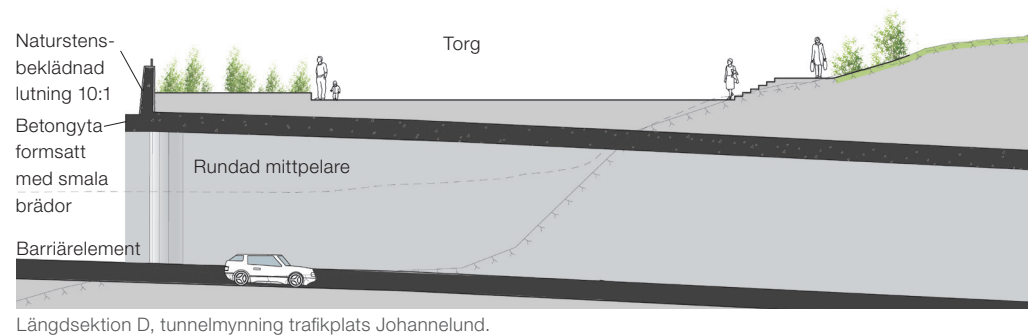
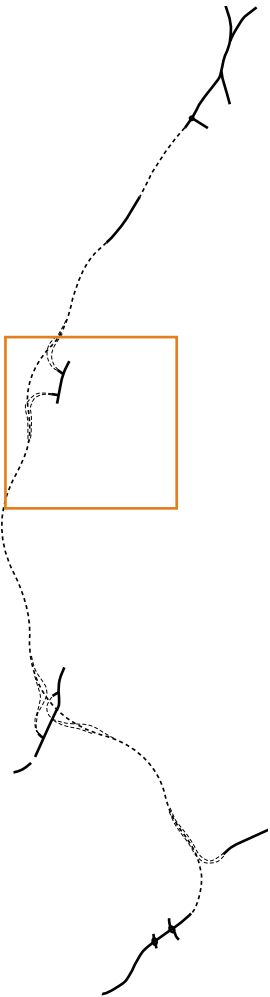


Terrängmodelleringen vid gång- och cykelöverfarten över Bergslagsvägen och Skattegårdsvägen fungerar även som ett bullerskydd. Den möter söderut en vall, kombinerad med plank vid gång- och cykelpassagen under Bergslagsvägen. Terrängmodelleringen är inpassad i landskapet så att befintliga riktningar bibehålls. Ytorna är så väl tilltagna att modelleringen mera ska kunna fungera som en naturlig landform än en teknisk bullervall. Formspråket är dock geometriskt för att ge en stringens.

Ett parkrum med större träd och öppna gräsytor kan utvecklas på insidan. Längs Bergslagsvägen planteras en trädrad.

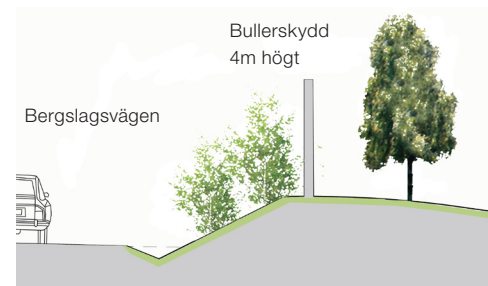
Gång- och cykelpassagen ligger i anslutning till en planerad busshållplats. Passagen görs generös och luftig för att inte upplevas som mörk och otrugg. Den är uppdelad på flera broar med ljussläpp mellan. Sidorna i passagen utformas med slanter och ger rumsligt ett generöst intryck.



Längdsektion D, tunnelmykning trafikplats Johannelund.



Sektion E, bullervall vid Bergslagsvägen.



Sektion F, bullerskydd längs Bergslagsvägen.



Sektion G, gång- och cykelpassage under Bergslagsvägen.

Kritiska faktorer för gestaltningen

Tunnelmynningarnas och vägrampernas möte med omgivningen behandlas med en stadsmässig precision.

De ytor som uppstår i samband med slänter och vägområden måste vara meningsbärande och/eller funktionella. De får inte bli svåra att sköta och underhålla.

Trygghetsfaktorer är viktiga i planeringen av t.ex. gång- och cykelpassager.

Torget utformas utifrån platsens potential och ska vara en inbjudande entré hela dygnet.



Inspirationsbild torg. Kristalltorget i Solberga, Stockholm.

HJULSTA

Förutsättningar

Området utgörs av en relativt bred dalgång med E18, Spångaån och järnväg. Dalgången används även för rekreation. Idag finns en storskalig bostadsbebyggelse på höjden söder om E18. Trots stora vägar och järnväg finns en lantlig karaktär i de mindre rummen i dalgången.

Utmaningar

- Europavägs korsning.
- Storskalig trafikplats nära bostäder.
- Kommunikationer för oskyddade trafikanter.

Strategier

- Terränganpassa och återställa.
- Bygga broar med karaktär som samspelar med befintlig bro över järnvägen samt planerade broar för nya E18.
- Säkerställa kommunikationer för oskyddade trafikanter mellan bostadsområden och Järvafältet.
- Förbättra boendemiljön genom bullerskydd.



Trafikplats Hjulsta, före.



Förbifart Stockholm går på bro ca 15 meter över nya E18. Mellan de två motorvägarna ansluter lokalnätet i en rondell.

Rampbroar ligger nära huvudbroar.

Väglänther utformas ytsnålt och anpassas mjukt till landskapet.

Trafikplats Hjulsta, efter.

HJULSTA

Analys

Trafikplats Hjulsta kommer ta mycket mark i anspråk och innebära en omfattande påverkan på omgivande områden.

Bebyggelsen i Hjulsta ligger högt och relativt nära vägkomplexet. Detta innebär bullerproblem som är svårlösta. Järvafältet, som Förbifart Stockholm kommer passera över, är idag en attraktiv målpunkt med viktiga rekreationsstråk.

Landskapsmässigt skär Förbifart Stockholm tvärs över stockholmstraktens förkastningsriktning och korsar två stora landskapsrum vid Hjulsta: Spångaåns dalgång och landskapsrummet där E18 möter staden vid Hjulsta trafikplats.

Konkreta åtgärder

För de trafikanter som kommer norr ifrån blir tunnelmynningen vid Hjulsta trafikplats entré för den drygt 16 km långa tunneln. Entrén utformas enkelt och tydligt, med samma koncept som för övriga tunnelmynningar i Förbifart Stockholm.

Gestaltungsnycklar

Ingrepp i terräng och vegetation lagas med terrängmodelleringar och planteringar anpassade till det omgivande landskapet.

Bullerskydd på broar utformas med transparenta skärmar.

Bilister söderifrån lämnar den långa tunneln i Hjulsta. Två dalgångar passeras på broar; över järnvägen och Spångaån, samt över E18. En bro byggs även över stråket mellan Järvafältet och Barkarby. Vid Hästa klack går vägen åter ner i en knappt 2 km lång tunnel under Järvafältet.

I trafikplats Hjulsta samspelar två stora motorvägar, E18 och Förbifart Stockholm med varandra i tre olika plan; E18 går i öst-västlig riktning längst ner, lokalnätet kopplar till motorvägarna i en cirkulation i mitten

och Förbifart Stockholm går på en bro överst i nord-sydlig riktning.

Trafikplats Hjulsta är den enda plats där Förbifart Stockholm är överordnad omgivningen och går på bro över det lokala vägnätet.

Broar förses med en transparent bullerskärm som lutar in mot vägbanan.

Belysning på bro utformas lågt sittande för att minska ljusspridningen vid bostäderna.