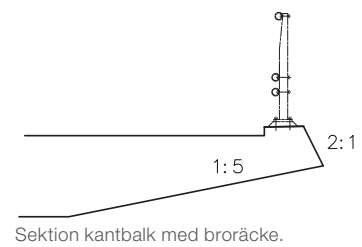
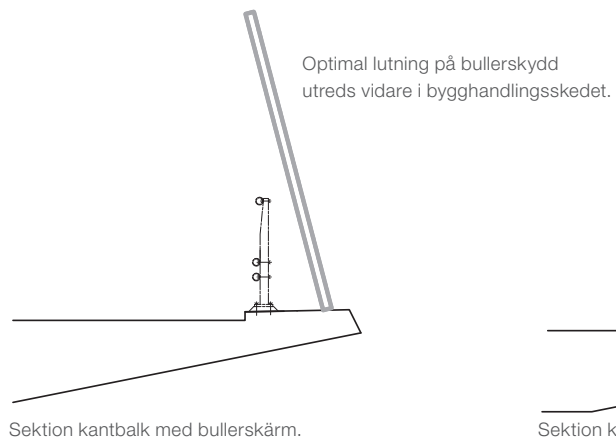
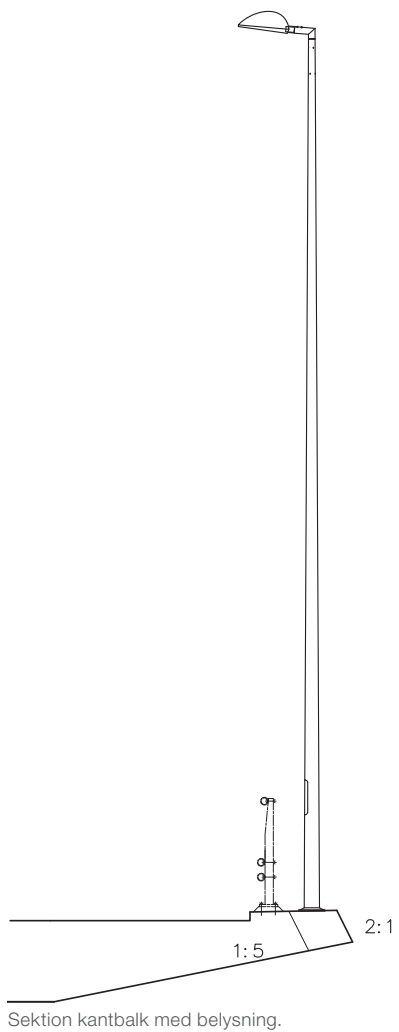
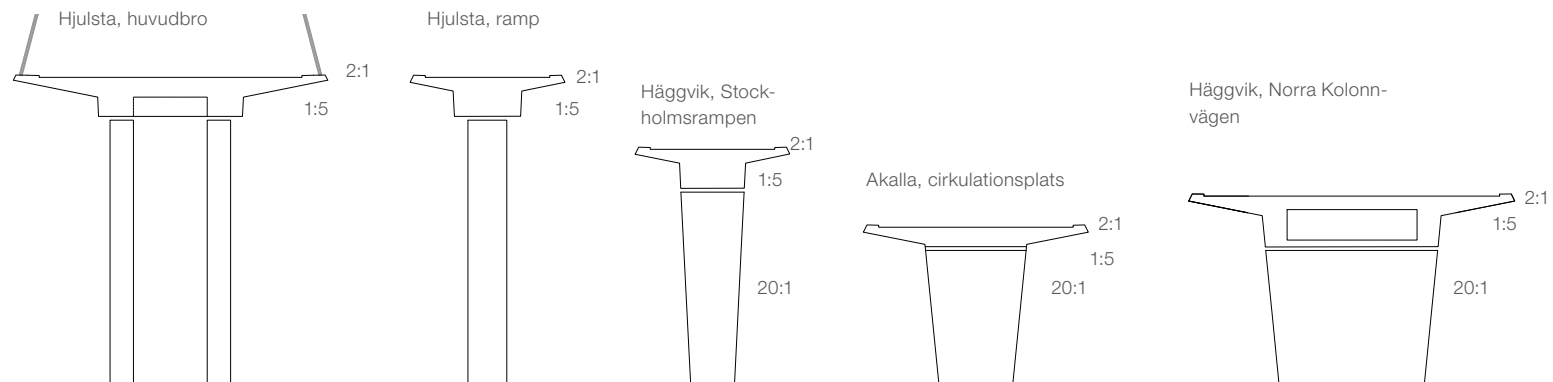


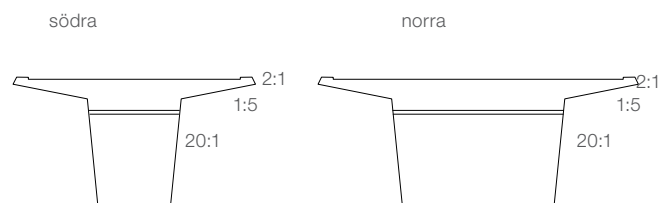


Exempel som visar broar på Arlanda som varit inspirationskälla vid utformningen av brofamiljen

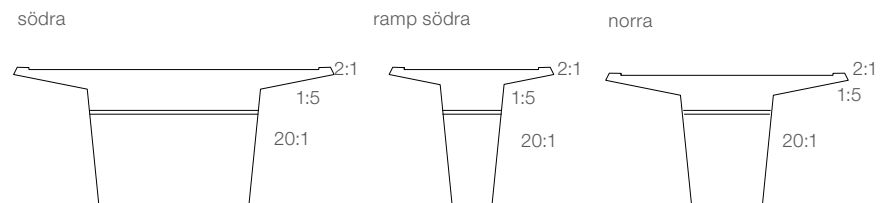




Trafikplats Lindvreten, broar vid cirkulation



Ny trafikplats Kungens kurva, broar vid cirkulation



Sammanställning av brofamiljens olika brobredder och kantbalkens lutning. Här utformade med två olika typer av brostöd.

BROAR

Förbifart Stockholms broar

Inom projektet finns följande typer av broar:

- Långa vägbroar som påverkar landskapsrummet i hög grad. Horisontlinjen och befintliga siktlinjer ska i möjligaste mån bevaras. Stora spännvidder förordas så att antalet brostöd kan minimeras.
- Korta vägbroar korsar oftast vägområdet inom trafikplatserna. Broarna kan ses från många riktningar och runda pelare är därför att föredra.
- De böjda vägbroarna bär upp cirkulationsplatser, de ligger i samtliga fall i smala utrymmen där fokus ligger längs vägens sträckning. Eftersom broarna, ur ett trafikantperspektiv, alltid ses från sidan är det möjligt att använda skivstöd. Skivstöden ger ett stramt, elegant intryck med en tydlig riktning.
- Gång- och cykelbroar överbrygger barriärer och utformas efter lokala förhållanden och förebilder.
- Utformning av mark under broar varierar beroende på situation. Under broar med sol- och regnskugga hårdgörs marken på ett platsanpassat sätt. Under högre broar tillåts vegetation växa in under bron.



Exempel på lutande kantbalk, Norrortsleden.

Förutsättningar

Bullerdämpande åtgärder i form av skärmar, vallar eller fasadåtgärder kommer att utföras på en rad platser. Det är i allmänhet bostadsområden som behöver skyddas, men i Hjulsta krävs även ljuddämpning för ett närliggande naturreservat och framtida begravningsplats.

Bullerskydd för enstaka hus utförs som lokala skärmar. Skärmar intill vägen används när större områden måste skyddas.

Bullerskärmar på broar och stödmurar utförs som transparenta skärmar. Skärmarna lutas in mot vägbanan och utformas i samspel med den lutande kantbalken. Skärmar fästs i kantbalken.

Bullerskärmar intill Förbifart Stockholm utformas med lutning in mot vägbanan. Skärmarna utformas med ett ljust och lätt uttryck mot vägen. Gestaltningen anpassas till motorvägens hastighet. Sidan vänd mot bebyggelsen utformas med en högre detaljeringsgrad. Skärmarna gestaltas och färg-

Gestaltningssnycklar

Ett långt bullerskydd utformas med en växlande karaktär för att inte bli enformigt.

Bullerskärmar intill vägen och på broar utformas med en lutning in mot vägbanan.

Höga skärmar utformas med ett lätt och ljust uttryck.

Bullerskydd kan utformas som en kombination av vall och skärm. Proportionerna mellan skärm och

vall varierar beroende på omgivande förutsättningar.

Bullervallar anpassas till platsen och har en släntlutning av max 1:2.

Bullervallar planteras. Form och växtmaterial anpassas till platsen.

sätts på ett sätt som tar ner skalan på skärmen.

Bullerskydd på lokalvägnätet och lokala skärmar vid bostader utformas med anpassning till platsen.

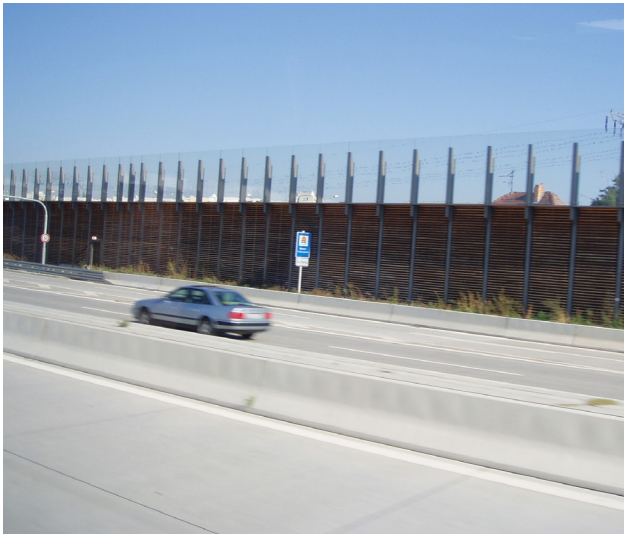
BULLERSKYDD



Transparenta skärmar på bro, Södra länken vid Hammarby Sjöstad.



Bullerskärm av cortenstål på vall.



Träskärm med transparent överdel, Berlin.



Bullerskärm av betong och glas, Göteborg.

SLÄNTER

Förutsättningar

Släntutformningen anpassas till platsen. Generellt eftersträvas en ytsnål och sammahållen lösning.

Alla slänter grässås.

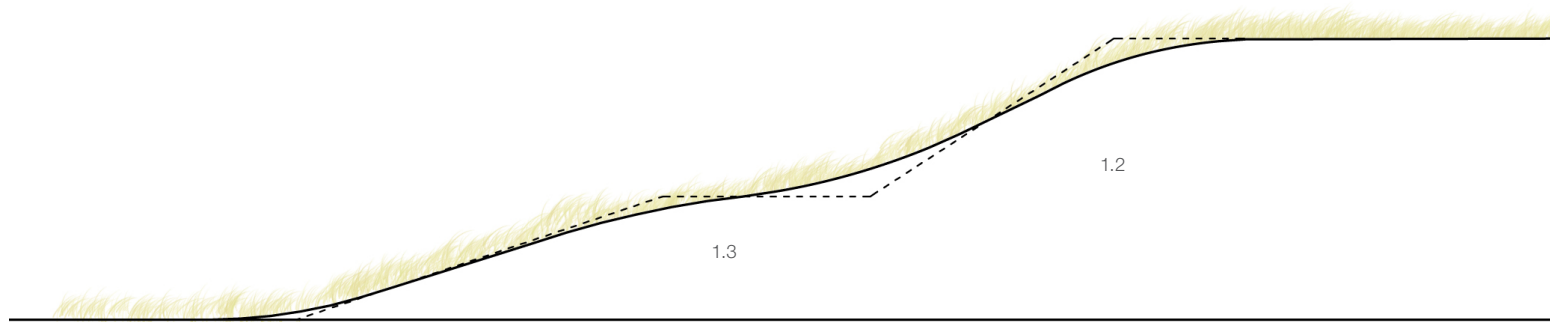
Planteringar på slänter beror av situation och anpassas till platsen.

Gestaltningssnycklar

Slänter binds ihop så långt det är möjligt. Hyllor mellan olika slänter undviks.

Slänterna utformas som strikta, geometriska slänter eller till omgivningen mjukt anslutande slänter.

Terrängmodelleringar ansluter primärt till omgivningens karaktär vad gäller lutningar och former.



Slänter utformas med mjuka former.

VEGETATION

Förutsättningar

De befintliga miljöerna påverkas och förändras redan i anläggningsskedet. Nya miljöer som hör till vägen skapas, som dagvattendammar, slänter, mittrensor osv. Vegetationen bidrar till att integrera vägen i landskapet. Växtligheten har även i kombination med markmodellering en läkande roll på platser som delvis påverkats eller helt förstörts i samband med byggandet av vägen.

För att ge karaktär och rumslighet i de nya trafikmiljöerna är vegetation ett

Gestaltungsnycklar

Vegetation har en identitetsskapande och orienterande funktion i vägmiljön och landskapet.

Val och komposition anpassas till platsen.

Bevarande och komplettering av befintlig vegetation är viktig för integreringen av de nya vägmiljöerna.

Arter som är naturligt förekommande på platsen ska företrädesvis användas.

Växtbäddar utformas så att vegetationen ges förutsättning för god etablering. Konstbevattning används i svåråtkomliga växtbäddar.

Vegetation ska se bra ut över tid. Känsliga och skötselintensiva växter undviks.



Olika typer av vegetation i trafikplats Haga Norra.



Grupper av björkar bredvid vägen, Haga Norra.

viktigt gestaltningselement. Vägmiljön är dock tuff för växter. För att ny vegetation ska klara sig krävs därför att den ges goda förutsättningar, dvs. ordentliga planteringsytor och om-

sorgsfull skötsel, inte minst bevattning, särskilt i etableringsskedet.

Planteringsytor utformas med ett täckande skikt av t.ex. kross för att under-



Vildvuxen ängsvegetation. foto VegTech AB.

lätta ogrärensning. Där träd föreslås anpassas formen på det täckande ytskiktet efter gräsklipparens rörelsemönster.

VEGETATION



Där vegetation delvis tas bort återskapas varierade bryn.



Slån är vanligt längs den nya vägsträckningen och bör därför användas även i återplanteringen.



Haglandskapet med inslag av ek återskapas.