

KUNGENS KURVA

Barriärverkan mellan Skärholmen och verksamhetsområdet Kungens kurva bör minska. Genom att bibehålla, till skapa och förstärka stråk och vegetation minskas barriäreffekten.

Tunneltaket utformas som en urban "park" med tålig grönnska. Området är inte lämpligt för vistelse, men ger ett välbehövligt grönt tillskott i en i övrigt hårdgjord miljö.

En ny gång- och cykelpassage skapas på tunneltaket i samma läge som befintlig passage. Passagen passerar under E20 och ligger därmed nedsänkt i förhållande till den urbana "parken". En ny gång- och cykelförbindelse skapas på bron över Förbifart Stockholm i Ny trafikplats Kungens kurva.

Bullerskydd utformas där det är möjligt som vallar eller vall med skärm och bidrar därmed också med kompletterande grönytor.

Frånluftsanläggningar placeras i anslutning till huvudtunnelmynning och vid ramptunnelmynning mot Stockholm. Båda ligger på tunneltaken.

Kritiska faktorer för gestaltning

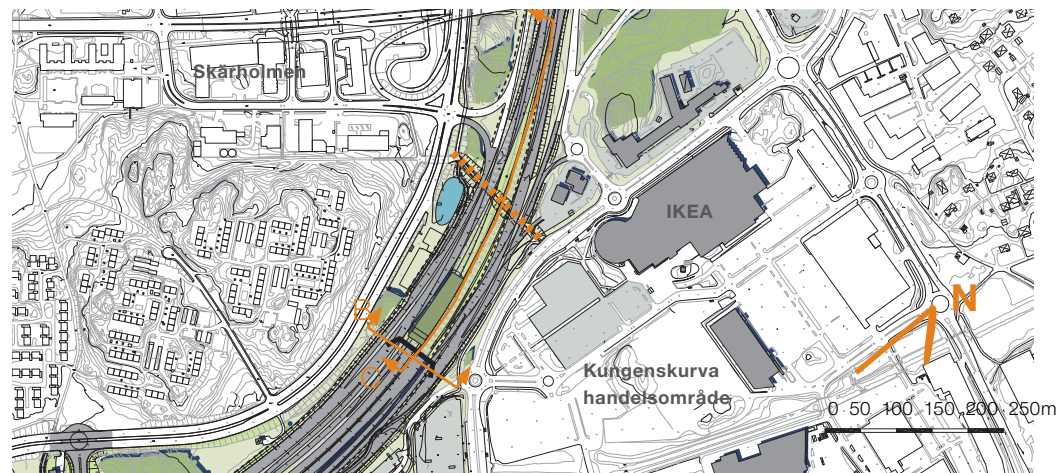
Trafikplats Kungens kurva är komplex. Gestaltningen ska bidra till att skapa ett logiskt och begripligt trafikrum och ge ett positivt intryck inför nedfarten i tunneln.

De stora ekarna på de vegetationsklädda kullarna ger karaktär åt området och är ett välgörande inslag i den storskaliga trafikmiljön. Kullarna bör så långt det är möjligt bevaras och stor varsamhet och kreativitet ska präglade den fortsatta arbetet så att värdefull vegetation inte försvinner.

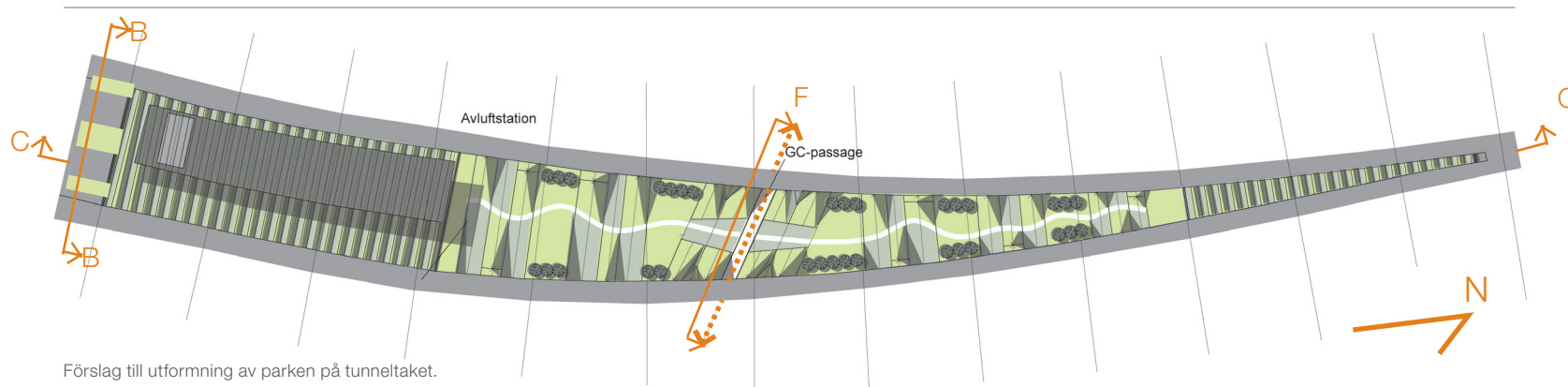
Bergskärningar bidrar till att dela in vägrummet i sekvenser. Utförandet och lutning är viktigt för att förstärka vägrummets karaktär.

Tillkommande frånluftsanläggning på huvudtunnelmynningens tak bör integreras i den gröna utformningen av tunneltaket.

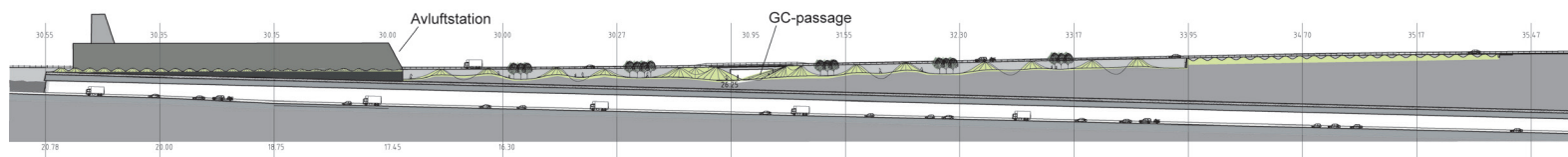
De höga trågväggarna kan ljussättas för att skapa ett attraktivt rum när det är mörkt. Exempel på ljussättning finns i avsnittet om Akalla trafikplats.



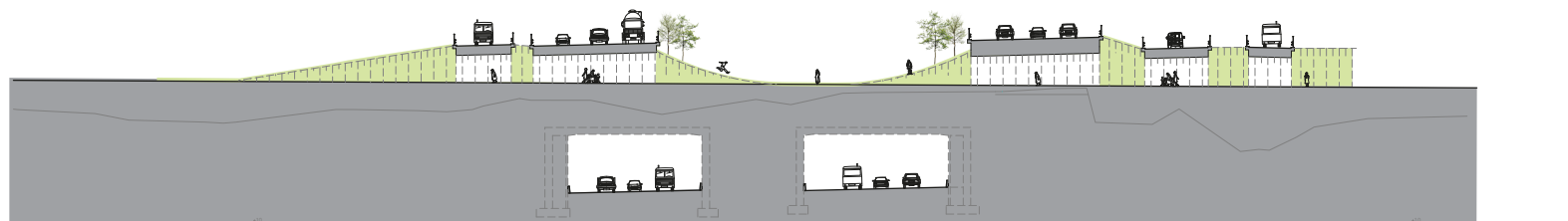
Planutsnitt Kungenskurva huvudtunnelmynning.



Förslag till utformning av parken på tunneltaket.



C Längdsektion.



F Sektion genom gång- och cykelpassage mellan Skärholmen och Kungens kurva.



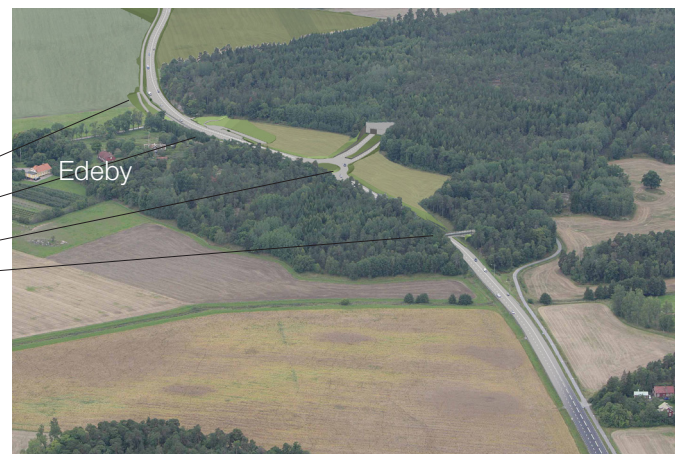
B. Sektion, huvudtunnelmynning.



Lokalvägnätet korsar Förbifart Stockholm i överliggande cirkulationer. Bild från Norrortsleden, Sollentuna.

Förutsättningar

Trafikplatsen på Lovön ligger i ett landskap dominerat av historisk agrar miljö med gårdar och enskilda områden med bostäder. Skogsområdena består av blandskog men också av värdefulla ädellövträd, bl.a. ek. Inga övriga byggplaner finns i området för närvarande. Trafikplatsen på Lovö gestaltas med stor hänsyn till den känsliga miljön. Den underjordiska trafikplatsen visar sig på ytan vid Edeby och Tillflykten. Den befintliga Lindötunneln kommer också att påverkas genom att ett nytt tunnelrör byggs.



- Ny gång- och cykelväg
- Ny passage och busshållplats
- Ny cirkulationsplats
- Ny gång- och cykelbros

Trafikplats Edeby, före och efter.