

Trafikplats Hjulsta, översikt.

- Rampbroar ligger nära huvudbroar.
- Broar känns luftiga och har en genomsiktig bullerskärm.
- Vägsränner utformas ytsnålt och anpassas mjukt till landskapet.
- Bröstöden på samtliga broar och ramper står i största möjliga mån i linje.
- Generös gång- och cykelpassage håller kommunikationen öppen mot den nya begravningsplatsen, även visuellt.
- Stråket hålls öppet visuellt med en ca 15 meter hög bro.
- Tydlig men enkel tunnelmyning.
- Slänter från tunnelns terrängmodellering samt brofäste hålls ytsnåla. Större träd från Breda gamla tomt sparas.

TRAFIKPLATSER

Kritiska faktorer för gestaltning

Upplevelsen av Spångaåns dalgång bevaras genom att Förbifart Stockholm ligger relativt högt över dalgången. Broarna i trafikplatsen ska kännas luftiga. Det är viktigt att hitta en balans mellan långa spännvidder och broarnas tjocklek.

Rampbroar bör ligga så nära huvudbroarna som möjligt. Broarna ska uppfattas jämbreda, även om antalet körbanor varierar. Brostöd ska linjeras i så stor utsträckning som möjligt och ha ett likformigt uttryck. Brostöd ska samordnas mellan Förbifart Stockholm och E18 vid cirkulationsplatsen.

Väglänther utformas mjukt och anpassas till det omgivande landskapet, men ska samtidigt vara ytsnåla. Detta kräver en aktiv omsorg om släntutformingen.

Kommunikationsstråk för gång- och cykeltrafikanter mellan bebyggelsen och Järvafältet ska utformas på ett generöst och attraktivt sätt. Befintliga stråk ska inte slås sönder och man ska

i största möjliga mån underlätta för gång- och cykeltrafikanter.

Den gröna kilen värnas och intrång i vegetation och naturliga höjder minimeras.

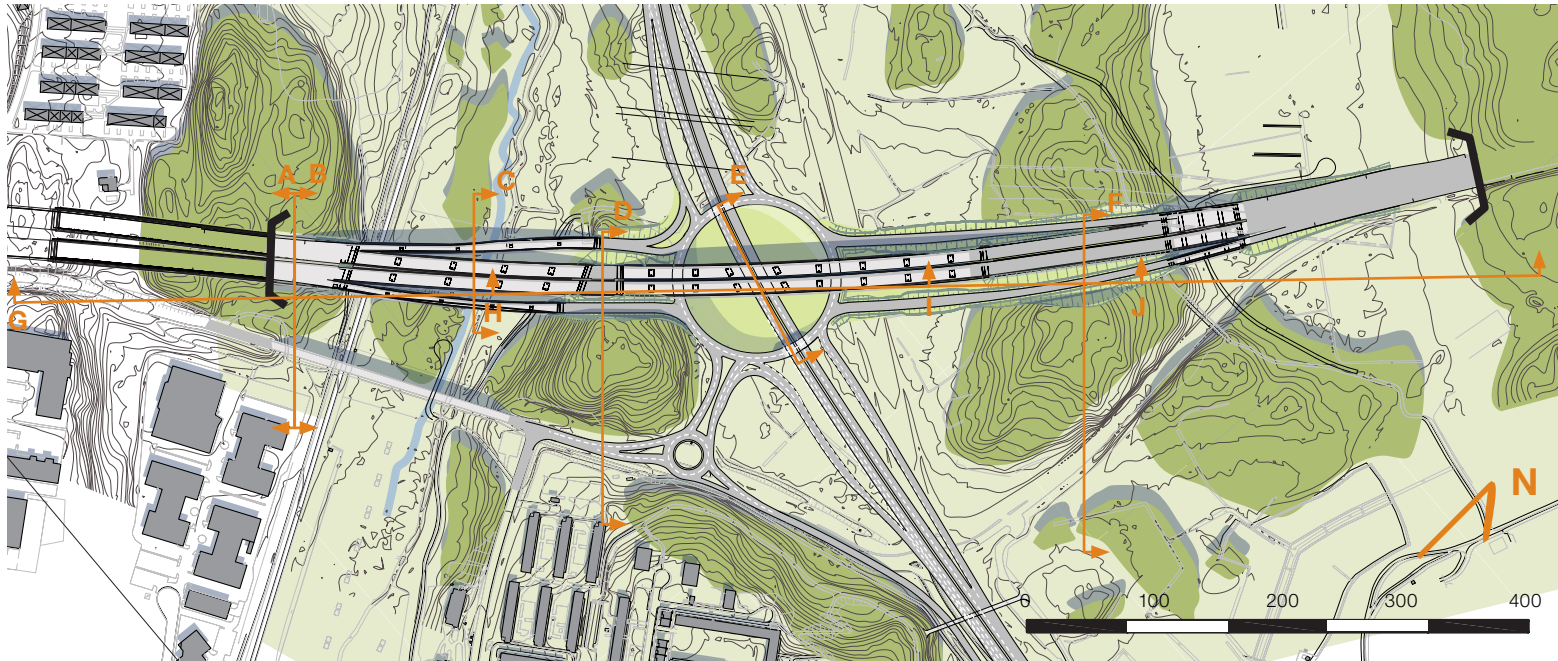
Förbifart Stockholms broar, ramper och tunnelmynningar hålls ihop i ett eget formspråk skiljt från E18 och lokalvägnätet.

Trafikplats Hjulsta är en plats där Förbifart Stockholm annonserar sig publikt på bred front. Från E18 kommer bron över att upplevas som en portal till Stockholm. För att inte Förbifart Stockholm ska uppfattas som en visuell barriär är det av vikt att de stora broarna ges en högklassig arkitektonisk form.

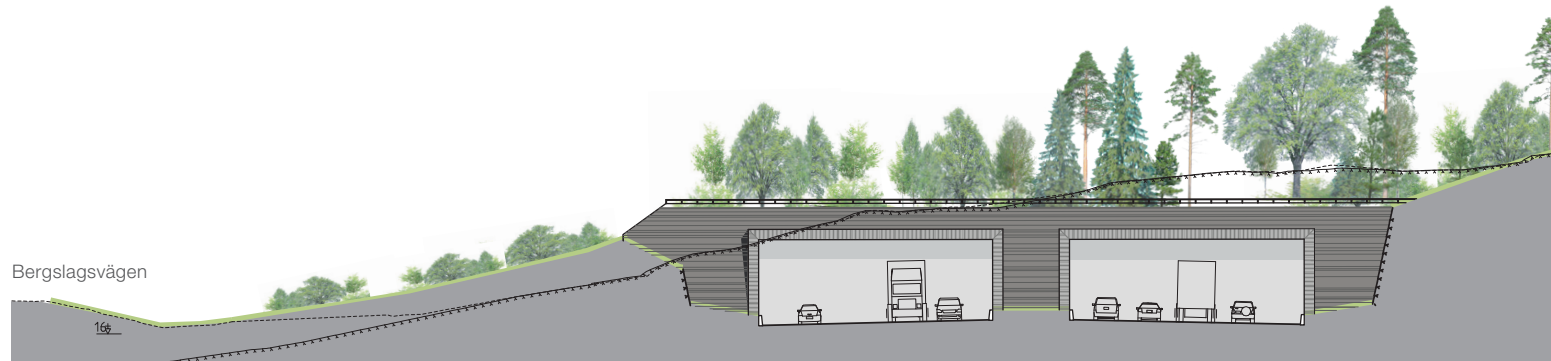


Fotomontage som visar den generösa gång och cykelunderfarten från sydost. Tunnelmynningen vid Hästa klack syns till vänster.

HJULSTA



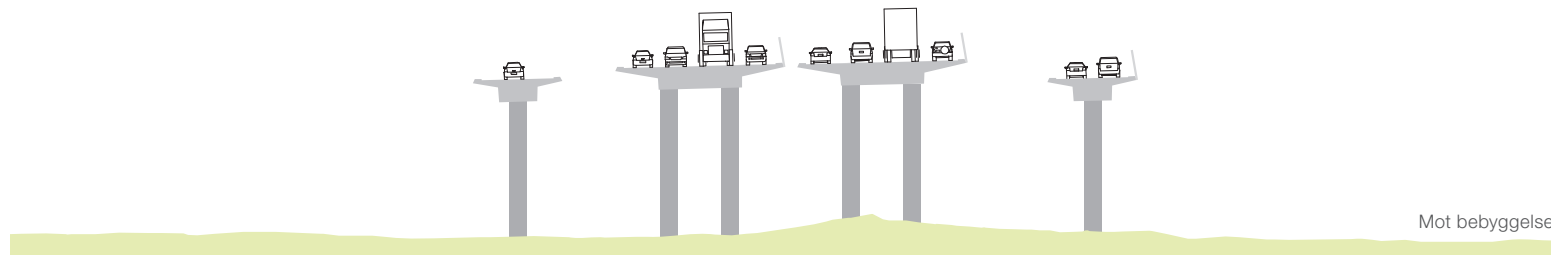
Plan över Hjulsta trafikplats



Sektion A, visar entrén till den långa tunneln. För att täcka in det södra hörnet av tunnelpåslaget krävs terrängmodellering och mur.



Sektion B, visar situationen för de närliggande industrierna och bergskärningen strax innan den södra tunneln.



Sektion C, visar Spångaåns dalgång.