

RAPPORT

Vägplan E16, Genomfart Hofors

Hofors Kommun, Gävleborgs Län

Samrådsredogörelse 2015-12-14

Projektnummer: 143981



Dokumenttitel: Vägplan E16, Genomfart Hofors, Hofors kommun, Gävleborgs Län
Skapat av: Lina Westerlund, WSP
Dokumentdatum: 2015-12-14
Dokumenttyp: Rapport

Projektnummer: 143981
Version: 0.1

Publiceringsdatum: 2015-12-14
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Gustaf Ohlsson, Trafikverket
Uppdragsansvarig: Lina Westerlund, WSP

Distributör: Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle: 0771-921 921

Omslagsbilden är tagen av WSP

Innehåll

Samrådets genomförande	4
Möten med allmänheten samt enskilda särskilt berörda	6
Informationsmöte och öppet hus 3 juni 2014, Folkets hus, Hofors	6
Samrådsmöte 16 oktober 2014, Folkets Hus, Hofors	6
Samrådsmöte 26 januari 2015, Hoforshus, Hofors	6
Samrådsmöten i Hofors kommuns regi avseende synpunkter på detaljplanens samrådshandling.....	7
Samrådsmöte med Ovako 31 oktober 2014, Hofors	8
Möten med myndigheter och organisationer	8
Övriga samråd.....	9
Samråd med ST1	9
Synpunkter från allmänheten samt enskilda särskilt berörda	10
Synpunkter vid samrådsmöte med allmänhet samt enskilda särskilt berörda	10
Skriftliga synpunkter till Trafikverket	11
Skriftliga synpunkter till Hofors kommun.....	11
Synpunkter från myndigheter och organisationer	12
Synpunkter vid samrådsmöten med myndigheter och organisationer	12
Skriftliga synpunkter till Trafikverket	13
Skriftliga synpunkter till Hofors kommun.....	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådets genomförande

Hofors ligger vid E16 (tidigare väg 80) ca 5 mil från Gävle och 4 mil från Falun. E16 är ett europavägstråk mellan Gävle och Oslo och är relativt hårt trafikerad. På den del av vägen som passerar genom tät bebyggelse i Hofors är den skyltade hastigheten 40 km/h. En del av den tunga trafiken har sina målpunkter i Hofors, framförallt Ovako i den östra delen av tätorten. E16 kan upplevas som problematisk för genomfartstrafik, då stråket E16 Gävle-Falun på övriga delar av vägen har en högre standard. Utformningen genom Hofors stödjer inte gällande hastighet och vägen har stora brister vad gäller gestaltningen. Vägen har betydelse för Hofors tätort som en viktig intern länk då den även används av lokalt alstrad trafik. Samtidigt finns problem med störningar i form av buller, barriäreffekter, tillgänglighets- och trafiksäkerhetsproblem. En upprustning av genomfarten, där Hofors kvalitéer tas tillvara skulle kunna medföra positiva effekter för både vägsystemet, Hofors tätort och Hofors kommun.

Projektet sker i samarbete mellan kommuner, regionförbund, Trafikverket och är en del i det kommun- och regionövergripande EU-projektet Gävle-Dala utvecklingsstråk. Projektets syfte är att göra stråket längs E16 mer attraktivt för både näringsliv och turism, bland annat genom en väl utbyggd infrastruktur för effektiva och hållbara transporter. För att möjliggöra ombyggnationen av genomfarten genom Hofors arbetar Hofors kommun parallellt med framtagandet av en ny detaljplan för vägområdet. Till viss del har det här projektet kunnat samordnas med arbetet med framtagandet av detaljplanen.

Planförslaget omfattar en avsmalning av körfälten med en möjlighet till mittremsa bestående av gatsten. Vägrummet kan förtydligas med hjälp av trädrader och belysningsstolpar. För att underlätta framkomligheten och samtidigt sänka hastigheten i de mest trafikerade korsningarna föreslås två ovala cirkulationsplatser där Göklundsvägen respektive Centralgatan ansluter till E16. Nuvarande busshållplatser på väg E16 inom lågfartszonen försvinner när planen genomförs och nya trafiksäkrare busshållplatsfickor inrättas i stället. Busshållplatser till Ovako ses över för att förbättra tillgänglighet och säkerhet. Huvudstråket för gång och cykel förläggs till den norra sidan av E16 och ansluter till den västra sidan av Centralgatan. Detta stråk kan separeras från körbanan med hjälp av exempelvis utrustningszon, vilket ger en tryggare miljö för oskyddade trafikanter.



Av figuren ovan framgår i vilka skeden i projektet som samråd har hållits. I detta projekt har samråd genomförts under år 2014 vilket beskrivs i denna samrådsredogörelse. Tidigare genomförda samråd framgår av samrådsredogörelse för Förstudie Väg 80 genom Hofors, Hofors kommun, Gävleborgs län, 2010-04-07. Diarienummer TRV2014/14213 hos Trafikverket.

Arbetet med att ta fram detaljplanen och vägplanen för Genomfart Hofors pågår parallellt och två gemensamma samrådsmöten för allmänhet och enskilda särskilt berörda har hållits under år 2014 i Hofors. Gemensamma samrådsmöten har också hållits med Länsstyrelsen och tillgänglighetssamordnare i Gävle kommun. Information och synpunkter som inkommit under samråden utgör en viktig del av underlaget som använts för att ta fram det slutgiltiga förslaget i vägplanen.

Samråd har genomförts med:

- Hofors kommun
- Länsstyrelsen Gävleborg
- Ovako
- X-trafik
- St 1
- Statoil
- Allmänheten
- Enskilda särskilt berörda
- Tillgänglighetssamordnare Gävle kommun
- Gestrike Vatten

Samråden har genomförts i form av möten och via brev, e-post och telefonsamtal.

Länsstyrelsen i Dalarna beslutade 2010-05-19 att projektet inte medför betydande miljöpåverkan, och därför har ingen miljökonsekvensbeskrivning tagits fram.

Vägplanen omfattar istället en miljöbeskrivning som beskriver förutsebar påverkan på människors hälsa och miljön.

Vägplanen avses lämnas in för fastställelseprövning under augusti år 2015 och förhoppningen är att vägplanen ska bli fastställd under vintern/våren år 2015/2016.

Byggstarten avses bli till år 2016/2017 förutsatt att budget godkänns.

Det finns dock många faktorer som kan påverka tidplanen, och den kan komma att revideras under arbetets gång.

Samtliga till Trafikverket inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV2014/14213.

Möten med allmänheten samt enskilda särskilt berörda

Informationsmöte och öppet hus 3 juni 2014, Folkets hus, Hofors

Informationsmötet/öppet hus avsåg aktuell vägplan för E16 samt detaljplanen för Del av E16, Genomfart Hofors. Annonsering till allmänheten gjordes i Arbetarbladet och Gefle Dagblad den 31 maj 2014.

På mötet deltog ca 25 personer från allmänheten samt representanter från Trafikverket, Hofors kommun och konsulten WSP.

Under kvällen presenterades förslaget vid två tillfällen mellan kl 16 och 19. Under mötestiden fanns också möjlighet att ställa frågor och se på det material som fanns tillgängligt i form av ritningar.

Samrådsmöte 16 oktober 2014, Folkets Hus, Hofors

Samrådsmötet avsåg aktuell vägplan för E16 samt detaljplanen för Del av E16, Genomfart Hofors. Inbjudan gick ut med brev den 1 oktober 2014 till enskilda särskilt berörda, annonsering till allmänheten gjordes i Gefle Dagblad och Arbetarbladet den 11 oktober 2014.

På mötet deltog 41 personer av de enskilda särskilt berörda samt representanter från Trafikverket, Hofors kommun och konsulten WSP.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverket Region Mitt samt på Trafikverkets webbplats under tiden 2014-10-16 till 2014-11-06. Materialet bestod av plankartor, illustrationsplan, planlägningsbeskrivning samt den powerpointpresentation som visades på samrådsmötet.

Synpunkter som inte framkom direkt under mötet hänvisades till Trafikverket respektive Hofors kommun via brev eller e-post.

Minnesanteckningar från mötet finns diarieförda hos Trafikverket med diarienummer TRV2014/14213 samt hos Hofors kommun med diarienummer 659-13.

Samrådsmöte 26 januari 2015, Hoforshus, Hofors

Samrådsmötet avsåg markförlagda ledingar vilka berör av aktuell vägplan för E16 samt detaljplanen för Del av E16, Genomfart Hofors. Deltagande var Hofors Elverk, Hoforshus, Gästrike Vatten och Skanova samt trafikverkets konsult WSP. Protokoll från mötet finns diariefört hos Trafikverket med diarienummer TRV2014/14213. Samråd har även förts med Värmevärden, avseende fjärrvärmeledningar, vilka inte deltog på mötet.

Respektive medverkande ledningsägare eller ledningsägarrepresentant fick gå igenom vad som fanns i området och vad som eventuellt är planerat. Följande synpunkter framkom:

Hofors elverk

- Inga planerade om- eller nyläggningar i området
- Vill dra med optokabel vid belysningschakt på norra sidan av E16
- Önskemål om tomrör vid eventuell schakt över E16

- Vill vara delaktiga vid belysningsprojektering
- Tycker att förslaget med belysning på bara ena sidan av vägen ser konstigt ut då det i anslutning både mot Falun och Gävle finns på båda sidor

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med dem till nästa skede.

Gästrike vatten

- Har flera gamla ledningar som planeras läggas om eller relinas. Gästrik vatten ska markera på kartmaterial vilka sträckor som kan bli aktuella.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkten och tar med den till nästa skede.

Skanova

- Inga planerade om- eller nyläggningar i området
- Ser bekymmer med eventuella omläggningar vid trädplanteringar
- Kollar över om några ledningar inte är i bruk och kan tas bort
- Ser behov av förläggning av ledningar på norra sidan om E16

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkten och tar med den i till nästa skede.

Hoforshus

- Saknar vändplats för stora fordon vid Statoil vilket har framgått av tidigare kartmaterial

Trafikverkets kommentarer

Vändplatsen som funnits inritad i tidigare skeden ligger utanför vägområdet och ingår ej i vägplanen. Längre fordon som ska angöra Statoil får som i dagsläget vända enligt instruktioner på lokalgator i området.

Värmevärden

Inga planerade om- eller nyläggningar inom området

Samrådsmöten i Hofors kommuns regi avseende synpunkter på detaljplanens samrådshandling

Hofors kommun har, efter att ha mottagit synpunkter från vissa fastighetsägare, erbjudit dessa samrådsmöten för att kunna förklara och visa planförslaget samt visa de justeringars om har gjorts utifrån de synpunkter som har inkommit.

Synpunkterna från dessa enskilt berörda gällde markinträng, synbarhet för förbipasserande, stängning av utfart och ny parallellväg samt skymd sikt vid utfart

Samrådsmötena hölls under februari och mars 2015. Några av fastighetsägarna hade inte möjlighet att delta vid mötet, några valde att inte delta och några hade samråd där de fick möjlighet att titta på reviderade handlingar samt få svar på de frågor de uttryckt i sina insända synpunkter.

För redovisning av dessa samrådsmöten hänvisas till den samrådshandling som upprätats till detaljplanen för genomfarten för E16 vilken finns hos Hofors kommun under diarienummer 659-13.

Samrådsmöte med Ovako 31 oktober 2014, Hofors

Vid Samrådsmötet 16 oktober 2014, Folkets Hus, Hofors så uttryckte Peter Asp, representant för Ovako, synpunkter på korsningsutformningen vid Ovakos entré. Dessa frågeställningar diskuterades hos Ovako på ett enskilt samrådsmöte där Peter Asp samt trafikverkets konsult WSP deltog. Synpunkterna från Ovako var:

- Ovako motsätter sig korsande gång- och cykeltrafik över deras infart, då det skulle vara både en betydande säkerhetsrisk och försvårande för framkomligheten vid framförallt skiftbyten. För övrigt så går den mest frekventa trafiken med gående/cyklister som kommer från Bornvägen snett över korsningen till den norra cykelbanan.
- Ovako önskar även att få en direktinfart (och uppställningsyta) från E16 för tyngre/längre transporter.

Trafikverkets kommentarer

En alternativ utformning av korsningen har tagits fram som tillgodoser Ovakos behov bättre än det först redovisade förslaget. Gällande uppställningsyta så ligger den på fastighetsmark och ingår ej i vägområdet.

Möten med myndigheter och organisationer

Länsstyrelsen 15 september 2014

Mötet syftade till att informera Länsstyrelsen om innehållet i detaljplanen och vägplanen. Deltagande var Trafikverket, Hofors kommun samt konsulten WSP och Länsstyrelsen var representerat av tjänstemän från samhällsplanering, kulturmiljö och naturmiljö. Förslaget presenterades och synpunkter togs emot. Minnesanteckningar från mötet finns diarieförda hos Trafikverket.

Tillgänglighetssamordnare, Gävle kommun, 18 november 2014

Mötet syftade till att stämma av framtagna gestaltungsprinciper avseende tillgänglighet för rörelsehindrade. Deltagande var Hofors kommun samt konsulten WSP och Gävle kommun var representerad av kommunens tillgänglighetssamordnare. Förslaget presenterades och synpunkter togs emot. Minnesanteckningar från mötet finns diarieförda hos Trafikverket.

Sveriges Åkeriföretag och Svenska Handelskammaren 13-19 november 2015

Sedan ett nytt förslag tagits fram avseende utformning av cirkulationsplatsen vid Centralgatan har detta stämts av via mailkontakt med Mellansvenska Handelskammaren och Sveriges Åkeriföretag. Förslaget översändes via mail och flöjande synpunkter kom in via mail den 19 november 2015:

- Handelskammaren är positiva till att en rondell byggs i aktuell korsning då det ofta uppstår köer där
- Behövs den sydliga avfarten? Den är ju bara till för avkörning och stoppar upp trafiken. Trafik som ska in på lokalgatan kan köra in senare.
- Det är viktigt att cirkulationsplatsen anpassas för långa fordon så att den ej äter däck.

Handelskammaren framförde också synpunkten att det vore bra med en avkörningsfil vid infart till Andersson och Rask för västgående trafik. Det blir mycket kö där när tung trafik ska in till verkstad, tanka eller till gummiverkstaden.

Trafikverkets kommentarer:

Den sydliga infarten är motiverad eftersom lokalgatan kommer att vara svår att svänga in till vid dess östliga anslutning till E16 för trafik som kommer österifrån.

Cirkulationsplatsens slutliga utformning avgörs i nästa skede. Trafikverket tar med sig synpunkten om utformning av cirkulationen i projektets fortsatta arbete.

Angående infarten till Andersson och Rask så omfattas den inte av detta projekt. Synpunkten är dock emottagen.

Övriga samråd

Samråd med ST1

Utöver de samrådsmöten som hållits med myndigheter och organisationer samt allmänheten och enskilda särskilt berörda, har samrådsunderlag översänts via mail till St1. Samråd har sedan hållits via mail och telefon. St1 har under dessa framfört följande synpunkter:

- Leveranstransporter med bränsle kommer in via E16 direkt till fastigheten (alltså inte via Östra Parkgatan) och måste komma in den vägen. De åker runt "macken" för att komma intill avtappningsstället. Där ligger även en betongplatta med brunn som tar hand om ev.

läckage. Vi kan inte acceptera en stängning av infarten och enbart tillåta utfart.

Trafikverkets kommentarer:

Vi ser behovet av att tillåta direktinfart från E16, då tankfordon inte kan ta sig runt på ett acceptabelt sätt. Utformningen ändras och kommer tillåta direktinfart från E16.

Samråd med Ovako

Utöver de samrådsmöten som hållits med myndigheter och organisationer samt allmänheten och enskilda särskilt berörda, har samråd hållits på Ovakos begäran den 14 april 2015. Ovako meddelade då att de planerar att flytta den port som ansluter mot E16 (Västra Porten) och istället ta in trafiken genom Hagaparken.

Trafikverkets kommentarer:

Projektets omfattning minskas ner till att endast omfatta sträckan mellan ny cirkulationsplats med Ängskärrsgatan i väster till befintlig cirkulationsplats med Torsåkersvägen i öster. Inga åtgärder kring befintliga busshållplatser i anslutning till Ovakos Västra Port ingår i projektet då förutsättningarna för dessa inte ännu är kända.

Synpunkter från allmänheten samt enskilda särskilt berörda

Synpunkter vid samrådsmöte med allmänhet samt enskilda särskilt berörda

På samrådet den 16 oktober 2014 presenterades förslaget och därefter hölls en frågestund där mötesdeltagarna fick komma med synpunkter på förslaget.

Sammanfattningsvis så inkom nedanstående synpunkter:

- Trafiken, särskilt tung trafik, upplevs ha ökat
- Passager över E16 upplevs som riskfyllda
- Föreslagna bländskydd måste vara tillräckligt långa och höga vid cirkulationerna
- Varför byggs inte en förbifart?
- Bygg ersättningsväg över fastigheten 4:64
- Det finns för få övergångsställen i förslaget
- Kommer verkligen cirkulationerna kunna bidra till att hastigheten sänks?

Samtal hölls med enskilda särskilt berörda och där ställdes frågor avseende antalet övergångsställen, utformning av bländskydd/avåkningskydd, påverkan på utfart samt utformning av gatan utanför bostadshus.

Ovako framförde att föreslagen utformning av korsningen utanför deras in- och utfart mot E16 i stort uppfyller deras behov. De påpekade dock att

övergångsstället är felplacerat samt meddelade att de arbetade med en egen utredning av mottagning av transporter vilket de gärna ville samordna med Trafikverkets utformning.

Under hösten 2015 har ett flertal samrådsmöte hållits med boende längs E16, bland annat med anledning av föreslagen placering av bländskydd, inlösen av mark samt stängning av utfarter. Minnesanteckningar från mötena finns diarieförda hos Hofors kommun med diarienummer 659-13.

Skriftliga synpunkter till Trafikverket

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit till Trafikverket från allmänheten samt enskilda särskilt berörda i samband med samrådet. Totalt inkom *en* skrivelse till Trafikverket under samrådstiden. Skrivelsen finns diarieförd hos Trafikverket.

Boende i Hofors

Hej angående ombyggnationen av E 16 genom Hofors. Bor nedanför E 16 Statoil/Sparköp bullerplank är något jag vill föreslå. Samt att nivå skillnaden mellan brunnar och vägbanan minskar.

Trafikverkets kommentarer

Eftersom planförslaget inte räknas som väsentlig ombyggnad finns det inga krav på att riktvärdena 55 dB(A) ska uppnås. Trafikverket kan därför inte prioritera in specifika bulleråtgärder i projektet. Efter genomförd ombyggnad finns möjlighet att söka åtgärder genom Trafikverkets nationella bullerprogram.

Förslaget bedöms i sig medföra en minskning av bullernivåer då hastigheten bedöms sänkas och ny utformning av korsningar medför färre start och stopp.

Brunnslock kommer att justeras i höjddled när ny beläggning påförs.

Skriftliga synpunkter till Hofors kommun

Till Hofors kommun inkom från 20 skriftliga synpunkter på detaljplanen som var ute på samråd från 24 oktober till 21 november, vilka även berör vägplanen, från allmänheten och enskilda särskilt berörda.

Skrivelserna finns diarieförda hos Hofors kommun med diarienummer 659-13 samt sammanfattas och bemöts av Hofors kommun i samrådsredogörelse med samma diarienummer. De synpunkter som berört både detaljplan och vägplan har beaktats i både detaljplan och vägplan. Ett av de skriftliga yttrandena som inkom till Hofors kommun berörde endast vägplanen och redovisas därför i sin helhet i denna samrådsredogörelse samt bemöts av Trafikverket.

Ett flertal synpunkter berörde placeringen av de nya busshållplatserna i lågfartszonen. Synpunkter gällde också bulleråtgärder, ändring av infarter och utfarter, fartkameror, trädplanteringar och ianspråktagande av mark.

X-Trafik

DETLJPLAN FÖR GENOMFART HOFORS E16

Dnr 542/10

X-Trafik har studerat förslaget till detaljplan och vi är positiva till förslaget. I nuläget har kollektivtrafiken periodvis svårt att ta sig ut på E16 med förseningar som följd. De planerade cirkulationsplatserna kommer att förbättra framkomligheten avsevärt för busstrafiken.

Vi vill dock uppmärksamma några detaljer för att framtida problem skall undvikas.

Cirkulationsplatsernas ytterradie är mycket snäv. Klarar boggibussarna av att svänga i verkligheten (vänstersväng i cirkulationen)?? Hänsyn måste även tas till att framjulen vid halka glider vid stort rattutslag vilket medför att svängradien ökar. Det är mycket viktigt att det också finns lite marginaler eftersom det i praktiken inte går att köra bussen exakt i det ideala körspåret. Även snö/is-kant mot kantstenen minskar radien något vintertid. Det är mycket viktigt att tillräcklig markyta finns tillgänglig så att svängradierna vid detaljprojekteringen kan utformas med tillräcklig radie Detta måste säkerställas i detaljplanen.

Vid detaljutformning av cirkulationsplatserna så bör inte bussens vänsterhjul "klättra" på en förhöjd innerdel i körytan. Detta ger en obehaglig komfort för resenärerna och sidorörelsen är dessutom en säkerhetsrisk för passagerare som tex rest sig för att stiga av bussen.

Det är också viktigt att belysningstolpar vägmärken etc inte placeras intill kantstenen. De riskerar då att vara ivägen för backspeglarna på bussarna. Detta gäller särskilt i cirkulationsplatserna och vid busshållplatserna.

Busshållplatserna kommer sannolikt att huvudsakligen trafikeras med boggibuss och bör dimensioneras för boggibuss, men med möjlighet att i mindre utstäckning trafikera med led buss.

Tillräcklig yta för busshållplatserna behöver säkerställas redan i detaljplanen. (Av utskickade ritningar verkar måtten vara riktiga, men ritningens skala medger inte tillförlitlig mätning.) Utrymme bör även finnas för bänk vid hållplatserna.

Vid hållplatserna ligger passage över E14 en bit ifrån hållplatsen Detta kan inbjuda till att "gena" över vägen.

Med vänlig hälsning

Per-Hans Ekelund

X-trafik trafikutveckling

Hållplatser terminaler infrastruktur

Trafikverkets kommentarer

Cirkulationsplatsens ytterradie är kontrollerad med körspårsprogram, Radierna är samma som för utformningen vid Bergsprängartorget där bussarna passerar utan bekymmer.

Den upphöjda innerdelen i körytan kommer vara så pass låg att komforten i låg fart blir god för bussar, men så pass obehaglig för bilister att farten ändå dämpas.

Ingen utrustning (t.ex. skyltar/ belysning) kommer att placeras innanför överhängs-zonen för bussar.

Synpunkterna på busshållplatserna beaktas och arbetas in.

Inga ytterligare passager kommer att ritas in. Passagera/ övergångsställena har utretts i tidigare skeden via bl.a. dialogmöten med skolor och boende.

Synpunkter från myndigheter och organisationer

Synpunkter vid samrådsmöten med myndigheter och organisationer

Länsstyrelsen 15 september 2014

På mötet med Länsstyrelsen Gävleborg informerade Trafikverket och Hofors kommun om innehållet i detaljplanen och vägplanen.

Synpunkter från Länsstyrelsen var att man i planerna skulle beakta följande:

- Buller
- Dagvatten
- Grundvatten
- Kulturmiljö

Länsstyrelsens synpunkter har beaktats i handlingar tillhörande både detaljplanen och vägplanen.

Tillgänglighetssamordnare, Gävle kommun, 18 november 2014

På mötet med Länsstyrelsen Gävleborg informerade Trafikverket och Hofors kommun om innehållet i detaljplanen och vägplanen.

Synpunkter från Länsstyrelsen var att man i planerna bland annat skulle beakta följande:

- Smågatsten är inte bra att gå på
- Passager och övergångsställen bör utformas med kupolplattor och taktillpollare med akustisk ledfy

Länsstyrelsens synpunkter har beaktats i handlingar tillhörande både detaljplanen och vägplanen.

Skriftliga synpunkter till Trafikverket

Inga skriftliga yttranden har inkommit till Trafikverket från myndigheter och organisationer.

Under framtagandet av vägplanen har samråd via telefon hållits med Gestrike Vatten. Yttrandet nedtecknades i tjänsteanteckning vilken finns diarieförd hos Trafikverket.

Gestrike Vatten

Gestrike Vatten eftersträvar lokalt omhändertagande av dagvatten och anser att det är fördelaktigt att samordna ledningsarbeten om möjligt. I övrigt har Gestrike Vatten inga synpunkter eller önskemål.

Trafikverkets kommentar

Om möjligt projekteras för lokalt omhändertagande av vägdagvatten. Till viss del kommer andelen infiltrationsytor öka varvid mängden vägdagvatten som går via dagvattenledningar kommer att minska.

Där så är möjligt samordnas ledningsarbeten.

Skriftliga synpunkter till Hofors kommun

Till Hofors kommun inkom fem yttranden på detaljplanen som var utställd 24 oktober till 21 november, vilka även berör vägplanen, från följande myndigheter och organisationer:

- Lantmäteriet
- Naturskyddsföreningen
- Trafikverket Samhällsplanering

- Länsstyrelsen
- Gestrike Räddningstjänst

Nedan redovisas en kort sammanfattning av de skriftliga synpunkter som inkommit till Hofors kommun från ovan nämnda myndigheter och organisationer. Skrivelserna finns diariet förda hos Hofors kommun med diarienummer 659-13 samt sammanfattas och bemöts av Hofors kommun i samrådsredogörelse med samma diarienummer. De synpunkter som berört både detaljplan och vägplan har beaktats i både detaljplan och vägplan.

Yttrandena från myndigheter och organisationer berörde detaljplanegränser, fastighetsreglering, omhändertagande av dagvatten, buller, risk förknippade med transport av farligt gods, förorenade områden, risk för översvämning, strandskydd, tillgänglighet för barn och personer med funktionsnedsättning.