

Belysningsstolpar

Belysningspunkterna skall vara placerade så att de ger god visuell ledning. Utmed Förbifart Stockholm placeras belysningsstolpar med två armaturarmar i vägens mittremsan. Utmed ramper och anslutande lokalgator placeras stolparmaturer med enkelsidig armaturarm. Belysning i anslutning till gång- och cykelvägar och vägportar utformas så att rummet upplevs tryggt, tydligt och lätt att orientera sig i. Nya stolparmaturer i det lokala vägsystemet ska vara lika befintliga.

Gemensamt för stolparmaturererna på Förbifart Stockholm är att stolpen ska vara eftergivlig, t.ex. genom att använda en konisk åttakantig form på stolpen.

Armaturen ska monteras med en kort och rak arm. Armaturen ska ge god ljusspridning på vägbanan men får inte vara bländande. Ljuskällan bör vara energisnål.



Belysningsstolpar med kort rak arm.

Teknikbyggnader

En rad olika teknikbyggnader förekommer i projektet. Från de små friskluftshuvarna till stora luftutbytesstationer.

Ett särskilt PM för ovanjordsanläggningarna har tagits fram som komplement till detta gestaltungsprogram. I PM Ovanjordsanläggningar redovisas volymstudier på plats av de större anläggningarna.

LUFTUTBYTESSTATIONER

Förutsättningar

Luftutbytesstationer är stora byggnadsvolymer som måste placeras med stor omsorg i landskapet. De finns på Lovö och i Vinsta.

En luftutbytesstation består av tillluftsintag och frånluftstorn. Tillluftsintaget utgörs av 2 st byggnader med vardera 200 kvm stora gallerytor- ett intag för varje tunnelrör. Med hänsyn till storlek på galler kommer tillluftsintaget bli ca 7 meter högt. Frånluftstornen har en höjd av ca 10-15 meter. Frånluftsarean skall vara 100 kvm per torn. Frånluftstornen är 2 st, ett för varje tunnelrör.

Gestaltungsnycklar

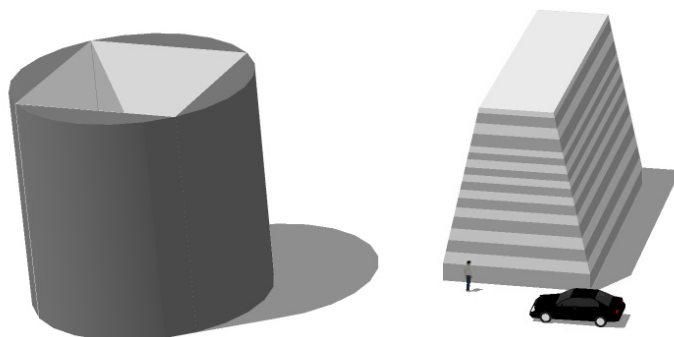
Byggnaderna utformas med ett tydligt arkitektoniskt uttryck.

Byggnaderna ska terränganpassas och även i övrigt samspela med omgivningen.

Byggnadernas proportioner anpassas till landskapets struktur och skala.

Servicevägar terränganpassas.

Placeringen av till- och frånluftsdelarna bestäms av bergtekniska förhållanden och dimensioner på fläktrum och placering i förhållanden till tunnelrören.



Volymstudie av luftutbytesstationens ytdelar i proportion till en människa och en bil. Till vänster frånluftstorn och till höger tilluftsanläggning.

FRÅNLUFTSSTATION

Förutsättningar

Frånluftsstationer är placerade vid tunnelmynningar i situationer när tunnelluften vid mynningen är alltför förorenad och måste ventileras ut.

Frånluftstationerna förläggs, där det är möjligt, under mark med endast tornet som synlig del ovan mark.

En liten frånluftsstation består av en fläkt och frånluftsarean är ca 17 kvm. En stor frånluftsstation består av tre fläktar och har en frånluftsarea på 50 kvm. Tornens höjd är ca 10-15 meter.

Placeringen av frånluftstationen är låst till tunnelmynningen.

Gestaltungsnycklar

Frånluftstorn utformas med arkitektonisk och skulptural stringens.

Tornens placering bestäms till största delen av tekniska krav men ett gott samspel med omgivningen eftersträvas.



Exempel på olika ventilationstorn från Paris

MOTTAGNINGSSATIONER OCH VA-STATION

Förutsättningar

Mottagningsstationer för distribution av el ligger i Skärholmen och i Vinsta. De ligger båda inom stadsbebyggelse och utformning ska ta sin utgångspunkt från platsen. Byggnaderna ska kännas väl integrerade i sin omgivning. En mottagningsstation är ca 20x25 meter stor och ca 6 meter hög.

Förutsättningar

En VA-station föreslås i Skärholmen. Stationen innehåller reningdammar och upptar en stor yta, ca 20x50 meter. Den är ca 6 meter hög. Byggnaden som anpassas till platsen i form och material.

Gestaltningnycklar

Byggnaden ska ges ett medvetet arkitektoniskt uttryck.

Byggnaden ska terränganpassas och samspela med omgivningen.



Mottagningsstation vid Södra länken.



Mottagningsstation i Kristineberg, Stockholm.

SMÅ OVANJORDSALÄGGNINGAR

Förutsättningar

Friskluftintag, teknikkiosker, nödutgångar till ytan och rökgasschakt är på ytan små anläggningar i storleksordningen ca 3x3x3 meter. De ska vara tillgängliga även om de sällan behöver underhållas. De utformas lika inom hela projektet.

Gestaltungsnycklar

Små ovanjordsanläggningar utformas med medvetet men diskret arkitektoniskt uttryck.

Placering underordnar sig omgivningen.



Exempel på prefabricerad teknikkiosk.



Exempel på friskluftsintag vid Södra länken.

Trafikplatser

I detta avsnitt görs en mer detaljerad beskrivning av Förbifart Stockholms trafikplatser.

Under Förutsättningar beskrivs kort vad det är för plats idag och eventuella framtidsplaner.

Utmaningarna beskriver faktorer och problem som gestaltningen har som roll att lösa.

Strategier beskriver typer av lösningar som är aktuell för de identifierade utmaningarna.

I Analys fördjupas beskrivningen av platsen.

Gestaltningssnycklarna förklarar arkitektoniska och fysiska lösningar som krävs.

Konkreta åtgärder är en fördjupad beskrivning av gestaltningssnycklarna. I Kritiska faktorer för gestaltningen beskrivs vilka konsekvenser eller problem som följer om gestaltningssnycklarna inte uppfylls.

KUNGENS KURVA

Förutsättningar

Ett storskaligt vägrum med kraftledning och stora byggnader. Den sparade vegetationen ger karaktär. Vägen är en barriär mellan Skärholmen och Kungens kurva.

Utmaningar

- Orienterbarhet
- Område i förvandling
- Överbrygga barriärer
- Boendemiljö

Strategier

- Fysisk uppdelning mellan Förbifart Stockholm och E20 söderifrån.
- Anpassning till planerade projekt så långt möjligt.
- Säkerställ och förbättra möjlighet för oskyddade trafikanter att röra sig mellan Skärholmen och Kungens kurva.
- Säkerställ att boendemiljön inte försämras.
- Säkerställ karaktäristiska bergknallar och utveckla vegetationspartier.



Trafikplats Kungens kurva, före.