

Utmaningar

- Bevarande av kulturmiljö.
- Världsarvet Drottningholm.

Strategier

- Vägen ska kännas så naturlig som möjligt på platsen och utformas så ytsnålt som möjligt. Synliga bergskärningar förekommer endast i skogsmiljö. I de öppna landskapsrummen görs flacka grässlånter för att passa in vägen i landskapet.
- Tunnelpåslag placeras och utformas så diskret som möjligt i landskapet.
- Få nya element, såsom material, vegetation och vägutrustning m.m., introduceras.
- Där nya element ändå måste visa sig, som t.ex. tunnelmynningar, är det viktigt att dessa utformas på ett sätt som förhåller sig till platsen och dess speciella förutsättningar.



- Nytt tunnelrör Lindötunneln
- Tunnelmynnings
- Ny cirkulationsplats
- Ny gång- och cykelväg

Trafikplats Tillflykten, före och efter.

Analys

Lovöns landskap är kulturhistoriskt välbevarat och känsligt för yttre påverkan. Det präglas av öppen jordbruksmark med skogsklädda bergknallar och åkerholmar. En dryg kilometer från Edeby cirkulationsplats ligger världsarvet Drottningholm. Trafikplats Lovö innebär att nya strukturer kommer till i landskapet.

De två cirkulationsplatserna vid Edeby och Tillflykten utgör Förbifart Stockholms ytlägen på Lovön. Projektet omfattar även Lindötunnelns ombyggnad och en breddning av Ekerövägen mellan cirkulationsplatserna.

Tunnelmynningarna vid Edeby och Tillflykten går båda in i bergknallar som är skogsbeklädda. Tre dagvattendammar byggs längs Ekerövägen.

Gestaltningen eftersträvar att hålla en lantlig och ytsnål karaktär där så få byggda element som möjligt syns. Gränsen mellan skog och öppen mark är viktig i utformningen. Ingrepp på berg döljs och läks med återfyllningar och vegetation. Slänter görs så pass flacka att de smälter in i landskapsbilden. Vid plantering väljs arter som återfinns på platsen.

Gång- och cykelvägen leds över Ekerövägen på en nätt bro vid Edeby.

Gestaltungsnycklar

I öppet landskap längs Ekerövägen läggs bergskärningarna ned för att få en gräsbeklädd jordslänt som smälter in i landskapet.



Bergskärningar i skogsmiljö, t ex vid tunnelpåslag ges en gestaltning som känns naturlig och värdig på platsen.

Betydelsefulla träd, som t.ex. stora ekar och trädraden vid Edebyvägen, bevaras och skyddas under byggtiden.



Trafikplats Lovö, översikt.

Teckenförklaring

-  Tunnelmynning
-  Gång- och cykelpassage



Konkreta åtgärder

Vid Edeby ligger tunnelmynning och cirkulationsplats inne i ett mindre landskapsrum, avskilt från omgivningen genom skogsridåer och topografi. Platsen ligger högt i förhållande till omgivningen. Berg i dagen och värdefulla träd finns på platsen.

Placeringen av tunnelpåslaget har två alternativ. I huvudalternativet placeras tunnelmynningen 100 m från cirkulationen. Det innebär en djup urgröpfung in i berget. En alternativ placering vid skogsbrynet har utretts, se bilaga 1.

Ekerövägens profil är sänkt av trafiksäkerhetsmässiga skäl. Genom skogsridån från Drottningholmshållet blir bergskärningarna synliga och tämligen djupa. En gång- och cykelbro placeras i ett bra broläge mot befintliga knallar. Gång- och cykelvägen följer Ekerövägens östra sida och passas in mot omgivande naturmark. Efter bron ligger den på stödmurar för att skona omgivande skog.

Profilsänkningen av Ekerövägen gör att inägan, det lilla öppna rummet, kommer att påverkas kraftigt. Det är viktigt att inga bergskärningar blir synliga här och att slanter görs flacka och naturliga. Vägen ska fortfarande kännas som en naturlig del i landskapsrummet.

Busshållplatsen på Ekerövägen förses med en gång- och cykelpassage som leder fotgängarna under Ekerövägen. På västra sidan går gång- och cykelvägen ned i en skärning som planteras med luftiga lövträd. Själva passagen görs ljus och bred. Den mynnar ut mot åkern där slanter anpassas för att ge ett öppet intryck.

Vägens sidoområden, inägan och cirkulationen i Edeby gestaltas med karaktär av ängsmark.

Vid Tillflyktens cirkulationsplats ligger mynningen väl dold från sidorna av vegetation och topografi som bevaras och kompletteras. Det är först vid cirkulationen som man ser och kan överblicka platsen.

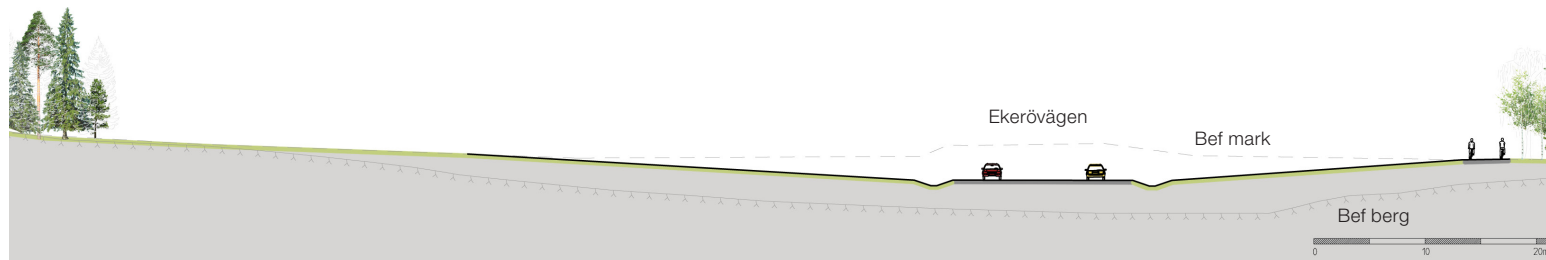
Två förslag är framtagna för en gestaltning av detta vägrum in mot tunnelns mynning.

Bägge gestaltungsförslagen tar sin utgångspunkt i närheten till Drottningholms slott. Man kan se dem som "folier" i trädgården (byggnader som från början enbart hade dekorativ funktion i lustparken), lika tegeltornet och templet man passerar längs Ekerövägen. Gestaltungsalternativ 1 är en inverterad fasad av en sådan byggnad i landskapet. Gestaltungsalternativ 2 är en variant av en grotto som är ett klassiskt inslag i den gamla trädgårdskonsten.

Ekerövägen breddas mellan Edeby och Tillflykten till 4 körfält. Det görs utgående från den befintliga cykelvägen.



Vy mot Edeby norrifrån med en ny gc-bro i trä mellan två bergknallar

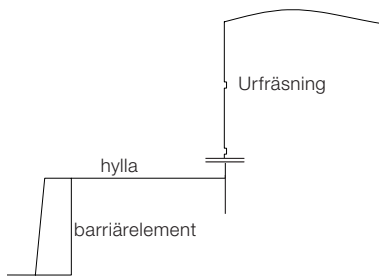


Sektion B, där Ekerövägen når det öppna landskapsrummet. Flacka slänter bevarar karaktären och gör vägen till en del av landskapet. Cykelvägen följer skogsbrynet.

Gestaltningalternativ 1

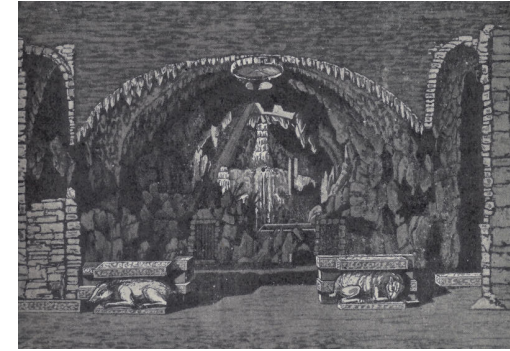


Drottningholms slott.



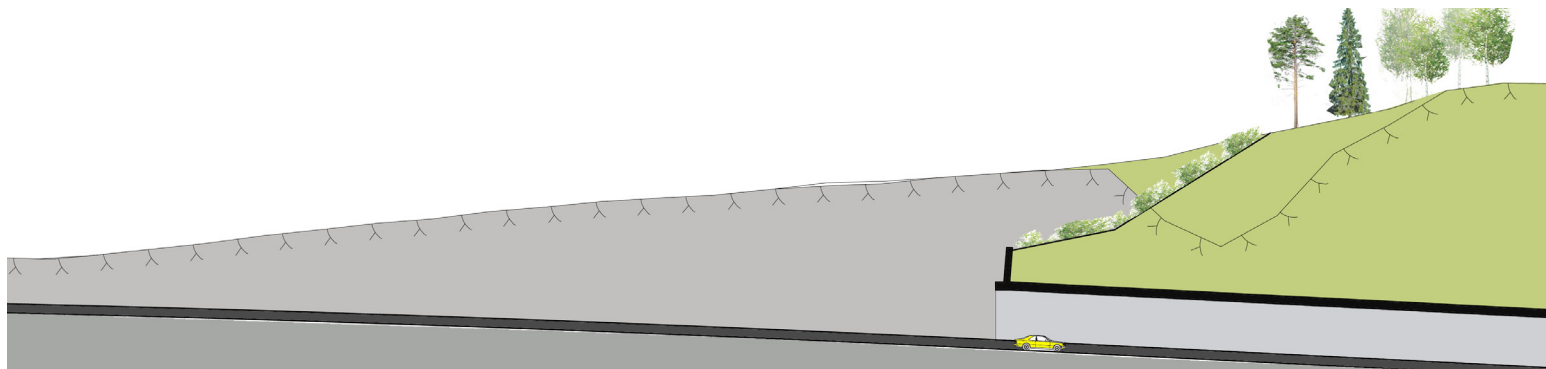
Sektion med vadersågad bergyta och urfrästa/huggna ränder. Anslutande till barriärelement och hylla.

Gestaltningalternativ 2



Grotto, Heidelberg ovan.
Mur med murgröna nedan.





Sektion G, Tillflykten påslag, längdsektion ramp



Sektion F, Tillflykten påslag, tvärsektion ramp



Lindötunneln ges ett till tunnelrör öster om det befintliga. Det är viktigt att detta tunnelrör gestaltas på ett sätt som harmonierar med det befintliga. På södra sidan finns två alternativa lösningar. Huvudalternativet innebär ett stort ingrepp med en stor bergskärning som varken passar in i skala eller visar tillräckligt stort hänsynstagande för det befintliga landskapet. Sidoalternativet redovisas i bilaga 1.

Kritiska faktorer för gestaltningen
Onödigt breda utrymmen som förstör vägrummet och därmed påverkar på platsen negativt.

Synliga bergskärningar längs Ekerövägen och gång- och cykelstråket hindrar en diskret anpassning av vägen i landskapet.

Byggtiden kan orsaka påverkan som är viktig att återläka.

Inga befintliga stigar och stråk får skäras av.

Många skyltar och räcken och andra stadsmässiga inslag kan förstöra platsens karaktär. Här krävs speciallösningar.



Lindötunneln, norra sidan.



Sektion, Lindötunneln, södra sidan.



En ny Lindötunnel får sin mynning i berget i bakgrunden. Ny dele av Ekerövågen ansluter till befintlig väg ungefär där gång- och cykelvägen går i port under Ekerövågen. Se karta till höger.

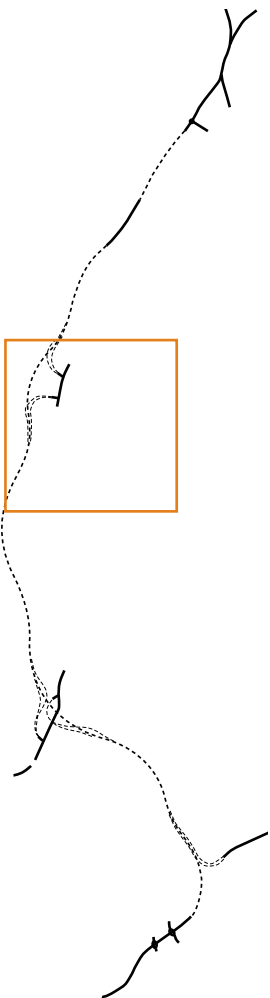


Karta, fotopunkt vid Lindö markerat med rött

VINSTA

Förutsättningar

Trafikplats Vinsta ligger mellan ett bostadsområde med gröna stråk och ett verksamhetsområde. Verksamhetsområdet har en blandning av stora och mindre byggnader med tillhörande parkeringsplatser. Johannelunds tunnelbanestation ligger i utkanten av området. Området är ett utvecklingsområde som förväntas få en tätare och mer diversifierad bebyggelsestruktur. I området finns ett välutbyggt gång- och cykelvägnät. Bergslagsvägen är vältrafikerad och skiljer verksamhetsområdet från bostadsområdet. Vägen ligger försänkt norrifrån i vad som kan upplevas som ett dalstråk. Vid Skattegårdsvägen öppnar sig landskapet.



- Öppet parkrum med sportytor
- Gång- och cykelväg på uppbyggd bullervall
- Gång- och cykelbro över Bergslagsvägen
- Gång- och cykelbro över Skattegårdsvägen
- Ny cirkulationsplats
- Grön slänt ner mot ramp och påslag
- Buskplanterad slänt



Cirkulationsplats vid Skattegårdsvägen, före och efter.