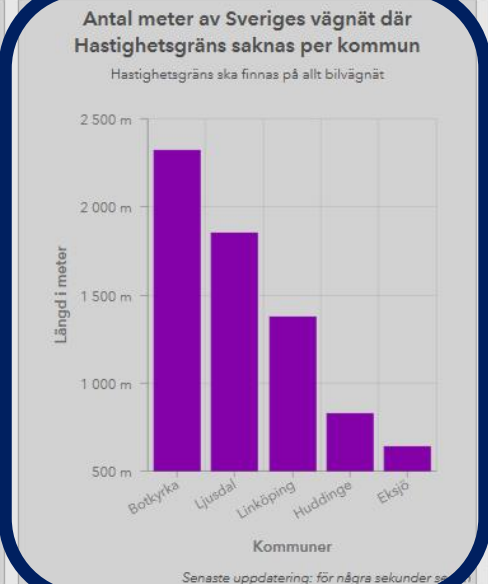
Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

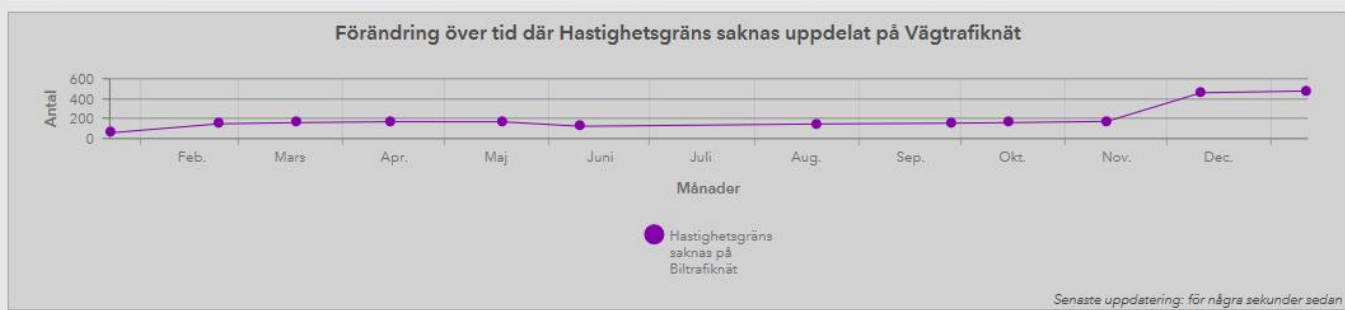
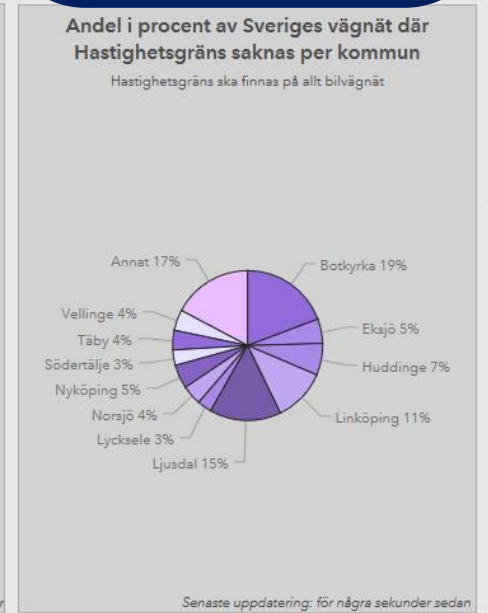
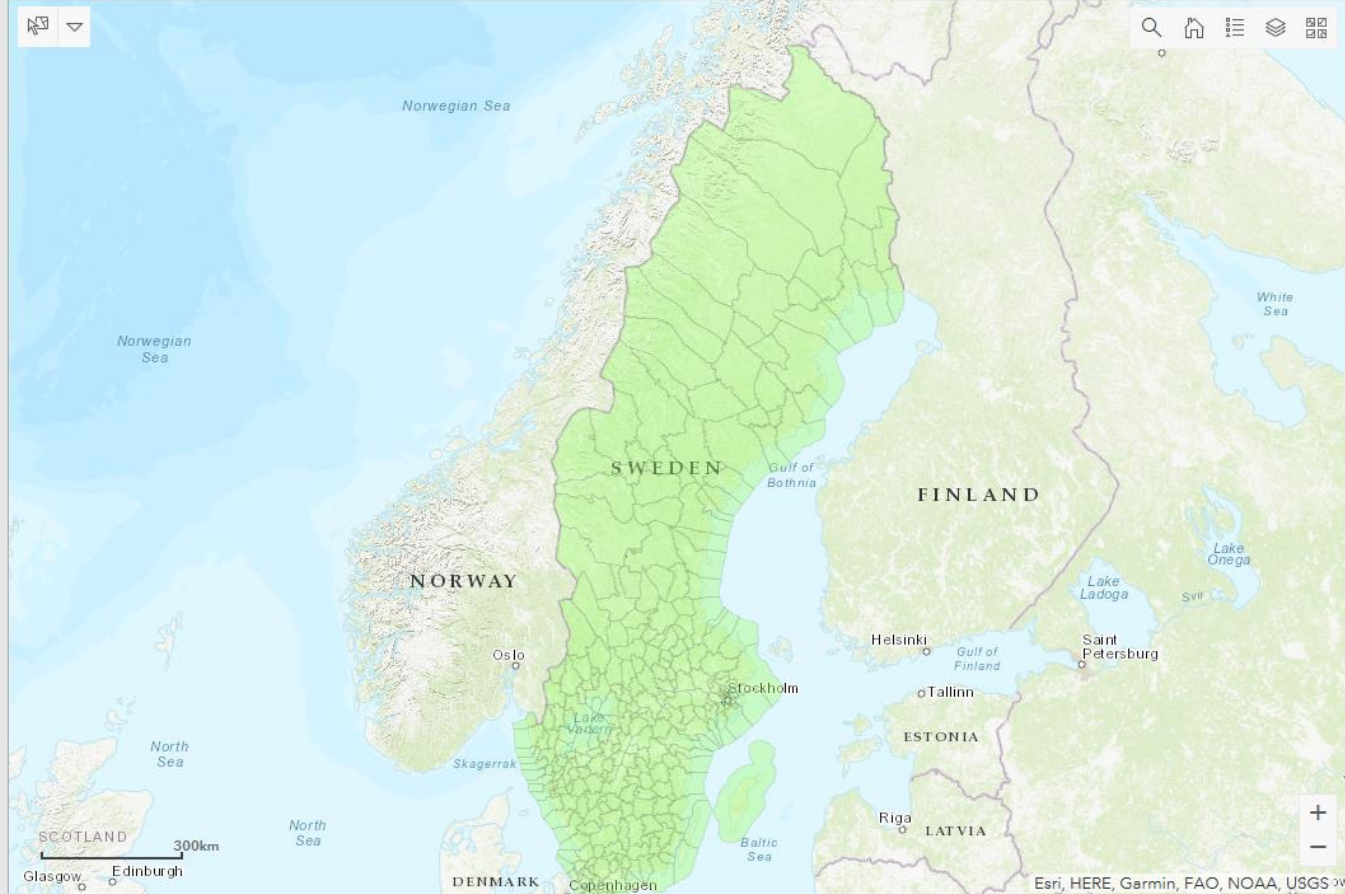
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.



- ### Sträcka där Hastighetsgräns saknas
- Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 35m
 - Borås hastighetsgräns saknas på 5m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
 - Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m



Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum:

 Välj kommun:

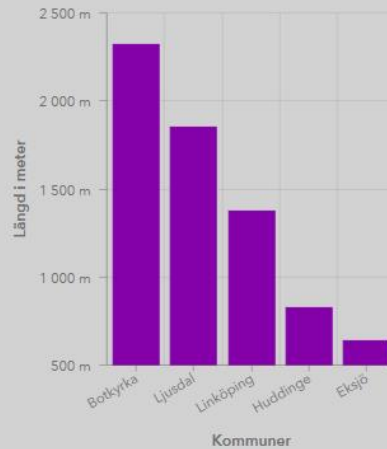

Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m



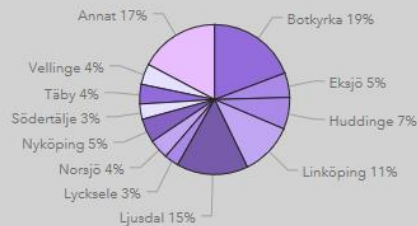
Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS

Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

172

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

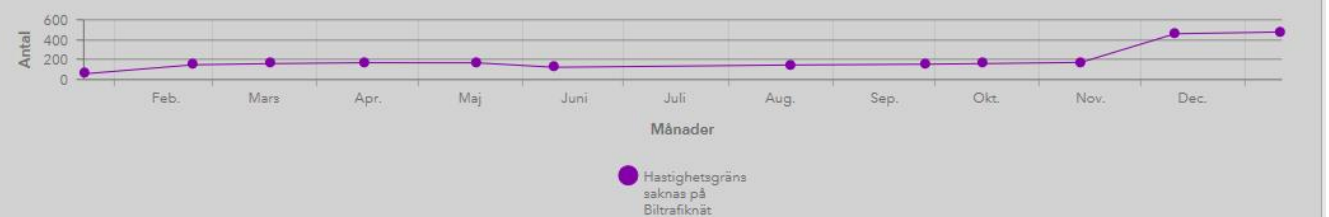
Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

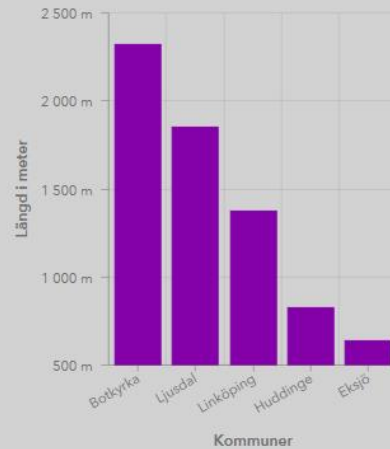
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m

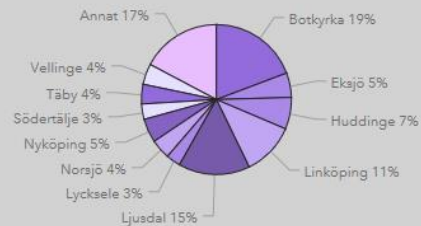


Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

172

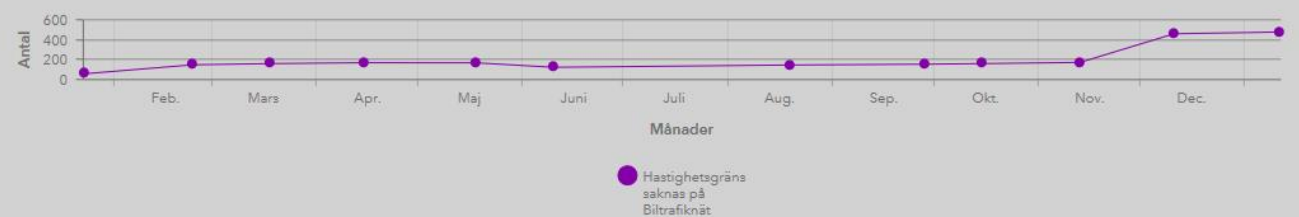
Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum: November 2020-11-13

 Välj kommun: Inga

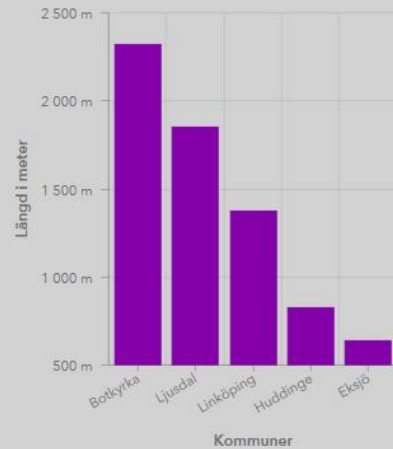

Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



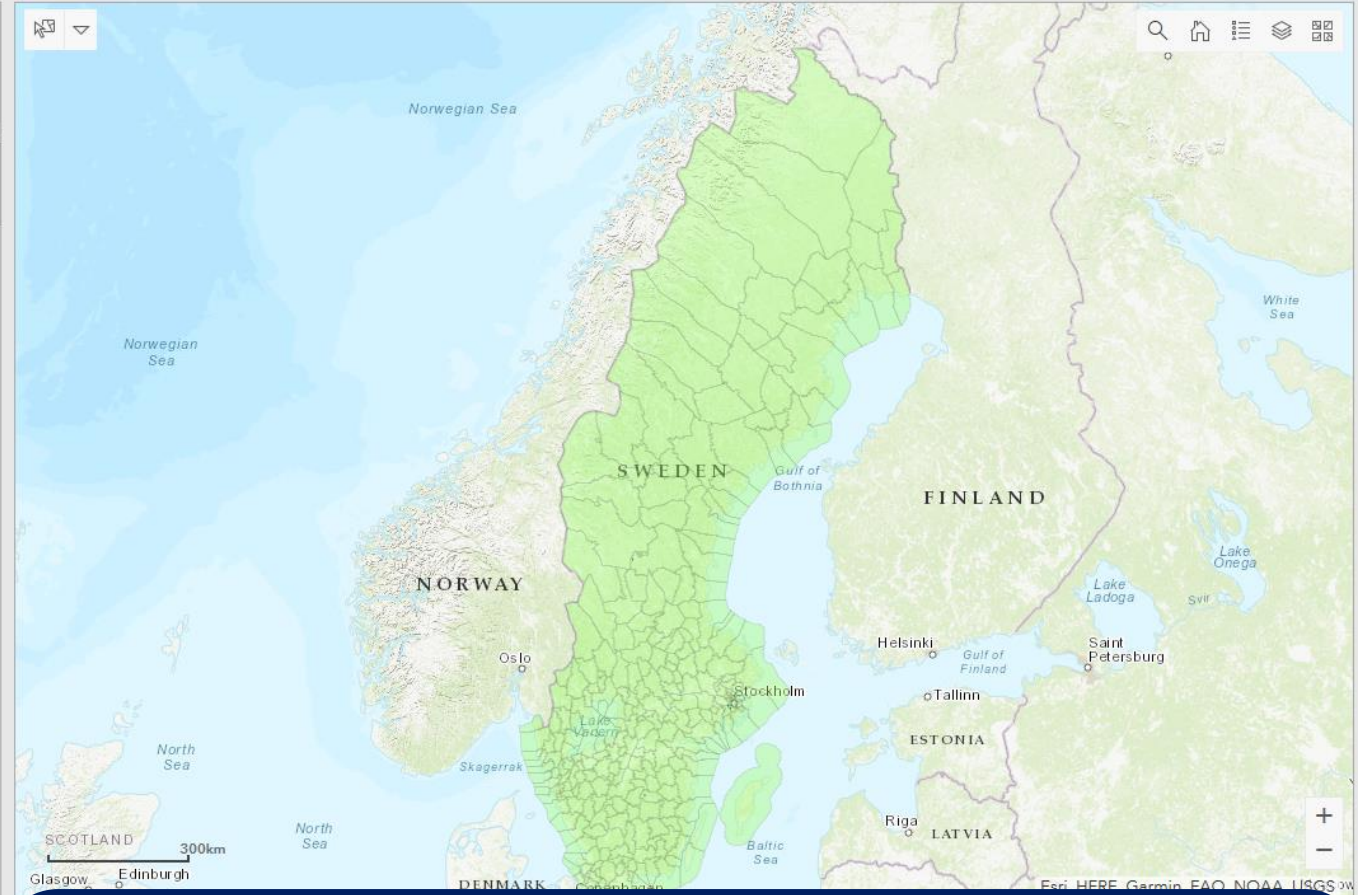
Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

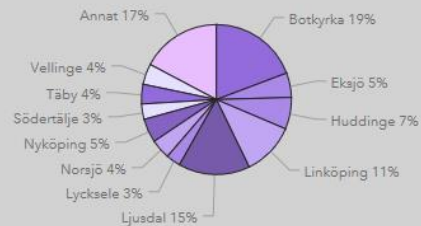


Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

172

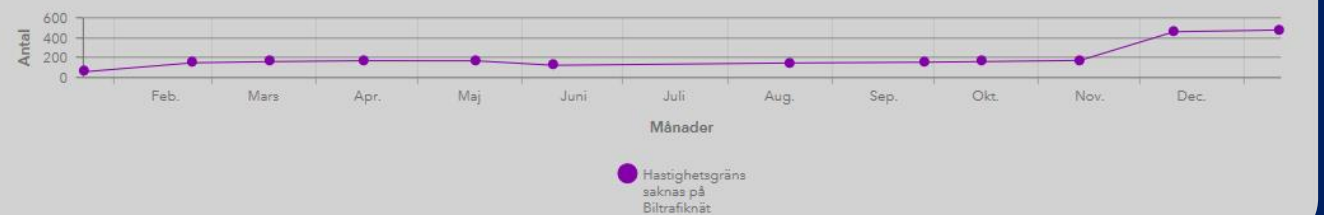
Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum:

 Välj kommun:

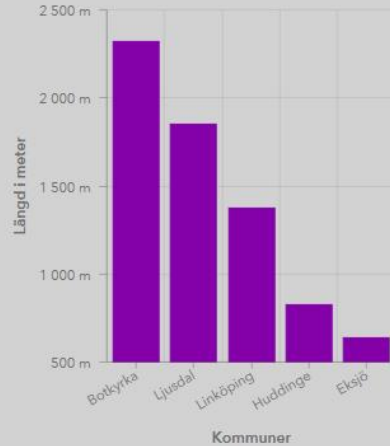

Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

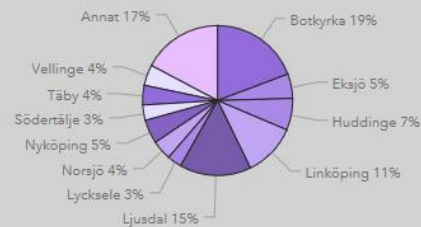
- Boden hastighetsgräns saknas på 35m
- Borås hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka hastighetsgräns saknas på 18m

Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

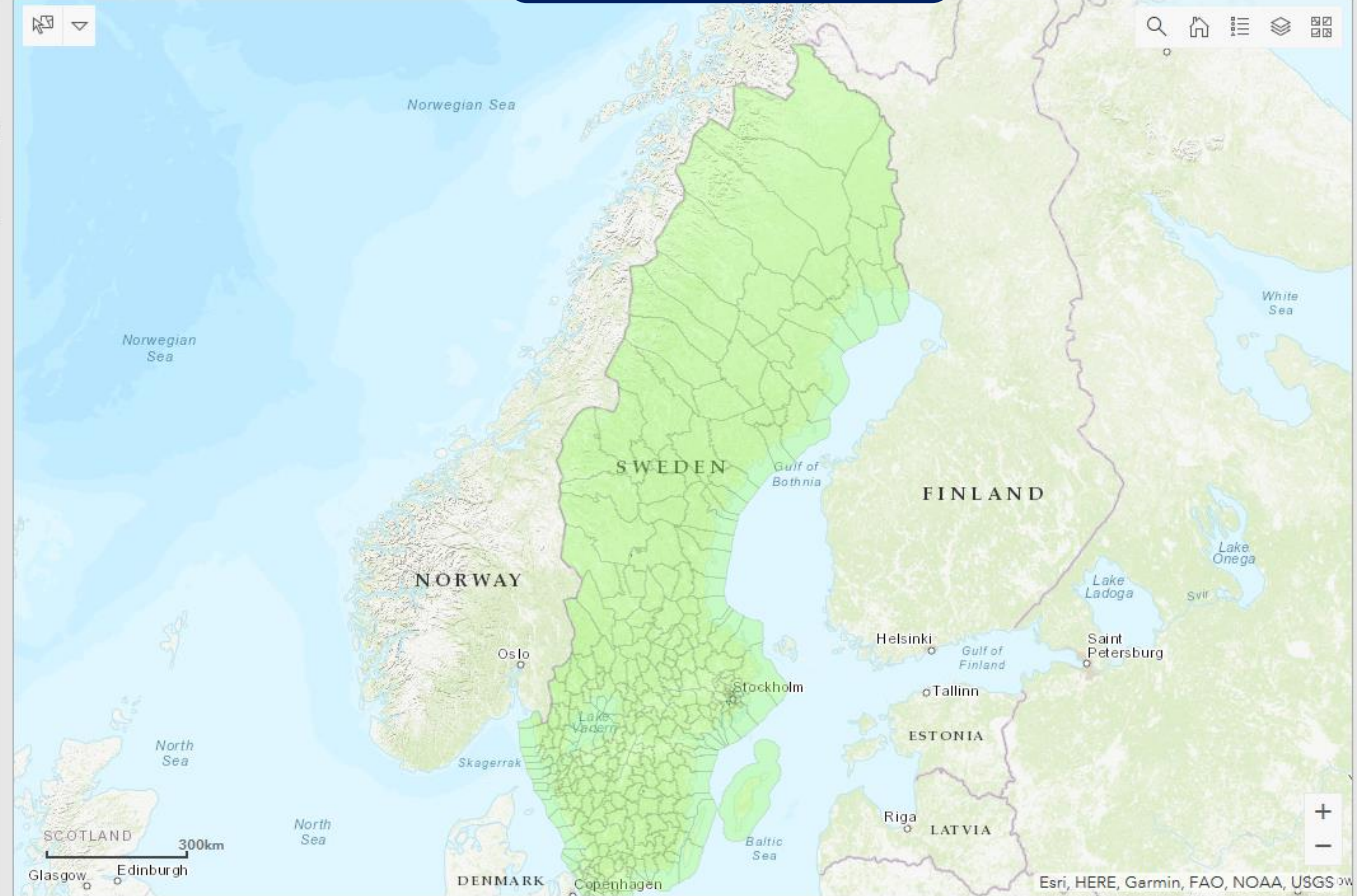
172

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

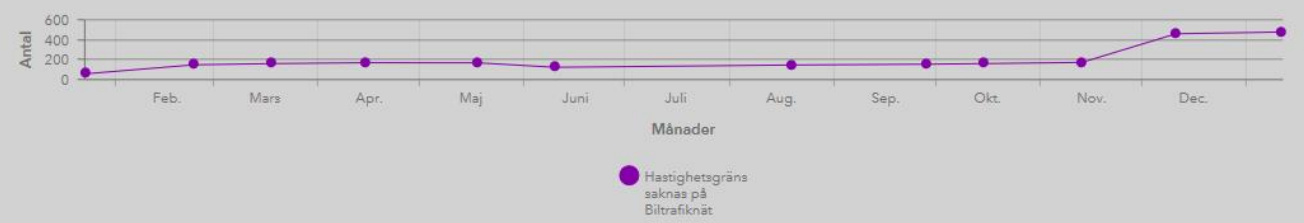
Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan



Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum:

Välj kommun:

- Borås
- Botkyrka
- Boxholm
- Bromölla
- Bräcke
- Burlöv
- Båstad
- Dals-ed
- Danderyd
- Degerfors
- Dorotea

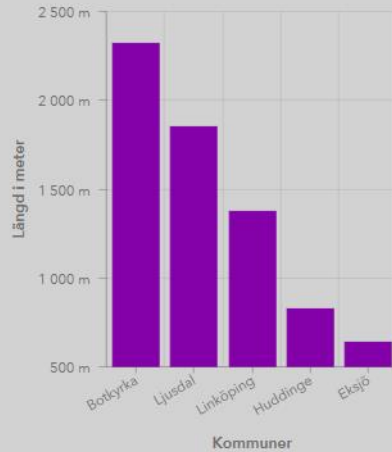
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



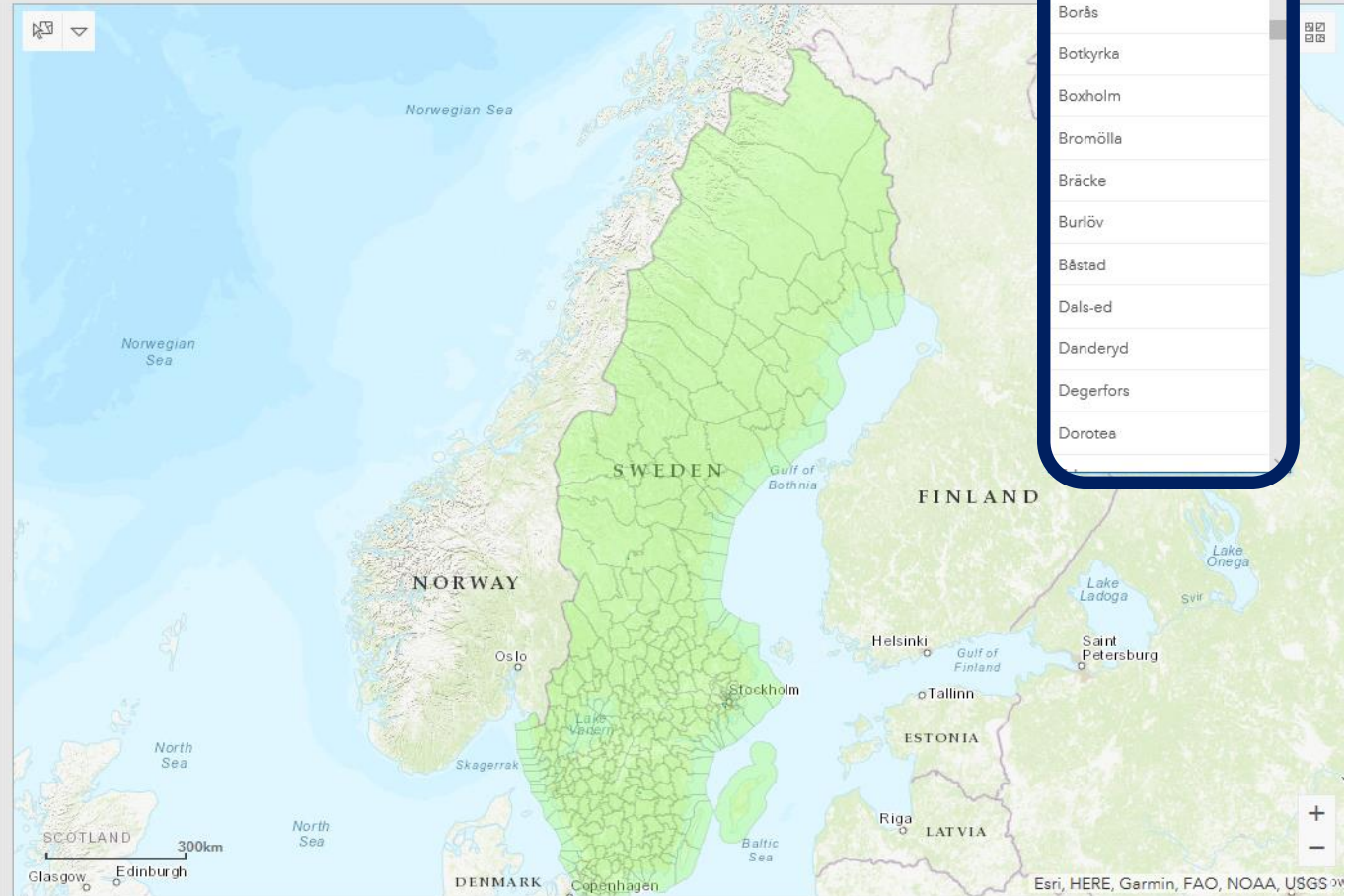
Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 35m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 3m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 4m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 5m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 6m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 7m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 9m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 10m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 11m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 15m
- Botkyrka, hastighetsgräns saknas på 18m

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

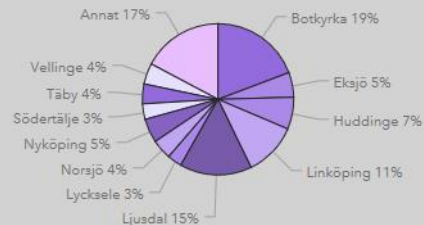


Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

172

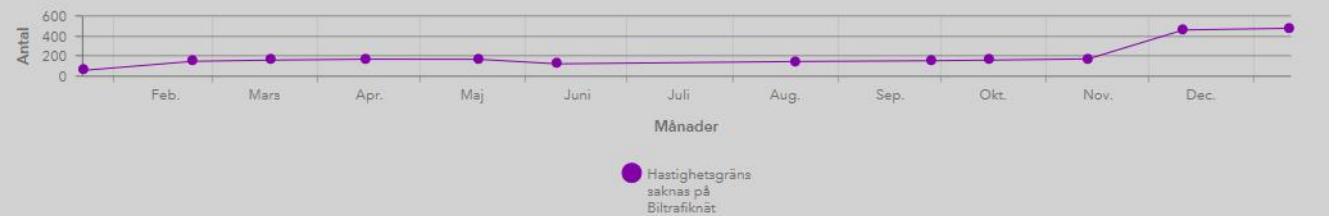
Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

 TRAFIKVERKET

 Välj kontrolldatum:

 Välj kommun:

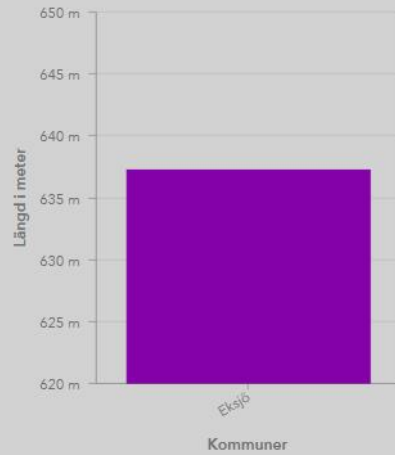
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där Vägtrafiknät har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

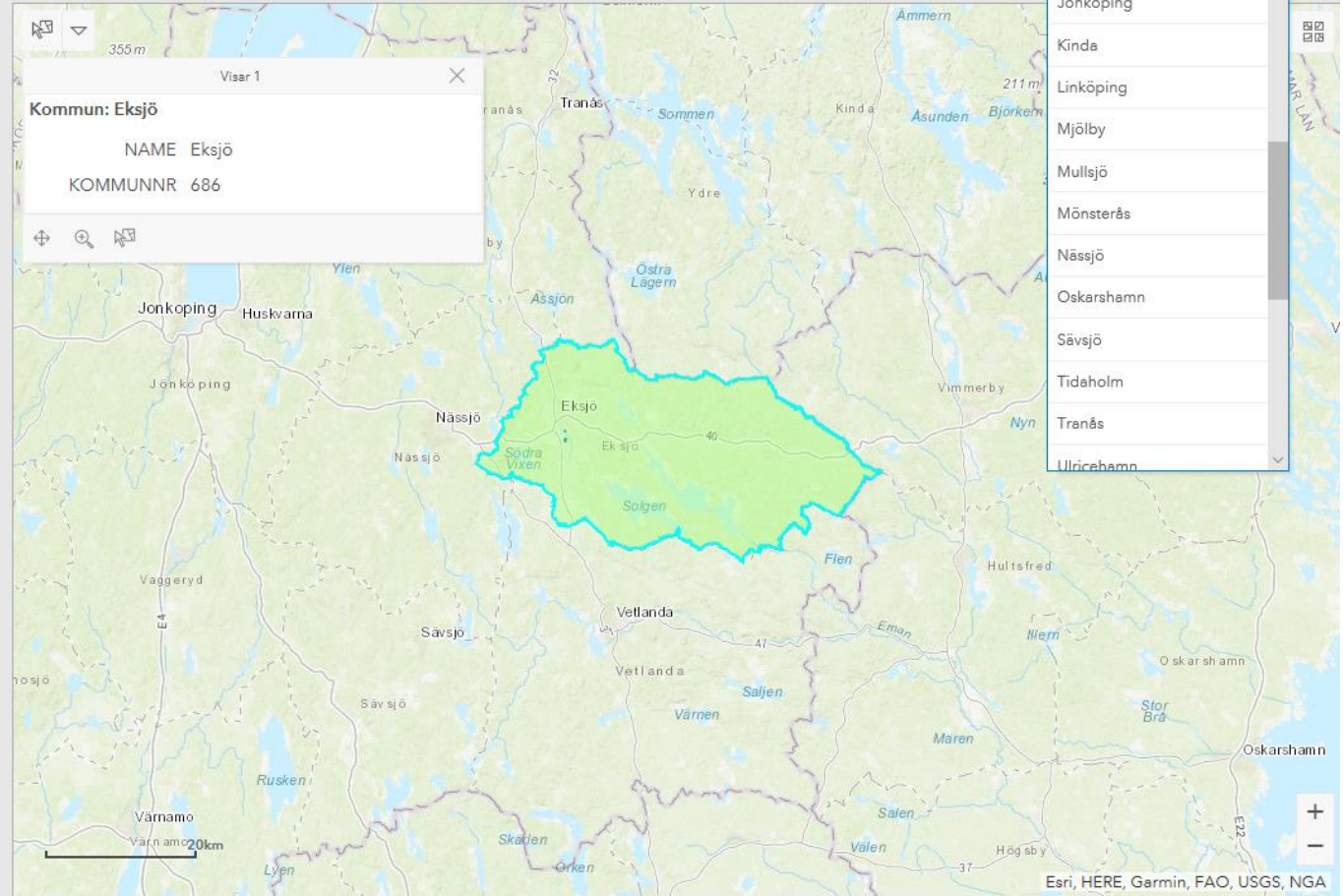


Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 55m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 77m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 123m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 382m

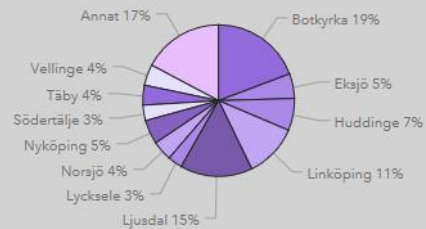


Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

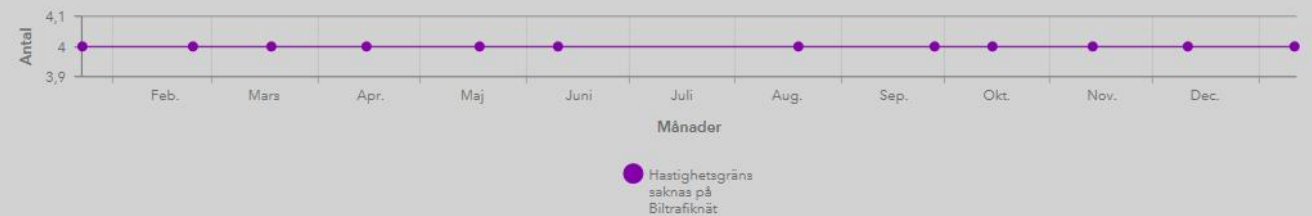
4

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.

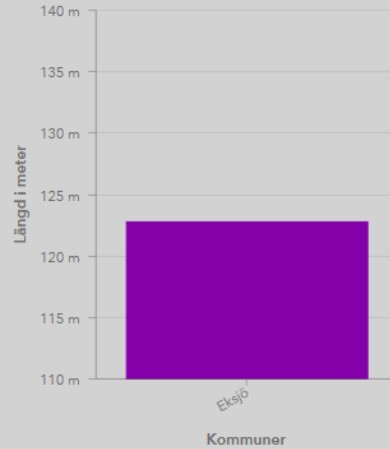
Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för några sekunder sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

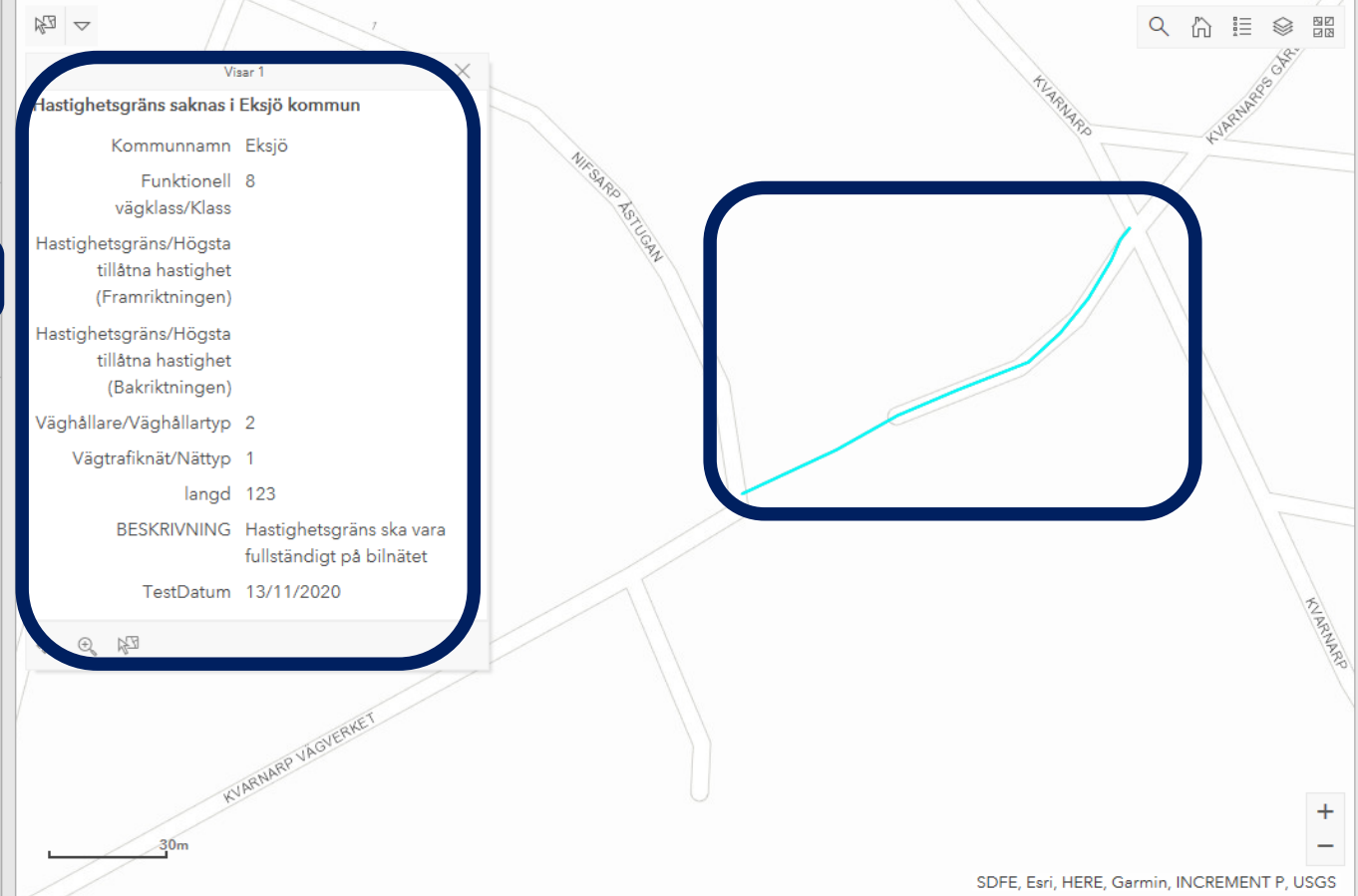
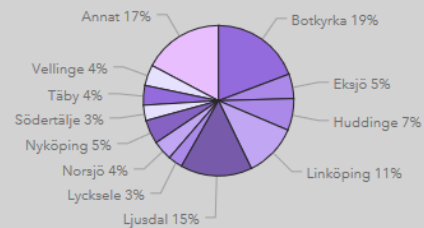
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 55m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 77m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 123m**
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 382m

Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

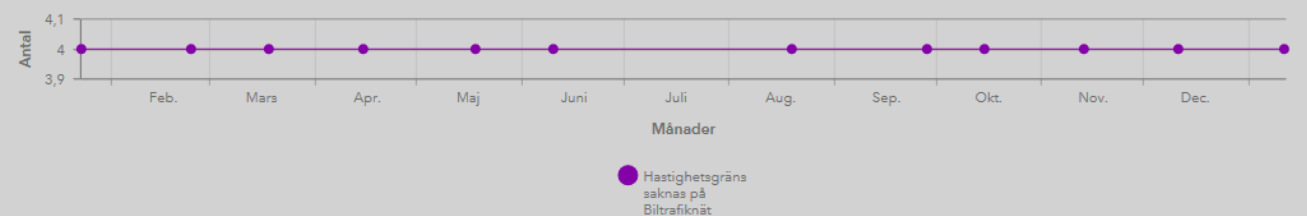
1

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Hastighetsgräns

Dashboarden visar var det saknas hastighetsgräns på sträckor i Sverige.



 Välj kontrolldatum: November 2020-11-13

 Välj kommun: Eksjö

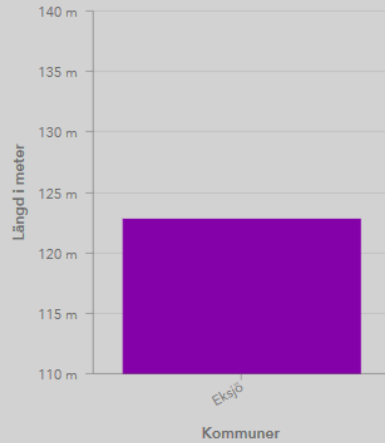

Hastighetsgräns (ur DPS)
Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där *Vägtrafiknät* har värdet bilnät.

Antal meter av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



Senaste uppdatering: för 4 minuter sedan

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät

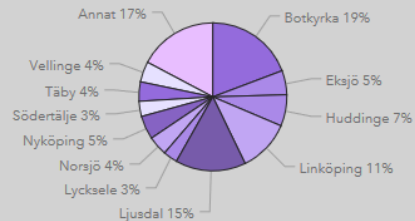
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 55m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 77m
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 123m**
- Eksjö, hastighetsgräns saknas på 382m

Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

1

Andel i procent av Sveriges vägnät där Hastighetsgräns saknas per kommun

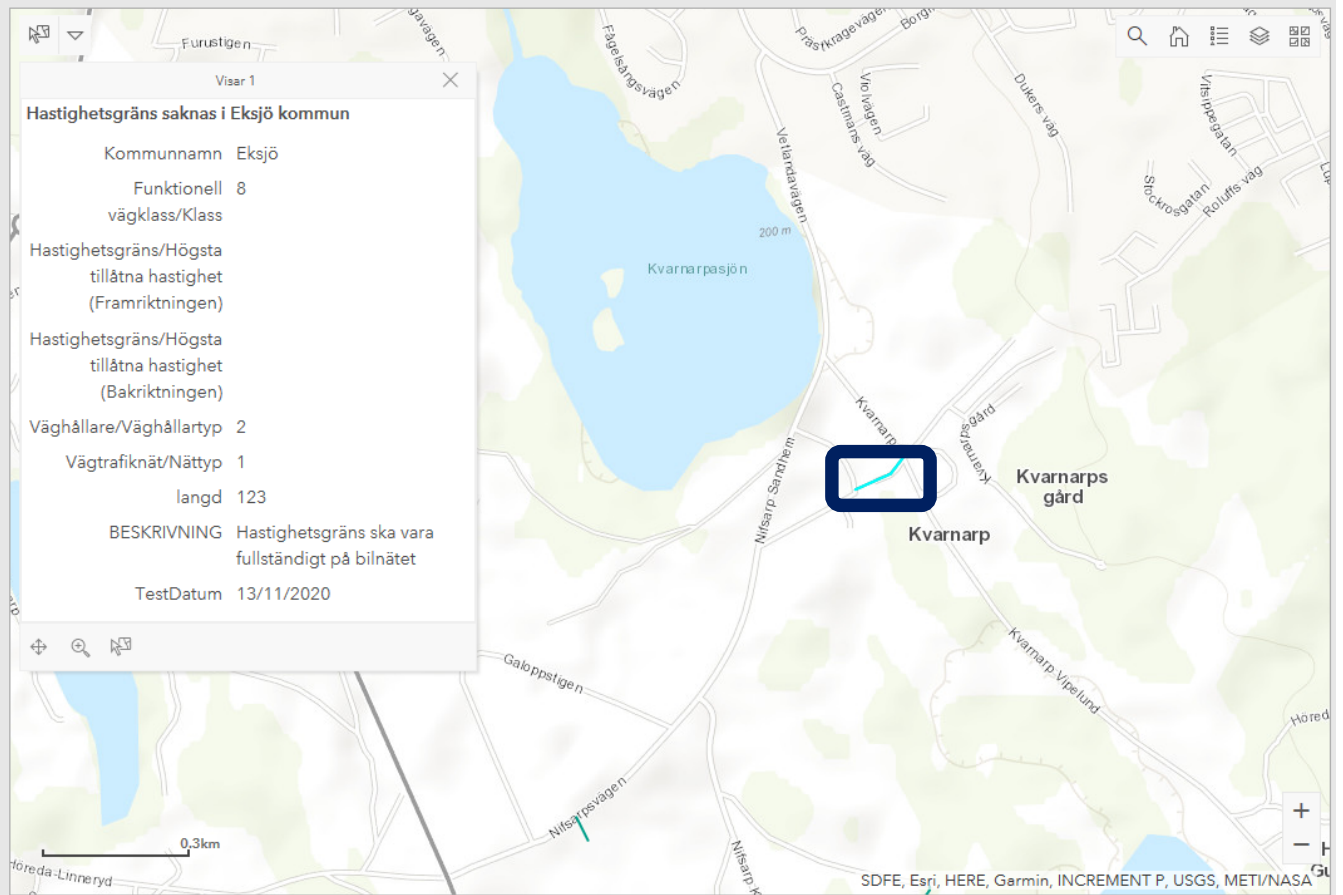
Hastighetsgräns ska finnas på allt bilvägnät



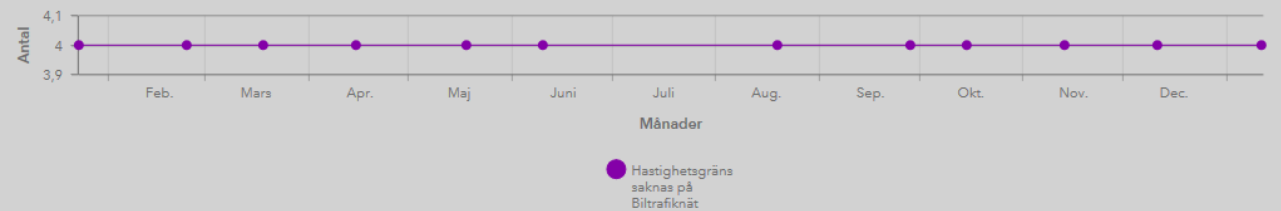
Senaste uppdatering: för 4 minuter sedan

Senaste uppdatering: för 4 minuter sedan

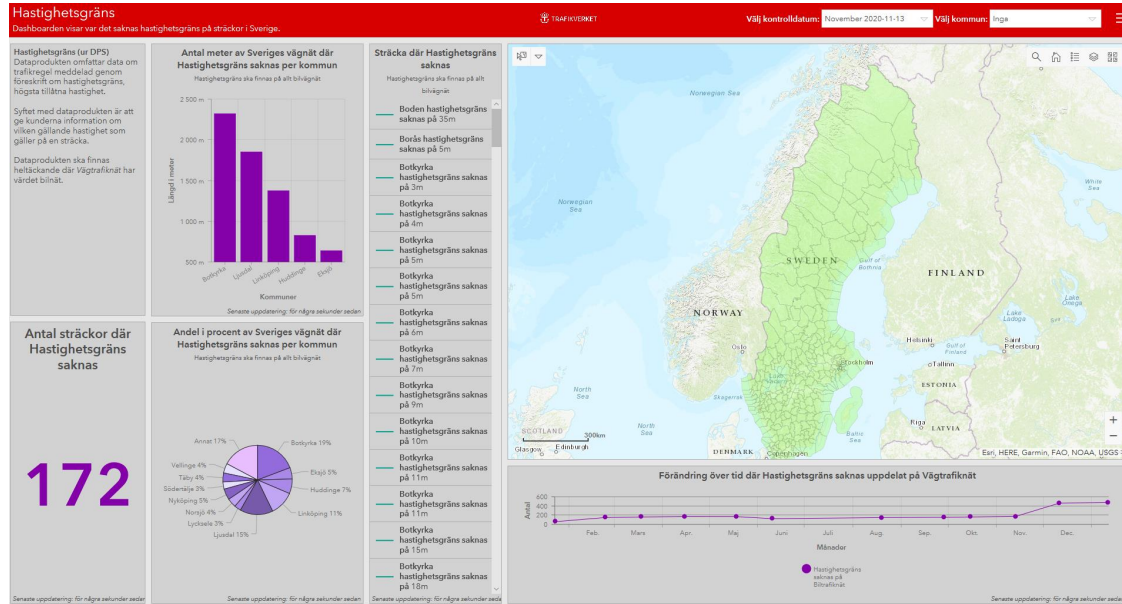
Senaste uppdatering: för 4 minuter sedan



Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas uppdelat på Vägtrafiknät



Senaste uppdatering: för 4 minuter sedan



Varför NVDB-VISQ?

- En service till olika intressenter
- Skapa engagemang om kvalitet
- Bättre koll på data
- Höja kvaliteten på data

Frågor och synpunkter

anna.forsell@trafikverket.se
lana.nilsson@trafikverket.se

NJDB På Webb

Maria Novén

NJDB-Nationell Järnvägsdatabas

- Projekt 2014-2016
- Samla in data om Sveriges alla järnvägsanläggningar
 - Industrispår
 - Kommunala spår
 - Museijärnvägar
 - Vissa lokalbanor som Roslagsbanan
- Ett antal företeelser som ger grundläggande information om järnvägsanläggningen
- Skapa en samlad bild av det svenska järnvägsnätet

NJDB på Webb

- Karttjänst för att se järnvägsdata
- Både data i NJDB samt statliga järnvägsdata.
- Data som visas är tillgängliga i WMS-tjänsten Baninfo
- Data kan även laddas ner via Lastkajen
- <https://njdbwebb.trafikverket.se/Start>



Start

Välkommen till NJDB på webb

**Det här kan du göra**

- Här kan du betrakta NJDB - Sveriges järnvägsnät på en karta.
- Du kan välja att titta på flera egenskaper på järnvägsnätet till exempel bandelsnummer

Information

- [NJDB - Nationell järnvägsdatabas - läs mer](#)
- [Vid frågor eller synpunkter skicka e-post till \[nldb@trafikverket.se\]\(mailto:nldb@trafikverket.se\)](#)
- [Länk till metadata på geodata.se \[klicka här\]\(#\)](#)

Vad vill du göra?

[→ Se Sveriges järnvägar på karta](#)

Här ser du Sveriges järnvägar och information om den samma på karta



Start

Se Sveriges järnvägar på karta



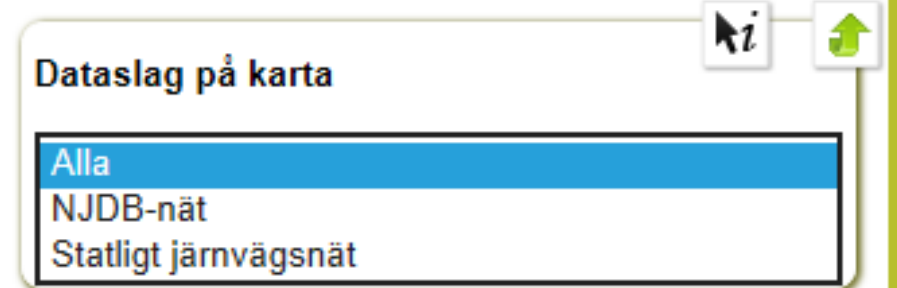
The screenshot shows a web application for viewing Swedish railway lines. The interface includes a map of Sweden with numerous railway stations marked as red dots and labeled with their names and abbreviations. A search bar is located in the top left, and a control panel is in the top right. Three red boxes highlight specific features:

- Top Left Control Panel:** A box containing navigation icons (compass, hand, zoom, etc.) is labeled "Navigera i kartan".
- Search Bar:** A box containing a search input field with the text "Sök" and a dropdown menu with "Välj..." is labeled "Sökfunktioner".
- Top Right Panel:** A box containing a dropdown menu with "Alla" and a refresh icon is labeled "Lagerlista och information om lager".

At the bottom right of the map area, there is a copyright notice "© 2019 HERE" and a reference number "2598768, 7112985". A scale bar for 200 km is visible in the bottom left corner of the map.

Tillgänglig information

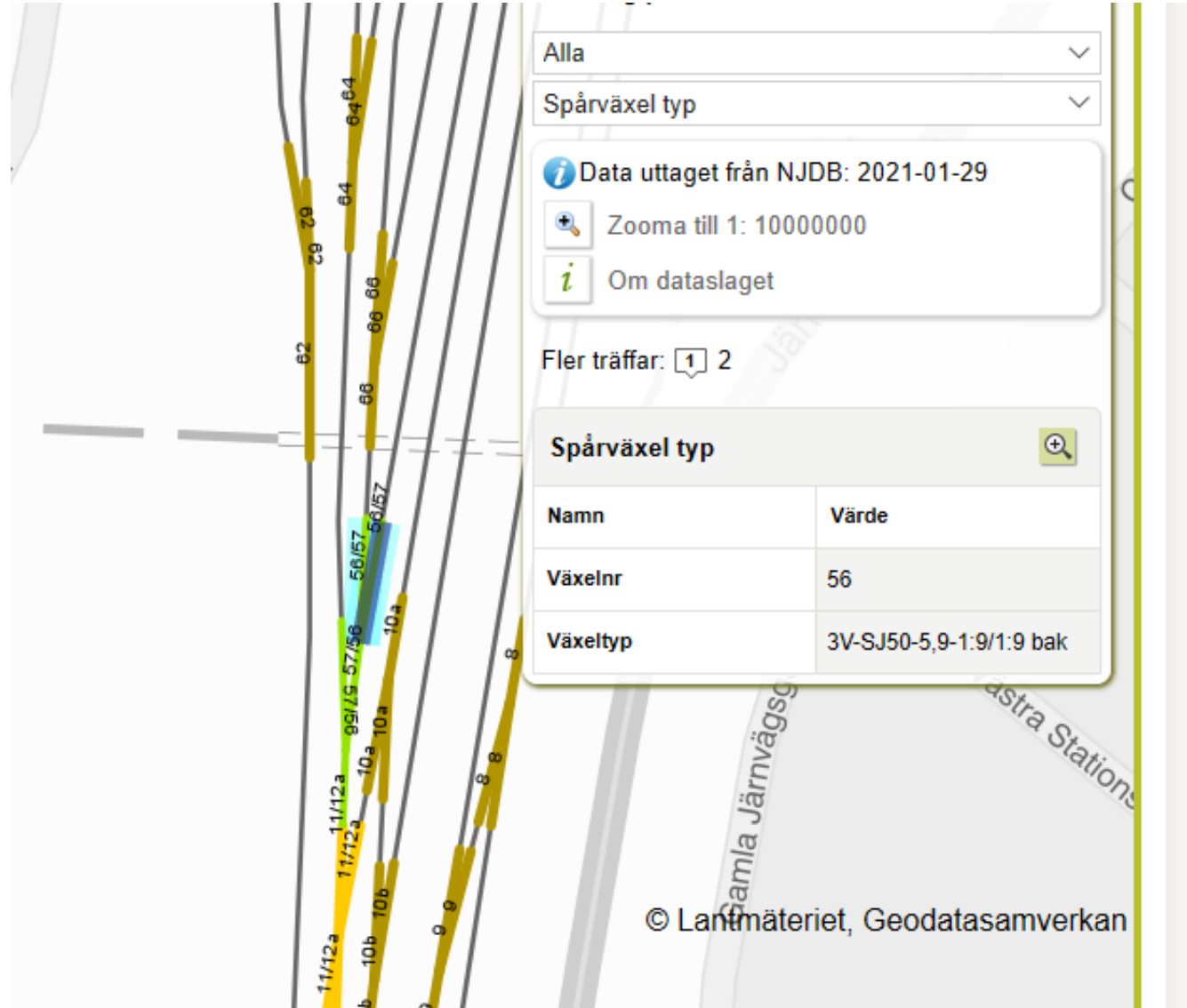
- NJDB-nät: Innehåller data för hela Sveriges järnvägsnät
- Statligt järnvägsnät: Informationen finns endast på Trafikverkets järnvägsnät
- i-knappen ger information om objekt vid klick i karta





Demo

- <https://njdbwebb.trafikverket.se/>



The screenshot shows a map of railway tracks with several switches highlighted in yellow. One switch, labeled '56', is highlighted in blue. A pop-up window displays the details for this switch.

Spårväxel typ

Data uttaget från NJDB: 2021-01-29

Zooma till 1: 10000000

Om dataslaget

Fler träffar: 1 2

Namn	Värde
Växelnr	56
Växeltyp	3V-SJ50-5,9-1:9/1:9 bak

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Frågor och synpunkter

Förändringsfiler och Geopackage

Tomas Norlin

Format som tas bort

- NVD. TRV-internt format
- ESRI personlig geodatabas baserad på Access

OGC GeoPackage

- Standardiserad lösning
- Bygger på SQLite (open source) alternativt SpatialLite
- Kan ses som en container där man kan lagra lite vad som helst, metadata om klasserna finns definierat
- Kan hantera stora datamängder i en databas
- Stöds av
 - ArcGIS
 - FME
 - QGIS
 - Geoserver
 - M.fl.



Innehåll – månadsfiler GeoPackage

- Järnvägsinformation
- NVDB
- Miljö – landskap
- ATK

- Valbart att översätta från kod till klartext



TIMEVERSION_ID	FEATURETYPE_ID	CATALOGUE_ID	VALID_FROM	VALID_TO	ATTRIBUTE_VALUES		
000ba30b-191c-4f88-...	2	1	20140804	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":2,"Properties":{"PropertyTyp...		
000ba334-c804-405d-...	88	1	20140210	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":88,"Properties":{"PropertyTy...		
000ba414-f0b1-4486-...	68	1	18991230	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":68,"Properties":{"PropertyTy...		
000ba619-bfd8-4b42-...	88	1	20010401	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":88,"Properties":{"PropertyTy...		
000ba652-a6a5-484b-...	48	1	20141104	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":48,"Properties":{"PropertyTy...		
000ba7a7-73a3-49a9-...	2	1	20040414	20071112	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":2,"Properties":{"PropertyTyp...		
000ba7d8-60a4-423c-...	68	1	18991230	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":68,"Properties":{"PropertyTy...		
000ba984-43e9-40a1-...	48	1	20040706	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":48,"Properties":{"PropertyTy...		
000baa0d-8665-4e2d-...	30	1	20070515	99991231	{"CatalogueId":1,"FeatureTypeId":30,"Properties":{"PropertyTy...		
0601	99991231	0	90	70	endast	tung lastbil	7
0601	99991231	1	90	70	endast	tung lastbil	7
0601	99991231	2	90	70	endast	tung lastbil	7
0601	99991231	3	90	70	endast	tung lastbil	7

ISA

The screenshot displays the ArcCatalog interface with the following components:

- Left Panel (Catalog Tree):** Shows a hierarchical view of the file system. The 'Thomas' folder is expanded, showing subfolders like 'Agge', 'Aggregat', 'Blåljus', 'DO', 'Extern', 'Faunapassage', 'Fällbom', 'Gabriella', 'Inspire', 'Karin', 'Lantmäteriet', and 'Lastkajen'. The 'SverigePaket Drift och Underhåll.gdb' folder is also visible, containing 'ISA.shp' and various data files.
- Right Panel (Table View):** Displays a table with the following columns: FID, Shape, HTHAST, HAVHAST1, HAVGIE1, FORDTYP11, FORDTYP12, FORDTYP13, TOTALVIKT1, STDAT11, and SLDAT11. The table contains 48 rows of data, all with a 'Shape' type of 'Polyline ZM' and 'HTHAST' values of 70 or 90.

ArcCatalog - W:\Blekinge_102359_gpkg\Blekinge_102359.gpkg\main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_37_Vaghinder

File Edit View Go Geoprocessing Customize Windows Help

W:\Blekinge_102359_gpkg\Blekinge_102359.gpkg\main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_37_Vaghinder

Catalog Tree

- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_32_FramkFordonskomb
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_32_FramkFordonskomb_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_32_FramkFordonskomb_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_33_Gangfartsomrade
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_34_Tillganglighet
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_34_Tillganglighet_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_34_Tillganglighet_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_36_Vandmojlighet
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_36_Vandmojlighet_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_36_Vandmojlighet_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_37_Vaghinder
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_37_Vaghinder_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_37_Vaghinder_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_38_FunkVagklass
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_38_FunkVagklass_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_38_FunkVagklass_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_39_RekomVagFarligtGods
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_39_RekomVagFarligtGods_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_39_RekomVagFarligtGods_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_4_Vagnummer
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_4_Vagnummer_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_40_TattbebyggtOmrade
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_43_Reflijetillkomst
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_43_Reflijetillkomst_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_43_Reflijetillkomst_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_48_Hastighetsgrans
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_48_Hastighetsgrans_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_48_Hastighetsgrans_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_50_Svangmojlighet
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_50_Svangmojlighet_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_50_Svangmojlighet_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_6_BegrBruttovikt
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_6_BegrBruttovikt_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_6_BegrBruttovikt_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_7_BegrFordBredd
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_7_BegrFordBredd_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_7_BegrFordBredd_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_76_ForbjudenSvang
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_76_ForbjudenSvang_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_76_ForbjudenSvang_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_77_ForbjudenFardriktning
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_77_ForbjudenFardriktning_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_77_ForbjudenFardriktning_fieldaliases
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_8_BegrFordLangd
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_8_BegrFordLangd_domainmap
- main.Blekinge_ShapeNVDB_DK_O_8_BegrFordLangd_fieldaliases

Feature Class selected

id*	geom	FRAN DATUM	TILL DATUM	HINDERTYP	PASSBREDD	RLID
1	Multipoint Z	20080221	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	3:347161
2	Multipoint Z	20090710	99991231	läst grind eller bom	-1	3:351858
3	Multipoint Z	20090710	99991231	läst grind eller bom	-1	12733:39043
4	Multipoint Z	20140101	99991231	läst grind eller bom	-1	11163:187269
5	Multipoint Z	20130915	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	1	12730:94414
6	Multipoint Z	20130915	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	1	12730:94414
7	Multipoint Z	20130915	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	1	12730:94414
8	Multipoint Z	20130915	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	1	12730:94414
9	Multipoint Z	20130915	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	1	12730:94414
10	Multipoint Z	20160701	99991231	läst grind eller bom	-1	11164:8755
11	Multipoint Z	20160701	99991231	läst grind eller bom	-1	13460:437962
12	Multipoint Z	20160701	99991231	läst grind eller bom	-1	13464:539967
13	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246185
14	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246175
15	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246165
16	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246165
17	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246202
18	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246427
19	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246119
20	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246119
21	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246119
22	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246405
23	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246405
24	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246421
25	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246421
26	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246484
27	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246076
28	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246110
29	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245973
30	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	16671:60575
31	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245907
32	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:245863
33	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:245863
34	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:245812
35	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245877
36	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245877
37	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245887
38	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245748
39	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246339
40	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245753
41	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245771
42	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246349
43	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:245765
44	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246244
45	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246244
46	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246411
47	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246411
48	Multipoint Z	20160101	99991231	eftergivlig grind	-1	11163:246269
49	Multipoint Z	20160101	99991231	ej öppningsbar grind eller cykefålla	-1	11163:246264

Preview: Table

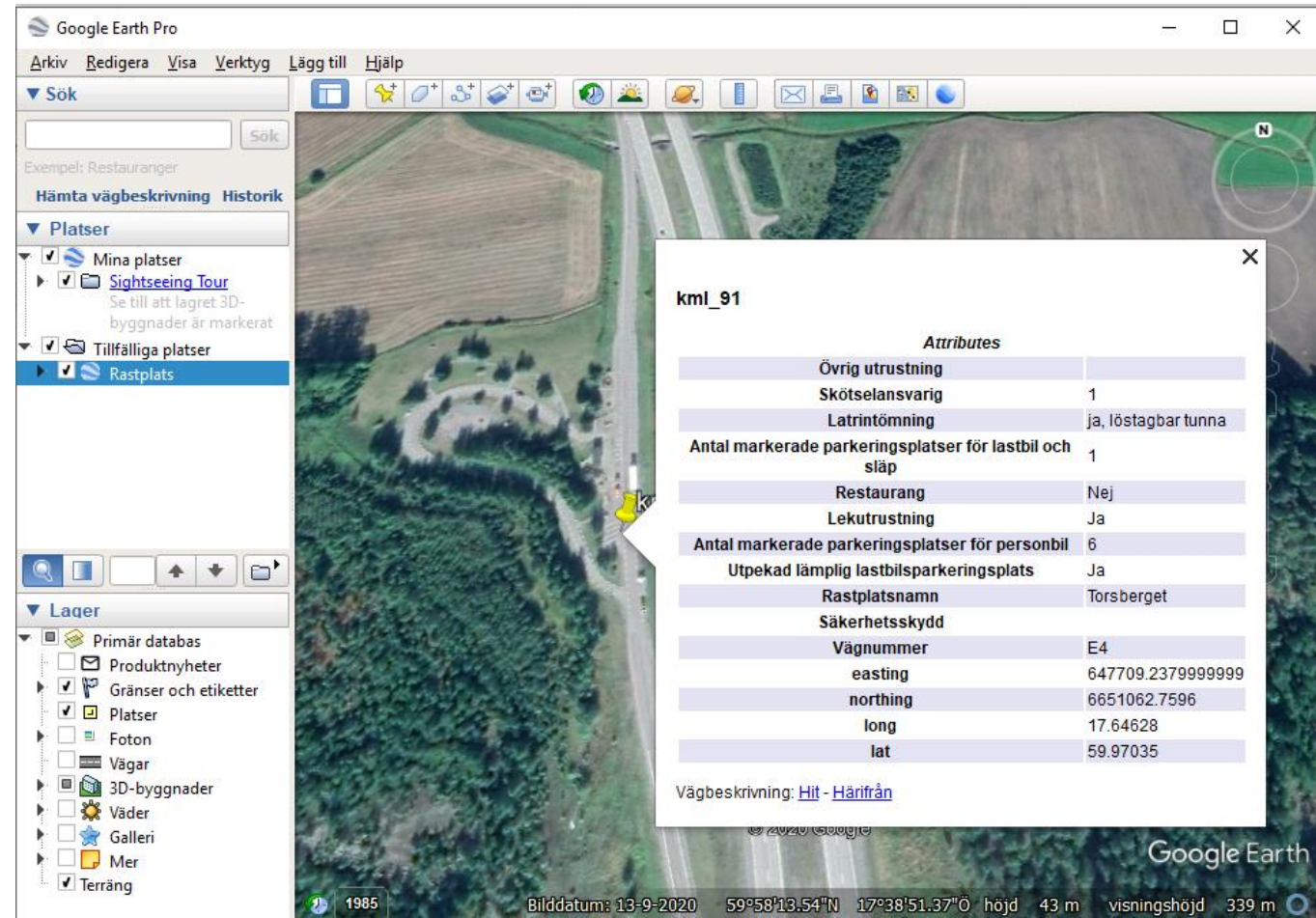
Innehåll – månadsfiler FileGDB

- Innehåller alias på tabell och attribut samt värdeomäner
- Samma namn på tabellerna. Kommer ändras senare
- Samma namn på systemvariabler. Kommer ändras senare

Fler nya format

- KML
- CSV
- GeoJSON
- GPX

För några utvalda objekt och egenskaper
(ATK, Rastplats, Trafikplats, Vägnummer)



Google Earth Pro

Arkiv Redigera Visa Verktyg Lägg till Hjälp

Sök

Exempel: Restauranger

Hämta vägbeskrivning Historik

Platser

- Mina platser
 - Sightseeing Tour
Se till att lagret 3D-byggnader är markerat
- Tillfälliga platser
 - Rastplats

Lager

- Primär databas
 - Produktnyheter
 - Gränser och etiketter
 - Platser
 - Foton
 - Vägar
 - 3D-byggnader
 - Väder
 - Galleri
 - Mer
 - Terräng

kml_91

Attributes

Övrig utrustning	
Skötselansvarig	1
Latrintömning	ja, löstaggbar tunna
Antal markerade parkeringsplatser för lastbil och släp	1
Restaurang	Nej
Lekutrustning	Ja
Antal markerade parkeringsplatser för personbil	6
Utpekad lämplig lastbilsparkeringsplats	Ja
Rastplatsnamn	Törsberget
Säkerhetskydd	
Vägnummer	E4
easting	647709.2379999999
northing	6651062.7596
long	17.64628
lat	59.97035

Vägbeskrivning: [Hit](#) - [Härifrån](#)

Google Earth

1985 Bilddatum: 13-9-2020 59°58'13.54"N 17°38'51.37"Ö höjd 43 m visningshöjd 339 m

Förändringsfiler

- Som namnet antyder skickas bara förändringsinformation på företeelsenivå
- Har använts i 15+ år för att synkronisera kommunala vägdatabaser med NVDB
- Formaten är SS-XML och OpenTNF (specialisering av GeoPackage)

OpenTNF

- OGC Geopackage
- Öppen specifikation
- Baserad på open source (SQLLite)
- Framtagen av Trv, Statens Vegvesen, Triona, Sokigo (Tekis), ESRI, ViaNova
- Från början tänkt som ersättare för binära överföringsformat hos Trv och SV vars "bäst före datum" passerat.
- www.opentnf.org

OpenTNF™

White Paper

Version 1.0

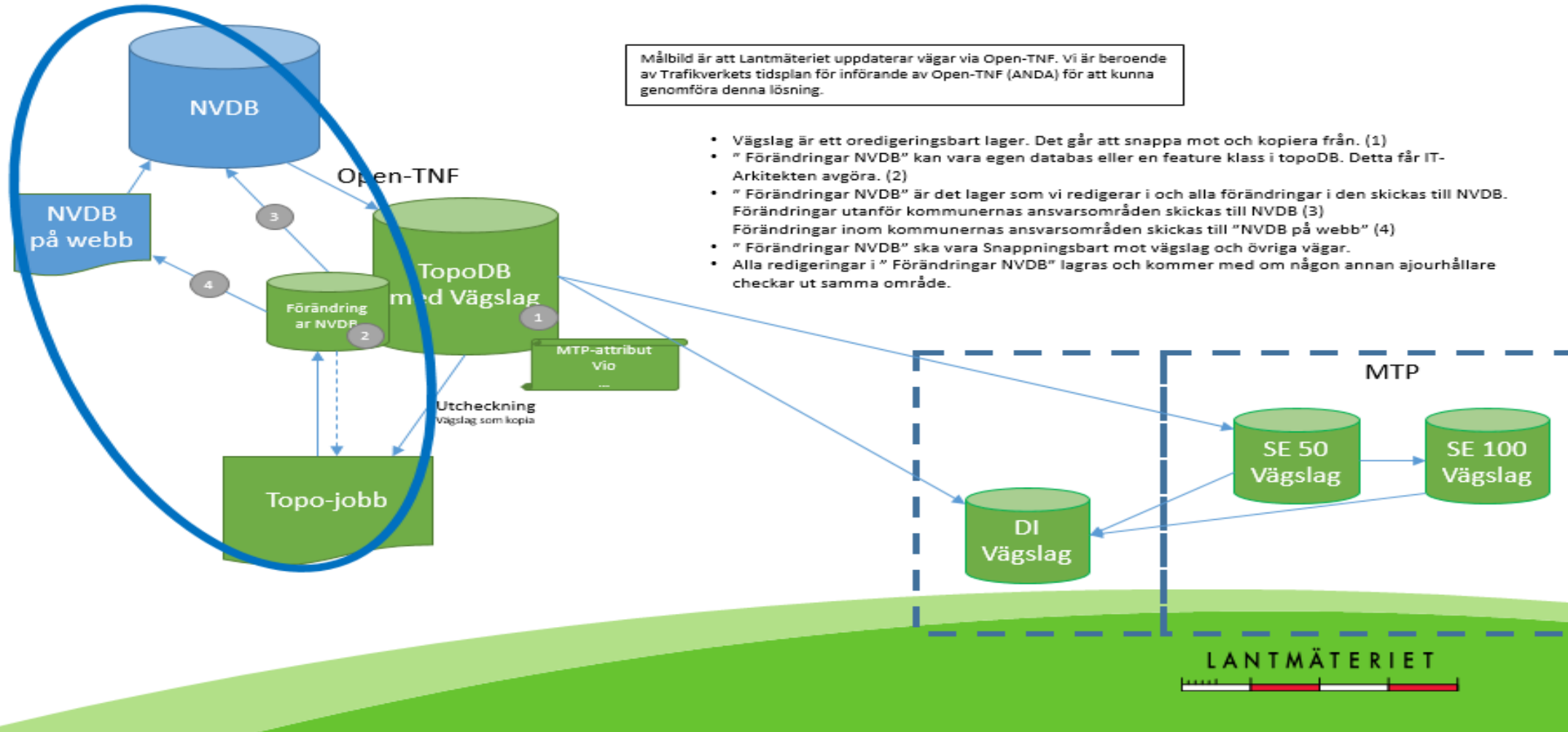


An open and efficient solution for
exchange of Transport Network data.

Process SE10 – Genomfört hösten 2019

Målbild är att Lantmäteriet uppdaterar vägar via Open-TNF. Vi är beroende av Trafikverkets tidsplan för införande av Open-TNF (ANDA) för att kunna genomföra denna lösning.

- Vägslog är ett oredigeringsbart lager. Det går att snappa mot och kopiera från. (1)
- "Förändringar NVDB" kan vara egen databas eller en feature klass i topoDB. Detta får IT-Arkitekten avgöra. (2)
- "Förändringar NVDB" är det lager som vi redigerar i och alla förändringar i den skickas till NVDB. Förändringar utanför kommunernas ansvarsområden skickas till NVDB (3)
- Förändringar inom kommunernas ansvarsområden skickas till "NVDB på webb" (4)
- "Förändringar NVDB" ska vara Snappningsbart mot vägslog och övriga vägar.
- Alla redigeringar i "Förändringar NVDB" lagras och kommer med om någon annan ajourhållare checkar ut samma område.



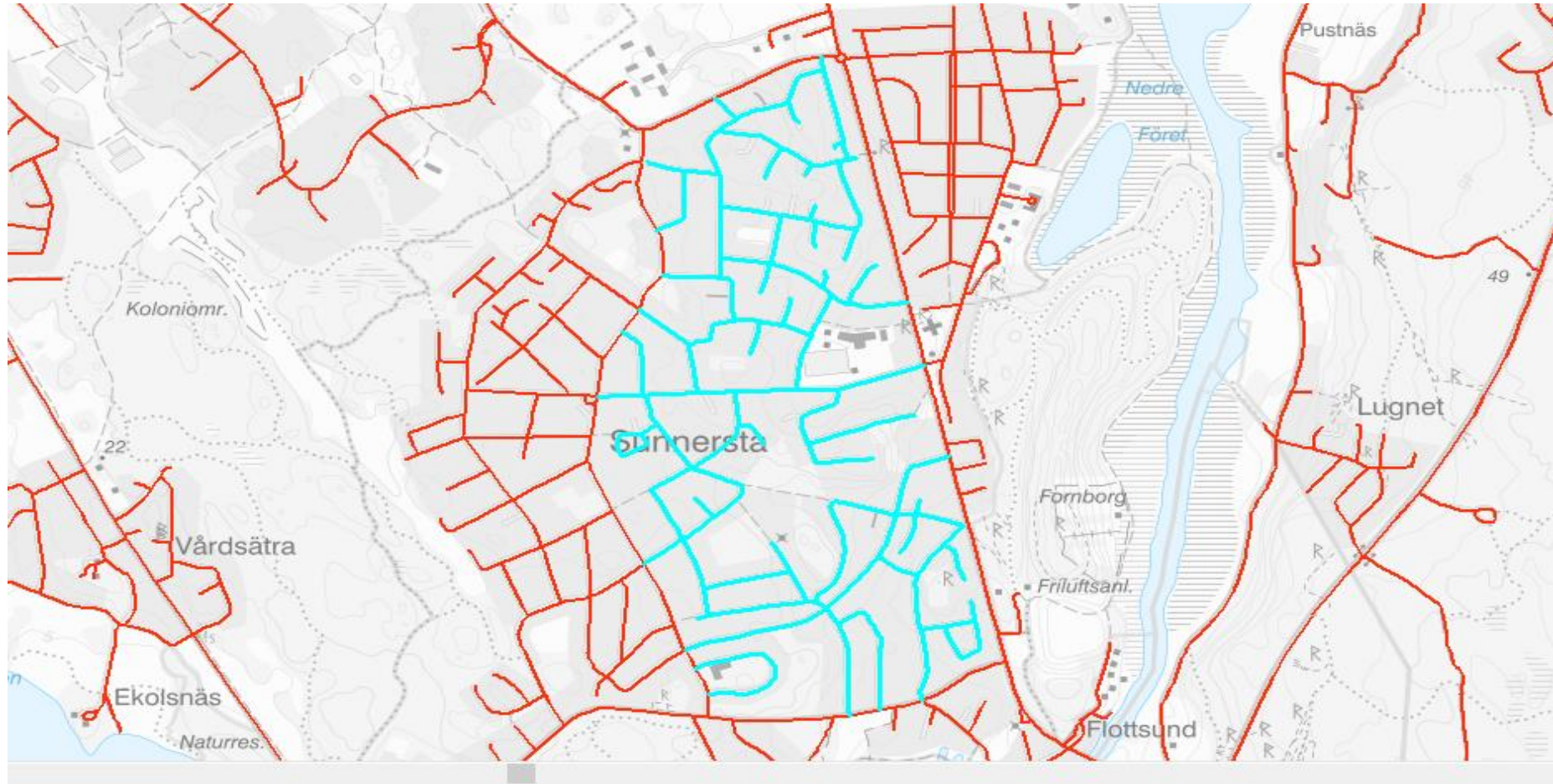




Table View

export_23301_20191001_141745_rich [GEOPACKAGE] - tnf_change

oid	class_id	change_transaction_oid	order_number	change_type	change_reason	timest
1	10041:364841	PROPERTY_OBJECT/1/20	eb79e0df-0669-40b8-...	5	2 Unknown	201909

Table View

export_23301_20191001_141745_rich [GEOPACKAGE] - tnf_property

oid	property_object_oid	valid_from	valid_to
1	4788ce59-905b-42fb-b132-54776441f7d8	10041:364841	20140331000000
2	7212a540-d8be-416f-b949-48110e18b63e	10041:364841	20180903000000

FME Data Inspector

File View Camera Tools Window Help

Display Control

View 1 (4811)

- export_23301_20191001_141745_rich [GEOPACKAGE] (4811)
 - cirkulationsplats (11)
 - gatunamn (863)
 - korsning (33)**
 - rastplats (1)
 - tnf_catalogue (2)
 - tnf_change (547)
 - tnf_change_transaction (1)
 - tnf_metadata (9)
 - tnf_network_reference (1225)
 - tnf_property (626)
 - tnf_property_column_map (69)
 - tnf_property_object (538)
 - tnf_property_object_property_type (63)
 - tnf_property_object_type (8)**
 - tnf_property_object_type_valid_for_type_of_transport (6)
 - tnf_structured_value_domain_property_type (10)
 - tnf_valid_value (439)
 - tnf_value_domain (36)
 - vaghinder (188)
 - vandmoghighet (134)
- Background Map - GdxProxy.ashx?target=lmv.topowebb [WMS]
 - topowebbkartan_nedtonad




Table View

export_23301_20191001_141745_rich [GEOPACKAGE] - gatunamn

property_oid	valid_from	valid_to	seq_no	namn	foreteelsetillkomst	foreteelsetillkomst_1	network_element_ref	
1	4788ce59-905b-4...	20140331000000	20180903000000	0	Trönningebjars...	<null>	12725:251048	21296:160931
2	4788ce59-905b-4...	20140331000000	20180903000000	1	Trönningebjars...	<null>	12725:251048	21296:160929
3	7212a540-d8be-...	20180903000000	99991231000000	0	Trönningebjars...	<null>	12725:251051	21296:160931
4	7212a540-d8be-...	20180903000000	99991231000000	1	Trönningebjars...	<null>	12725:251051	21296:160929
5	7212a540-d8be-...	20180903000000	99991231000000	2	Trönningebjars...	<null>	12725:251051	12725:250963
6	7212a540-d8be-...	20180903000000	99991231000000	3	Trönningebjars...	<null>	12725:251051	12725:250957
7	1109310b-b11b-...	20181018000000	20190801000000	0	Linfärjevågen	<null>	11154:500224	11154:500204
8	e8151b4d-f265-4...	20190801000000	99991231000000	0	Linfärjevågen	<null>	12725:250869	11154:500204

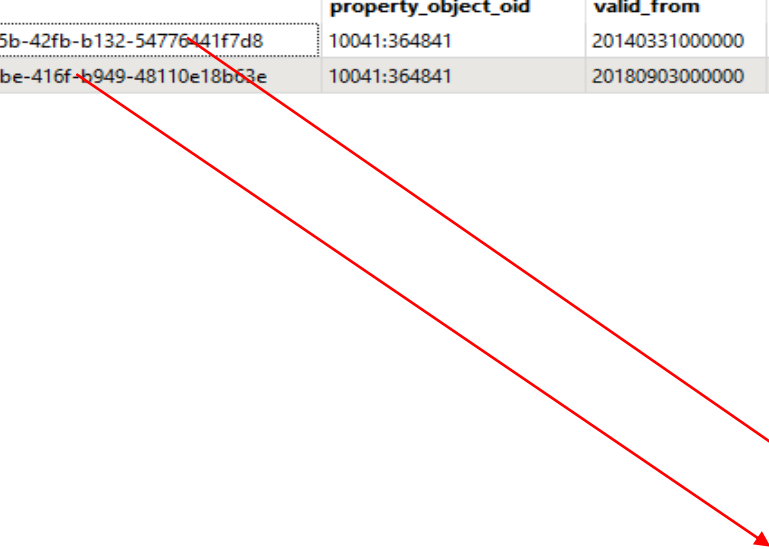


Table View

export_23301_20191001_141745_rich [GEOPACKAGE] - tnf_change

circulationsplats x korsning x rastplats x vandmojlighet x vaghinder x gatunamn x tnf_property x tnf_change x tnf_property_object_type x

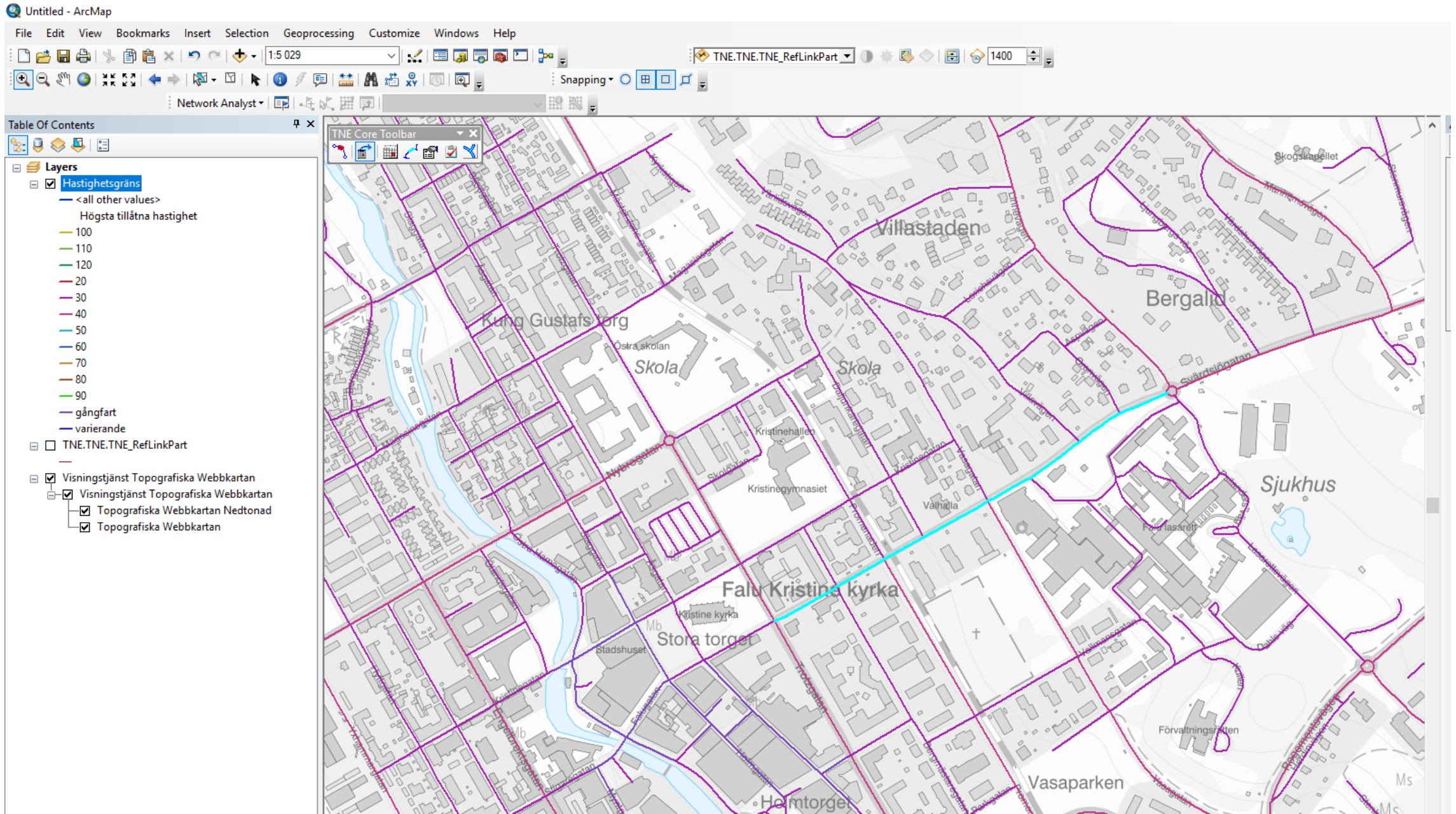
	oid	class_id	change_transaction_oid	order_number	change_type	change_reason	timestamp	old_vid	new_vid
1	10041:364841	PROPERTY_OBJECT/1/20	eb79e0df-0669-40b8-...	5	2	Unknown	20190930000000	10041:364842	12725:251050

1 Add
2 Modify
3 Delete

Tankar

- Sverigepaket med förändringar i OpenTNF
- NVDB-företeelsetyper
- Dygnsvis ? Veckovis?

Navigation / transportplanering



Untitled - ArcMap

File Edit View Bookmarks Insert Selection Geoprocessing Customize Windows Help

1:5 029 TNE.TNE.TNE_RefLinkPart 1400

Snapping

Network Analyst

Table Of Contents

Layers

- Vagdata
 - < all other values >
 - Högsta tillåtna hastighet
 - 100
 - 110
 - 120
 - 20
 - 30
 - 40
 - 50
 - 60
 - 70
 - 80
 - 90
 - gångfart
 - varierande
- Hastighetsgräns
 - < all other values >
 - Högsta tillåtna hastighet
 - 100
 - 110
 - 120
 - 20
 - 30
 - 40
 - 50
 - 60
 - 70
 - 80
 - 90
 - gångfart
 - varierande
- TNE.TNE.TNE_RefLinkPart
- Visningstjänst Topografiska Webbkartan
 - Visningstjänst Topografiska Webbkartan
 - Topografiska Webbkartan Nedtonad
 - Topografiska Webbkartan

Identify

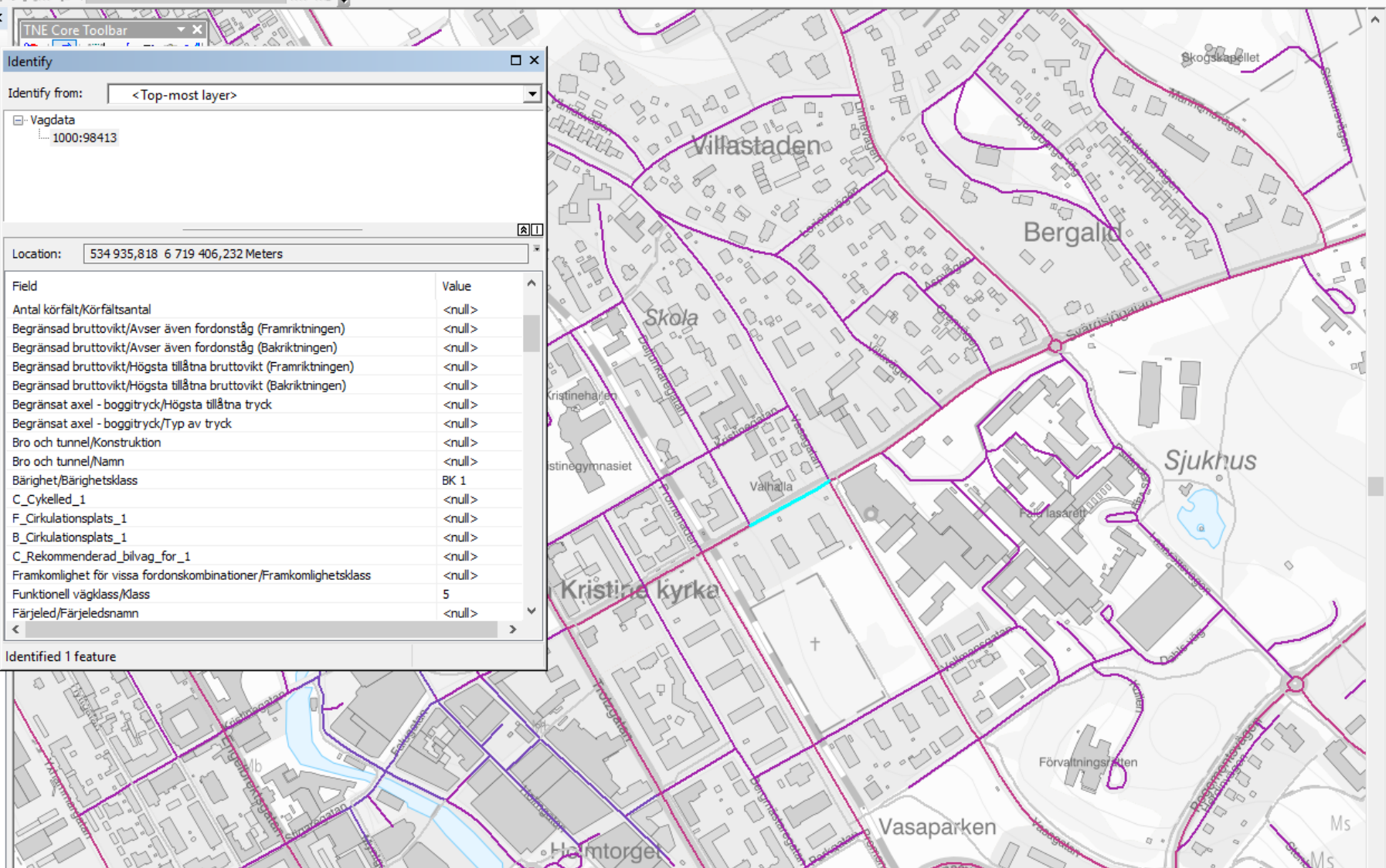
Identify from: <Top-most layer>

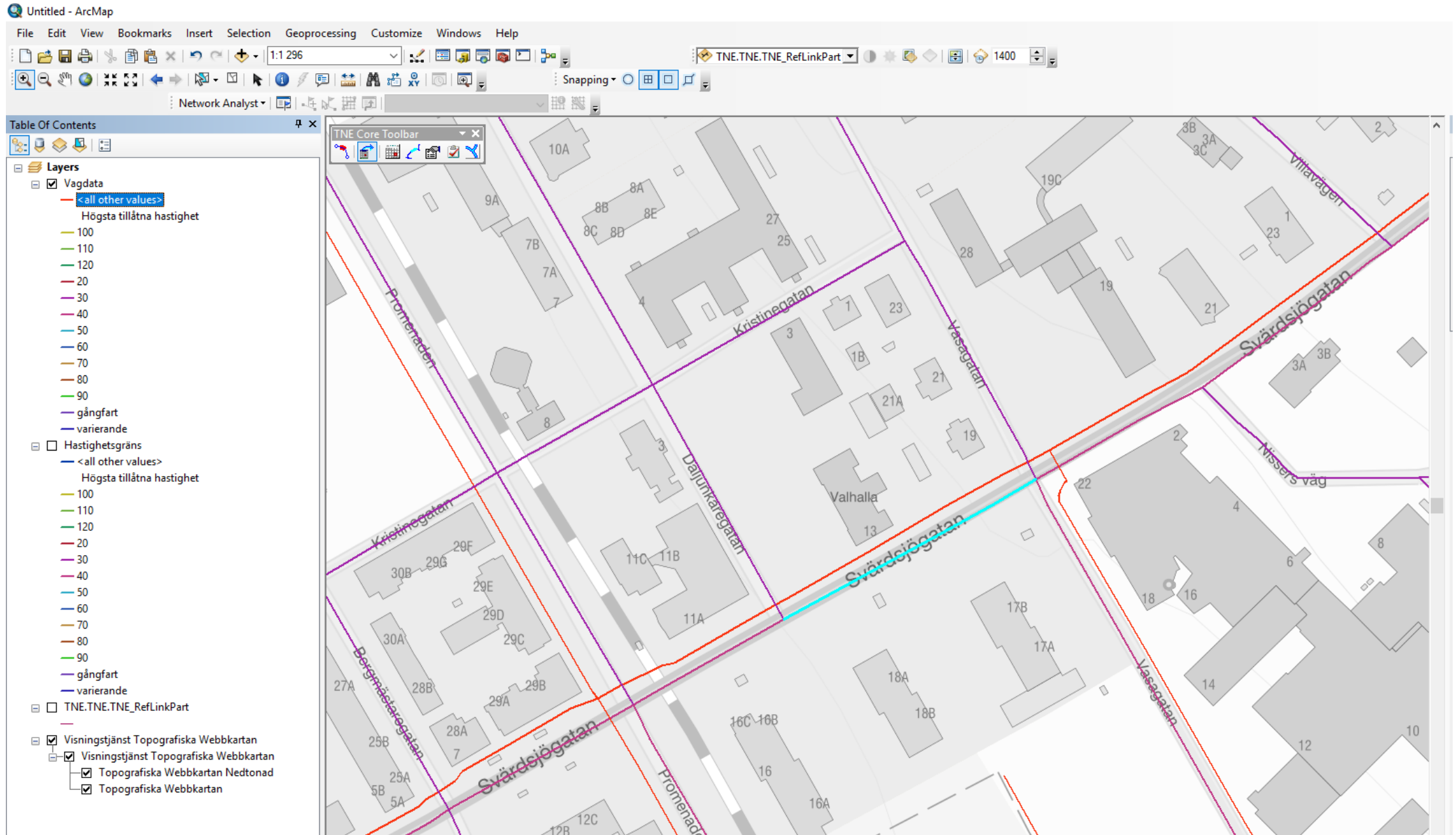
Vagdata
1000:98413

Location: 534 935,818 6 719 406,232 Meters

Field	Value
Antal körfalt/Körfältsantal	<null>
Begränsad bruttovikt/Avser även fordonståg (Framriktningen)	<null>
Begränsad bruttovikt/Avser även fordonståg (Bakriktningen)	<null>
Begränsad bruttovikt/Högsta tillåtna bruttovikt (Framriktningen)	<null>
Begränsad bruttovikt/Högsta tillåtna bruttovikt (Bakriktningen)	<null>
Begränsat axel - boggitryck/Högsta tillåtna tryck	<null>
Begränsat axel - boggitryck/Typ av tryck	<null>
Bro och tunnel/Konstruktion	<null>
Bro och tunnel/Namn	<null>
Bärighet/Bärighetsklass	BK 1
C_Cykelled_1	<null>
F_Cirkulationsplats_1	<null>
B_Cirkulationsplats_1	<null>
C_Rekommenderad_bilvag_for_1	<null>
Framkomlighet för vissa fordonskombinationer/Framkomlighetsklass	<null>
Funktionell vägklass/Klass	5
Färjeled/Färjeledsnamn	<null>

Identified 1 feature





Frågor och synpunkter

