

På- och avfarterna från den underjordiska trafikplatsen ansluter till Bergslagsvägen. De är uppdelade i en för södergående och en för norrgående trafik och ansluter båda via cirkulationsplatser, en vid Johannelunds tunnelbanestation och en vid Skattegårdsvägen.

Utmaningar

- Ökat flöde av olika trafikslag.
- Gång- och cykelkommunikationer.
- Bullerproblematik.
- Förhållande till befintliga landskapselement.
- Ett fysiskt större vägrum.

Strategier

- Sammanlänka mötande bostadsområden och förbättra kommunikation och tillgänglighet i området.
- Bygga vidare på befintliga strukturer och riktningar.
- Välanpassade bullerskydd.
- Arbeta med landskapets höjdskillnader och vegetation.
- Arbeta med stadsmässiga och så ytsnåla lösningar som möjligt; cirkulationsplatserna får inte utgöra en barriärer.



Plats/ torg utanför Johannelunds T-banestation

Slänt ansluter till banvall

Ny cirkulationsplats
Bullerskydd längs Bergslagsvägen

Cirkulationsplats vid Johannelund, före och efter

Analys

Vinsta verksamhetsområde är idag ett utvecklingsområde. Det är idag oklart hur området kommer att se ut i framtiden. Kring Lövstavägen pågår utbyggnad av bostäder. Tunnelbanestationen och busslinjerna på Bergslagsvägen är målpunkter i området.

Johannelunds cirkulationsplats ligger vid tunnelbanestationen och ansluter till en vegetationsklädd bergsknalle med flera stora ekar. Platsen är en knutpunkt där flera funktioner möts. Tunnelbanestationen kommer att bli viktigare i takt med att fler bostäder tillkommer i närområdet och verksamhetsområdet utvecklas.

Taket på tunnelmynningen gestaltas som ett entrétorg till tunnelbanestationen. Här är det viktigt att ta hänsyn till mötet med naturen, med sina berg-hällar. Längs rampen mot tunnelmynningen är det av vikt att bibehålla den rumsliga karaktär som finns i vägrummet i övrigt. Det betyder att inga synliga bergskärningar får förekomma då berget möter strax före mynningen.

Skattegårdsvägens cirkulationsplats integreras även den i en befintlig kulle. Här är det viktigt med en precision i skärningarna mot det sidoliggande berget på ena sidan. Den andra sidan av mynningsrampen hålls grön med grässlänt lika den vid Johannelundsmyningen.

Den befintliga buskbeklädda bullervall som finns längs Berslagsvägen norr om Skattegårdsvägen bildar utgångspunkt för en terrängmodellering vidare söderut som fyller flera funktioner. Den möjliggör en gång- och cykelbro över Bergslagsvägen samt bildar ett bullerskydd mot den närliggande bebyggelsen. Ett ostört parkrum kan dessutom utvecklas på baksidan av denna. Bullerskydd kommer att behövas även längre söderut på Bergslagsvägens östra sida med en höjd på upp till fyra meter.

Gestaltungsnycklar

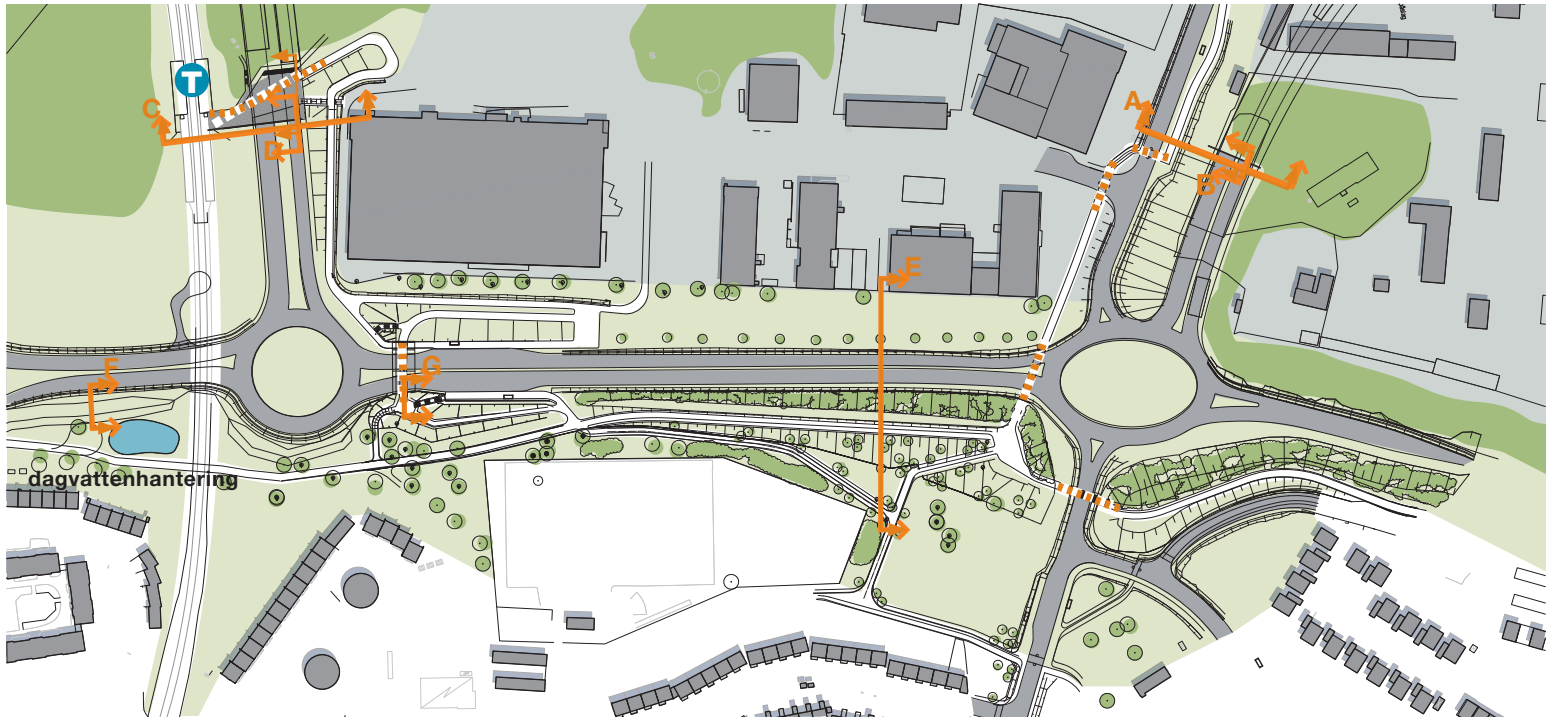
Tunnelpåslag och torget vid tunnelbanan hämtar uttryck från näraliggande Vällingby.

Precisa bergskärningar samt anpassade och formade grässlänter.

Vegetation med blandade arter och former som understryker volymer och karaktärer.




Vägrummets behandling med öppen sikt och låg vegetation kontrasterar mot volymer på sidorna.

Bullervallen placeras så nära vägen som möjligt och gestaltas så att baksidan integreras i parkrummet.



Översikt trafikplats Vinsta.



- Teckenförklaring
-  Tunnelbana
 -  Tunnelmynning
 -  Gång- och cykelpassage



Sektion A, tunnelmynning cirkulationsplats Skattegårdsvägen.

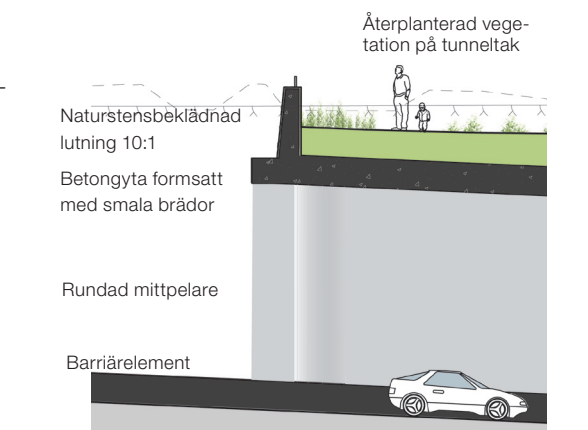
Konkreta åtgärder

Vid Skattegårdsvägens av- och påfart består den ena sidan av en bergskärning. Skärningen sprängs med tät söm för största möjliga precision. Åt andra hållet utformas ytorna som en grässlänt med träd. Tunnelmynningen är besläktad med den vid Johannelunds cirkulationsplats med den skillnad att naturmarken läks ihop ovanpå konstruktionen. Bägge tunnelmynningarna föreslås bekläst med råkilad granit i kvadersättning, på samma sätt som många andra murar i Vällingby.

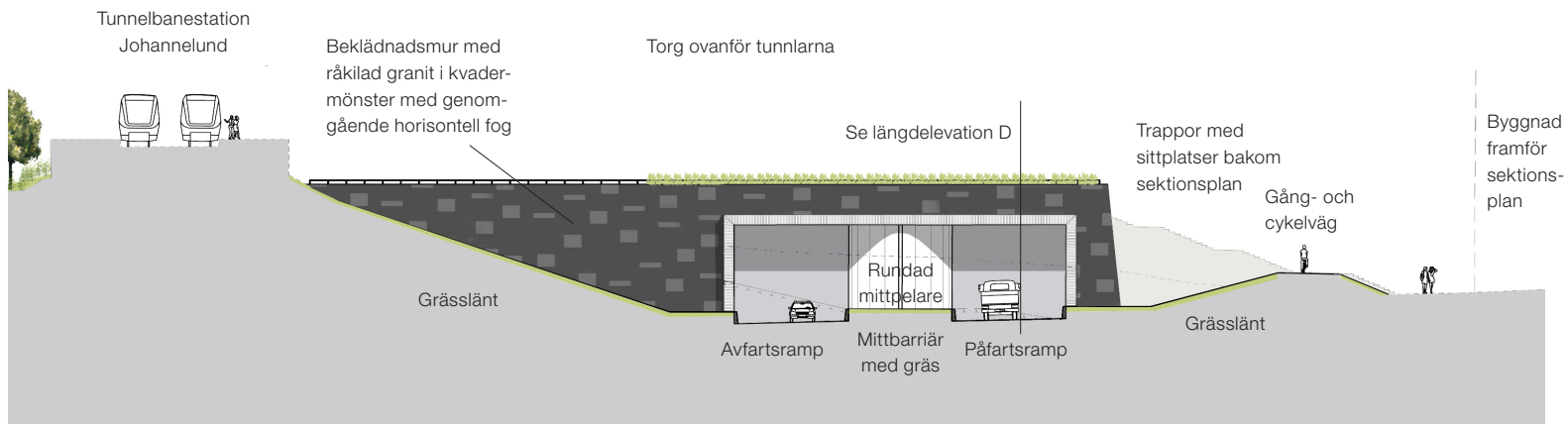
Av- och påfarten vid Johannelund blir utgångspunkt för ett torg som på ett stadsmässigt sätt sammanlänkar

tunnelbaneentrén med naturmarken och nuvarande Vinsta verksamhetsområde. Vid torget finns en större ek som bör behållas eftersom den kan betyda mycket för torget. En trappa med sittplatser leder ned mot verksamhetsområdet. Gräsyterna kring nedfarten hålls öppna med låg vegetation och flacka slänter. Tunnelbanebrons slänt förlängs och möter rampens ytor. En ny gångbana till tunnelbanan byggs.

Under Bergslagsvägen byggs en gång- och cykelpassage. Både tunnelmynningen och gång- och cykelpassagen ligger under grundvattennivån och byggs med betongtråg. Tråget döljs under mark.



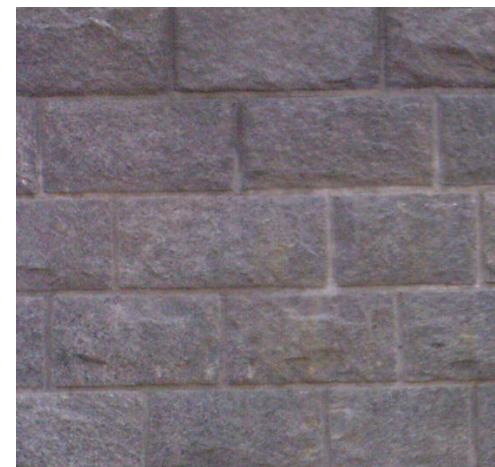
Längdsektion B, tunnelmynning cirkulationsplats Skattegårdsvägen.



Sektion C, tunnelmynning cirkulationsplats Johannelund.



Perspektiv över Johannelunds tunnelmynning.



Inspirationsbild råkilad granit i kvadersättning.