

## MEDVERKANDE

---

### TRAFIKVERKET

Mats Broman  
Elisabeth Rosenquist Saidac

### KONSORTIET FÖRBIFART STOCKHOLM

**Tyréns**  
Catarina Holdar  
Emelie Brunge  
Malin Hallor  
Rebecka Grönjard

### SWECO

Pia Kjellgren Schönning  
Peter Ekroth  
Eva Enflo  
Johan Krikström  
Catrin Jonsson  
Anna Gustafsson

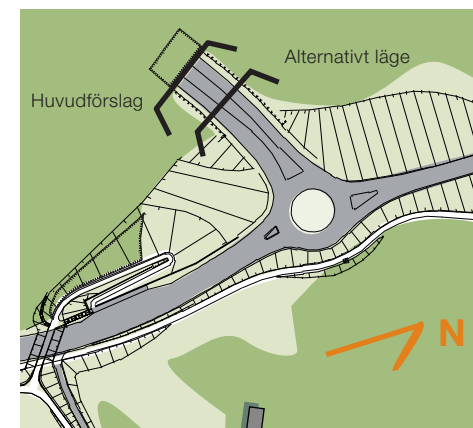
### Rotstein arkitekter AB

Rickard Rotstein

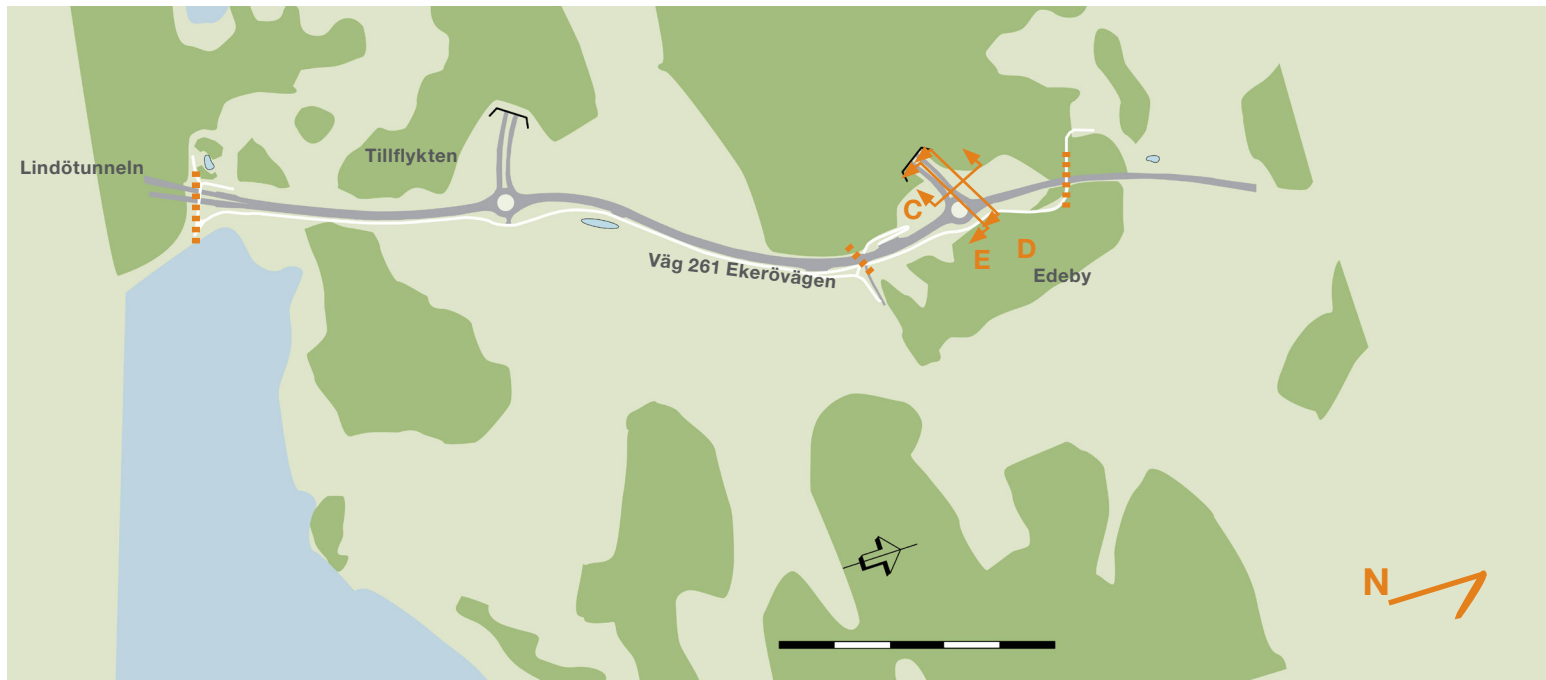
### ALTERNATIV UTFORMNING AV TRÖSKELZONER I EDEBY OCH TILLFLYKTEN

Mellan tunnelmynning och cirkulationsplats bör avståndet vid god standard enligt VGU (Vägar och Gators Utformning) vara ca 140 meter. Vid Edeby har detta inte varit möjligt utan avståndet har minskats till 100 meter. Detta innebär höga bergskärningar och för att uppnå bättre anpassning till landskapet bör avståndet minska ytterligare.

I Edeby bör tröskelzonen, dvs. avståndet mellan tunnelmynning och cirkulationsplats minska till ca 70 m. Skogsbrynet är en logisk gräns och gör minst påverkan. Där kan tunnelmynningen få stöd i berget och höga bergskärningar undviks. Alternativet bör dock skjutas lite från berget. Åt ena hållet blir det en skärning närmast tunnelmynningen men åt andra hållet kan man skapa en mjuk övergång till landskapet. Detta tunnelpåslag ligger förhållandevis väl dolt för omgivningen.



Plan, tunnelmynning huvudförslag samt alterantivt läge i Edeby.



Trafikplats Lovö, översikt

0 100 200 300 400 500m

Teckenförklaring

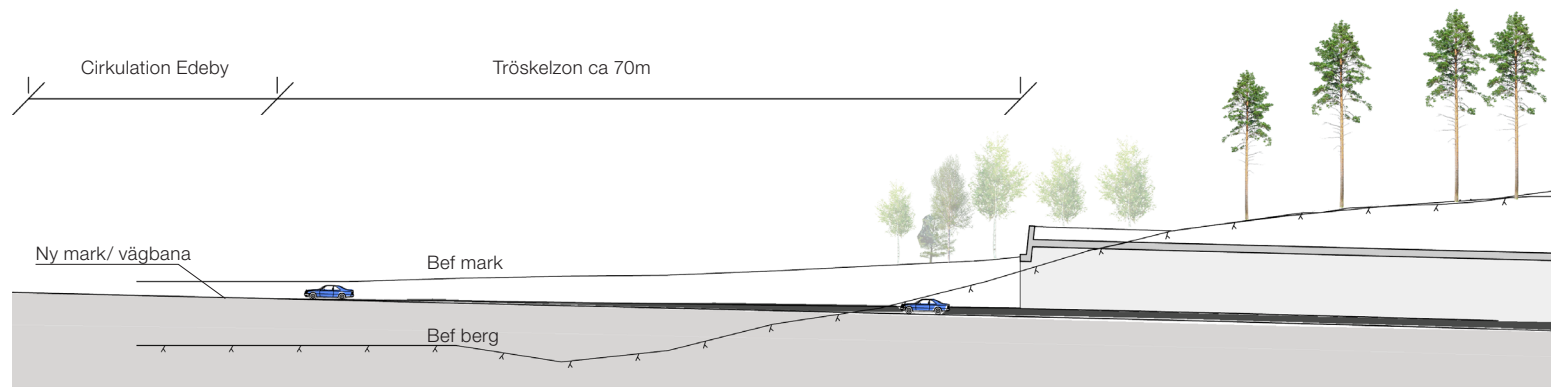
— Tunnelmynning

----- Gång- och cykelpassage

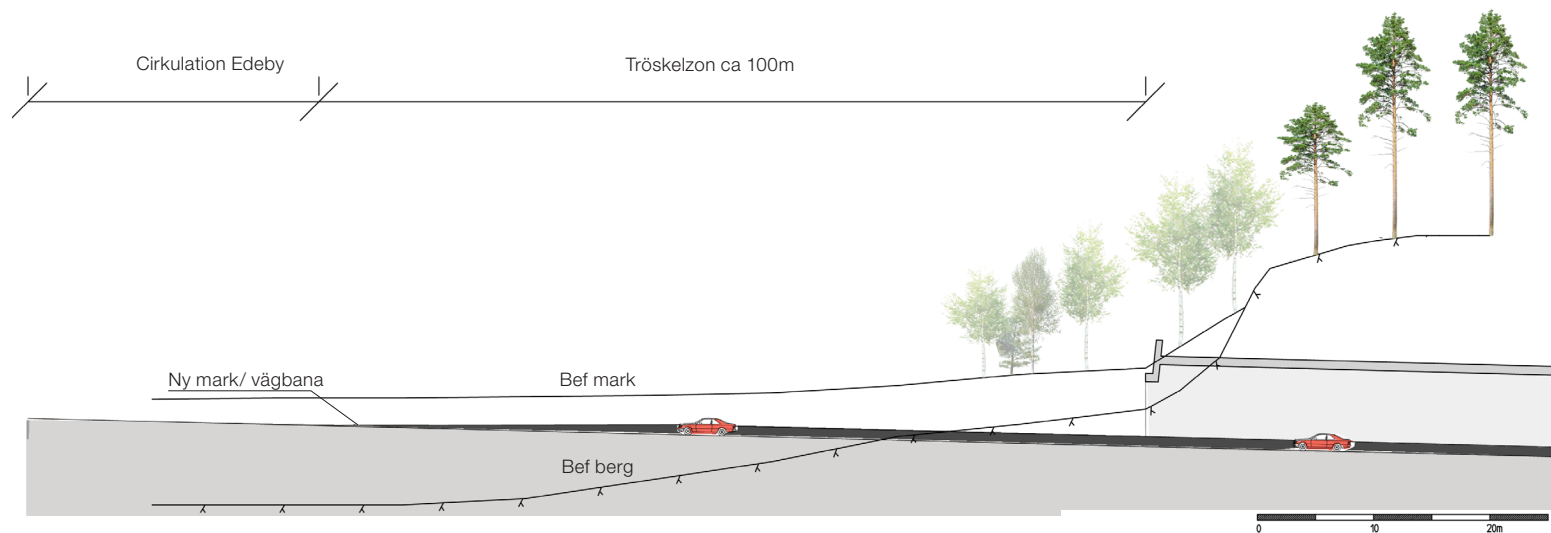


Sektion C Edeby, vid alternativt tunnelläge.





Sektion D, Edeby påslag, längdsektion ramp.



Sektion E, Edeby påslag, längdsektion ramp.

### Lindötunneln

Den nya Lindötunnelns södra mynning ger en stor och oproportionerlig skärning om man inte justerar läget. Förlänger man det befintliga tunnelröret ca 50 meter kan en lösning erhållas som är mer samstämd med omgivningen i skala. Här redovisas två bilder från en sådan lösning.

Från tunneltaken kan marken slänta ned mot gång- och cykelvägen. Med hjälp av vegetation och gräsytor söks en lösning som integrerar de utdragna tunnelrören i omgivningen så att tunneln sedd utifrån är mjuk för ögat.



Alternativt läge för Lindötunnelns södra mynning, förlängt 50 m.



Fågelperspektiv: alternativt läge för Lindötunnelns södra mynning, förlängt 50 m.





Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Besöksadress: Sundbybergsvägen 1, Solna  
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)