



- Viktig gång- och cykelpassage behålls och förläggs på tunneltaket.
- Förfart Stockholm ligger nedsänkt i tråg.
- Lokalnätet kopplar till Förfart Stockholm via överliggande cirkulationsplats.
- Hanstavägen rätas ut och möter cirkulationen i rät vinkel.
- Stora ekar sparas och skyddas under byggtiden.

Trafikplats Akalla, efter.

## Analys

Trafikplatsen ligger i gränsen mellan stad och kulturlandskap. Den nya vägen betonar ytterligare denna gräns och blir en starkare barriär än den som Hanstavägen utgör idag. Bebyggelsen i Akalla ligger högt men påverkas i mindre grad av bullerstörningar tack vare Förbifart Stockholms nedsänkta läge.

Förbifart Stockholms sträckning genom Akalla skapar djupa skärningar utmed naturreservaten Hansta och Järnafältet, dels som bergskärning utmed Hanstaskogen och dels i form av ett nedsänkt tråg genom Järnafältets kulturlandskap. Dessa skärningar utgör ett främmande element i landskapet och är en viktig aspekt i gestaltungsarbetet.

När Stockholms stad växer är det troligt att Akalla trafikplats kommer att ligga utmed en tydligare stadsfront. I denna gräns mellan stad och kulturlandskap är det mycket viktigt att gestaltningen av trafikplatsen ges en stadsmässig, sammanhållen form. Trafikplatsen ska kännas väl integrerad både med staden och kulturlandskapet.

## Gestaltungsnycklar

Trafikplatsen utformas med tydlig geometrisk, stadsmässig form. Impedimentytter undviks.

Förbindelser för gång- och cykeltrafikanter mellan bebyggelse och rekreationsområde värnas och stärks.

Trågväggarna och tunnelmynning ges en medveten gestaltning gällande form och materialval.

Mellan ramper och trågvägg/bergsskärning skapas svagt lutande avsatser för

att släppa in mer ljus i tråget samt att minska intrycket av de höga väggarna.

Tunnelmynningens storlek kräver extra omsorg i gestaltningen och samordning av belysning och annan vägutrustning.

Terränganpassning och planteringar är en viktig aspekt i för att minimera Förbifart Stockholms påverkan på kulturlandskapet.

Höga bergsskärningar mellan Akalla och Häggvik gestaltas med stor omsorg. De ska vara attraktiva både dag och natt.

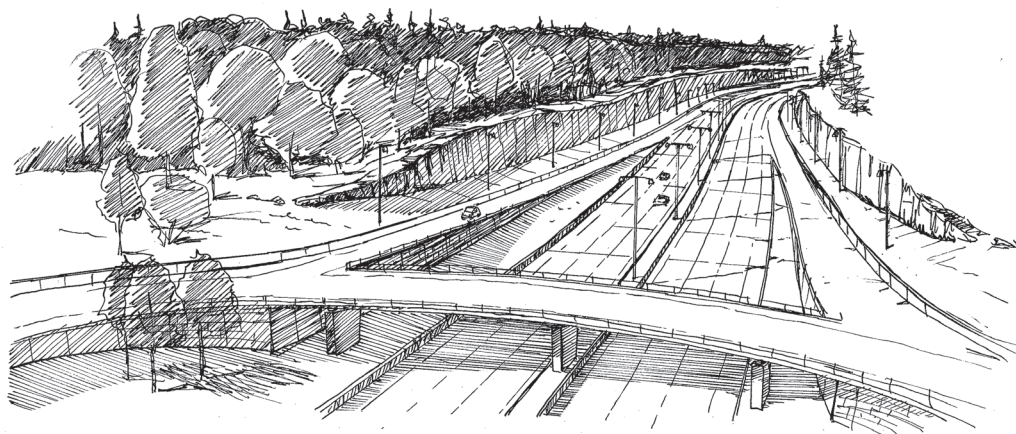
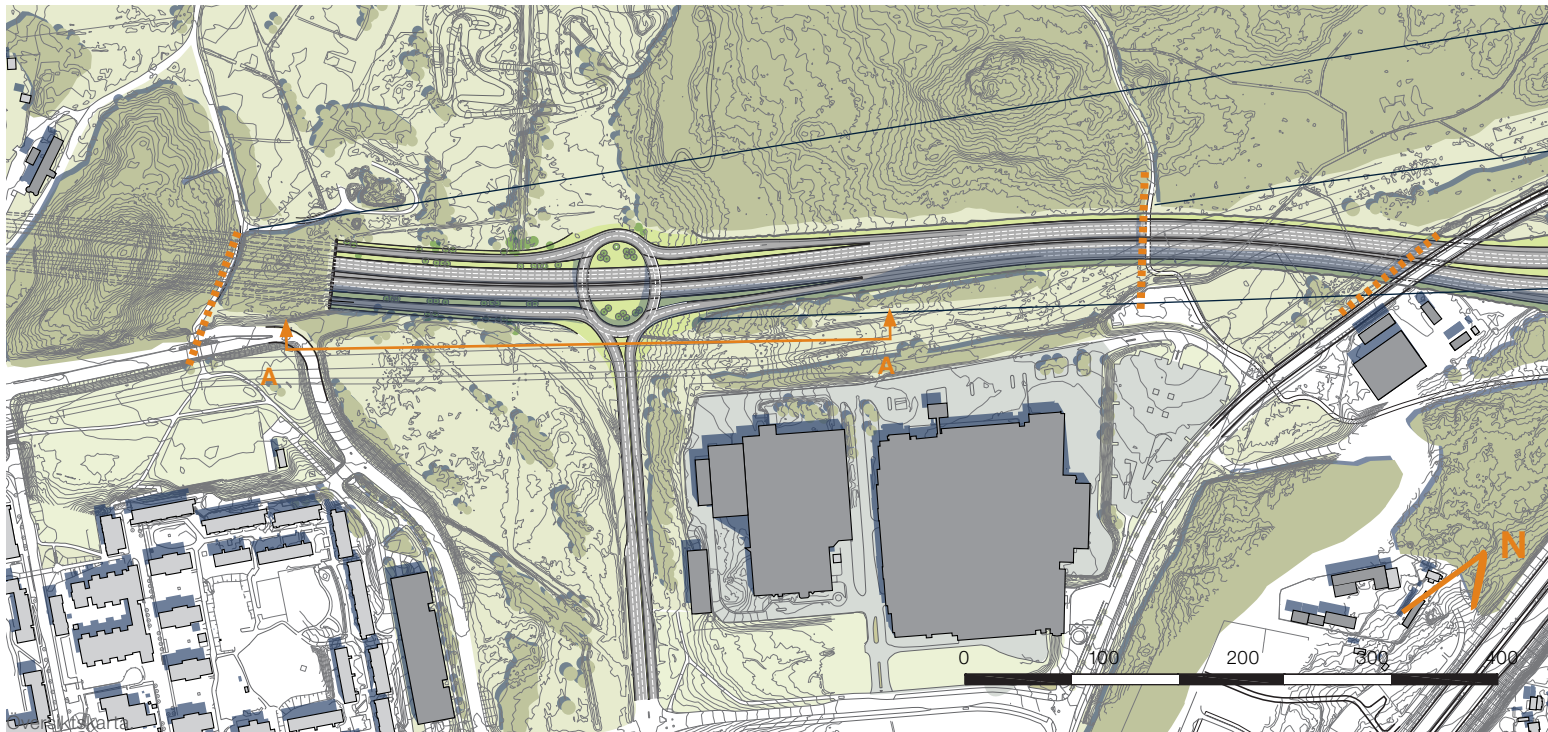


Illustration över trafikplats Akalla sett från cirkulationplats. Bergsskärningen försvinner successivt för att avslutas i en mjuk båge där Hanstaskogen möter dalgången.







Trafikplats Akalla, översikt.

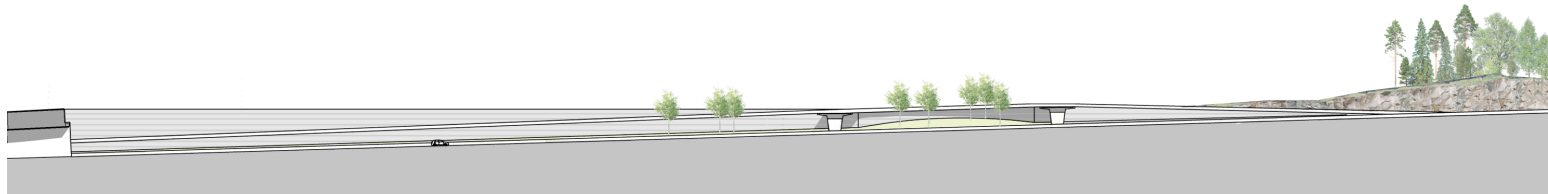
Viktig gång- och cykelpassage ut till Hanstareservatet behålls och förbättras

Ny gångbro vid Hanstaskogens entré hjälper till att minska barriärefekterna av Förbifart Stockholm.

Bergskärningar övergår i slänter innan cirkulationsplats.

#### Teckenförklaring

-  Tunnelmynning
-  Gång- och cykelpassage

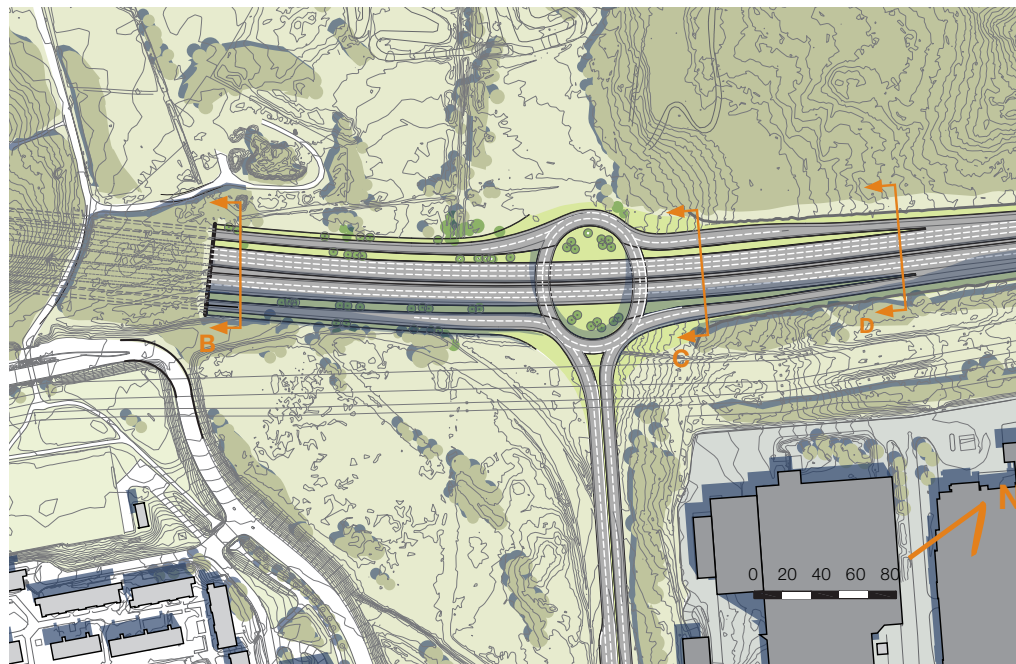


Akalla trafikplats längdsektion A.

## Konkreta åtgärder

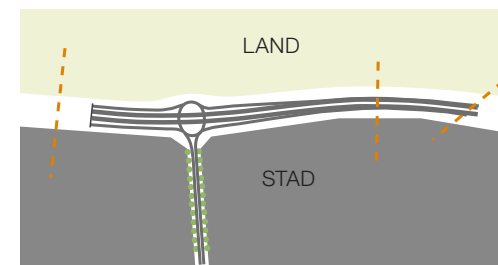
För att minska barriäreffekten för gångtrafikanter och cyklister placeras tunnelmynningen nära cirkulationsplatsen. Detta innebär att huvudentrén till naturreservatet från Akalla kan behållas i sitt befintliga läge. En annan viktig aspekt är att buller från tunnelmynningen hamnar längre bort från bostadsbebyggelsen samt att trågets väggar inte blir lika höga. Då ramperna från cirkulationsplatsen inte hunnit ner i nivå med huvudkörbanan när tunneln börjar blir tunnelmynningen högre och bredare än övriga tunnelmynningar i Förbifart Stockholm. För att den stora tunnelmynningen ska kännas tilltalande och tydlig krävs extra omsorg i gestaltningen gällande t.ex. material och belysning.

Norrifrån är Akalla den första tunnelsträckan (Akalla-Hästa) som bilisten möter. Det ska kännas trevligt och tryggt att åka in i tunneln vilket kräver att de höga trågväggar och den stora tunnelmynningen utformas med vackra material och en genomtänkt bearbetning. Även belysning och val av vegetation har en stor betydelse. För

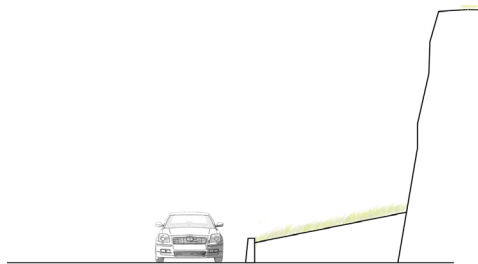


Illustrationsplan.

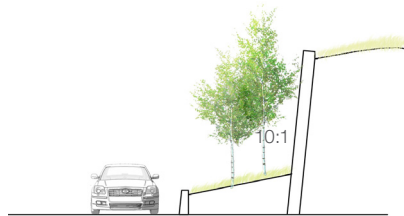
att minska intrycket av höga stödmurar och för att få den nedsänkta körbanan att kännas luftig så utformas tråget med svagt lutande avsatser. På avsatserna planteras klätterväxter samt mindre grupper med träd, t.ex. björkar, liknande den vegetation som



Möjligt framtida scenario med en tydlig stadsfront.



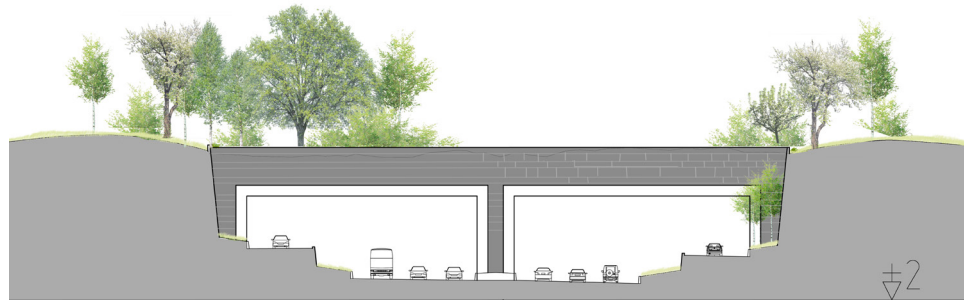
Vid bergskärningen utmed Hanstaskogen breddas avsats till 5 meter för att motverka känslan av ett trångt schakt.



Utmed stödmurarna är avsatserna så pass breda att det ges plats för enstaka trädgrupper. Minimum 3,6 meter.

finns på platsen. Där Förbifart Stockholm går in i bergskärning utmed Hanstaskogen breddas avsatserna för att motverka känslan av att åka i en smal och djup passage.

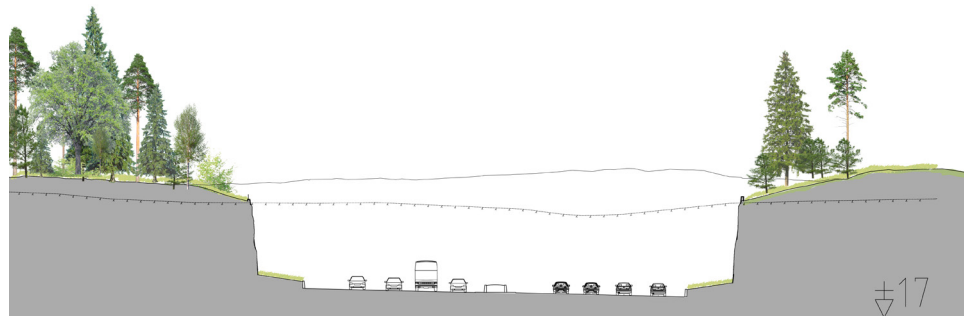
Både trafikplatsens skala och placering är ett främmande inslag i landskapet. Det är därför mycket viktigt att



Sektion B: Ramper och huvudvägbana möter tunnelmynning på olika höjd.



Sektion C: Breddningen av vägrummet signalerar entrén till cirkulationsplatsen i Akalla för bilisten som färdas från norr. Bergskärningen ovanför ramperna försvinner gradvis och ersätts av slänter tills cirkulationsplatsen tar vid.



Sektion D: Bergskärning utmed Hanstaskogens höjdrygg.