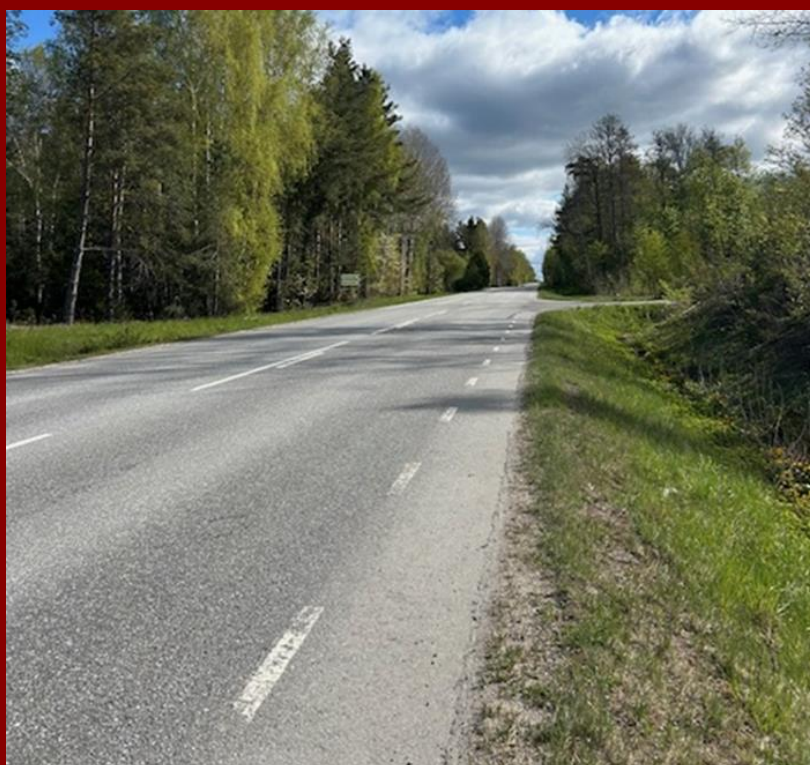


RAPPORT

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg, Östansjö - Hallsberg

Hallsbergs kommun och Kumla kommun, Örebro län
Vägplan
2026-03-11



Trafikverket

Postadress: Östra Bangatan 7, 703 39 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg,
Hallsbergs kommun och Kumla kommun, Örebro län

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-03-11

Ärendenummer: TRV 2025/135493

Version: 1.0

Kontaktperson: Sven-Bertil Götvall

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
2.1 Samrådsrets inför beslut om betydande miljöpåverkan	5
2.2 Samrådsrets utformning planförslag	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd Länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd region	8
3.1.3 Samråd med berörda kommuner	9
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.1.5 Samråd med övriga som kan bli berörda	11
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	14
3.2.1 Samråd med berörd Länsstyrelse	14
3.2.2 Samråd med berörd region	16
3.2.3 Samråd med berörda kommuner	16
3.2.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	18
3.2.5 Samråd med övriga som kan bli berörda	19

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga yttranden, protokoll och minnesanteckningar för projektet finns diarieförda på ärendenummer: TRV 2025/135493.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för gång- och cykelväg mellan Östansjö och Hallsberg, Hallsberg och Kumla kommun, Örebro län.

Arbetet med vägplanen för gång- och cykelväg mellan Östansjö och Hallsberg påbörjades under våren 2025 genom framtagande av underlag för samråd med avseende på miljö, lokalisering och utformning.

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan fick berörd samrådskrets brev med information om samråd. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats och vid Hallsberg kommuns Kontaktcenter under samrådsperioden, som varade mellan den 5 maj och 23 maj 2025. Under denna period fanns det möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post.

Samrådsmöten genomfördes med Länsstyrelsen, Kumla och Hallsbergs kommuner samt Region Örebro län.

Länsstyrelsen i Örebro län beslutade 2025-06-12 att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan. Med vägledning av yttrandet beslutade Trafikverket att gång- och cykelvägen ska förläggas på den södra sidan av väg 529, dock med en breddning av befintlig väg norrut ungefär mitt på sträckan för att få plats med gång- och cykelvägen utan att göra intrång i en fastighet. Länsstyrelsens samrådssynpunkter har också beaktats i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket har även haft en ytterligare avstämning med Kumla och Hallsbergs kommuner (2025-10-06) för att få in synpunkter under arbetet med utformningen av planförslaget till vägplanen.

För samrådshandlingen hölls ett möte på plats i Östansjö. Vidare har möten med ledningsägare och Länsstyrelsen i Örebro län genomförts.

2 Samrådskets

2.1 Samrådskets inför beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket bedömde i samrådsunderlaget att projektet inte kommer medföra betydande miljöpåverkan.

I enlighet med väglagens 14 b§ avgränsades därför samrådskretsen till Länsstyrelsen, berörda kommuner, de enskilda som särskilt berörs samt övriga som kan bli berörda. Trafikverket valde även att samråda med Region Örebro län, som är regional kollektivtrafikmyndighet, och med Försvarmakten.

De enskilda som kan tänkas bli berörda av vägen avgränsades till fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom utredningsområdet.

2.2 Samrådskets utformning planförslag

Samrådskretsen vid utformning av planförslag avseende enskilt berörda är i stort den samma som inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådskretsen inkluderar även Länsstyrelsen, berörda kommuner, Region Örebro län, Försvarmakten, Skogsstyrelsen samt Myndigheten för Samhällsberedskap vilka därmed getts möjlighet att lämna synpunkter på utformning av planförslaget.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I det inledande arbetet med vägplanen tog Trafikverket fram ett underlag för att samråda miljö, lokalisering och utformning med berörd samrådskrets. Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterat 25 april 2025, låg till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Genom samrådsunderlaget gavs samrådskretsen möjlighet att lämna synpunkter på föreslagen lokalisering och principiell utformning av gång- och cykelvägen. Samrådskretsen informerades via brevutskick och uppmanades att yttra sig. Annonsering om samrådet skedde i Nerikes Allehanda 5 maj 2025.

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt utskrivet vid Hallsberg kommuns Kontaktcenter vid Västra Storgatan 14 i Hallsberg under samrådsperioden 5 maj och 23 maj 2025. Under denna period fanns det även möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post.

3.1.1 Samråd med berörd Länsstyrelse

Samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Örebro län 15 maj 2025. Inför mötet hade Länsstyrelsen i Örebro fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterad 25 april 2025. Nedan redovisas en punktlista av de synpunkter som framfördes under samrådsmötet och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

- Länsstyrelsen undrar om delar av den ”gamla” vägen som fortfarande finns kvar kommer att användas och kommer den i så fall att provtas.
- Länsstyrelsen frågar om Finnabäckens meanderbåge vid trafikplats Tälle är naturlig och framför att det i kommande projektering är viktigt att se över hur mycket av den som kan sparas eller återskapas.
- Länsstyrelsen framför att EBH-stödet nödvändigtvis inte ger en komplett bild av potentiella föroreningar i området och att även områden som inte tas upp i EBH-stödet kan vara förorenade. Länsstyrelsen ser positivt på att markmiljöprovtagning planeras. Tillsynsmyndighet ska kontaktas om provresultat eller om förorening upptäcks i samband med markarbeten.

- Trafikverket framför att det är oklart om den mindre vattenspegeln vid sumpen omfattas av strandskydd. Länsstyrelsen tar med sig frågan och återkommer med besked. Regeringen kommer inom kort sannolikt fatta beslut om att vatten under 1 ha inte omfattas av strandskydd. Om så är fallet utgår denna frågeställning eftersom vattenspegeln inte överstiger 1 ha.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket utreder om någon del av den gamla sträckningen av vägen kommer beröras av gång- och cykelvägen. Om så är fallet kommer nödvändig provtagning ske. Vidare kommer Trafikverket utreda huruvida Finnebäckens meanderbåge är naturlig samt möjligheten att spara/återskapa den.

Länsstyrelsen har även inkommit med ett yttrande över samrådsunderlaget och framhåller flera viktiga aspekter att beakta i det fortsatta arbetet med gång- och cykelvägen längs väg 529:

- Kulturmiljö: Uthuset vid S:t Olofs kapell bedöms som kulturhistoriskt värdefullt och får inte förvanskas. Kapellet och dess omgivning är skyddade enligt kulturmiljölagen. Även andra objekt längs vägen, såsom stenbro, stenmurar och allé, har kulturhistoriskt värde och ska hanteras varsamt.
- Arkeologi: En arkeologisk utredning enligt 2 kap. 11 § KML krävs innan byggstart. Denna har initierats av Länsstyrelsen i samråd med Trafikverket.
- Vattenmiljö: Påverkan på Finnebäcken, Sumpen och andra vattendrag behöver beskrivas mer utförligt. Det är viktigt att säkerställa passager för vattenlevande organismer och skydd mot föroreningar under byggskedet. Även påverkan på dricksvattentäkten Hallsberg-Kumlaåsen måste belysas.
- Naturmiljö: Projektet kan påverka naturvärden, inklusive skyddsvärda träd, ängs- och betesmarker samt ett skogligt biotopskyddsområde vid Finnebäcken. Naturvärdesinventeringar krävs för att identifiera skyddsvärda och invasiva arter. Skyddsåtgärder och eventuell kompensation bör föreslås.
- Naturreservat och närliggande områden: Naturreservatet Hult och omgivande områden med höga natur- och kulturvärden kan påverkas. Dessa ska inventeras och beaktas i projektets utformning.

- Riksintressen: Underlaget saknar beskrivning av riksintressen för totalförsvaret och energidistribution enligt miljöbalken. Dessa behöver redovisas.
- Förorenade områden: EBH-stödet ger inte en fullständig bild av potentiella föroreningar. Tillsynsmyndighet ska kontaktas om provresultat eller om förorening upptäcks i samband med markarbeten.

Vidare skriver Länsstyrelsen i sitt yttrande att deras bedömning är att vägplanen inte innebär en betydande miljöpåverkan utifrån nuvarande underlag. Ytterligare utredningar och skyddsåtgärder krävs dock i det fortsatta arbetet.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.2 Samråd med berörd Region

Samrådsmöte hölls med Region Örebro län (med representanter från Länstrafiken Örebro), som är regional kollektivtrafikmyndighet, 15 maj 2025. Inför mötet hade Region Örebro län fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterad 25 april 2025.

Nedan redovisas en punktlista av de synpunkter som framfördes under samrådsmötet och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

- Längs sträckan som berörs av vägplanen finns i dagsläget 3 stycken busshållplatser. Region Örebro län önskar att busshållplatsen med hållplatsnamn Hult ska tillgänglighetsanpassas.
- Övriga busshållplatser, Tälle och Lilla Älberg, tas bort då det är väldigt lite bebyggelse i anslutning dessa eller att de saknar koppling till bebyggelse och andra målpunkter.
- Region Örebro län önskar att busshållplatsen med hållplatsnamn Haga ska tillgänglighetsanpassas och att Trafikverket ser över möjligheten att flytta hållplatsen närmare Granhöjdsgatan. Trafikverket framförde att busshållplats Haga ligger öster om Perstorp och omfattas därför inte av aktuell vägplan. Trafikverket ser över möjligheten att tillgodose Regionens önskan men åtgärden kan inte hanteras inom ramen för aktuell vägplan.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.3 Samråd med övriga berörda myndigheter

Försvarsmakten har fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterad 25 april 2025.

Försvarsmakten har meddelat att de avstår från att yttra sig.

Trafikverket tackar för informationen.

3.1.4 Samråd med berörda kommuner

Samrådsmöte hölls med Hallsberg och Kumla kommuner 15 maj 2025. Inför mötet hade Hallsberg och Kumla kommuner fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterat 25 april 2025.

Nedan redovisas en punktlista av de synpunkter som framfördes under samrådsmötet och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

- Kommunerna önskar ett nytt möte med Trafikverket när förslag gällande utformning för gång- och cykelvägens svåra passager är klar. Trafikverket får i uppgift att vara sammankallande till ett sådant möte.
- Hallsbergs kommun informerade om att kommunen arbetar med att ta fram översvämningsplaner och vattendragsinventering. Arbetet beräknas vara klart i juni 2025.
- Hallsbergs kommun påminner Trafikverket om att det finns nya riksintressen för totalförsvaret när det gäller transmissionsnätet.
- Kommunen önskar få ta del av provtagningsplan för markmiljöundersökning.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till samrådsgruppen. Samrådsunderlaget daterat 25 april 2025 har publicerats på projektets hemsida och fanns tillgänglig från 5 maj 2025. Möjlighet gavs att inkomma med skriftliga synpunkter under samrådsperioden och Trafikverket framförde ett önskemål om att synpunkter skulle lämnas senast 23 maj 2025.

Sammanlagt har två yttranden inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Fastighetsägare framför att de är positiva till åtgärden då den kommer bidra till en bättre tillgänglighet för besökare av S:t Olofs kapell.

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Fastighetsägare framför att det är mycket positivt att det planeras för en gång- och cykelväg mellan Hallsberg och Östansjö, men att belysning längs gång- och cykelväg inte är önskvärt då belysningen kommer att störa både boenden och nattaktiva djur, t.ex. fladdermöss. Vidare är cykellysen idag så pass bra att belysning längs gång- och cykelvägen inte behövs.

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Gällande belysning anser Trafikverket att cykellysen inte ger samma trygghet och säkerhet som en belyst gång- och cykelväg. Vidare är det få gående som är utrustade med bra/tillräcklig belysning. Val av belysningskälla och placering av belysningsstolpar kommer utredas för att minimera störning för närboende och nattaktiva djur.

3.1.6 Samråd med övriga som kan bli berörda

Inledande samrådsmöte

Vattenfall

Trafikverket har haft samrådsmöte med Vattenfall 2 maj 2025 för att diskutera möjligheterna att flytta Vattenfalls stängsel vid fastigheten HALLSBERG SUMPEN 3:1 söderut för att möjliggöra att gång- och cykelvägen kan avskiljas från väg 529 med hjälp av ett dike

Vid mötet framförde Vattenfall att stolparna som ligger närmast väg 529 ägs av Ellevio. Därför behöver kontakt tas med Ellevio gällande hur nära stängslet kraftledningsstolparna kan stå. Vattenfall påtalade även att flytt av stängsel ska bekostas av Trafikverket.

Trafikverket fortsätter dialogen med Ellevio och Vattenfall i det kommande arbetet med vägplanen.

Inbjudan till samråd

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till berörda ledningsägare som genom ledningskollen har identifierats längs med sträckan. Samrådsunderlaget daterat 25 april 2025 har publicerats på projektets hemsida och fanns tillgängligt från 5 maj 2025. Möjlighet gavs att inkomma med skriftliga synpunkter under samrådsperioden och Trafikverket framförde ett önskemål om att synpunkter skulle lämnas senast 23 maj 2025.

Sammantaget har tre yttranden inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät framför att de inte har några invändningar mot projektet så länge ledningsrätten samt framförda krav och synpunkter efterlevs. En anmälan ska göras angående ändring i kringliggande anläggning. Vidare framför Svenska kraftnät:

- Ledningsrätt: Svenska kraftnäts 400 kV-ledning (CL12 S7) passerar väg 529 inom aktuellt område. Ledningen omfattas av ledningsrätt, vilket innebär att åtgärder inte får inskränka Svenska kraftnäts möjlighet att bedriva verksamhet inom berörda fastigheter.
- Riksintresse: Området är av riksintresse för totalförsvaret enligt MSB:s beslut. Detta gäller både befintliga och framtida elnätсанläggningar, inklusive Gotlandsförbindelsen. Varken ledningsrätten eller riksintresset får påverkas negativt.

- Utformning och samordning: Korsningar med kraftledningen ska utformas så att framtida åtgärder minimeras. Vid behov av ombyggnad ska kontakt tas med Svenska kraftnät 3–5 år i förväg. Trafikverket ansvarar för samtliga kostnader.
- Elsäkerhet och anmälan: För belysning och andra elektrifierade anläggningar hänvisas till Svenska kraftnäts riktlinjer för elsäkerhet. Anmälan ska göras i god tid vid förändringar eller nybyggnation inom 500 meter från deras anläggningar.

Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta synpunkterna i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan i kommande skeden. Där kommer bland annat behov av eventuell omläggning av ledningar och kostnader att diskuteras.

E.ON Energidistribution AB

E.ON har lämnat synpunkter gällande sina anläggningar inom projektområdet och betonar vikten av att säkerställa elsäkerhet och skydd av befintlig infrastruktur:

- Kablar och anläggningar: Inom området finns markkablar, 0,4 kV luftledningar och transformatorstationer. Trafikverket bör beställa kabelvisning i fält för att undvika skador.
- Skyddsavstånd och byggnation: Byggnader, upplag och markförändringar får inte ske närmare än 3 meter från markkablar utan E.ON:s godkännande. Grävning får inte ske närmare än 5 meter från transformatorstationer, och marken får inte undermineras. Avståndet till brännbara byggnader ska vara minst 5 meter.
- Elsäkerhet vid arbete: Frilagda kablar ska skyddas mot mekanisk skada och återfyllas korrekt. Vid osäkerhet ska E.ON kontaktas. Ledningsbevakning ska beställas vid arbete nära strömförande ledningar.
- Luftledningar: Marknivån får inte höjas under eller nära luftledningar. Minsta tillåtna höjd mellan luftledning och trafikled är 6 meter. En 12 meter hög belysningsstolpe får inte placeras närmare än 14 meter horisontellt från strömförande ledning.

- Belysning och kablar: Matarkablar och belysningsstolpar ska läggas i plaströr. De får inte placeras närmare än 4 meter från stolpar eller stag utan tillstånd från E.ON.
- Kostnadsansvar: Om åtgärder på ledningar krävs till följd av ändringar i trafikled, regleras kostnader enligt Ellagen. I övriga fall ansvarar den som begär ändringen, om inte annat avtalats.

Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta synpunkterna i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan i kommande skeden. Där kommer bland annat behov av eventuell omläggning av ledningar och kostnader att diskuteras.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom och i närheten av det aktuella området, och lämnar följande synpunkter för att säkerställa elsäkerhet och skydd av anläggningar:

- Säkerhetsavstånd: Vägområden, inklusive gång- och cykelvägar, ska placeras minst 10 meter från stolpar och stag till luftledningar. Vertikalt avstånd mellan väg och ledningens faser ska uppfylla elsäkerhetsföreskrifter.
- Säkerhetszoner: För luftledningar upp till 55 kV gäller ett säkerhetsområde om 4 meter horisontellt och vertikalt. För ledningar över 55 kV gäller 6 meter horisontellt och 4 meter vertikalt. Inom dessa zoner får människor och maskiner inte vistas.
- Markarbeten: Schaktning eller grävning inom ledningsrätts- eller servitutsområde får inte ske utan skriftligt medgivande från Vattenfall. Minsta avstånd till stolpar, stag eller fundament är 10 meter. Kabelutsättning och bevakning ska beställas vid arbete nära ledningarna. Entreprenörer ska ha genomgått ESA-E-utbildning och kunna uppvisa intyg. Vid arbete under luftledning ska marklinors läge fastställas i samråd med Vattenfall. Mobilkranar, byggkranar och grävmaskiner får inte placeras så att deras aktionsradie inkräktar på säkerhetsområdet.
- Skador och ansvar: Vid skador på Vattenfalls anläggningar är entreprenören eller dennes uppdragsgivare ersättningsskyldig, inklusive för skador på tredje part.

- Tillgänglighet och byggnation: Elnätanläggningarna ska hållas tillgängliga under hela projektet. Byggnader eller andra anläggningar får inte uppföras så att säkerhetsavstånd underskrids.

Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta synpunkterna i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan i kommande skeden. Där kommer bland annat behov av eventuell omläggning av ledningar och kostnader att diskuteras.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådshandlingen av vägplanen har varit ute på samråd under 8 december 2025 – 13 januari 2026. Samrådshandlingen, daterad 5 december 2025, fanns tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt utskrivet vid Hallsberg kommuns Kontaktcenter vid Västra Storgatan 14 i Hallsberg under samrådsperioden. Under denna period fanns det även möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post.

Samrådskretsen informerades om samrådet via brevutskick och uppmanades att yttra sig. Annonsering om samrådet skedde i Nerikes Allehanda 11 november 2025.

Trafikverket höll ett samrådsmöte för allmänheten den 9 december 2025, i Folkets Hus i Östansjö. Trafikverket presenterade allmän information om projektet och det fanns tid att ställa frågor.

Nedan redovisas de yttranden som inkommit angående samråds-handlingen och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

3.2.1 Samråd med berörd Länsstyrelse

Trafikverkets hantering av Länsstyrelsens tidigare synpunkter

Nedan följer en kort beskrivning hur Trafikverket tagit hänsyn till de synpunkter som Länsstyrelsen framförde i sitt yttrande gällande bedömning av betydande miljöpåverkan, se avsnitt 3.1.1.

Trafikverket beslutade i juni 2025 att gång- och cykelvägen ska anläggas på södra sidan av väg 529. Vid Älgevad breddas befintlig väg 529 tre meter norrut på en sträcka av cirka 500 meter vilket gör det möjligt att anlägga gång- och cykelvägen på befintlig väg.

Detta gör att de värden som Länsstyrelsen lyft i sitt yttrande gällande kulturmiljö (S:t Olofs kapell, uthus och staket på fastigheten på andra sidan vägen samt äldre stenbro, stenmurar och en allé) har kunnat undvikas.

Gällande vattenmiljö bedöms ingen schakt ner under grundvattennivåns ske. Därför planeras det inte för några specifika skyddsåtgärder för grundvatten, däremot finns skyddsåtgärder kopplade till kemikaliehantering inskrivna i Plan- och miljöbeskrivningen. För ytvattenmiljö har projekteringen anpassats så långt det är möjligt till vattendragens form och flöde men kulvertering, förlängning av trummor och schakt i vattenområden krävs för att anlägga gång- och cykelvägen.

Under arbetet med utformning av planförslaget har gång- och cykelvägens utformning anpassats så att inget intrång görs inom det skogliga biotopskyddet. Intrång sker inte heller inom Naturreservatet Hult.

Markmiljöprovtagning som genomförts har visat att det finns ett möjligt problem med föroreningar kopplat till tjärasfalt i den gamla vägen (som fanns innan väg 529 rätades ut) som kommer att utredas vidare i detaljprojekteringen. Övriga potentiellt förorenade områden som Länsstyrelsen lyfter i sitt yttrande berörs inte av vägplanen.

Samrådshandling

Länsstyrelsen fick ta del av samrådshandlingen, daterad 5 december 2025, och sedan hölls ett fysiskt möte den 12 december 2025. På mötet presenterades utformningen av gång- och cykelvägen.

Gällande arkeologi konstaterade Länsstyrelsen att etableringsytan kan behöva utredas då denna yta inte är inkluderad i sin helhet i steg 1-undersökningen. Steg 2-undersökning genomförs först till våren 2026 och hinner inte färdigställas till granskningshandlingen, men Länsstyrelsen bedömer att konsekvensbeskrivningar baserade på steg 1 är tillräckliga för tillstyrkan av planen.

För fridlysta arter, blåsippa och gullviva, gör både Trafikverket och Länsstyrelsen bedömningen att artskyddsförordningen inte aktualiseras. Invasiva arter som parkslide, vresros och lupin förekommer längs sträckan och projektet arbetar med fokus på att undvika spridning; sanering av parkslide vid Sumpen ansvaras av Trafikverket Underhåll och bedöms vara åtgärdad innan byggstart.

Förorenad asfalt har identifierats vid äldre vägsträckning, och kommunen är tillsynsmyndighet som ska informeras om fynd och fortsatt hantering.

Länsstyrelsen lämnade inget separat skriftligt yttrande gällande samrådshandlingen men har i e-post framfört att det inte krävs några kompletterande arkeologiska åtgärder gällande etableringsytan.

3.2.2 Samråd med berörd Region

Inget fysiskt möte har hållits med Region Örebro län (som är regional kollektivtrafikmyndighet) i detta skede. Myndigheten har fått tagit del av det samrådshandlingen, daterad 5 december 2025, och har inkommit med yttrande.

Efter samrådsmöte mellan Trafikverket och allmänheten fick Region Örebro län kännedom kring att hållplatsen Lilla Älberg som planerats att läggas ner, nyttjas av ungdomar som ska till fritidsaktiviteter i området. Efter intern dialog har bedömningen gjorts av Region Örebro län att hållplatsen bör bevaras och fortsatt trafikeras av den regionbuss som passerar. Region Örebro län välkomnar en fortsatt dialog med Trafikverket kring hållplatsens placering och utformning.

Trafikverket tackar för yttrandet. Till vägplanens granskningshandling har Trafikverket gjort en revidering av projekterad lösning och arbetat in en tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen Lilla Älberg (gäller båda hållplatslägena, på var sida om vägen). Dessutom har hållplatslägenas placering setts över så att den norra hållplatsen inte inkräktar på den biotopskyddade stenmuren vid infarten till Lilla Älberg samt att det blir en logisk anpassning mot användarnas målpunkt.

3.2.3 Samråd med berörda myndigheter

Försvarsmakten, Skogsstyrelsen samt Myndigheten för Samhällsberedskap har fått ta del av samrådshandlingen, daterad 5 december. Inga av de berörda myndigheter har inkommit med något yttrande.

3.2.4 Samråd med berörda kommuner

Under arbetet med utformning av planförslaget hölls ett möte med Kumla och Hallsbergs kommuner 6 oktober 2025. Syftet med mötet var att presentera gång- och cykelvägens utformning och få kommunernas synpunkter på denna innan samråd sker med övriga berörda myndigheter och särskilt berörda gällande utformning av planförslaget.

Nedan redovisas en punktlista av den information som avhandlades på mötet.

- En ny gång- och cykelväg byggs längs södra sidan av väg 529 med fokus på säkerhet och separering från biltrafik där det är möjligt.
- Anpassningar görs vid känsliga områden, som biotopskyddad mark och vid kapellet, samt vid broar och trafikplatser.
- Tillfälliga lösningar används vid järnvägsbron tills den rivs omkring 2031.
- Belysning installeras längs gång- och cykelvägen, med rörelsestyrning för ökad trygghet.
- Vissa busshållplatser tas bort eller flyttas, och diskussioner pågår om nya lösningar vid kapellet och Lilla Älberg.
- Räcken och kantstöd justeras för att förbättra trafiksäkerheten, särskilt vid på- och avfarter.

Inga separata möten har hållits med Kumla och Hallsbergs kommuner i skede samrådshandling utan de har fått tagit del av vägplanens samrådshandling under samrådstiden.

Hallsbergs kommun har lämnat ett skriftligt yttrande. Kumla kommun har inte inkommit med något yttrande till samrådshandlingsskedet.

Hallsbergs kommun är positiva till den nya gång- och cykelvägen. De anser dock att väghållaransvaret för busshållplatsen Tomta (där vägplanen ansluter till befintlig gång- och cykelbana) ska ingå i vägplanen och tillgänglighetsanpassas. De lyfter också att busshållplats Lilla Älberg används av gymnasieelever för att komma till bågskytteanläggningen. Det är därför av stor vikt att busshållplatsen Lilla Älberg blir kvar samt tillgänglighetsanpassas både på norra och södra sidan av väg 529. Kommunen informerar också att planuppdrag har lämnats till Hallsbergs kommunstyrelseförvaltningen för att ta fram en ny detaljplan för verksamhetsområde norr om väg 529 och väster om postterminalen.

Trafikverket tackar för yttrandet. Till vägplanens granskningshandling har Trafikverket gjort en revidering av projekterad lösning och arbetat in en tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen Lilla Älberg (gäller

båda hållplatslägena, på var sida om vägen). Dessutom har hållplatslägenas placering setts över så att den norra hållplatsen inte inkräktar på den biotopskyddade stenmuren vid infarten till Lilla Älberg samt att det blir en logisk anpassning mot användarnas målpunkt.

Gällande hållplatsläget vid busshållplats Tomta (som gång- och cykelvägen ansluter mot) är denna redan tillgänglighetsanpassad och därför avser Trafikverket inte att göra något ytterligare med själva hållplatsen.

Trafikverket avser inte att flytta vägplanegränsen eller ändra väghållargränsen inom ramen för denna vägplan. Däremot är Trafikverket-planering öppna för att diskutera förändring av väghållargränsen utanför denna planprocess.

I detaljprojektering och produktion kommer anslutning till befintlig gång- och cykelväg att hanteras enligt utformning på illustrationskarta 100To509.

3.2.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En fastighetsägare utmed gång- och cykelbanan har inkommit med ett skriftligt yttrande. De är positiva till att en gång- och cykelväg byggs, men betonar att ljusföroreningar bör undvikas för både boende och nattaktiva djur. Helst önskas ingen belysning alls, men om belysning sätts upp föredras närvarostyrd lösning.

De lyfter också att det måste vara möjligt att ta sig in och ut på gång- och cykelvägen vid gårdens infart och vid kapellet busshållplatser, utan räckel som hinder.

Slutligen uttrycks oro över att två busshållplatser tas bort, då detta försämrar tillgängligheten till kollektivtrafik, till exempel för ungdomar som besöker bågskytteklubben. I yttrandet framgår att gång-, cykel- och kollektivtrafik bör främjas för att minska koldioxidutsläpp.

Trafikverket tackar för yttrandet. Gällande belysning vill Trafikverket framhålla att cykellys inte ger samma trygghet och trafiksäkerhet som en belyst gång- och cykelväg, särskilt för gående som ofta saknar tillräcklig egen belysning. För att både ta hänsyn till boende och till nattaktiva djur kommer den planerade belysningen att vara närvarostyrd. Det innebär att lamporna normalt är släckta eller lyser med mycket låg styrka, och att de endast tänds eller ökar i ljusstyrka när gående eller cyklister passerar. På så sätt förbättras säkerheten

samtidigt som onödiga ljusföroreningar minimeras och påverkan på omgivningen hålls så låg som möjligt. Val av belysningskälla, riktning och placering av belysningsstolpar kommer att utredas för att ytterligare minska störning för närboende.

Trafikverket har utrett möjligheten att ha släpp i räcket för att underlätta möjligheten för de boende att ta sig in och ut på gång- och cykelvägen vid gårdens infart och vid busshållplats Hult. För att uppnå rätt förankring av räcket behövs en öppning om cirka 60 meter samt två extra räckesändar, vilket inte är rimligt för säkerheten för övriga resenärer ställt mot en enstaka fastighet. Trafikverket har även studerat ett alternativ avseende att bredda vägrenen från fastighetens anslutningsväg fram till busshållplats Hult, detta skulle ge en bredare remsa att gå/cykla på. Det är en trafiksäkerhetsmässigt dålig lösning med tanke på den bristfälliga sikten på berörd sträcka. Dessutom visar en kostnadskalkyl att det inte är kostnadsmässigt försvarbart för den ringa nyttan. Det finns ytterligare en väg, i gränsen till naturreservatet, mellan fastigheten och kapellet vid väg 529. De boende hänvisas att använda denna i stället, då det är ett säkrare alternativ eftersom förflytta på vägren/stödremsa utmed väg 529 därmed undviks.

Till vägplanens granskningshandling har Trafikverket gjort en revidering av projekterad lösning och arbetat in en tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen Lilla Älberg (gäller båda hållplatslägena, på var sida om vägen).

3.2.6 Samråd med övriga som kan bli berörda

Samtliga berörda ledningsägare har bjudits in till ledningssamordningsmöten. Möten har hållits vid tre tillfällen, nedan återges i korthet vad som framkom vid dessa möten. Trafikverket ger ett samlat svar angående ledningssamordning med kursiv text efter sammanfattningen från mötena.

Samrådsmöte med Trafikverket Drift och underhåll, Ellevio samt Telenor

Samrådsmöte hölls 2026-01-08 där dialog fördes med berörda ledningsägare om den planerade gång- och cykelvägens sträckning och hur projektet kan genomföras utan att påverka befintliga ledningar negativt. Ellevio informerade om att deras luftledning vid Tälle station kräver att belysning placeras med goda säkerhetsavstånd och att belysningsutrustning inte får placeras så att den riskerar att påverka ledningen.

Trafikverket uppgav att en ny belysningscentral kommer att behövas och att dess placering måste möjliggöra serviceåtkomst samt ligga på betryggande avstånd från högspänningsledning.

Telenor meddelade att fiberledningens aktuella djup är oklart och att markåtgärder kan bli nödvändiga, vilket hanteras vidare i projekteringen.

Ledningssamordningsmöte med E.ON och Skanova

Samrådsmöte hölls 2026-01-09 där dialog fördes med berörda ledningsägare kring befintliga ledningars placering och hur projektets utformning kan anpassas för att undvika påverkan. Parterna gick gemensamt igenom områden där ledningar kan beröras och identifierade behov av fortsatt samordning.

Ledningsägarna informerade om vilka anläggningar som är i bruk och vilka som är uttagna, samt övergripande förutsättningar för deras respektive ledningar. Det konstaterades att fortsatt dialog kommer att hållas under projekteringen för att säkerställa att eventuella anpassningar genomförs så att ledningar skyddas och drift kan upprätthållas.

Ledningssamordningsmöte med Vattenfall

Samrådsmöte hölls 2026-01-09. Vid mötet redovisades den planerade gång- och cykelvägens sträckning samt identifierade beröringspunkter med Vattenfalls luftledningar och anläggningar. För samtliga korsningar av Vattenfalls luftledningar bedöms avstånd och höjder preliminärt kunna uppfyllas, utan uppenbara konflikter för vägplanens utformning.

I området vid 0/150–0/200 finns infarter som används både av Trafikverket och Vattenfall. Det är viktigt att GC-vägen inte begränsar åtkomlighet eller framkomlighet, särskilt för tunga fordon.

Vid Tälle station konstaterades att berörda luftledningar ägs av Ellevio, men Vattenfall påtalade att belysningsstolpar inte får placeras för nära luftledning. Rekommenderat säkerhetsavstånd är stolpens totala höjd plus tre meter till närmaste fas. Belysningskablar bör förläggas i isolerade rör och belysningsstolpar utföras i komposit.

Vattenfall lyfte även vikten av fortsatt dialog under projekteringen för att säkerställa att entreprenadarbeten, inklusive vibrationsalstrande moment, inte påverkar Vattenfalls riskområden eller anläggningar negativt.

Trafikverket och berörda ledningsägare är överens om att fortsatt samverkan behövs under det fortsatta arbetet för att säkerställa att inga

ledningsanläggningar påverkas av utformning eller byggskede. Trafikverket avser att fortsätta dialogen för ledningssamordning och de flesta synpunkter och försiktighetsangivelser rörande byggnation och hänsynstagande kring ledningar kommer att kunna följas.

Inbjudan till samråd

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till berörda ledningsägare som genom ledningskollen har identifierats längs med sträckan. Samrådshandlingen daterad 5 december 2025 har publicerats på projektets hemsida och fanns tillgänglig från 5 december 2025. Möjlighet gavs att inkomma med skriftliga synpunkter under samrådsperioden och Trafikverket framförde ett önskemål om att synpunkter skulle lämnas senast 13 januari 2026.

Sammantaget har fem yttranden inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text). Inget av yttrandena bedöms innebära något hinder för vägplanens genomförande.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät hänvisar i sitt yttrande till tidigare yttrande över samrådshandlingen.

Trafikverket tackar för yttrandet. Fortsatta ledningssamordningsmöten kommer genomföras med Svenska kraftnät vid detaljprojektering.

E.ON Energidistribution AB

Nedan följer en sammanfattning av yttrandet från E.ON Energidistribution AB:

- Trafikverket bör beställa kabelvisning i fält för att säkerställa kablarnas lägen.
- Byggnad får inte uppföras närmare än 3 meter från markförlagd elledning utan ledningsägarens medgivande. Upplag eller marknivåändringar ovanför kabel får inte göras utan medgivande.
- Vid friläggning av jordkabel ska skyddsåtgärder enligt EBR vidtas. Frilagd kabel ska skyddas mot mekanisk åverkan. Vid återfyllning ska täckning och markering utföras enligt EBR KJ 41:21.
- Grävarbete får inte ske närmare än 5 meter från transformatorstation. Minsta avstånd mellan transformatorstation och brännbar byggnadsdel eller upplag är 5 meter.

- Marknivån får inte höjas under eller intill luftledning. Minsta höjd mellan trafikled och luftledning är 6 meter.
- Belysningsstolpar ska placeras på behörigt avstånd från faslinor; en 12-meters stolpe ska placeras minst 14 meter horisontellt från strömförande lina. Matarkabel till belysningsstolpar ska förläggas i plaströr.
- Kabel i plaströr får inte förläggas närmare än 4 meter från luftledningsstolpe eller stag.
- Horisontellt avstånd mellan GC-väg/väggkant och stolpe/stag ska vara minst 4 meter.
- Ledningsbevakning ska beställas vid arbete nära strömförande ledning.

Vidare hänvisar E.ON Energidistribution AB till sitt tidigare yttrande över samrådshandlingen.

Trafikverket tackar för yttrandet. Fortsatta ledningssamordningsmöten kommer genomföras med E.ON Energidistribution AB vid detaljprojektering.

Vattenfall Eldistribution AB

Nedan följer en sammanfattning av yttrandet från Vattenfall Eldistribution AB:

- Vägområdet för korsande gång- och cykelväg ska placeras minst 10 meter från luftledningens stolpar och stag.
- Belysningsstolpe ska placeras på ett avstånd av belysningsstolpens totala höjd + 3 meter och som minst 6 meter till luftledningens närmaste fas. Vid placering av belysningsstolpe inom ledningsgata skall utförande ske enligt Svensk Standard.
- Om belysningsstolpe placeras nära luftledningen i markförlagda metalliska delar (stolpar, stag, jordtag eller genomgående markledare) ska matningen förses med extra yttre isolation enligt TSN. Kravet gäller inom 10 meters avstånd för ledningar 1–84 kV, och inom 20 meter i tätort eller inom 50 m meter i landsbygd för ledningar över 110 kV.
- Säkerhetsområdet kring luftledningar är 4 m horisontellt och 4 m vertikalt för spänningsnivåer upp till 55 kV, och 6 m horisontellt

och 4 m vertikalt för ledningar över 55 kV. Inom dessa avstånd får inga människor, maskiner eller redskap förekomma.

- Schakt får inte ske inom 10 meter från stolpar, stag och fundament. Schakt under en luftledning får inte utföras förrän marklinornas läge är fastställt och gällande säkerhetsavstånd vid den aktuella ledningen är klargjorda.
- Vattenfall Eldistribution nyttjar befintlig infartsväg till stationsområdet vilket ska beaktas vid byggnation av gång- och cykelväg.
- Vägområde bör placeras minst 5 meter utanför driftstängsel. Belysningsstolpe ska placeras på ett avstånd av minst 5 meter till driftstängsel. Belysningsstolpe ska placeras på ett avstånd så att ingen del kan nå driftstängslet vid ett eventuellt fall.
- Etableringsområde och tillfälligt upplag inom T2-yta ska placeras på ett avstånd av minst 5 meter till driftstängsel och tillfartsväg.
- Inför vibrationsalstrande arbete ska en riskanalys upprättas av utföraren. Vibrationsalstrande arbete i närheten av stationer ska anmälas till Vattenfall Eldistribution.
- Om elanläggning placeras i närheten av Vattenfall Eldistributions nätanläggning ska matningen till denna vara försedd med extra yttre isolation på så lång sträcka att isoleravstånden uppnås. Om någon anläggning, t.ex. byggnad, ska uppföras invid Vattenfall Eldistributions elnätanläggning så ska säkerhetsavstånd hållas.
- Befintliga elnätanläggningar måste hållas tillgängliga.
- Inför markarbete nära ledningar ska bevakning beställas.

Trafikverket tackar för yttrandet. Fortsatta ledningssamordningsmöten kommer genomföras med Vattenfall Eldistribution AB vid detaljprojektering.

Vägområde för gång- och cykelvägen kommer att ligga i nära anslutning driftstängslet då Trafikverket inte anser att det är lämpligt att förskjuta väg 529 norrut vid denna sektion. En sådan förskjutning skulle innebära markintrång vid kraftledningsstolpar för högspänning. Belysningsstolpar kommer att placeras norr om väg 529 utmed denna sträcka.

Trafikverket har till vägplanens granskningshandling justerat T2-ytan så att denna uppfyller avståndskraven på minst 5 meter till driftstängsel och tillfartsväg.