

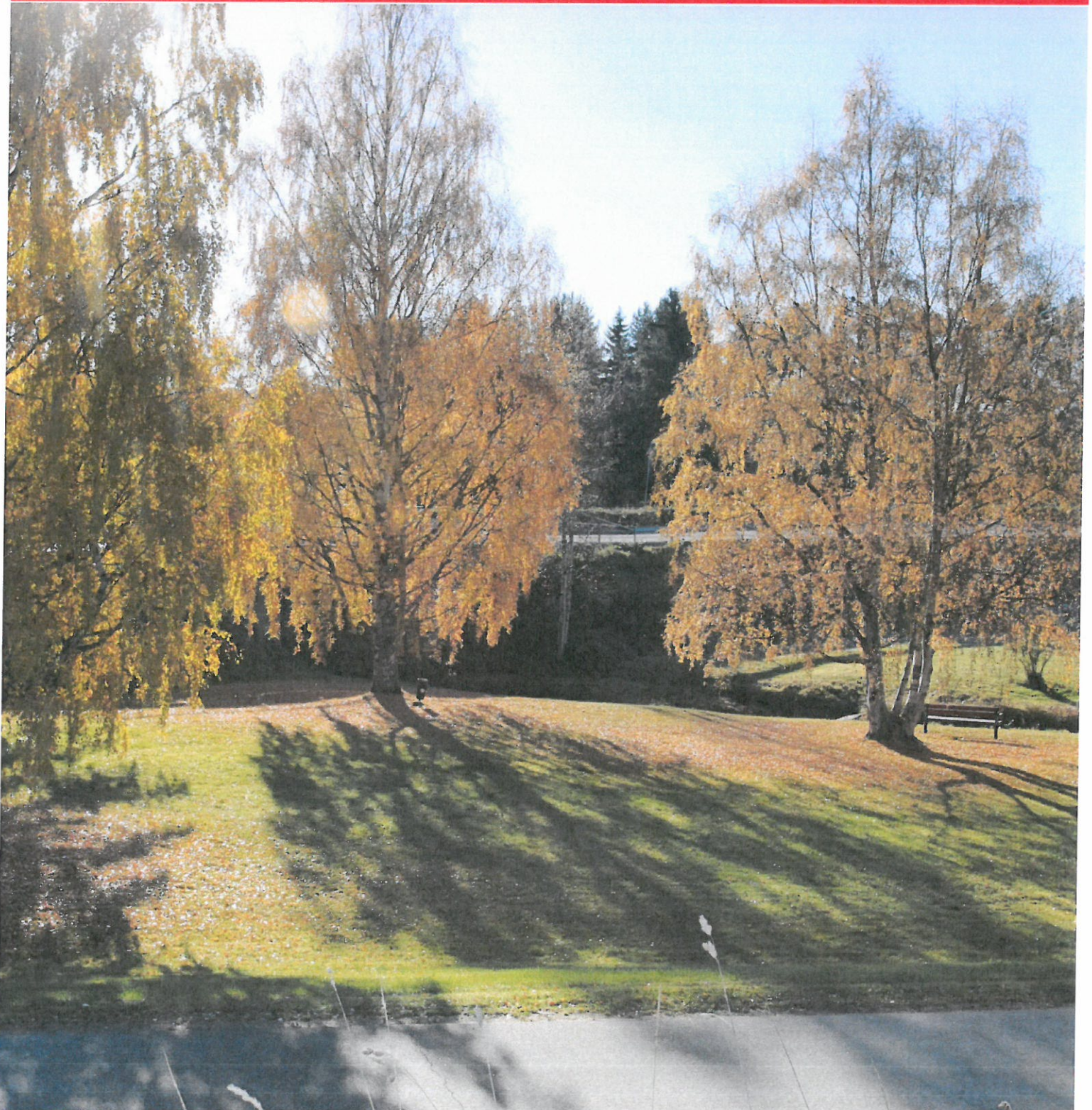
# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E14, Rastplats Stöde

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Vägplan, 2019-02-01

Projektnummer: 145298



**Trafikverket**

Postadress: Nattviksgatan,871 45 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Rastplats Stöde

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2019-02-01

Ärendenummer: 2015/77258

Objektsnummer: 145298

Version: 0.1

Kontaktperson: Anders Ågren

Projektledare: Ulrika Sundgren

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD - SAMRÅDSUNDERLAG</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
<b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>8</b>
Lantbrukarnas riksförbund, LRF	8
Polisen, Polisområde Medelpad	8
Medelpads ornitologiska förening	8
MittSverige Vatten AB	8
Medelpads Räddningstjänstförbund	9
E.ON Elnät Sverige AB	9
Skogsstyrelsen	9
Stödebygdens styrelse	9
<b>Samråd med allmänheten</b>	<b>9</b>
Lokalisering i Stöde	10
Andra lokaliseringar	10
Övriga synpunkter	10
<b>SAMRÅD - SAMRÅDSHANDLING</b>	<b>11</b>
<b>Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	<b>11</b>
Placering av rastplatsen i Överede	11
Trafiksäkerhet	11
Försvarmakten	14
Skogsstyrelsen	14
Polisen, Polisområde Medelpad	14
Stödebygden, Företagarna i Stöde	14
<b>Samråd med allmänheten</b>	<b>15</b>
<b>UNDERLAG</b>	<b>16</b>

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Den 2015-08-11 hölls ett inledande samrådsmöte med länsstyrelsen i Västernorrlands län. Med Sundsvalls kommun har Trafikverket regelbundna samordningsmöten.

Samrådsunderlaget har varit på remiss under perioden 2016-09-05 – 2016-09-30. Ett öppet hus för allmänheten hölls måndag den 2016-09-19.

Samrådsmöte på orten hölls den 26 september 2018 i Stödehuset, Stöde. Möjlighet att lämna synpunkter har funnits mellan 24 september – 12 oktober 2018.

## Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-27, 2016-09-01, 2017-02-28, 2018-09-10 <Ange datum>.

## Samrådskrets

För remiss av samrådsunderlaget har allmänheten informerats via annons i dagspressen. Verksamheter, föreningar och myndigheter har dessutom informerats via utskick.

## Samråd - Samrådsunderlag

Samrådstiden var perioden 5 – 30 september 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Sundsvalls kommun. Ett öppet hus för allmänheten hölls måndag den 2016-09-19.

Samtliga inkomna synpunkter och yttrandena samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/77258.

## Samråd med berörd länsstyrelse

Den 2015-08-11 hölls ett inledande samrådsmöte med länsstyrelsen i Västernorrlands län. Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 5 – 30 september 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Sundsvalls kommun. Länsstyrelsen har även fått samrådsunderlaget i brev. Länsstyrelsen inkom 2016-09-30 med följande synpunkter:

Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning om behovet av en rastplats, men ställer sig tveksamma till funktionaliteten och ändamålsenligheten i de presenterade förslagen. För rastplatsen i Svedjan uppnås inte tillräcklig trafiksäkerhet och bevarandevärd jordbruksmark tas i anspråk. Rastplatsen i centrala Stöde kan komma att innebära störningar för närboende. Av alternativen delar länsstyrelsen Trafikverkets uppfattning om att rastplatsen i centrala Stöde är det bästa alternativet.

Båda alternativen är belägna inom riksintresse för kulturmiljö, Ljungans dalgång och det är viktigt att hänsyn till detta tas i den fortsatta planeringen.

Önskar ett förtydligande avseende vilka uppdragsarkeologiska insatser som kan komma att krävas om ny mark tas i anspråk. Samrådsunderlaget har kompletterats med detta.

Båda rastplatslägena tar åkermark i anspråk. I Svedjan gäller detta en del av ett större jordbrukslandskap. I Svedjan kan landskapsbilden riskera att påverkas påtagligt.

I närheten av centrala Stöde finns Natura 2000-området Skjulsta strandäng. Risk för påverkan om man skulle gräva i bäcken, kan påverka arten ävjepilört.

Det är viktigt att säkerställa att eventuella föroreningar inte påverkar de värdefulla vattenförekomster som utmynnar i Stödesjön.

Kapitel 8, Fortsatt arbete behöver texten revideras inför kommande steg i processen.

Länsstyrelsen har senare uttryckt önskemål om ett förtydligande om varför ett läge vid befintlig korvkiosk inte är lämpligt.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen. Beträffande varför korvkioskläget inte är lämpligt, är skälen framför allt att utrymmet inte räcker till för långtradare. Detta får till konsekvens att en annan uppställningsplats för dessa måste anordnas, antingen med fickor på båda sidor om E14 eller längs Gyllenvägen. Det förstnämnda är inte lämpligt utifrån trafiksäkerhetsskäl och det andra mindre lämpligt då det medför tung trafik i bostadsområdet och förbi vårdcentralen. Dessutom belastas Gyllenvägens anslutning mot E14 vid ICA, där sikten är bristfällig.

## Samråd med berörd kommun

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 5 – 30 september 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Sundsvalls kommun. Sundsvalls kommun har även fått samrådsunderlaget i brev. Sundsvalls kommun inkom 2016-09-30 med följande synpunkter:

Miljökontoret har lämnat synpunkter rörande beslut om betydande miljöpåverkan och anser att projektet E 14 rastplats Stöde kan medföra betydande miljöpåverkan.

*Trafikverket svarar:* Frågan rörande betydande miljöpåverkan hanteras av länsstyrelsen.

Miljökontorets synpunkter över samrådsunderlaget:

Allmänt:

- De två föreslagna rastplatslägena har båda känsliga lägen. En rastplats i något av dessa lägen gör ett intrång i respektive intressen med betydande påverkan.

Svedjan:

- Miljökontoret anser sammantaget att lokaliseringen i Svedjan inte är lämplig för rastplats, landskapet med gammal kulturmark och odlingslandskap är värt att värna.

Centrala Stöde:

- Grundat på risk för påverkan på bäcken och nedströms Natura 2000-område, en strandfuktäng som betas där ävjepilört är en viktig art, samt närheten till boende med risk för störningar bedömer miljökontoret att platsen inte är lämplig. Vid bäcken finns en anlagd damm som sannolikt hyser groddjur under lektid mm. Miljökontoret gör bedömningen att en olycka i form av olje-/kemikalieutsläpp skulle få en negativ påverkan på ävjepilört och andra arter som ävjebrodd, liksom fågelliv.

Alternativa lokaliseringar:

- Ur miljösynpunkt kan det vara lämpligare med antingen en yta vid utfart ur Stöde mot väster eller gamla sågverksområdet.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen. För läget i centrala Stöde bedömer Trafikverket att risken för påverkan på Natura 2000-området kan hanteras. Alternativt läge vid sågverksområdet bedöms inte uppfylla kraven på en rastplats då den ligger på andra sidan av Mittbanan med dess bomanläggning. Närheten till centrala Stöde och dess service har varit ett av skälen till lokaliseringen. Detta går förlorat vid en placering väster om samhället.

Synpunkter kultur och fritid:

Kulturmiljö

Stöde centrum:

- Placeringen väl integrerad och har en naturlig plats och påverkar inte kulturmiljön nämnvärt.

Svedjan:

- Förslaget ligger i allt för nära anslutning till gårdsmiljö på vägens norra sida, mitt i utpekat kulturlandskap vilket gör att kulturmiljön påverkas negativt. Närboende påverkas betydligt.

## Friluftslivet

### Stöde centrum:

- En passage över E14 och järnvägen skulle tillgängliggöra det intressanta fågelområdet i Ljungans utlopp i Stödesjön. Det skulle vara en fin utflyktspunkt för resande samtidigt som det skulle förbättra tillgängligheten för boende.

### Svedjan:

- Rastplatsen ligger naturskönt med vacker utsikt, detta bidrar till avkoppling för besökande.

Förslaget i centrala Stöde gör minst påverkan på de samlade värdena.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen.

### Synpunkter stadsbyggnadskontoret:

Delar av området i centrala Stöde är planlagd som parkmark. Det kommer att krävas en detaljplaneändring för att kunna nyttja ytan som rastplats.

En gångpassage under E14 vore bra för trafiksäkerheten, däremot tveksamt om läget vid rastplatsen är det bästa i Stöde.

Önskar ett förtydligande rörande trafiksiffror.

Påpekar att den Regionala transportplanen är från 2014, inte 2010.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen. Ett förtydligande av trafiksiffror kommer att göras i kommande handlingar. Arbete med detaljplaneändring behöver samordnas med vägplanen.

### Synpunkter koncernstaben:

I stort bedömer koncernstaben att Trafikverkets handling redovisar förutsättningar på en rimlig nivå för detta skede i processen. Kommunens preliminära bedömning är att Trafikverkets vägplan bör kunna bidra positivt till utvecklingen i Stöde, bara tillräcklig hänsyn tas till de lokala förutsättningarna som beskrivs i översiktsplanen.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 5 – 30 september 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Sundsvalls kommun. Inga brev har skickats till de som särskilt berörs, endast annonsering har skett. Synpunkterna sammanfattas under rubriken Samråd med allmänheten.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 5 – 30 september 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Sundsvalls kommun. För remiss av samrådsunderlaget har allmänheten informerats via annons i dagspressen. Verksamheter, föreningar och myndigheter har dessutom informerats via utskick.

### Lantbrukarnas riksförbund, LRF

Inkom 2016-09-19

Kommungruppen vill tydligt berömma det hänsynstagande som tagits till åker- och skogsmarken i förslaget. Brukad mark har ett viktigt estetiskt värde men utgör också en viktig ekonomisk resurs som det skall hushållas enligt 3 kap. miljöbalken. LRF Kommungrupp Sundsvall vill därför bifalla förslaget om att förlägga rastplatsen i centrala Stöde.

Önskar tydligare ersättningsnivåer för de som berörs av inskränkningar på grund av vägen.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.

### Polisen, Polisområde Medelpad

Inkom 2016-09-27

Polisområde Medelpad och lokalpolisområde Sundsvall har tagit del av samrådsremiss och ställer sig positiv till denna ur trafiksäkerhetssynpunkt.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för svaret.

### Medelpads ornitologiska förening

Inkom 2016-09-30

Medelpads Ornitologiska Förening har inget att erinra i detta ärende.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för svaret.

### MittSverige Vatten AB

Inkom 2016-09-28

Informerar om att det finns spillvattenledning och dricksvattenledning inom området. Önskar komplettering av information gällande utformning och höjdsättning för att bättre kunna analysera hur förslaget påverkar ledningar.

Vägdagvatten får inte belasta spillvattensystemet.

Önskar delta i fortsatta planprocessen.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.



## Medelpads Räddningstjänstförbund

Inkom 2016-09-14

Räddningstjänsten är positiv till en ny rastplats i Stöde och anser också att förslaget med att lägga rastplatsen i centrala Stöde är det mest fördelaktiga av de två föreslagna alternativen, bland annat utifrån trafiksäkerhetssynpunkt.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för svaret.

## E.ON Elnät Sverige AB

Inkom 2016-09-28

Vad gäller förespråkande av plats har E.ON Elnät inga synpunkter.

Som information kan nämnas att E.ON Elnät vid plats Centrala Stöde längs med Gyllenvägen har 10kV matarkablar, 0,4kV matarkablar och ett antal kabelskåp. Längs med områdets västra sida går även en 0,4kV kabel ner till ett kabelskåp längs E14.

Vid plats Svedjan finns en 10 kV luftledning som passerar i läge där föreslagen rastplats är inritad.

E.ON Elnät förutsätter att hänsyn tas till befintliga anläggningar i det fortsatta arbetet och att fortsatt samråd tas för att utreda behov av eventuella åtgärder på ledningarna.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.

## Skogsstyrelsen

Inkom 2016-09-28

Skogsstyrelsen har inget att invända mot bedömningen att centrala Stöde utgör det lämpligaste alternativet för rastplatsen.

Skogsstyrelsen har ingen ytterligare kännedom om kultur- eller naturvärden utöver de som redovisas i handlingarna.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.

## Stödebygdens styrelse

Inkom 2016-09-19

Stödebygdens styrelse välkomnar förslaget med en rastplats i centrala Stöde och önskar samarbeta kring utformningen.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med Vägplanen.

## Samråd med allmänheten

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 5 – 30 september 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på

Trafikverkets hemsida och på Sundsvalls kommun. För remiss av samrådsunderlaget har allmänheten informerats via annons i dagspressen. 8 yttranden från allmänheten har inkommit.

### Lokalisering i Stöde

Tre yttranden som är positiva avseende rastplatsens placering i centrala Stöde har inkommit.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för synpunkterna.

### Andra lokaliseringar

Fyra yttranden med förslag om att placera rastplatsen i Nedansjö där det tidigare funnits en pizzeria och matstuga har inkommit.

Ett förslag har inkommit om att placera rastplatsen i Västerlo eller Österlo.

*Trafikverket svarar:* På E4 finns idag två rastplatser i Sundsvallsområdet. Söder om Sundsvall finns Armsjön och norr om Sundsvall finns Skönviksberget. Dessutom finns en informationsplats söder om bron över Sundsvallsfjärden, Fläsian som är i norrgående riktning. På E14 finns en rastplats i Borgsjö. Mellan Borgsjö och Skönviksberget är det ca 90 km, beroende på vägval. Mellan Borgsjö och Armsjön är det ca 110 km. Man bör eftersträva att inte ha mer än 100 km mellan rastplatserna av trafiksäkerhetsskäl. Det är också viktigt att rastplatserna inte hamnar för nära varandra. Trafikverket har därmed valt att titta på läget vid Stöde eller strax öster därom. Utifrån detta resonemang är läget i Nedansjö inte lämpligt, detta gäller även för Österlo. Vid Västerlo domineras landskapet av jordbruksmark, vilket innebär att risken för intrång i denna är stor.

### Övriga synpunkter

En fråga rörande Svedjan om tillgänglighet till Stödesjön, detta kopplat till järnvägsprojektet plankorsningar Mittbanan, där avsikten är att stänga överfarterna på järnvägen ner mot Stödesjön. Undrar om samordning mellan projekten skett.

*Trafikverket svarar:* Samordning med järnvägsprojektet sker kontinuerligt. De två projekten är i olika skeden och då E14-projektet ännu inte utrett framtida sidovägnät har frågan om koppling till Stödesjön inte varit aktuell att studera ännu.

# Samråd - Samrådshandling

Samrådsmöte på orten hölls den 26 september 2018 i Stödehuset, Stöde. Möjlighet att lämna synpunkter har funnits mellan 24 september – 12 oktober 2018. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverket Region Mitt i Härnösand, Sundsvalls kommun samt på Trafikverkets hemsida. För samrådet har allmänheten informerats via annons i dagspressen, direkt berörda med brev samt länsstyrelse, kommun, regional kollektivtrafikmyndighet samt övriga myndigheter och organisationer via brev. 16 yttranden har inkommit.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/77258.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

### Placering av rastplatsen i Överede

Yttrande framför att det vore bättre med en placering av rastplatsen i Överede vid E-14 baren.

#### *Trafikverket svarar:*

För att erhålla ett jämt avstånd mellan rastplatserna har en utgångspunkt för den planerade rastplatsen placering varit i eller strax öster om Stöde. Överede ligger ca 7 km väster om Stöde. Trafikverkets hållning är att en samlokalisering av rastplats med privat verksamhet bör undvikas.

### Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten ifrågasätts av yttranden som påpekar att infarten till rastplatsen är osäker på många sätt. Det är dålig sikt och bilarna måste korsa en gång- och cykelväg för att komma in på rastplatsen. Detta minskar säkerheten för gående och cyklister men även för bilister som måste stanna på E14 för att släppa förbi gående och cyklister innan de kan svänga in på rastplatsen.

#### *Trafikverket svarar:*

För att begränsa riskerna med korsande gång- och cykelväg förses anslutningen till rastplatsen med en refug som möjliggör passage av ett körfält i taget. För att ytterligare minska risken är passagen indragen från E14. Det gör att cyklister måste sänka hastigheten markant på grund av gång- och cykelvägens linjeföring. En personbil ryms mellan gång- och cykelpassagen och E14 vilket minskar risken att bli stående på E14 för att vänta in gående och cyklister. Vid passagen har dessutom gående och cyklister väjningsplikt för biltrafiken.

Det påtalas att infarten ligger på en sträcka där det är höga hastigheter och att det skulle behövas separata filer för in- och utfart vid rastplatsen.

#### *Trafikverket svarar:*

Av utrymmesskäl är det inte möjligt att anlägga ett vänstersvängfält på E14. Detta medför att fordon från väster som ska angöra rastplatsen kan behöva invänta mötande trafik med

risk för påkörning bakifrån. Dock är hastighetsbegränsningen på platsen 50 km/h och sikten uppfyller gällande krav varför olycksrisken bedöms som liten.

En olycka kan leda till att E14 behöver stängas av tillfälligt och trafiken riskerar då att ledas om på Gyllenvägen. Förutom att Gyllenvägen är smal så leder den ut i den olycksdrabbade korsningen vid Ica Stöde.

*Trafikverket svarar:*

Vid en omledning vidtas åtgärder så att den kan ske på ett säkert sätt.

### Boendemiljö och andra miljöaspekter

Det upplevs otryggt med en rastplats så nära inpå husen med vandalisering och risk för ökad kriminalitet, stölder, olaglig bosättning, prostitution och försäljning av droger på de obemannade toaletterna. Rastplatsen kan bli ett tillhåll för ungdomar.

*Trafikverket svarar:*

Trafikverket har inte uppfattat att nämnda problem förekommer på rastplatser i närområdet.

Yttranden påtalar också försämring av miljön för närboende, förändring av landskapet med försämrade vy, ängen blir asfalterad parkering.

*Trafikverket svarar:*

Trafikverket håller med om att landskapsbilden förändras. Under projekteringsarbetet har platsens utformning varit central och ansluter till närliggande parkmiljö.

Oro finns om att rastplatsen kommer att medföra ökat buller.

*Trafikverket svarar:*

I vägplanen har en bullerutredning gjorts. Den visar att bullret från befintlig E14 är helt dominerande och tillskottet från rastplatsen är ringa.

Risk för ökad nedskräpning och sopkaos som resultat av en rastplats.

*Trafikverket svarar:*

Trafikverket kommer att sköta driften och underhållet av rastplatsen, vilket bl a omfattar sophantering.

Yttrande framför att rastplatsen medför ökade utsläpp av avgaser.

*Trafikverket svarar:*

Då rastplatsen är placerad i en öppen miljö bedöms inte ökade avgasutsläpp medföra att riktvärden överskrids.

Synpunkter beträffande närheten till Edstabäcken och risken för att föroreningar som olja och glykol sprids med vattnet mot Natura 2000-området samt risken för att lastbilar står över natten med hälso- och miljöfarlig last.

*Trafikverket svarar:*

Dagvattnet från rastplatsen leds via en oljeavskiljare och en infiltrationsyta ut i dammen vid Edstabäcken. Inom ramen för vägplanen har risken för förorening av bäcken och Naturs 2000-området beräknats och risken är mycket liten.

Synpunkter om påverkan på riksintresse och stort djur- och naturliv i området.

*Trafikverket svarar:*

Påverkan på riksintresse och naturmiljö kommer att behandlas i vägplanens miljöbeskrivning.

Ett yttrande angående större risk för översvämningar då ängen asfalteras. Vattenståndet i bäcken var högt i våras.

*Trafikverket svarar:*

Trafikverket bedömer att den ökade avrinningen till Edstabäcken är begränsad utifrån att dagvattnet infiltreras.

**Övriga synpunkter**

Ett yttrande rörande planerad odling på ängen/uppstart av ett småskaligt jordbruk där marken behövs.

*Trafikverket svarar:*

Möjligheten att bedriva jordbruk på platsen begränsas kraftigt av rastplatsen.

Ett yttrande angående värdeminskning av omkringliggande fastigheter.

*Trafikverket svarar:*

Trafikverket noterar synpunkten.

En synpunkt angående dålig information om projektet till de boende i området samt inför samrådsmöten.

*Trafikverket svarar:*

Under processen har två samrådsmöten hållits. Till dessa har kallelse gått ut via tidningsannons samt brev till myndigheter, organisationer och företag som kan anses vara berörda. Till det senaste mötet gick brev med kallelse ut till de som bedömdes vara direkt berörda.

En önskan om att istället få bättre förbindelser mellan Ånge/Stöde/Sundsvall.

*Trafikverket svarar:*

Frågan berör inte rastplatsen och dess placering.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Försvarmakten

Inkom 2018-10-05

Försvarmakten har inga synpunkter angående placering av rastplats.

Försvarmakten ger synpunkter på att eventuella broar och cirkulationsplatser ska klara tunga transporter med totalvikt på 100 ton, axeltryck 12 ton och bredd på 4,2 meter. Sidomarkeringsstolpar ska anläggas minst 0,5 m utanför asfalten vid vägrenen och eventuella cirkulationsplatser bör ha en innerdiameter på minst 20 m och ytterdiameter på minst 32 m alternativt med en överkörningsbar mitt.

Försvarmakten önskar en kopia på beslutet när det är fattat.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för synpunkterna. Inga broar eller cirkulationsplatser ingår i detta projekt.

### Skogsstyrelsen

Daterat 2018-10-11

Skogsstyrelsen har inget att erinra.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för svaret.

### Polisen, Polisområde Medelpad

Daterat 2018-10-10

Lokalpolisområde Medelpad är positiva till en rastplats i Stöde men önskar att den samtidigt ska kunna användas som kontrollplats för polisiärt trafiksäkerhets- och kontrollarbete.

Om hänsyn tas till önskemålen om nyttjande av rastplatsen som kontrollplats önskar de därför kunna påverka utformningen så den möjliggör polisiärt kontrollarbete.

*Trafikverket svarar:* Rastplatsen kommer att vara allmän väg och det står polisen fritt att nyttja den för polisiärt kontrollarbete. Syftet med detta projekt är dock att anlägga en rastplats varför utformningen kommer att göras för att motsvara dessa behov.

### Stödebygden, Företagarna i Stöde

Inkom 2018-09-26, två yttranden

Stödebygdens styrelse ser fram emot en rastplats i Stöde. Synpunkter finns på behov av en fartkamera genom Stöde samt ett övergångsställe vid gamla korvkiosken.

Då Stödebygden har planer på en äventyrspark i Stöde med tema pilgrim/viking vore det roligt med ett liknande tema på rastplatsen.

*Trafikverket svarar:* Trafikverket tackar för synpunkterna. Beträffande fartkamera och övergångsställe hanteras de separat från detta projekt.

## Samråd med allmänheten

Yttrande påtalar att det vore bättre med en placering av rastplatsen i Överede vid E-14 baren.

### *Trafikverket svarar:*

För att erhålla ett jämt avstånd mellan rastplatserna har en utgångspunkt för den planerade rastplatsen placering varit i eller strax öster om Stöde. Överder ligger ca 7 km väster om Stöde. Trafikverkets hållning är att en samlokalisering av rastplats med privat verksamhet bör undvikas.

Infarten till rastplatsen är osäker med dålig sikt. Dessutom måste bilarna korsa en gång- och cykelväg för att komma in på rastplatsen. I anslutning till infarten finns även busshållplatser.

### *Trafikverket svarar:*

Sikten på platsen uppfyller gällande krav. För att begränsa riskerna med korsande gång- och cykelväg förses anslutningen till rastplatsen med en refug som möjliggör passage av ett körfält i taget. För att ytterligare minska risken är passagen indragen från E14. Det gör att cyklister måste sänka hastigheten markant på grund av gång- och cykelvägens linjeföring. En personbil ryms mellan gång- och cykelpassagen och E14 vilket minskar risken att bli stående på E14 för att vänta in gående och cyklister. Vid passagen har dessutom gående och cyklister väjningsplikt för biltrafiken.

Yttranden påpekar att infarten ligger på en sträcka där det är höga hastigheter och att det skulle behövas separata filer för in- och utfart för rastplatsen på grund av detta. Långtradare som ska svänga in eller ut från rastplatsen kommer att ta upp båda körfälten på E14. Hastighetskamera efterfrågas.

### *Trafikverket svarar:*

Av utrymmesskäl är det inte möjligt att anlägga ett vänstersvängfält på E14. Hastighetsbegränsningen på platsen är 50 km/h. Frågan om hastighetskamera omfattas inte av detta projekt.

Ökat buller oroar.

### *Trafikverket svarar:*

I vägplanen har en bullerutredning gjorts. Den visar att bullret från befintlig E14 är helt dominerande och tillskottet från rastplatsen är ringa.

Yttrande rör ökad nedskräpning som resultat av en rastplats.

### *Trafikverket svarar:*

Trafikverket kommer att sköta driften och underhållet av rastplatsen, vilket bl a omfattar sophantering.

Ett förslag att satsa på en stor lekplats för både Stödebor, turister och förbipasserande, hellre än en parkering.

*Trafikverket svarar:*

På rastplatsen planeras en lekplats med klätterställning, gungställning mm.


S:t Olavsleden och dess historiska sträckning på norra sidan av Ljungan lyfts fram. Utifrån historik, de näringar som finns längs med E14 samt möjligheten att inte behöva korsa E14 vid Matfors och Borgsjö, utgör incitament till att flytta leden till norra sidan av Ljungan då antalet vandrare kan komma att öka framöver.

*Trafikverket svarar:*

Trafikverkets förhoppning är att rastplatsen också kan tillföra ett värde för pilgrimer.

## Underlag

Minnesanteckningar från möten/kontakter, inkomna synpunkter, diariern TRV 2015/77258.

  
Ulrika Sundgren  
Projektledare





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 871 45 Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8, Härnösand.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

