

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 941 Lillagården – Stenbrohult, breddning

Uppvidinge kommun, Kronobergs Län

Vägplan, 2021-12-21



Trafikverket

Postadress: Box 513, 371 23 Karlskrona

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2021-12-21

Ärendenummer: 2020/58403

Uppdragsnummer: 173040

Version: 0.2

Kontaktperson: Magnus Graad och Emmelie Pojkas, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörda kommuner	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan för breddning av väg 941 Lillagården - Stenbrohult, Kronobergs län. Projektets ändamål är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för alla trafikanter. Därför föreslås planerad åtgärd med breddning av väg med befintlig plan- och profilgeometri.

I skede samrådsunderlag har samrådskretsen fått brev med information om samrådet och inbjudan att inkomma med yttranden och synpunkter. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/941breddning samt på Trafikverkets kontor i Växjö och Karlskrona under samrådstiden 2021-06-16 – 2021-07-09.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har beslutat om att projektet inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan 2021-10-21 (Länsstyrelsens ärendebeteckning: 343-5264-2021, Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/58403). Motivering till beslutet baseras på att handlingar i samrådsunderlaget har kompletterats i enlighet med tidigare synpunkter, samt att bullerutredning och eventuella bulleråtgärder kommer att upprättas till vägplanen. Vidare konstateras att åtgärden inte berör skyddad område avseende vatten och att omfattningen gällande vatten är relativt liten. Naturvärdena ses som geografiskt avgränsande.

2 Samrådskrets

Trafikverket har i skede samrådsunderlag samrått med Länsstyrelsen i Kronobergs län, Uppvidinge kommun samt de enskilda som Trafikverket bedömer kan bli särskilt berörda av de planerade åtgärderna. Samtliga ägare till fastigheter och samfälligheter samt gemensamhetsanläggningar och servitutsägare inom utredningsområdet som visas på karta i samrådsunderlaget har inkluderats i samrådet.

3 Samråd

Inkomna yttranden/synpunkter har sammanfattats nedan. Yttrandena/synpunkterna, liksom minnesanteckningar och protokoll, finns i sin helhet hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2020/58403.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett förberedande informationsmöte hölls med Länsstyrelsen i Kronobergs län den 18 maj 2021. Syftet med mötet var att informera om att arbetet med vägplanen har påbörjats och inhämta eventuella synpunkter. Trafikverket presenterade projektet, dess bakgrund och

fokusfrågor, utredningar som kommer samt tidsplanen framöver. Inga speciella synpunkter framkom utöver överenskommelse att översända tidigare utredningsmaterial.

Länsstyrelsen i Kronobergs län fick även ta del av samrådsunderlaget genom utskick via e-post den 16 juni 2021.

Länsstyrelsens synpunkter per område

Buller och vibrationer

Handlingarna behöver kompletteras med risken för vibrationer från den tunga trafiken som kan påverka närboende.

Arkeologi

Avsnitten 5.6 och 6.4 i samrådsunderlaget bör uppdateras med ”En arkeologisk utredning steg 1, inventering av vägarbetsområdet har nyligen genomförts enligt 2 kap. kulturmiljölagen (1988:950), dnr 431-4080-2020. Preliminärt resultat av denna indikerar ett ytterligare utredningsbehov i form av sökschaktning (arkeologisk utredning, steg 2) av elva identifierade potentiella forntida boplatssområden. Länsstyrelsen utvärderar nu resultatet och återkommer med ett yttrande om vad som behöver göras i nästa steg”.

Vatten

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att breddningen inte medför betydande miljöpåverkan på vattenmiljöerna eftersom det inte berör något skyddat område avseende vatten och att omfattningen gällande vatten är relativt liten. Underlaget behöver kompletteras med en beskrivning av om det kommer att ske någon ökad föroreningstillförsel och beskriva eventuella skyddsåtgärder för att inte påverka möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna.

Hindabäcken uppnår ej god kemisk status med avseende på kvicksilver och Bromerad difenyleter. Beskrivningen behöver korrigeras. Vattendraget mellan Fagraskog och Lillagården mynnar i Uvasjön och inte i Hindabäcken som det står i underlaget.

Länsstyrelsen har uppgift om att det kan finnas en källa intill vägen vid Gödeshult. Om den finns kvar, behöver särskilda försiktighetsåtgärder vidtas så att den inte förstörs. Lämningen verkar ligga strax utanför den möjliga fornlämningen L1953:7246, bytomt/gårdstomt och berör sannolikt inte vägplanen. En kontakt med ansvarig utredare för den arkeologiska utredning AU1 tas för att bekräfta detta.

Natur

Vrånghult är av riksintresse för naturvården. I det fortsatta arbetet behöver det tydligt beläggas att värdena inte skadas av planerade åtgärder. Byn omfattas också av länets Naturvårdsprogram, klass 1 som är den högsta klassen.

Underlaget bör kompletteras med Ängs- och betesmarksinventeringen (Databasen TUVÅ - Jordbruksverket.se) samt med en redovisning av skyddsvärda träd längs sträckan. Det framgår inte om en utsökning i Artportalen har gjorts.

Trafikverkets samlade återkoppling

Handlingarna kompletteras i enlighet med ovanstående information och Trafikverket inväntar återkoppling/dialog i förekommande fall.

Under skede samrådshandling har nya utredningar tagits fram avseende aspekterna buller, natur, markmiljö och vägteknik. En naturvärdesinventering enligt SIS 199000:2014 har

utförts av Ekologigruppen (2021-10-07) för att sammanställa kunskap om områdets naturvärden. Vidare har även markmiljöundersökningar och vägtekniska undersökningar genomförts, och en bullerinventering har utförts.

3.1.2. Samråd med berörda kommuner

Skriftligt samråd har genomförts med Uppvidinge kommun genom utskick via e-post den 16 juni 2021.

Uppvidinge kommun skriver:

Uppvidinge kommun har tagit del av underlaget och har ingen ytterligare information eller synpunkter på underlaget.

Som det beskrivs i underlaget har Uppvidinge kommun pekat ut vägen i översiktsplanen som en prioriterad väg. Kommunen tillstyrker därmed projektet.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har genomförts med enskilda som kan bli särskilt berörda inom hela utredningsområdet. Samrådet skedde genom brevutskick och information på Trafikverkets hemsida. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och på Trafikverkets kontor i Växjö och Karlskrona. Samrådet genomfördes under perioden 16 juni till 9 juli 2020.

Sammanfattning av enskildas svar:

Boende informerar om förekomst av brunnar, avlopp samt staket som man bedömer kan påverkas av breddningen.

Boende informerar om behov av mindre brandplan för räddningstjänsten i södra änden av sjön Vrången samt önskemål om att föra fortsatt dialog kring detta.

Boende har inkommit med önskemål om vilken sida vägen ska breddas. Önskemål om skyltad hastighet på 40 alt 50 km/h.

Boende vill uppmärksamma Trafikverket på de stenstolpar som finns längs vissa delar av sträckan tillsammans med önskan om återställande av dessa om de behöver flyttas.

Trafikverkets återkoppling:

Trafikverket noterar denna information och hänsyn kommer att tas till de eventuella intressen som berörs av vägens breddning.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen. Samråd med berörda myndigheter och allmänheten i skede samrådshandling kommer utföras mellan 14 januari och 18 februari 2022.



Trafikverket, 371 32 Karlskrona, Besöksadress Ronnebygatan 2
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se